

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi

Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

	Dott. Ing. N. Granieri	Dott. Ing. M. Abram
	Dott. Ing. F. Durastanti	Dott. Ing. F. Pambianco
	Dott. Ing. V. Truffini	Dott. Ing. M. Briganti Botta
	Dott. Arch. A. Bracchini	Dott. Ing. L. Gagliardini
	Dott. Ing. L. Nani	Dott. Geol. G. Cerquiglioni

MANDANTI:

	Dott. Ing. G. Guiducci	Dott. Ing. G. Lucibello
	Dott. Ing. A. Signorelli	Dott. Arch. G. Guastella
	Dott. Ing. E. Moscatelli	Dott. Geol. M. Leonardi
	Dott. Ing. A. Belà	Dott. Ing. G. Parente
	Dott. Arch. E. A. E. Crimi	Dott. Ing. L. Ragnacci
	Dott. Ing. M. Panfilì	Dott. Arch. A. Strati
	Dott. Arch. P. Ghirelli	Archeol. M. G. Liseno
	Dott. Ing. D. Pelle	
	Dott. Ing. D. Carlacchini	Dott. Ing. F. Aloe
	Dott. Ing. S. Sacconi	Dott. Ing. A. Salvemini
	Dott. Ing. C. Consorti	
	Dott. Ing. V. Rotisciani	Dott. Ing. G. Verini Supplizi
	Dott. Ing. G. Pulli	Dott. Ing. V. Pionno
	Dott. Ing. F. Macchioni	Geom. C. Sugaroni
	Dott. Ing. P. Agnello	

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
CANTIERIZZAZIONE
Cronoprogramma

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		
LO408Z	E	2101		
		CODICE ELAB.		
		T01CA01CANCR01	C	-
D				
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	A. Belà	A. Signorelli N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Belà	A. Signorelli N. Granieri
A	Emissione	Giugno 2021	A. Belà	A. Signorelli N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

NOTE:

- Le lavorazioni sono diurne salvo dove diversamente specificato;
- La durata dei lavori è da intendersi come giorni naturali e consecutivi;
- Il cronoprogramma tiene conto dell'andamento stagionale sfavorevole (valutato in 195 giorni)

Nome attività	Durata
1 Autostrada Rg- Ct - LOTTO 1	1095 g
2 CONSEGNA DEI LAVORI	0 g
3 Monitoraggio Ambientale in Corso d'Opera	1095 g
4 ESECUZIONE LAVORI	1095 g
5 Allestimento cantieri Base	60 g
6 Realizzazione piste di cantiere	150 g
7 FASE 1	480 g
8 <i>Perfezionamento delle attività di esproprio (da perfezionare entro il 17/03/2025, salvo proroghe)</i>	0 g
9 TRATTO 1 - Da km 0+000 a km 4+355	270 g
55 VI01 - Viadotto Vallone delle Coste - CARR. DX (da km 4+355 a km 4+664)	360 g
61 VI02 - Viadotto Vallone delle Coste - CARR. SX (da km 4+354 a km 4+659)	360 g
67 TRATTO 2 - Da km 4+665 a km 11+361	420 g
68 Asse principale	270 g
69 Movimenti materia	150 g
70 Sovrastuttura stradale, opere civili impianti e idraulica di piattaforma	120 g
71 Viabilità secondarie	215 g
72 SEC.10 Approccio Cavalcavia km 5+204	15 g
73 SEC.11	30 g
74 SEC.12	45 g
75 SEC.13	30 g
76 SEC.14	15 g
77 SEC.14BIS	5 g
78 SEC.15	20 g
79 SEC.16	20 g
80 SEC.17 - Ramo 1	10 g
81 SEC.17 - Ramo 2	10 g
82 SEC.18	15 g
83 SEC.20	15 g
84 Opere d'arte minori	410 g
85 OS06 - Muro in c.a. di sostegno (carr. SX) da km 4+658 a km 4+671	40 g
86 CV04 - Cavalcavia al km 5+204	140 g
87 TM08 - Tombino scatolare al km 5+698 - Real. 1° Fase	45 g
88 OS07 - Muro in c.a. di sostegno (carr. SX) da km 5+962 a km 6+097	100 g
89 TM09 - Tombino scatolare al km 6+131 - (3,5 x 3,5 m) - Prol. esistente	45 g
90 TM10 - Tombino scatolare (2 x 2 m) al km 6+541	45 g
91 OS08 - Muro in c.a. di sostegno (carr. SX) da km 6+718 a km 6+813	120 g
92 TM11 - Tombino circolare DN2000 al km 6+789 - Prol. esistente	30 g
93 OS09 - Muro in c.a. di sottoscarga (carr. SX) da km 7+052 a km 7+320	180 g
94 TM12 - Tombino scatolare al km 7+157 - 2 x (3,5 x 3,5 m) - Prol. Doppio tomb. esistente	60 g
95 TM13 - Tombino scatolare (2,00 x 2,00 m) al km 7+320 - Real. 1° Fase	30 g
96 OS55 - Muro in TR di sottoscarga (carr. SX) da km 7+043 a km 7+975	120 g
97 Interventi di stabilizzazione versante SX - muri di sostegno da km 7+481 al km 7+649	150 g
98 TM15 - Tombino scatolare (2,00x2,00) al km 7+837 - prolungamento esistente	30 g
99 OS10 - Muro in c.a. di sottoscarga (carr. SX) da km 7+985 a km 8+023	60 g
100 OS56 - Muro in TR di sottoscarga (carr. SX) da km 8+045 a km 8+285	120 g
101 OS17 - Muro in TR di sottoscarga da km 8+245 a km 8+310 - Viab. Sec. 6	90 g
102 TM16 - Tombino scatolare (2,00 x 2,00 m) al km 8+263 - Real. 1° Fase	30 g
103 TM17 - Tombino scatolare (2,00 x 2,00 m) al km 8+779	45 g
104 TM18 - Tombino scatolare (2,00 x 2,00 m) al km 9+086	45 g
105 OS11 - Muro in c.a. di sostegno (carr. SX) da km 9+025 a km 9+089	60 g
106 TM19 - Tombino scatolare (2,00 x 2,00 m) al km 9+435	45 g
107 ST01 - Sottovia al km 9+552	180 g
108 TM20 - Tombino scatolare (2,00 x 2,00 m) al km 9+565	45 g
109 TM21 - Tombino scatolare km 10+851 - 2 x (3,3 x 3,3 m) - Prol. Doppio tomb. Esistente - Real. 1° Fase	45 g
110 TM22 - Tombino scatolare km 10+854 - 2 x (4,0 x 4,5 m) - Prol. Doppio tomb. Esistente - Real. 1° Fase	45 g
111 OS12 - Muro in c.a. di sostegno (carr. DX) da km 10+560 a km 10+623	60 g
112 SVINCOLO 2 sulla S.P. 7	180 g
113 FASE 1A	75 g
114 Asse principale - Carr. DX (Dir. CT)	30 g
115 SEC.19	30 g
116 Rampe 2 - 3	30 g
117 Rotatoria 1 - 2 - Real. 1° Fase	30 g
118 TM23 - Tombino scatolare al km 11+641 - 2 x (3,3 x 3,3 m) - Prol. Doppio tomb. Esistente (Parziale)	45 g
119 FASE 2A	70 g
120 Asse principale - Carr. SX (Dir. RG)	30 g
121 Rampe 1	20 g
122 Rotatoria 1 - 2 (Completamento)	20 g
123 FASE 3A	90 g
124 Rampe 5	30 g
125 ST02 - Sottovia al km 11+418	90 g
126 FASE 4A	30 g
127 Rampe 4	20 g
128 TM23 - Tombino scatolare al km 11+641 - 2 x (3,3 x 3,3 m) - Prol. Doppio tomb. Esistente (Completamento)	30 g
129 TRATTO 3 - Da km 11+361 a km 12+727	155 g
130 Asse principale	150 g
131 Movimenti materia	90 g
132 Sovrastuttura stradale, opere civili impianti e idraulica di piattaforma	60 g
133 Viabilità secondarie	50 g
134 SEC.21	20 g
135 SEC.22	30 g
136 Opere d'arte minori	140 g
137 TM24 - Tombino scatolare (2,00 x 2,00 m) al km 12+269 - Real. 1° Fase	30 g
138 CV05 - Cavalcavia al km 12+325	140 g
139 TRATTO 4 - Da km 12+727 a km 17+911	265 g
140 Asse principale	190 g
141 Movimenti materia	100 g
142 Sovrastuttura stradale, opere civili impianti e idraulica di piattaforma	90 g
143 Viabilità secondarie	155 g
144 SEC.23	30 g
145 SEC.24	15 g
146 SEC.24BIS	15 g
147 SEC.25	15 g
148 SEC.26	30 g



