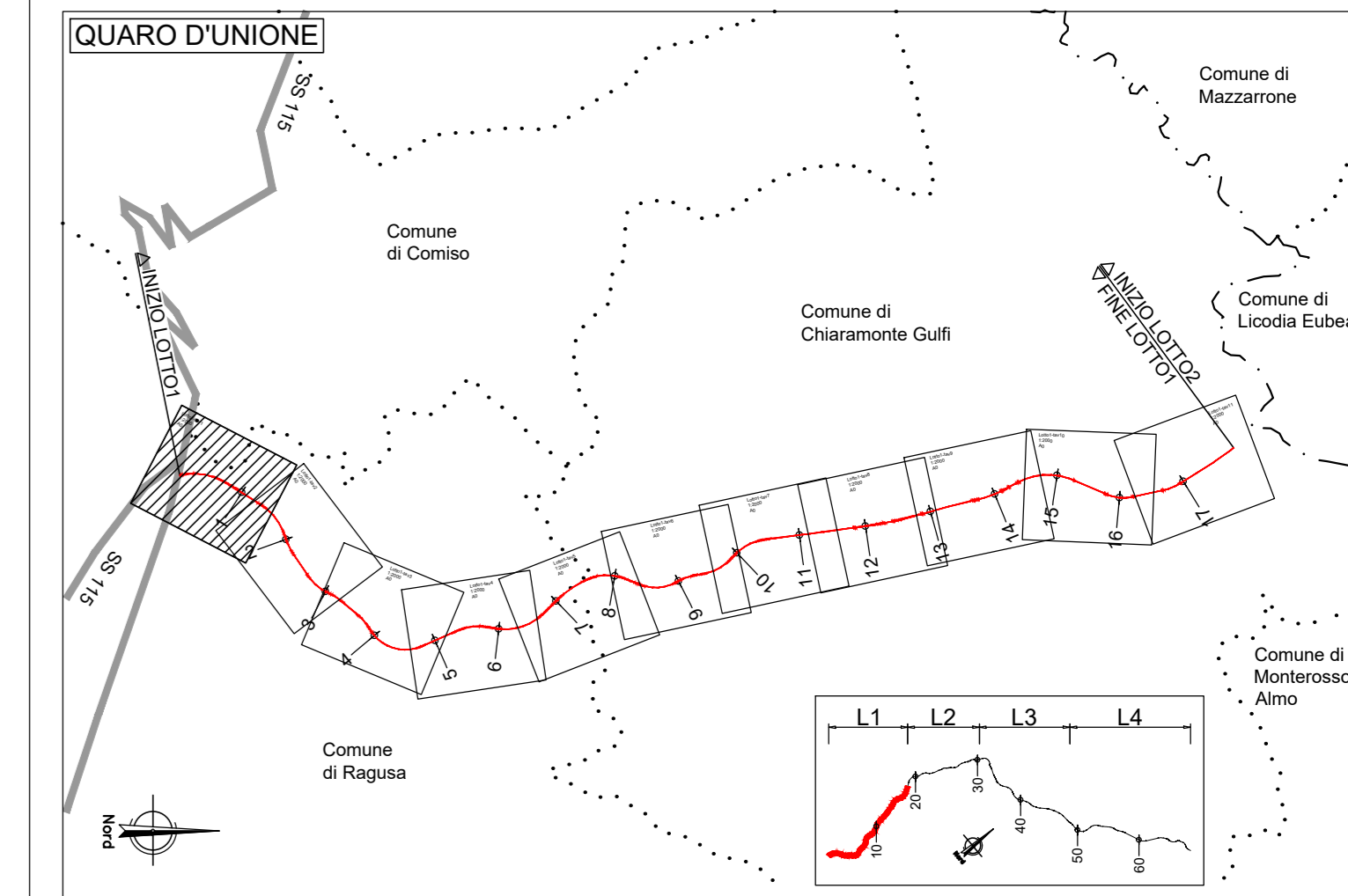


PROVINCIA : RAGUSA  
 COMUNE : Comiso



**LEGENDA**

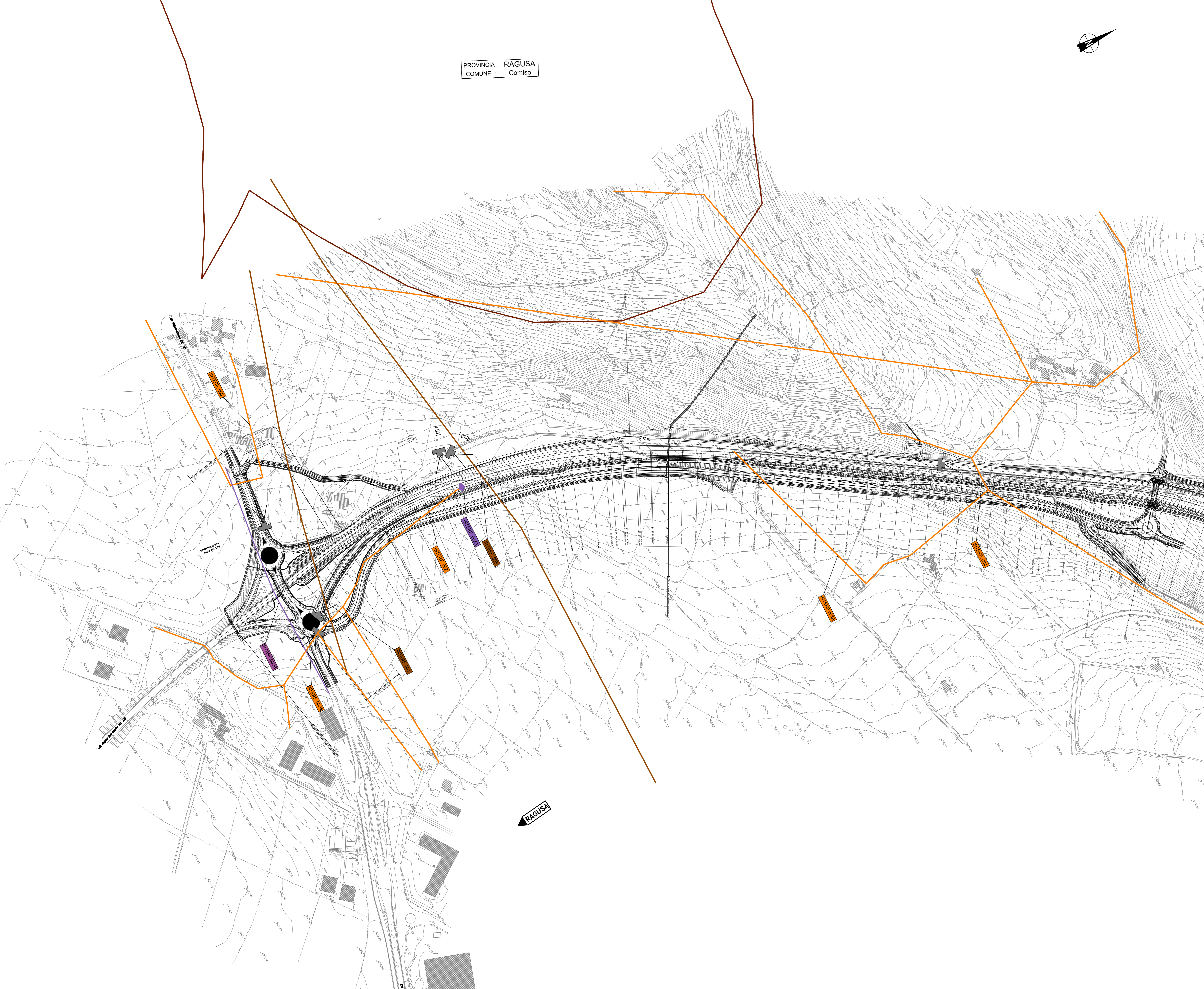
[Linea elettrica ad alta tensione]	Linea elettrica ad alta tensione
[Linea elettrica media tensione]	Linea elettrica media tensione
[Linea elettrica bassa tensione]	Linea elettrica bassa tensione
[Linea telefonica]	Linea telefonica
[Marsupio]	Marsupio
[Acquedotto]	Acquedotto
[Reti fognarie]	Reti fognarie
[Rete fognarie (separato fognaria n. 1)]	Rete fognarie (separato fognaria n. 1)
[Rete fognarie]	Rete fognarie
[Catastrale]	Catastrale
[Cassa di riserva]	Cassa di riserva
[Punto di vista fotografico]	Punto di vista fotografico

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

[Linea rossa]	Confine Regionale
[Linea verde]	Confine Provinciale
[Linea blu]	Confine Comunale

**INTERFERENZE**

INTERFERENZA	DESCRIZIONE	NOTE
INT-000	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-000A	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-000B	Linea telefonica aerea	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-001	Linea elettrica media tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +10.00m.
INT-002	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-002A	Ripetitore	
INT-003	Linea elettrica media tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +10.00m.
INT-003A	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +7.00m.
INT-004	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.



PROVINCIA : RAGUSA  
 COMUNE : Ragusa

CATANIA

**sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVA

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3511

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARI: [Logos of various engineering firms]

MANDANTI: [Logos of various engineering firms]

ICARIA: [Logo of ICARIA]

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Marco Leonard  
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**INTERFERENZE**

Planimetria con indicazione di tutte le interferenze - Tav. 1/11

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	10160027/PA01P		
PRODOTTO	10160027/PA01P		
REVISIONE			
EMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO