



LEGENDA

[Red line]	Linea elettrica ad alta tensione
[Orange line]	Linea elettrica media tensione
[Yellow line]	Linea elettrica bassa tensione
[Green line]	Linea telefonica
[Blue line]	Acquedotto
[Cyan line]	Reti fognarie
[Purple line]	Reti fognarie (sempre 1:1)
[Pink line]	Reti fognarie
[Light blue line]	Canalicoli
[Black line]	Linee di confine
[Dashed line]	Punti di vista fotografici

LIMITI AMMINISTRATIVI

[Red outline]	Comuni Regionali
[Orange outline]	Comuni Provinciali
[Green outline]	Comuni Comunali

INTERFERENZA	DESCRIZIONE	NOTE
INT-007C	Linea telefonica aerea	La quota della linea rispetto al piano variano esistente è di circa +7,50m
INT-008	Metanodotto DN300 interrato	Interrato rispetto alla generazione superiore ad una profondità di circa 1,60m - 2,60m
INT-009	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano variano esistente è di circa +8,50m
INT-010	Linea elettrica ad alta tensione (220 KV)	La quota della linea rispetto al piano variano esistente è di circa +10,00m
INT-011	Sorgente purgatorio	
INT-011B	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano variano esistente è maggiore +8,50m
INT-011C	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8,50m
INT-011D	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano esistente risulta maggiore di +8,50m
INT-012	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano esistente risulta maggiore di +8,50m
INT-013	Linea elettrica media tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano esistente è di circa +8,50m
INT-014	Linea elettrica bassa tensione aerea	La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +7,50m

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - O M NI S E R V I

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI: Dot. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	MANDANTARI: Dot. Ing. G. Di Giovanni Dot. Ing. P. Di Giovanni Dot. Ing. M. Di Giovanni Dot. Ing. A. Di Giovanni Dot. Ing. L. Di Giovanni Dot. Ing. G. Di Giovanni	MANDANTI: Dot. Ing. G. Di Giovanni Dot. Ing. P. Di Giovanni Dot. Ing. M. Di Giovanni Dot. Ing. A. Di Giovanni Dot. Ing. L. Di Giovanni Dot. Ing. G. Di Giovanni	COOPERANTE: Dot. Ing. G. Di Giovanni Dot. Ing. P. Di Giovanni Dot. Ing. M. Di Giovanni Dot. Ing. A. Di Giovanni Dot. Ing. L. Di Giovanni Dot. Ing. G. Di Giovanni
--	--	--	--

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1545

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

INTERFERENZE
Planimetria con indicazione di tutte le interferenze - Tav. 3/11

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. MOD. N. MOD.		
L0408Z E 2101	T011N001NT1PVO3	B	1:2.000
D			
C			
A	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	Novembre 2021	Sheff. Oliv. N. Granieri
B	EMISSIONE	06/09/2021	Sheff. Oliv. N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

PROVINCIA: RAGUSA
COMUNE: Ragusa

RAGUSA

CATANIA