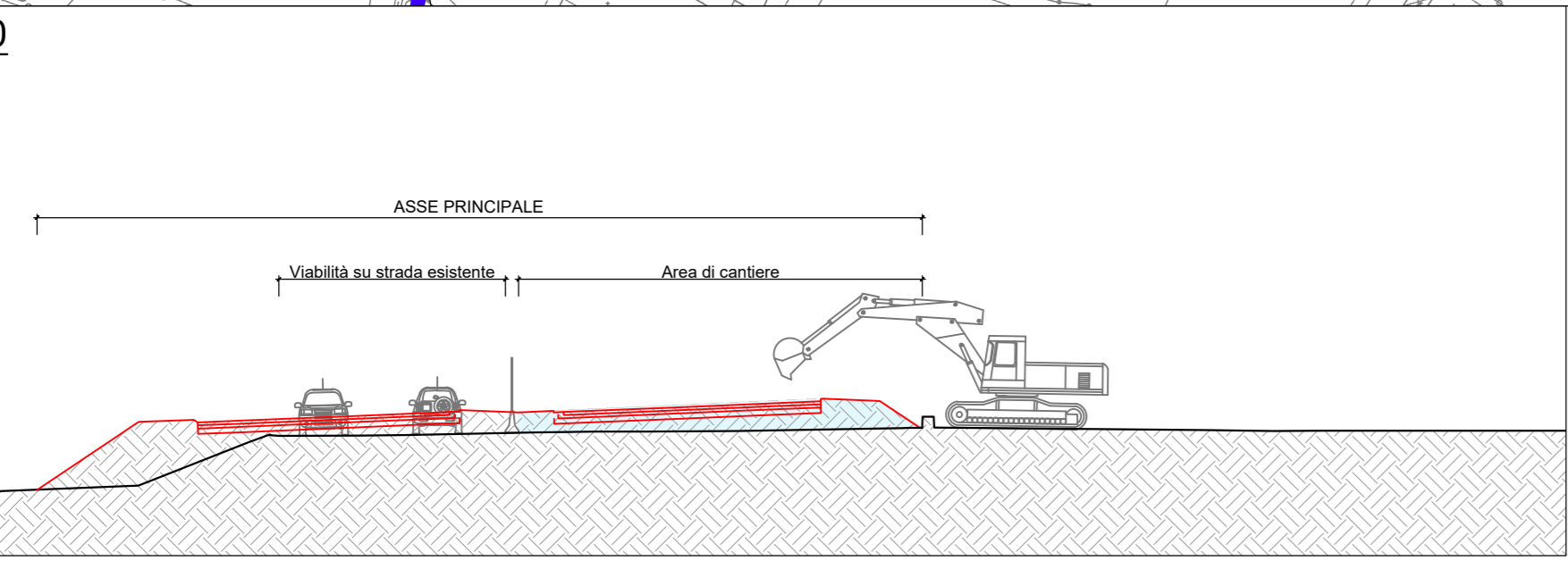
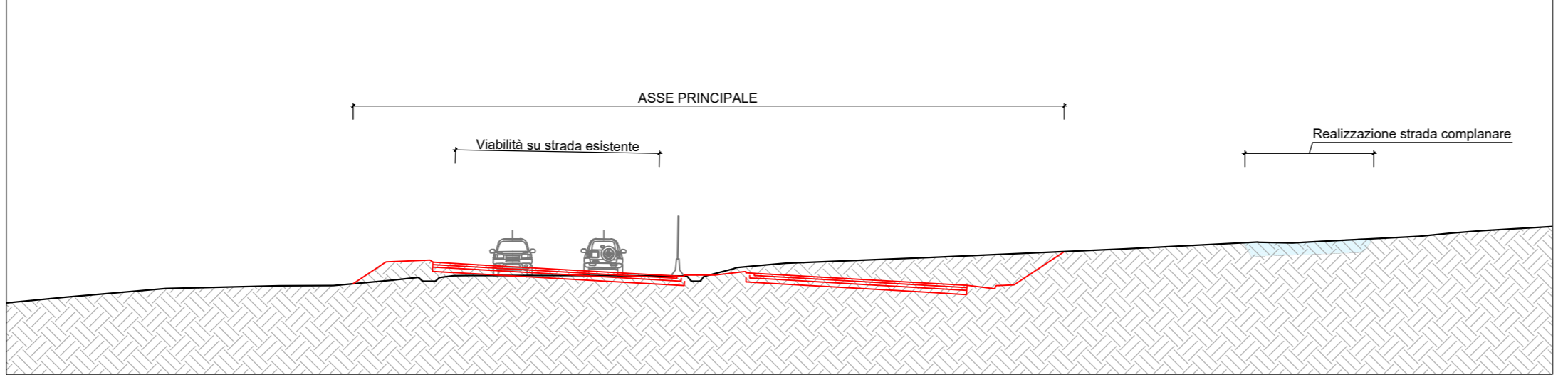


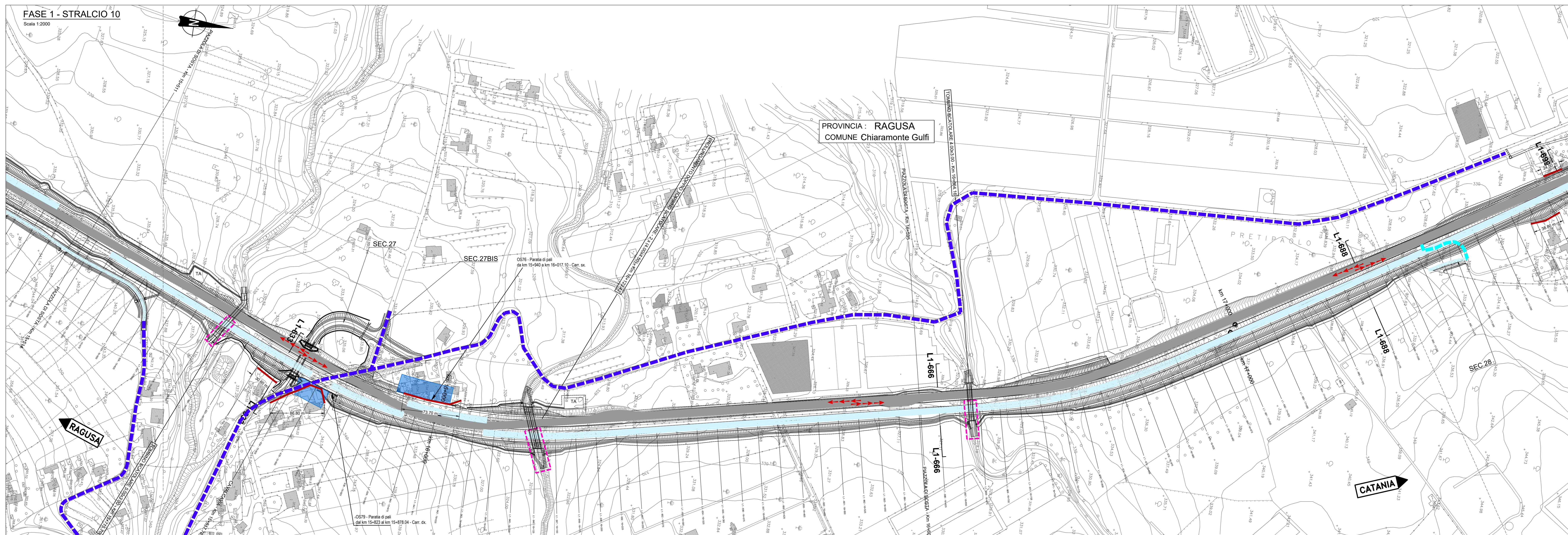
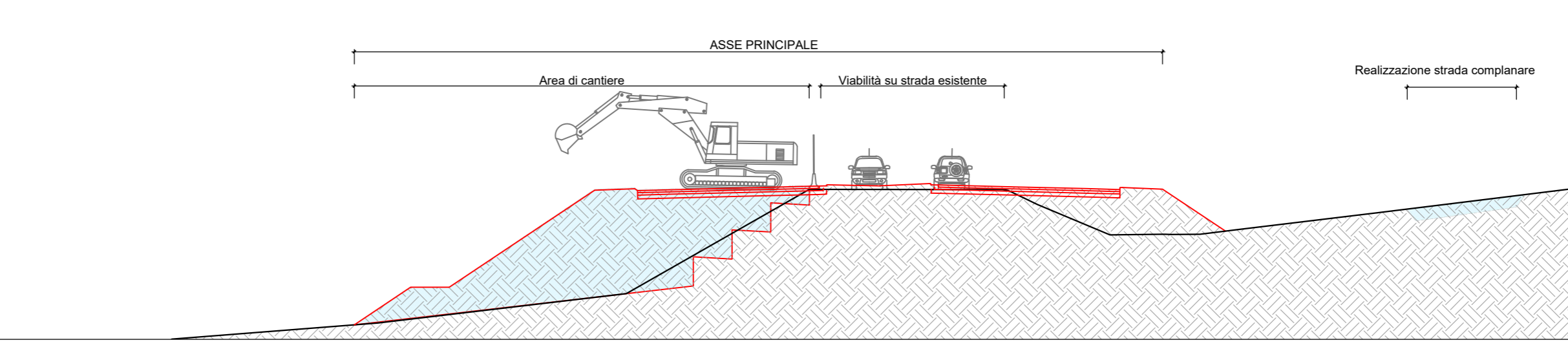
SEZIONE N.L1-560 PROGR.13+975.00
Scala 1:250



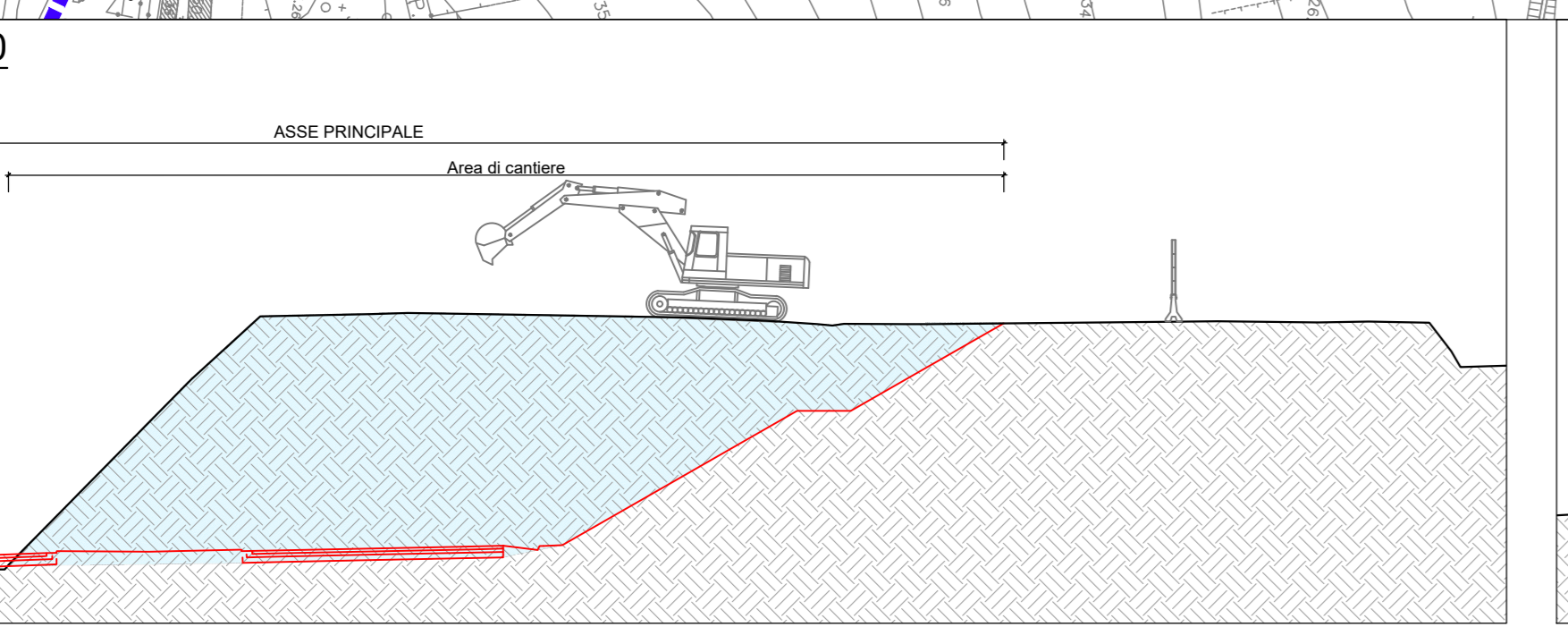
SEZIONE N.L1-588 PROGR.14+675.00
Scala 1:250



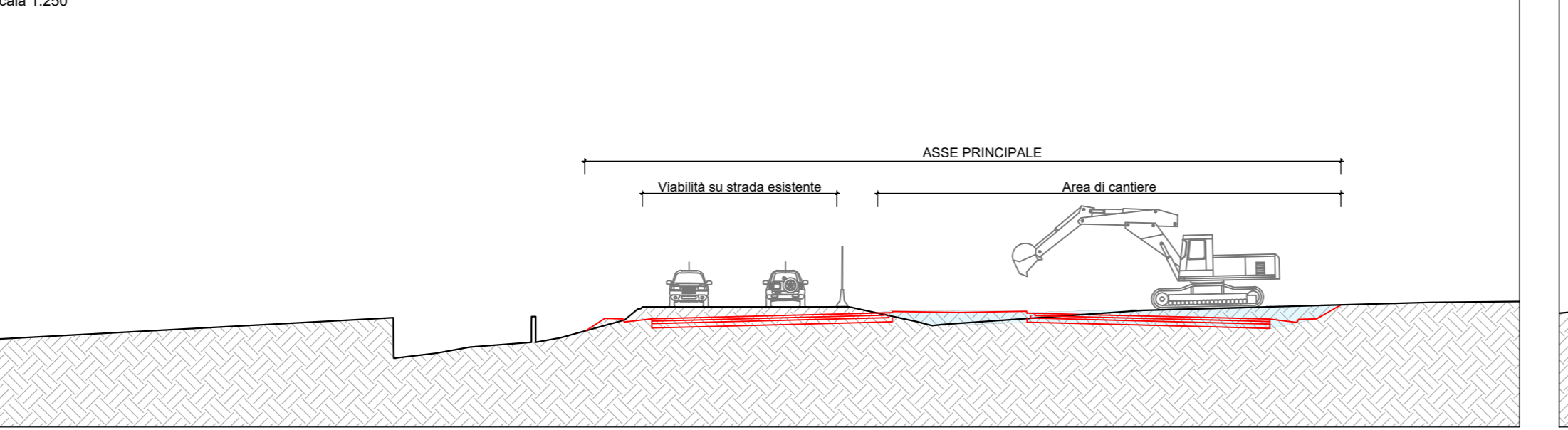
SEZIONE N.L1-614 PROGR.15+325.00
Scala 1:250



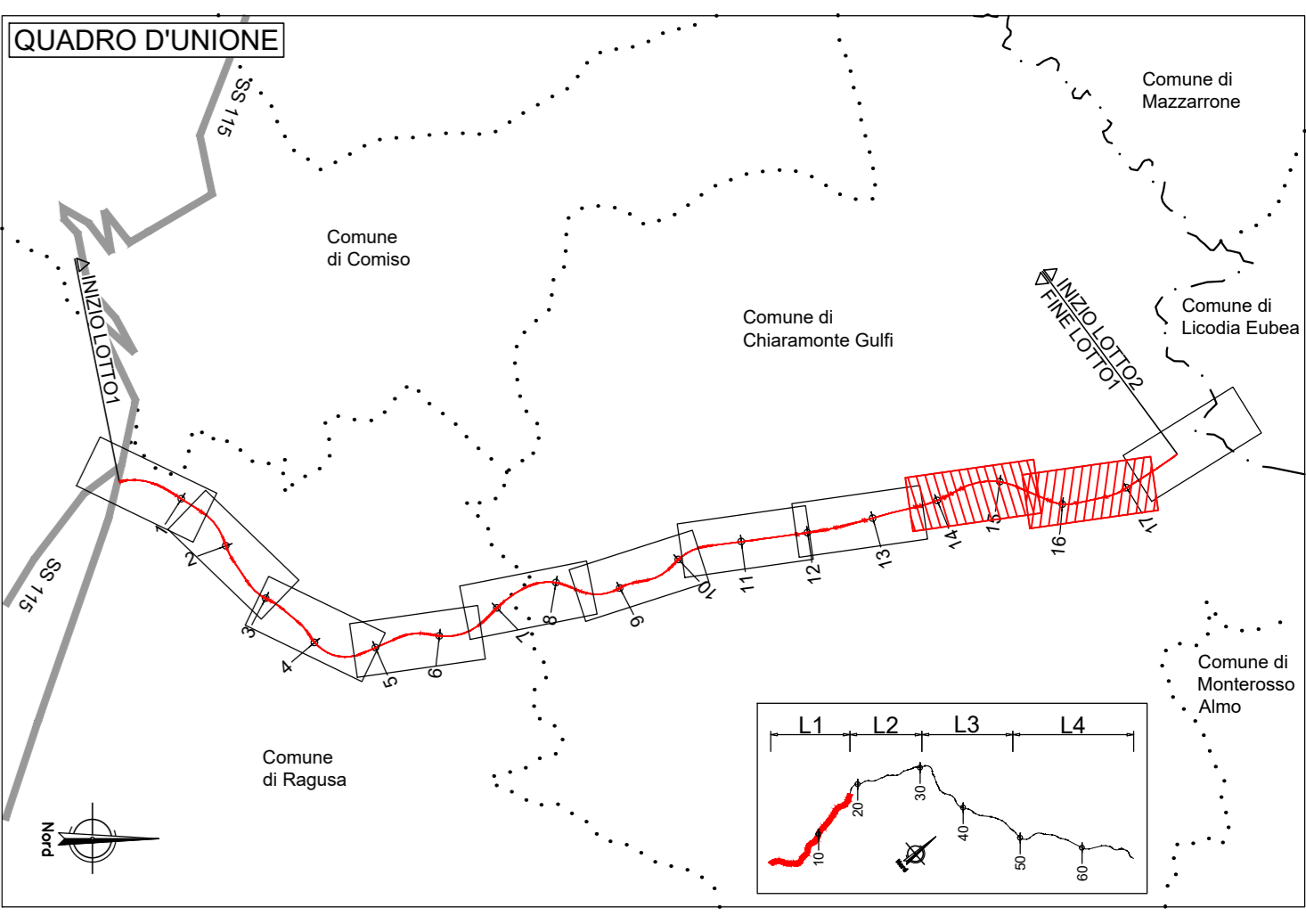
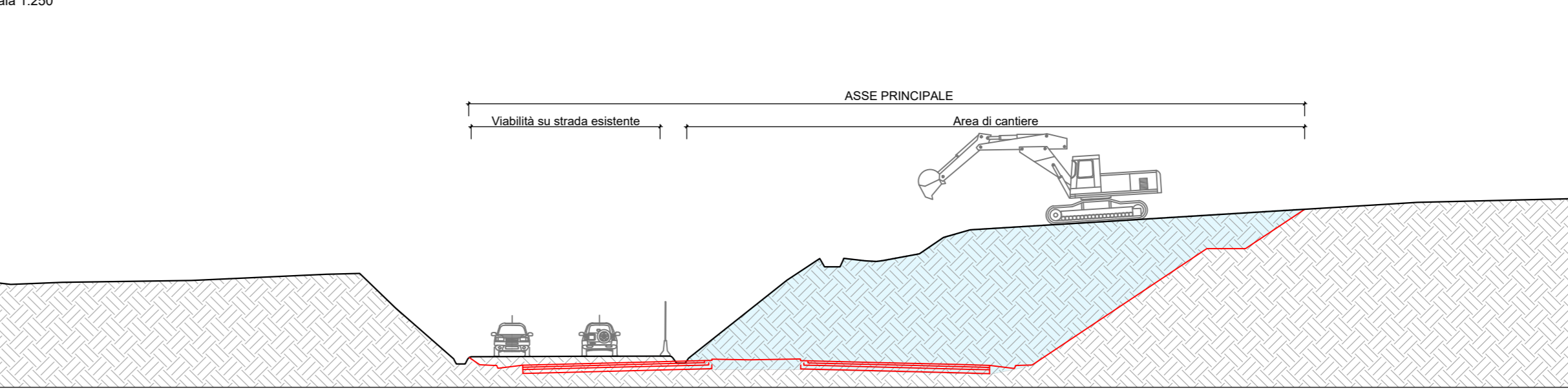
SEZIONE N.L1-633 PROGR.15+800.00
Scala 1:250



SEZIONE N.L1-666 PROGR.16+625.00
Scala 1:250



SEZIONE N.L1-688 PROGR.17+175.00
Scala 1:250



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- MITIGAZIONI AMBIENTALI DELLE AREE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE SU S.S.514/94 ESISTENTE
- S.S.514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- REALIZZAZIONE TOMBINO O PARTE DI ESSO
- TOMBINO REALIZZATO O PARTE DI ESSO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDI/CASE

FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE

- LIN SENSO DI MARCIA
- DOBPIO SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

BARRIERE FONDOASSORBENTI

- BARRIERA MOBILE TEMPORANEA
- BARRIERA DEFINITIVA

FASI REALIZZAZIONE FASE 1

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE;
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI E DELLE OPERE D'ARTE;
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2;
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2.

FASE 2

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA STRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI, DELLA VIABILITÀ SECONDARIA E DELLE OPERE D'ARTE.

FASE 3

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE;
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA;
- INTERVENTI DI RINATURALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.

LIMITI AMMINISTRATIVI

- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- LIMITI ESPROPRIO
- FASCIA DI RISPETTO 40 mt

N.B. È ONERE DELL'APPALTATORE GARANTIRE LA CONTINUITÀ IDRICA DELLE OPERE IRRIGUE IN FASE DI ESECUZIONE DEI MANUFATTI IDRAULICI
N.B. PER LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

anas
GRUPPO IRI ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Lorenzi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1343

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Amrogio Spornotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° AB5111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mugo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTE:

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
CANTIERIZZAZIONE
Fasi delle realizzazioni e delle demolizioni - Gestione traffico
Planimetrie e sezioni Fase 1 - Tav. 5/6

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	21/01/2021	A. Spivoni	A. Spivoni	A. Spivoni
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	15/01/2021	A. Spivoni	A. Spivoni	A. Spivoni
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	15/01/2021	A. Spivoni	A. Spivoni	A. Spivoni
A	Emissione	04/01/2021	A. Spivoni	A. Spivoni	A. Spivoni

SCALA: 1:2000-1:250