



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- MITIGAZIONI AMBIENTALI DELLE AREE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE SU S.S. 514/94 ESISTENTE
- S.S. 514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- REALIZZAZIONE TOMBINO O PARTE DI ESSO
- TOMBINO REALIZZATO O PARTE DI ESSO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUIARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDI/CASE

FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE

- UN SENSO DI MARCIA
- DOPPIO SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

BARRIERE FONDOASSORBENTI

- BARRIERA MOBILE TEMPORANEA
- BARRIERA DEFINITIVA

FASI REALIZZATIVE FASE 1

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE;
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI E DELLE OPERE D'ARTE;
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2;
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2.

FASE 2

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA STRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI, DELLA VIABILITÀ SECONDARIA E DELLE OPERE D'ARTE.

FASE 3

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE;
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA;
- INTERVENTI DI RINATURALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.

LIMITI AMMINISTRATIVI

- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- LIMITI DI ESPROPRIO
- FASCIA DI RISPETTO 40 mt

N.B. È ONERE DELL'APPALTATORE GARANTIRE LA CONTINUITÀ IDRICA DELLE OPERE IRRIGUE IN FASE DI ESECUZIONE DEI MANUFATTI IDRAULICI.
N.B. PER LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

anas
GRUPPO FI ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Costantini
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1543

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Antonio Spornetti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 485111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mugno

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
 Sintagma
 Dott. Ing. N. Costantini
 Dott. Ing. P. Costantini
 Dott. Ing. M. Costantini
 Dott. Ing. L. Costantini

MANDANTE:
 ANAS
 Dott. Ing. G. Quattrone
 Dott. Ing. G. Quattrone
 Dott. Ing. G. Quattrone
 Dott. Ing. G. Quattrone

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 ICARIA
 Dott. Ing. P. Pappalardo
 Dott. Ing. P. Pappalardo

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

Fasi delle realizzazioni e delle demolizioni - Gestione traffico
 Planimetrie e sezioni Fase 3 - Tav. 3/6

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	29/08/2021	A. Spornetti	A. Spornetti	A. Spornetti
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	18/08/2021	A. Spornetti	A. Spornetti	A. Spornetti
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	04/08/2021	A. Spornetti	A. Spornetti	A. Spornetti
A	Emissione	04/08/2021	A. Spornetti	A. Spornetti	A. Spornetti

SCALA: 1:2000-1:250