

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- MITIGAZIONI AMBIENTALI DELLE AREE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE SU S.S.514/94 ESISTENTE
- S.S.514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- REALIZZAZIONE TOMBINO O PARTE DI ESSO
- TOMBINO REALIZZATO O PARTE DI ESSO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDIACASE
- FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE
- FLUSSI DI CANTIERE STRADA COMUNALE
- FLUSSI DI CANTIERE STRADA COMUNALE
- FLUSSI DI CANTIERE STRADA COMUNALE
- BARRIERE FONDOASSORBENTI
- BARRIERA MOBILE TEMPORANEA
- BARRIERA DEFINITIVA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

FASI REALIZZATIVE FASE 1

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE;
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRIZIONI DI CARREGGIATA;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI E DELLE OPERE D'ARTE;
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2;
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2.

FASE 2

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA STRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI, DELLA VIABILITÀ SECONDARIA E DELLE OPERE D'ARTE.

FASE 3

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE;
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA;
- INTERVENTI DI RINATURAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.

LIMITI AMMINISTRATIVI

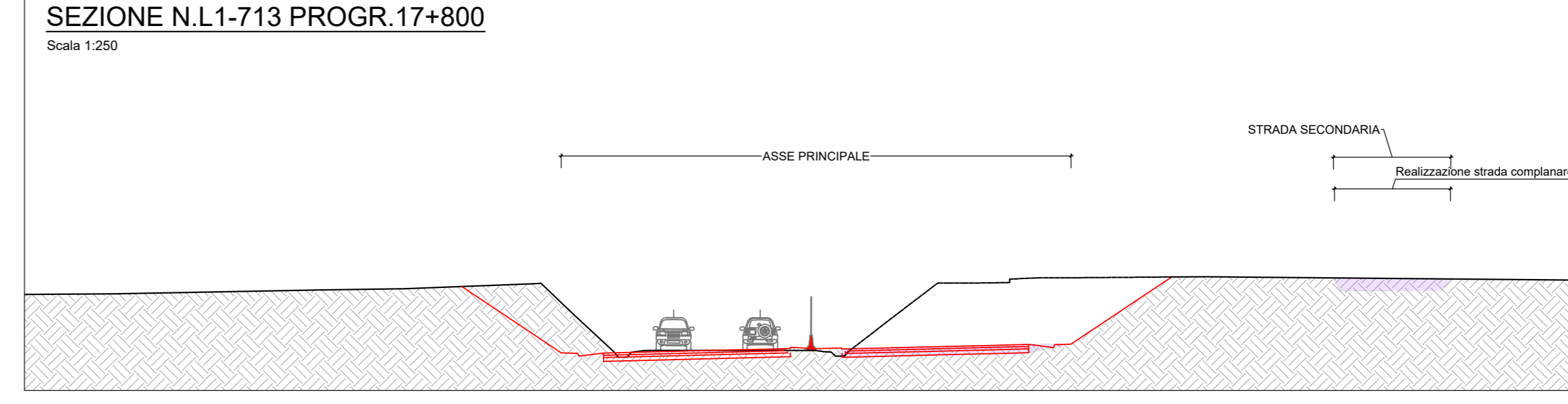
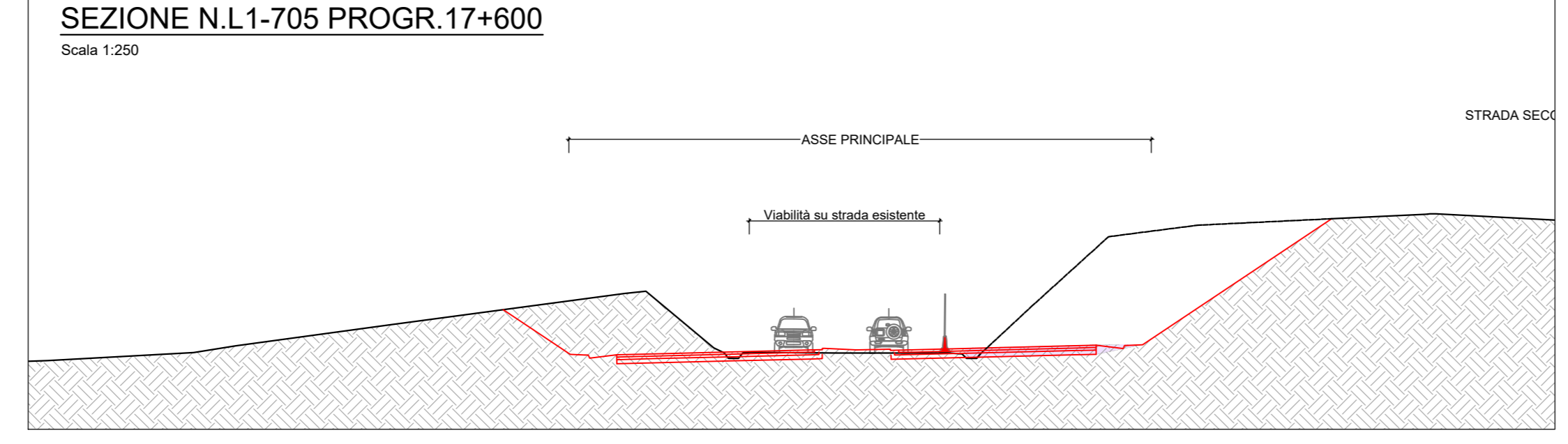
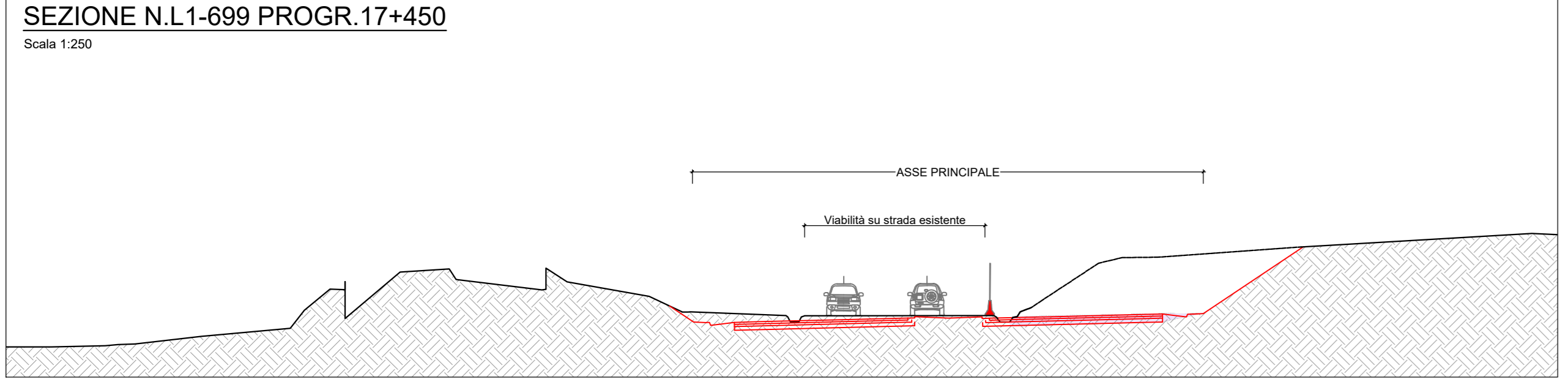
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

LIMITI DI ESPROPRIO

- LIMITE ESPROPRIO
- FASCIA DI RISPETTO 40 mt

N.B. È ONERE DELL'APPALTATORE GARANTIRE LA CONTINUITÀ IDRAULICA DELLE OPERE IRRIGUE IN FASE DI ESECUZIONE DEI MANUFATTI IDRAULICI

N.B. PER LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
CANTIERIZZAZIONE
Fasi delle realizzazioni e delle demolizioni - Gestione traffico
Planimetrie e sezioni Fase 2 - Tav. 6/6

CODICE PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
L04082E	2	101	T01CA01CANPE12	C	1:2000-1:250

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	A. Bell	A. Spaventi	A. Grandi
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Bell	A. Spaventi	A. Grandi
A	Emissione	Giugno 2021	A. Bell	A. Spaventi	A. Grandi