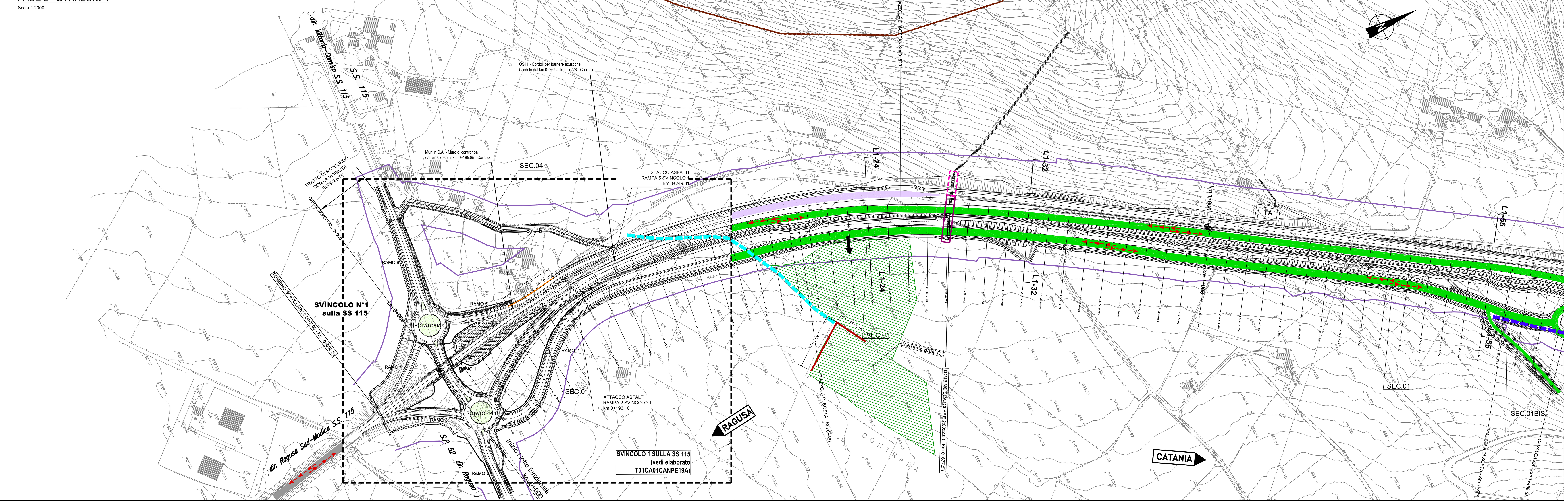
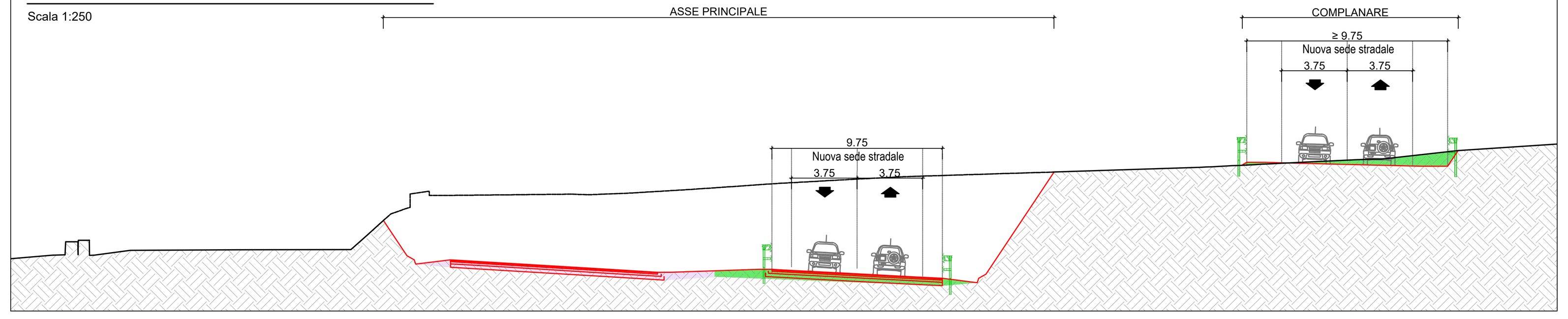
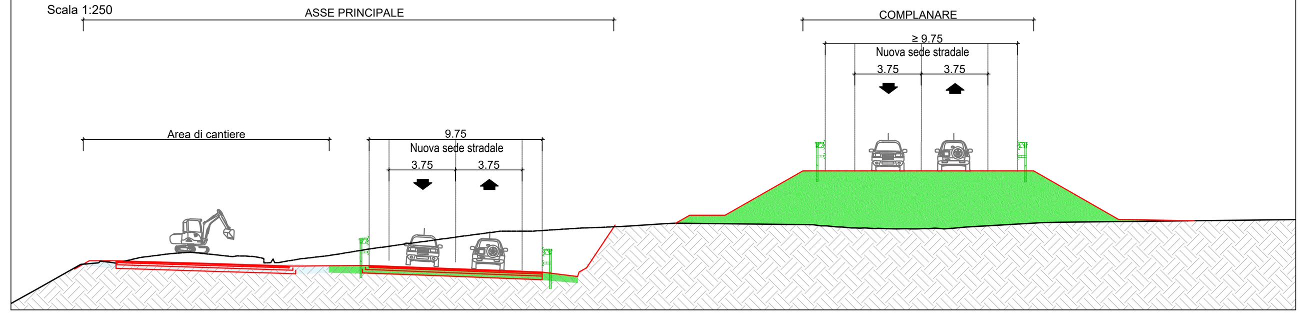
FASE 2 - STRALCIO 1
Scala 1:2000



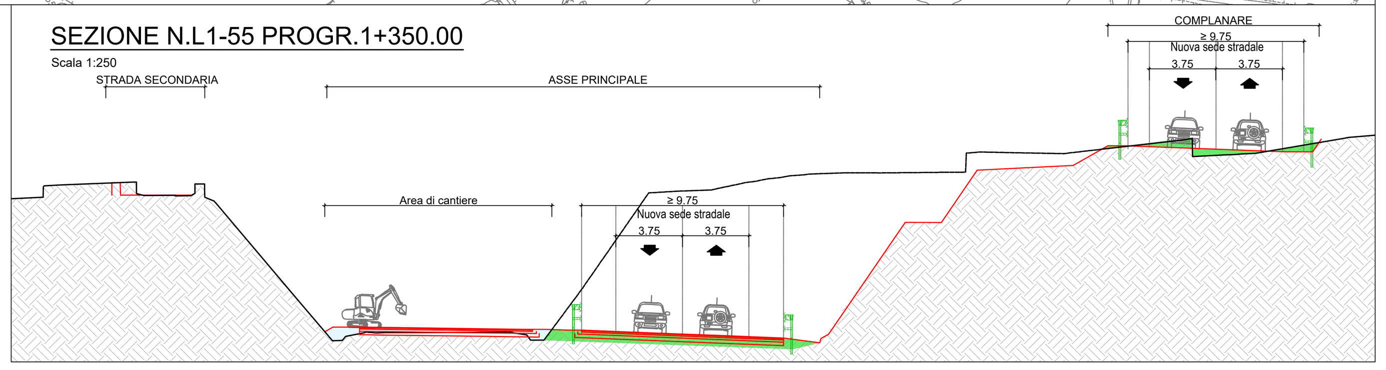
SEZIONE N.L1-24 PROGR.0+575.00
Scala 1:250



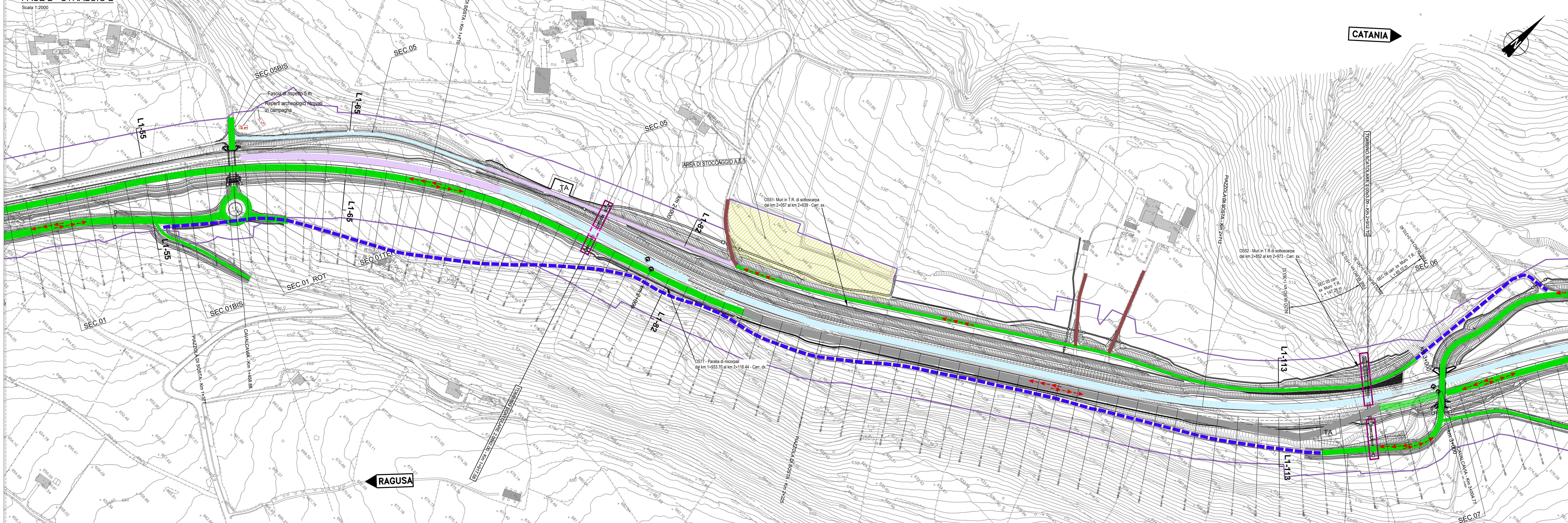
SEZIONE N.L1-32 PROGR.0+775.00
Scala 1:250



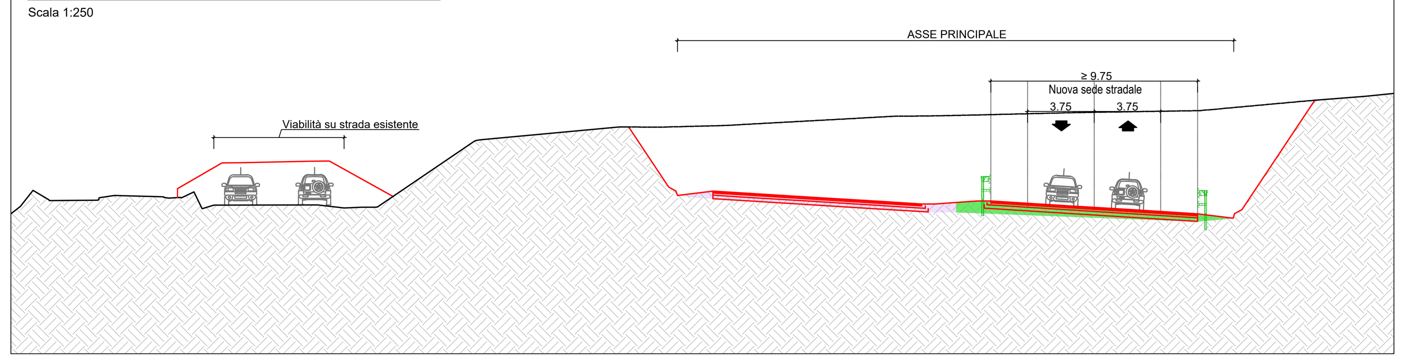
SEZIONE N.L1-55 PROGR.1+350.00
Scala 1:250



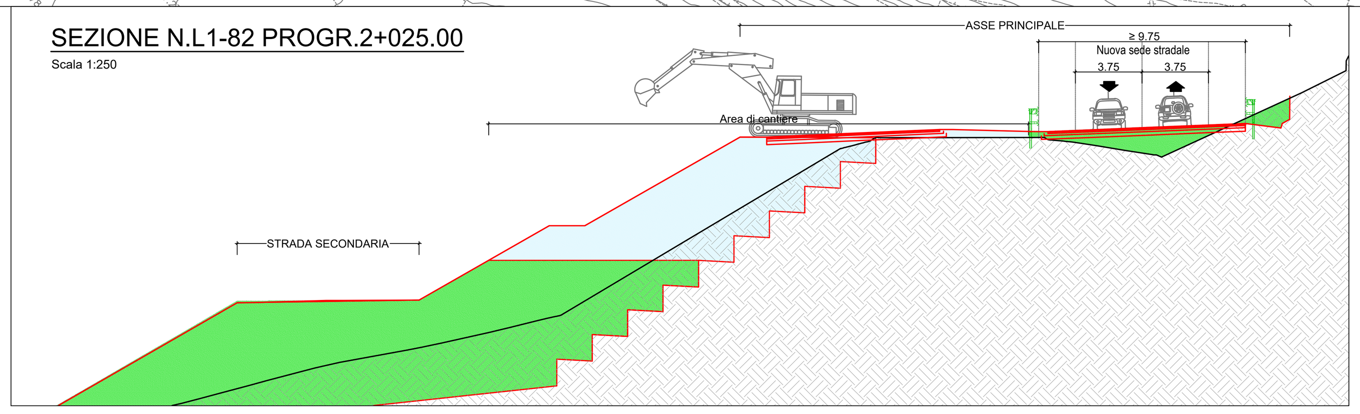
FASE 2 - STRALCIO 2
Scala 1:2000



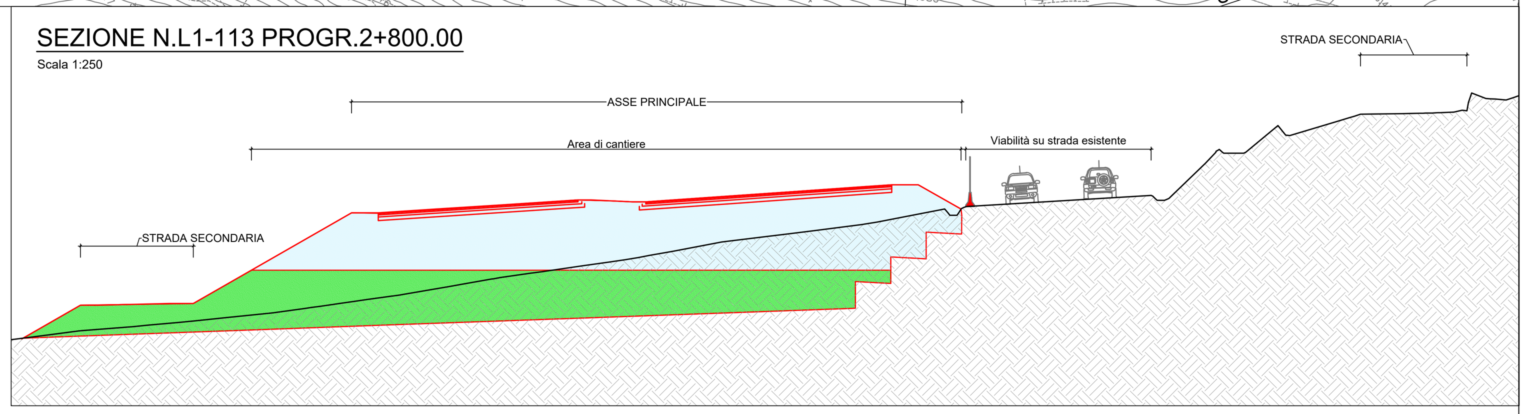
SEZIONE N.L1-65 PROGR.1+600.00
Scala 1:250



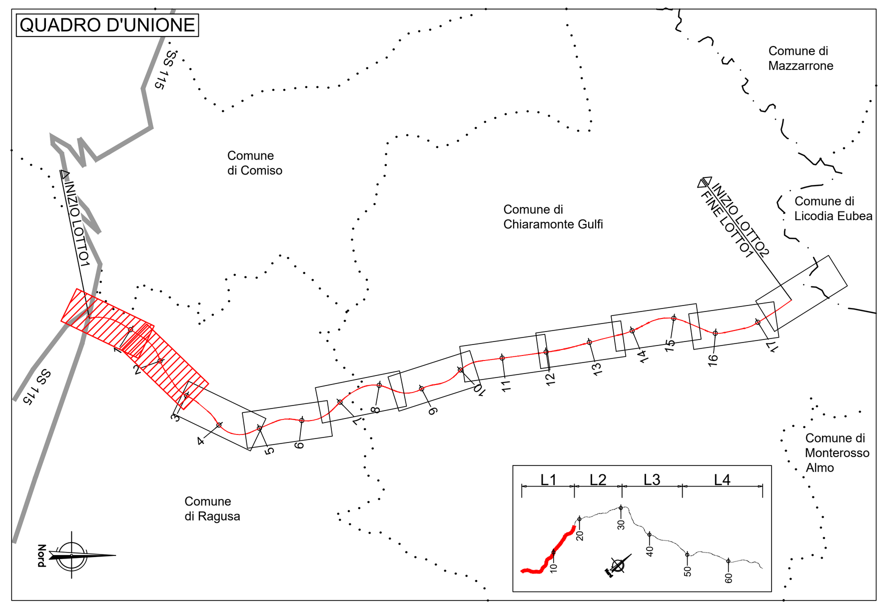
SEZIONE N.L1-82 PROGR.2+025.00
Scala 1:250



SEZIONE N.L1-113 PROGR.2+800.00
Scala 1:250



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- MITIGAZIONI AMBIENTALI DELLE AREE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE SU S.S.514/94 ESISTENTE
- S.S.514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- REALIZZAZIONE TOMBINO O PARTE DI ESSO
- TOMBINO REALIZZATO O PARTE DI ESSO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITA' DI ACCESSO FONDI/CASE

FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE
- UN SENSO DI MARCIA
- DOPPIO SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

BARRIERE FONOASSORBENTI
- BARRIERA MOBILE TEMPORANEA
- BARRIERA DEFINITIVA

FASI REALIZZATIVE FASE 1
- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE;
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI E DELLE OPERE D'ARTE;
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2;
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2.

FASE 2
- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA STRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI, DELLA VIABILITÀ SECONDARIA E DELLE OPERE D'ARTE.

FASE 3
- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE;
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA;
- INTERVENTI DI RINATURALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.

LIMITI AMMINISTRATIVI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

LIMITI DI ESPROPRIO
- LIMITE ESPROPRIO
- FASCIA DI RISPETTO 40 mt

N.B. È ONERE DELL'APPALTATORE GARANTIRE LA CONTINUITÀ IDRAULICA DELLE OPERE IRRIGUE IN FASE DI ESECUZIONE DEI MANUFATTI IDRAULICI

N.B. PER LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

(timbro: INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — A351 — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE)

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Belà — Dott. Ing. G.Parente
cooprogetti
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Panfili — Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Sacconi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
CANTIERIZZAZIONE
Fasi delle realizzazioni e delle demolizioni - Gestione traffico
Planimetrie e sezioni Fase 2 - Tav. 1/6

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	T01CA01CANPE07D — CODICE ELAB.: T01CA01CANPE07	D	1:2000-1:250

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Dicembre 2021	A. Belà	A. Signorelli	N. Granieri
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	A. Belà	A. Signorelli	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Belà	A. Signorelli	N. Granieri
A	Emissione	Giugno 2021	A. Belà	A. Signorelli	N. Granieri