

LEGENDA

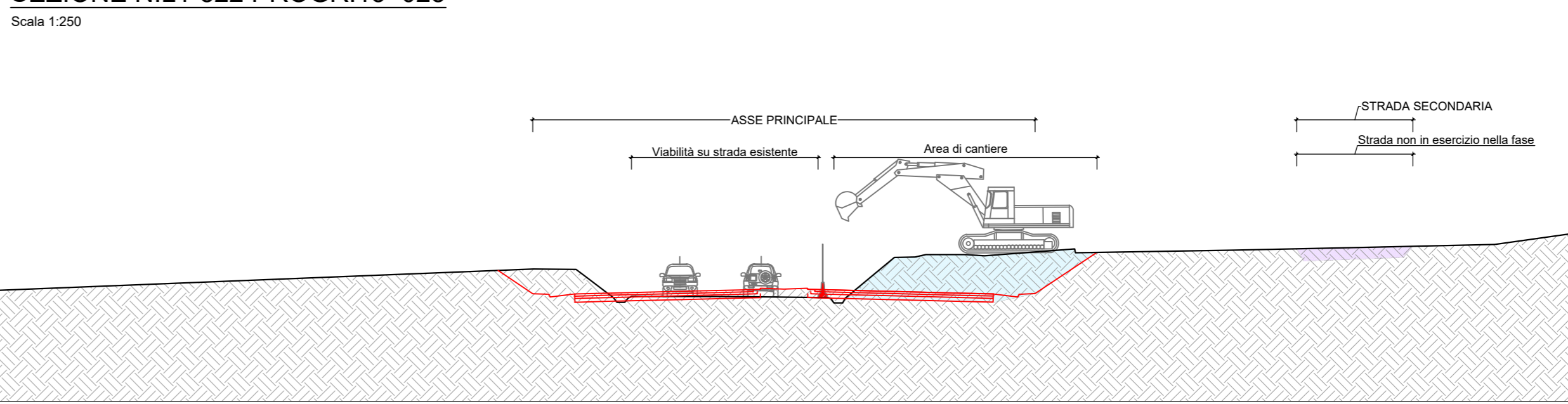
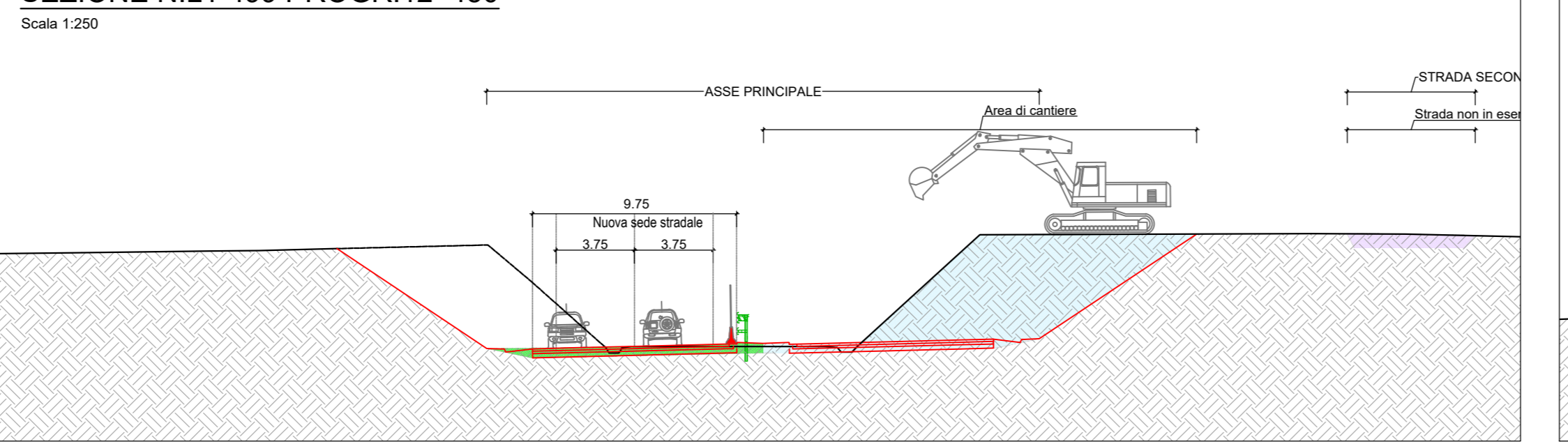
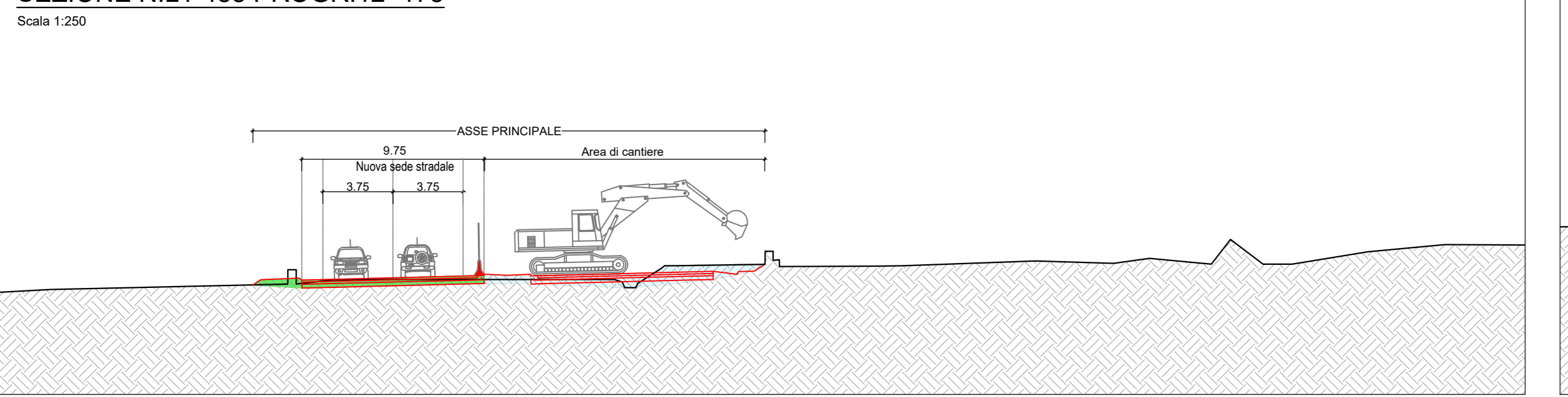
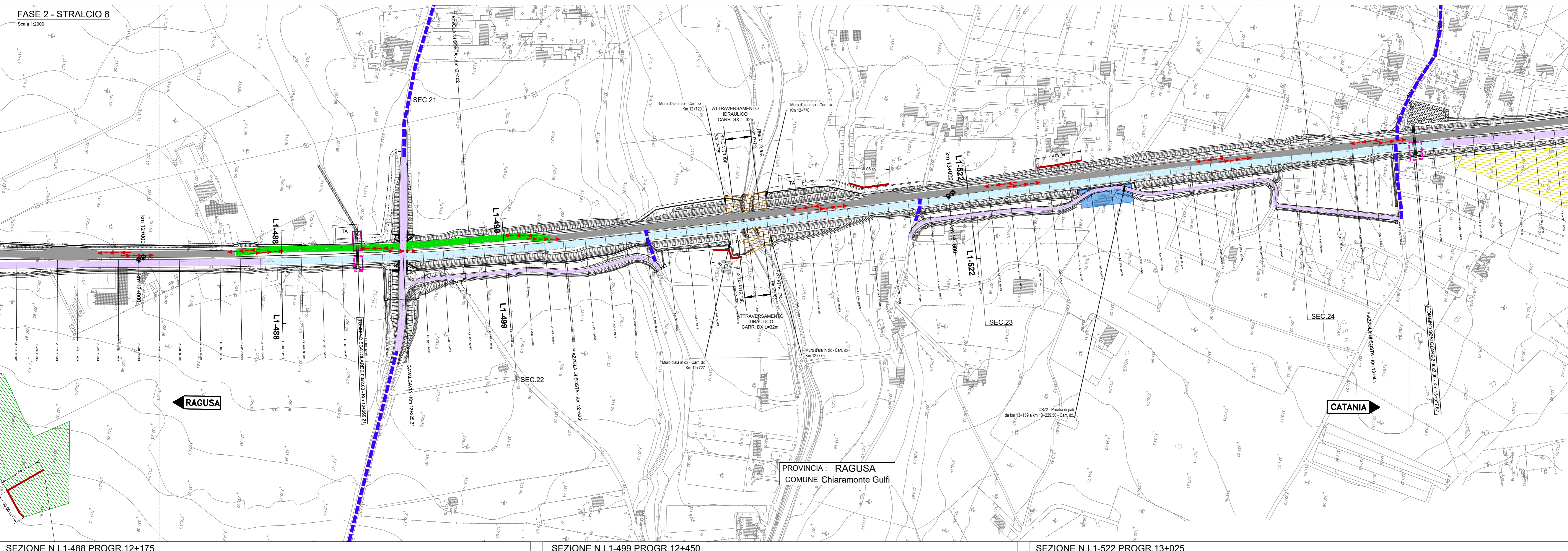
- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREE POTENZIALI DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- MITIGAZIONI AMBIENTALI DELLE AREE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE SU S.S.514/94 ESISTENTE
- S.S.514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- REALIZZAZIONE TOMBINO O PARTE DI ESSO
- TOMBINO REALIZZATO O PARTE DI ESSO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDI/CASE

FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE

- LIN SENSO DI MARCIA
- DOBPIO SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

BARRIERE FONDOASSORBENTI

- BARRIERA MOBILE TEMPORANEA
- BARRIERA DEFINITIVA



FASI REALIZZATIVE FASE 1

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE;
- TRAFFICO SULLA ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI E DELLE OPERE D'ARTE;
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPedeutica ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2;
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPedeutici ALLA FASE 2.

FASE 2

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA STRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI, DELLA VIABILITÀ SECONDARIA E DELLE OPERE D'ARTE.

FASE 3

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE;
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA;
- INTERVENTI DI RINATURALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.

LIMITI AMMINISTRATIVI

- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

LIMITI DI ESPROPRIO

- LIMITE ESPROPRIO
- FASCIA DI RISPETTO 40 mt

N.B. È ONERE DELL'APPALTATORE GARANTIRE LA CONTINUITÀ IDRICA DELLE OPERE IRRIGUE IN FASE DI ESECUZIONE DEI MANUFATTI IDRAULICI
N.B. PER LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 1 - dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Cristofari
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Lorenzini
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Amroggio Spornelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° AB5111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Majo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTE: ANAS

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. P. Agnelli

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

CANTIERIZZAZIONE

Fasi delle realizzazioni e delle demolizioni - Gestione traffico
Planimetrie e sezioni Fase 2 - Tav. 4/6

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	12/01/2017	A. Spivoni	A. Spivoni	A. Spivoni
C	08/01/2017	A. Spivoni	A. Spivoni	A. Spivoni
B	07/01/2017	A. Spivoni	A. Spivoni	A. Spivoni
A	06/01/2017	A. Spivoni	A. Spivoni	A. Spivoni