

LEGENDA

- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE
- OPERE REALIZZATE
- OPERE REALIZZATE ED UTILIZZATE TEMPORANEAMENTE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATE DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE
- TRAFFICO IN ESERCIZIO
- REALIZZAZIONE TOMBINO O PARTE DI ESSO
- TOMBINO REALIZZATO O PARTE DI ESSO
- IMPIANTO SEMAFORICO PROVVISORIO PER TRAFFICO ALTERNATO

NOTE:
 - I flussi di traffico in approccio allo svincolo, sia da est che da ovest, per le direzioni Comiso e Ragusa saranno indirizzati negli svincoli esistenti rispettivamente sulla SP 7 Comiso-Chiaromonte e sulla SP 60 Santa Croce-Ragusa.
 - Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,25m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,65m (DM 10 luglio 2002 disciplina tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Mario Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL CAPOGRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: **Sintagma**
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. F. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Bassani
 Dott. Ing. L. Tassi

MANDANTE:
 Dott. Ing. G. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. E. A. E. Di Stefano
 Dott. Ing. P. Di Stefano
 Dott. Ing. F. Di Stefano
 Dott. Ing. Y. Di Stefano
 Dott. Ing. F. Di Stefano
 Dott. Ing. P. Di Stefano

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. P. Di Stefano

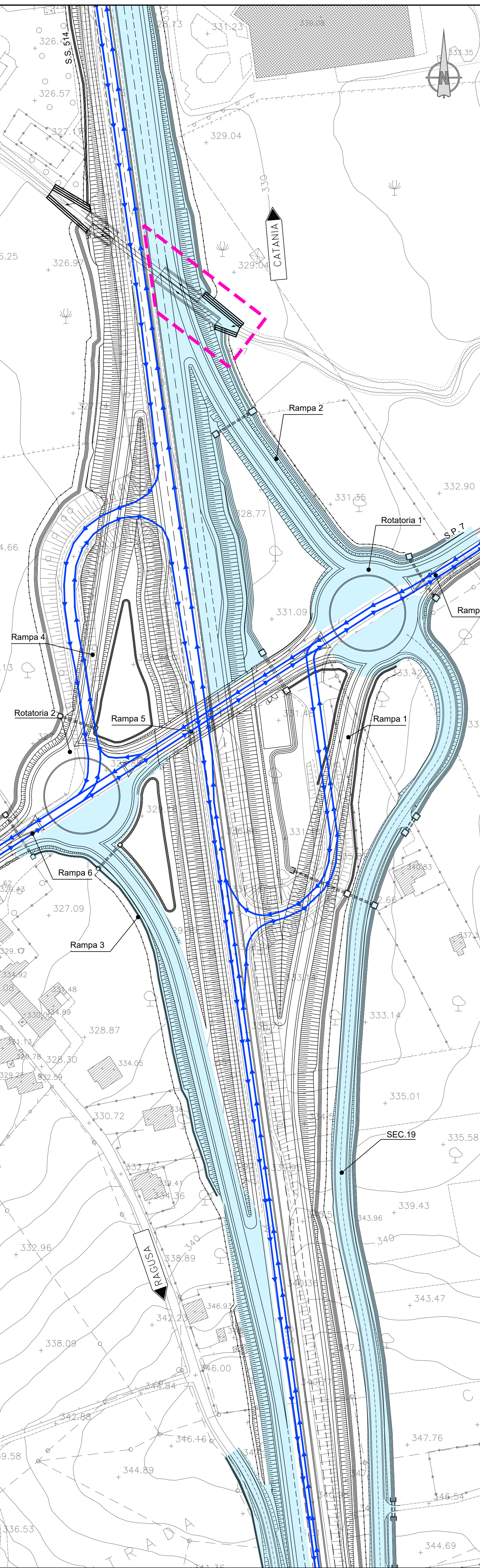
IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Mario Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

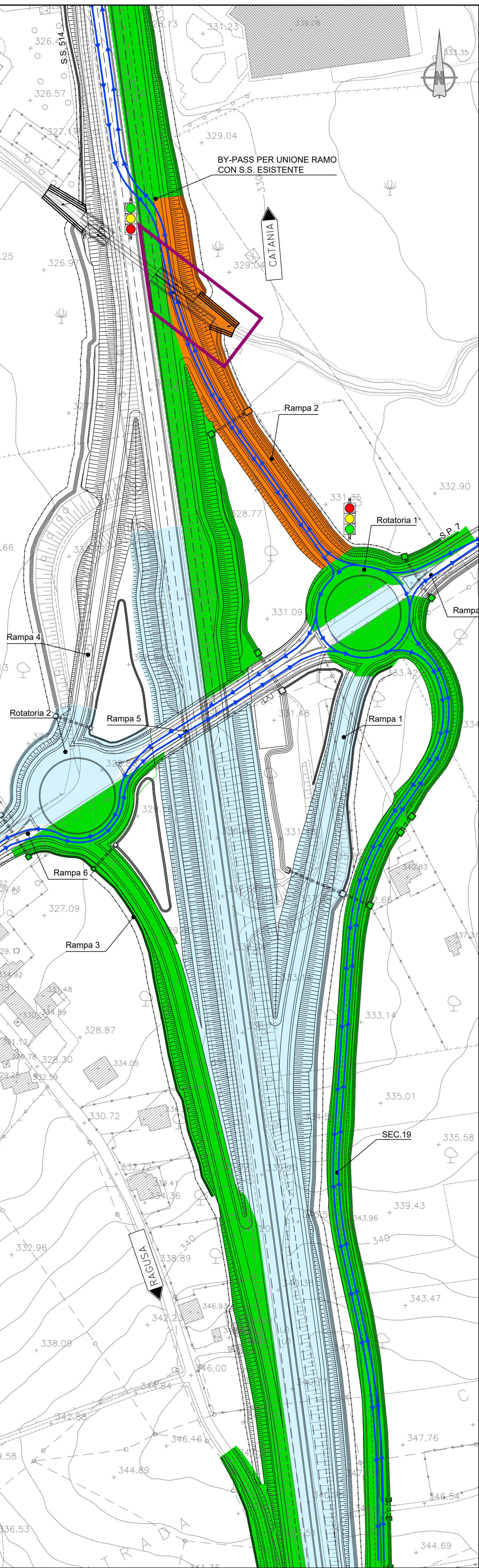
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
CANTIERIZZAZIONE
 Svincolo 2 sulla SP 7 - Fasi realizzative e deviazione viabilità esistente

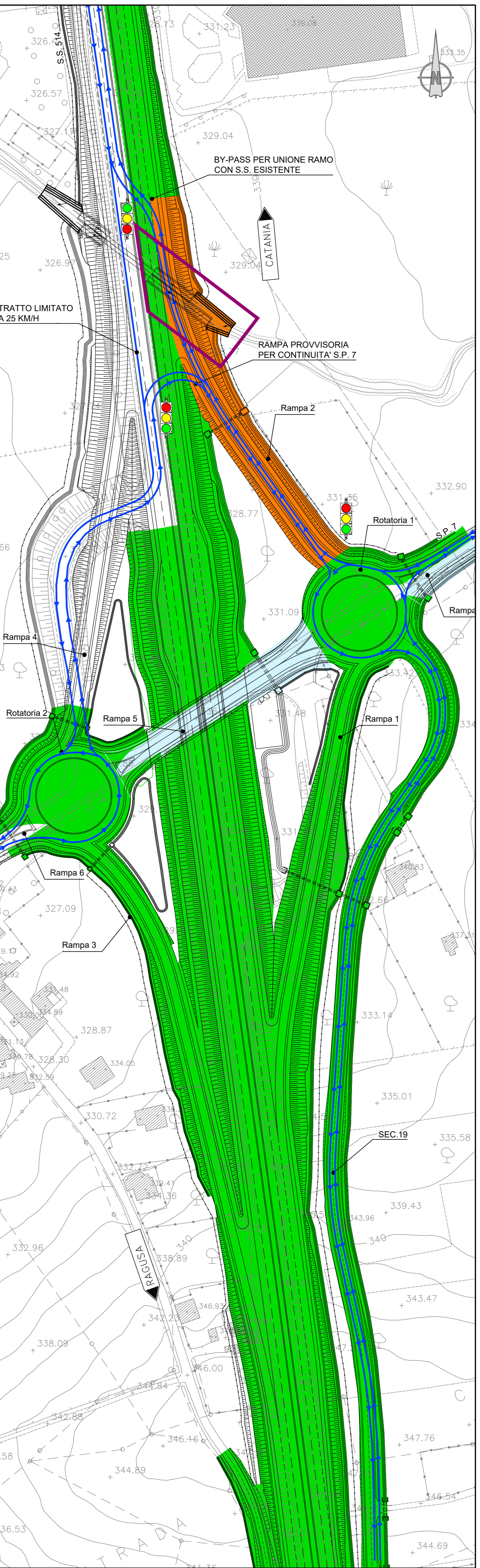
PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	701001549V2008	REVISIONE	SCALA:
D	04082	E	2101	B	1:1000
C					
A	Revisione a seguito istruttoria ANAS			Settembre 2021	A. Baso, A. Spavanti, M. Donari
B	Emissione			Ottobre 2021	A. Baso, A. Spavanti, M. Donari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



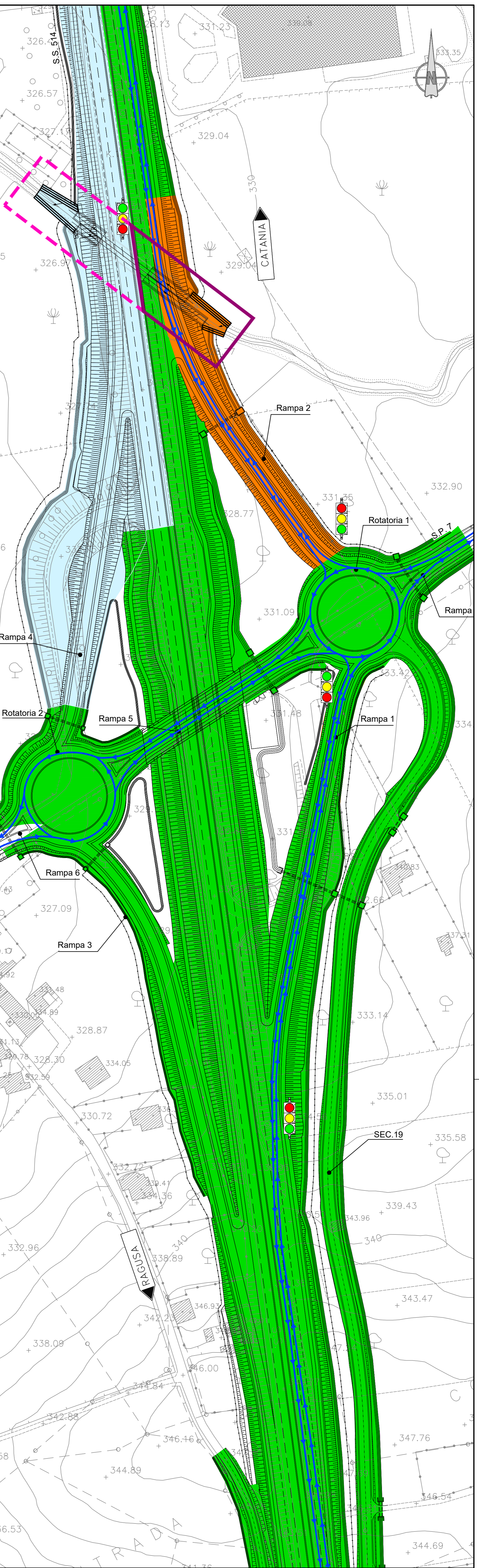
FASE 1A
 - TRAFFICO SU S.S. 514 E SVINCOLO CON S.P. 7 ESISTENTE
 - REALIZZAZIONE NUOVA CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA A NORD DEL SOTTOVIA
 - REALIZZAZIONE RAMPE 2 E 3 E SECONDARIA 19
 - REALIZZAZIONE PARZIALE DELLA ROTATORIA 1
 - REALIZZAZIONE PARZIALE ROTATORIA 2
 - REALIZZAZIONE PARZ. TOMBINO SCATOLARE km 11+640 (PROL. ESIST.)



FASE 2A
 - TRAFFICO S.S. 514 DEVIATO SU SECONDARIA 19 E SU RAMPA 2 CON COLLEGAMENTO ALLA S.S. 514 ESISTENTE MEDIANTE REALIZZAZIONE BY-PASS PROVVISORIO. LA DEVIAZIONE SULLA SECONDARIA 19 AVVIENE FRAMITE BY-PASS ALLA PROGRESSIVA 10+900 DEL LOTTO 1
 - TRAFFICO S.P. 7 SU NUOVA ROTATORIA 1 E SULLA SEMIROTORIA 2
 - REALIZZAZIONE CARREGGIATA SX E DX FINO A SUD DEL SOTTOVIA E TRATTO DI CARREGGIATA SX A NORD SOTTOVIA FINO A SVINCOLO ESISTENTE
 - REALIZZAZIONE RAMPA 1 E COMPLETAMENTO ROTATORIA 2



FASE 3A
 - TRAFFICO S.S. 514 COME IN FASE 2A
 - APERTURA TRAFFICO ROTATORIA 1 E ROTATORIA 2
 - CHIUSURA TRATTO S.P. 7 PER REALIZZAZIONE NUOVO SOTTOVIA AL km 11+418
 - DEVIAZIONE TRAFFICO S.P. 7 SU RAMPA 2 E SU RAMPA PROVVISORIA DI COLLEGAMENTO CON SVINCOLO ESISTENTE



FASE 4A
 - TRAFFICO SU NUOVA CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA CON DEVIAZIONE TRAFFICO SU RAMPA 1 E 2 PER COMPLETAMENTO CARREGGIATA SX DIREZIONE RAGUSA
 - REALIZZAZIONE RAMPA 4
 - REALIZZAZIONE TOMBINO SCATOLARE km 11+640 (PROL. ESIST.) - COMPLETAMENTO
 - RIAPERTURA AL TRAFFICO S.P. 7