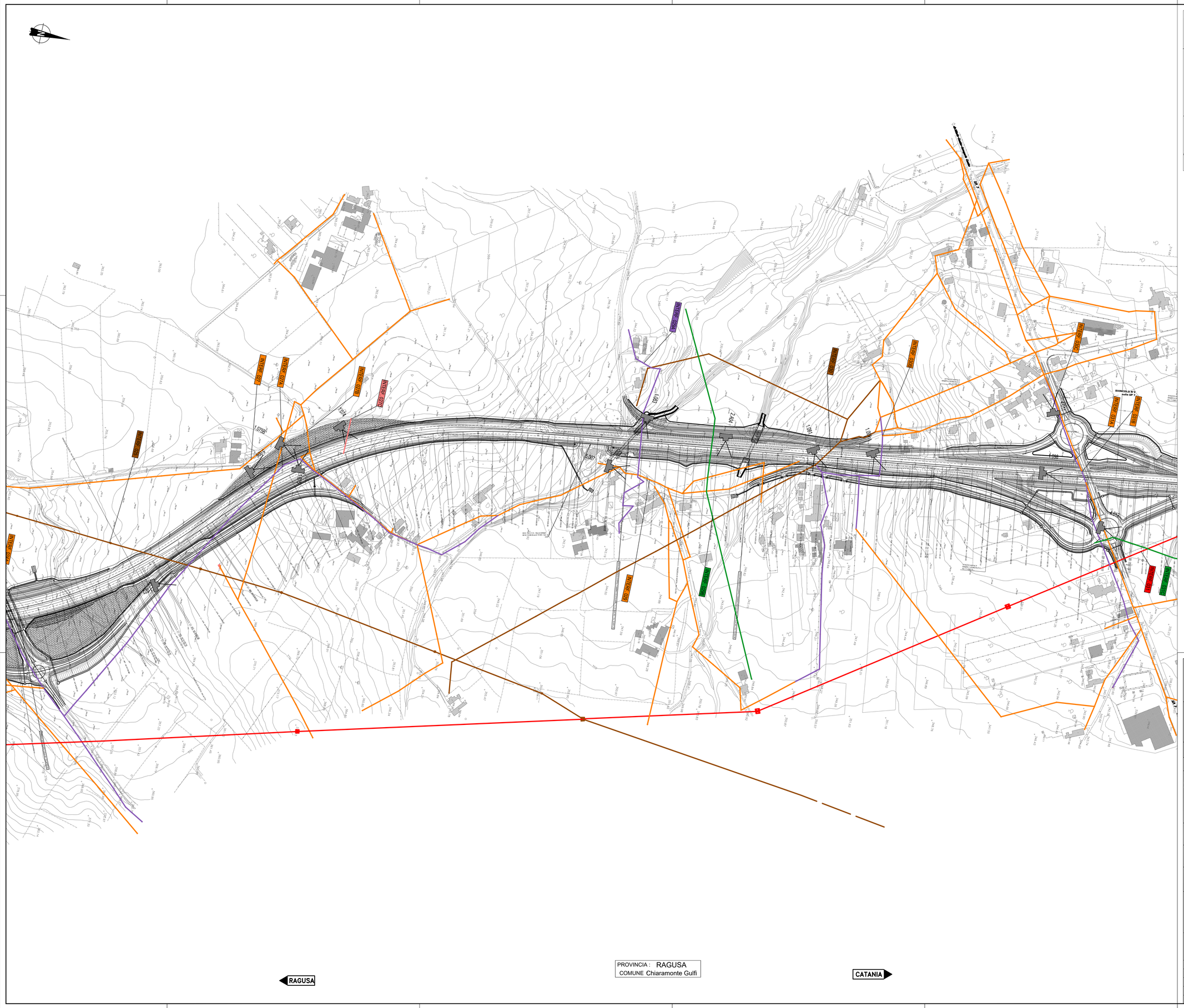

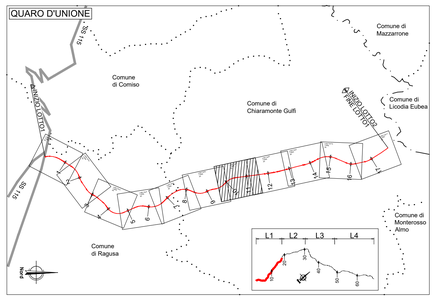

LEGENDA
Linea elettrica ad alta tensione
Linea elettrica a media tensione
Linea elettrica a bassa tensione
Linea telefonica
Metanodotto
Acquedotto
Rete fognaria
Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
Rete Fadiwdi
Cabina elettrica
INT-025 ID interferenza
C-00 Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI
Confini Regionali
Confini Provinciali
Confini Comunali

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	NOTE
INT-025	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-027	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-027A	Linea telefonica aerea..	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-027B	Linea elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-027C	Linea elettrica interrata.	La profondità rispetto alla generatrice superiore è di circa 1.00m - 2.00m.
INT-029	Linea elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-029A	Linea telefonica aerea.	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-029B	Metanodotto DN600 interrato.	Interrato rispetto alla generatrice superiore di una profondità di circa 2.40m.
INT-030	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.
INT-030B	Linea telefonica aerea.	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è maggiore +8.00m.
INT-030C	Linea elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano viario esistente è maggiore +7.00m.
INT-031	Linea elettrica ad alta tensione (220 kV) aerea.	La quota della linea rispetto al piano terreno è superiore a +10.00m.
INT-031A	Linea telefonica aerea.	La linea si sviluppa lungo la S.P.N.7.
INT-031B	Linea elettrica bassa tensione aerea.	La linea si sviluppa lungo la S.P.N.7.
INT-031C	Metanodotto DN100 interrato.	Interrato rispetto alla generatrice superiore di una profondità di circa 2.50m.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - O M N I S E R V I

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Ing. NANDO GRANIERI
SETTORE INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
Sez. A

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
sintagma

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
COOPROGETTI
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
ICARIA società di ingegneria
OMNISERVICE ENGINEERING

Dott. Ing.	N. Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F. Durastanti	Dott. Ing.	F.Pambianco
Dott. Ing.	V. Truffini	Dott. Ing.	M.Grigioni Botta
Dott. Arch.	A.Biacchini	Dott. Ing.	L.Gaglianetti
Dott. Ing.	L.Nani	Dott. Geol.	G.Cerquiglini
Dott. Ing.	G.Guiducci	Dott. Ing.	G.Lucibello
Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	G.Guastella
Dott. Ing.	E.Moscatelli	Dott. Geol.	M.Leonardi
Dott. Ing.	A.Bella	Dott. Ing.	G.Parente
Dott. Arch.	E.A.E.Crimi	Dott. Ing.	L.Ragnacci
Dott. Ing.	G.Fabbri	Dott. Ing.	F.Ficola
Dott. Arch.	P.Canali	Archeol.	M.G.Liseno
Dott. Ing.	D.Pelle		
Dott. Ing.	G.Carlaccini	Dott. Ing.	F.Aloe
Dott. Ing.	S.Sacore	Dott. Ing.	A.Salvemini
Dott. Ing.	C.Consorti		
Dott. Ing.	V.Rotiaciani	Dott. Ing.	G.Verre Supplizi
Dott. Ing.	G.Pulli	Dott. Ing.	Y.Piunno
Dott. Ing.	F.Macchioni	Geom.	C.Sugarioni
Dott. Ing.	P.Agnello		

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
Ing. Luigi Mupo
Settore Civile e Ambientale
N. Iscr. 24822 - Sez. A / Sez. B

INTERFERENZE

Planimetria con indicazione di tutte le interferenze - Tav. 7/11

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO408Z LIV. PROG. E N. PROG. 2101	T01IN00INTPV07 CODICE ELAB. T01IN00INTPV07	B	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	*Novembre 2021*	*Strati*	*Crimi*	*N. Granieri*
A	EMISSIONE	*GIUGNO 2021*	*Strati*	*Crimi*	*N. Granieri*