



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- MITIGAZIONI AMBIENTALI DELLE AREE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE SU S.S.514/94 ESISTENTE
- S.S.514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- REALIZZAZIONE TOMBINO O PARTE DI ESSO
- TOMBINO REALIZZATO O PARTE DI ESSO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDIACASE

FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE

- UN SENSO DI MARCIA
- DOBPIO SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

BARRIERE FONDOASSORBENTI

- BARRIERA MOBILE TEMPORANEA
- BARRIERA DEFINITIVA

FASI REALIZZAZIONE FASE 1

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRIZIONI DI CARREGGIATA
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI E DELLE OPERE D'ARTE
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2

FASE 2

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA STRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE STRADALI, DELLA VIABILITÀ SECONDARIA E DELLE OPERE D'ARTE

FASE 3

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO
- REALIZZAZIONE DEI RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA
- INTERVENTI DI RINATURAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA

LIMITI AMMINISTRATIVI

- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

LIMITI DI ESPROPRIO

- LIMITE ESPROPRIO
- FASCIA DI RISPETTO 40 mt

N.B. È ONERE DELL'APPALTATORE GARANTIRE LA CONTINUITÀ IDRICA DELLE OPERE IRRIGUE IN FASE DI ESECUZIONE DEI MANUFATTI IDRAULICI
N.B. PER LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

anas
GRUPPO FI ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</p> <p>SPECIALISTE:</p> <p>INGEGNERIA DELLA PROIEZIONE</p> <p>ING. N. B. N. B.</p>	<p>MANDATARIA:</p> <p>Sintagma</p> <p>ING. G. G. G.</p>	<p>MANDANTE:</p> <p>ANAS</p> <p>ING. G. G. G.</p>
--	---	---

IL GEOLOGO:
Dott. Ing. Marco Leonardi
Ordine degli Ingegneri della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Antonio Spavento
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 485111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mugo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. P. P. P.

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
CANTIERIZZAZIONE
Fasi delle realizzazioni e delle demolizioni - Gestione traffico
Planimetrie e sezioni Fase 3 - Tav. 4/6

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	2017	A. Spavento	A. Spavento	A. Spavento
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	2017	A. Spavento	A. Spavento	A. Spavento
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	2017	A. Spavento	A. Spavento	A. Spavento
A	Emissione	2017	A. Spavento	A. Spavento	A. Spavento