

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"  
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA895**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

	Dott. Ing. N. Granieri	Dott. Ing. M. Abram
	Dott. Ing. F. Durastanti	Dott. Ing. F. Pambianco
	Dott. Ing. V. Truffini	Dott. Ing. M. Briganti Botta
	Dott. Arch. A. Bracchini	Dott. Ing. L. Gagliardini
	Dott. Ing. L. Nani	Dott. Geol. G. Cerquiglioni

MANDANTI:

	Dott. Ing. G. Guiducci	Dott. Ing. G. Lucibello
	Dott. Ing. A. Signorelli	Dott. Arch. G. Guastella
	Dott. Ing. E. Moscatelli	Dott. Geol. M. Leonardi
	Dott. Ing. A. Belà	Dott. Ing. G. Parente
	Dott. Arch. E. A. E. Crimi	Dott. Ing. L. Ragnacci
	Dott. Ing. M. Panfili	Dott. Arch. A. Strati
	Dott. Arch. P. Ghirelli	Archeol. M. G. Liseno
	Dott. Ing. D. Pelle	
	Dott. Ing. D. Carlacchini	Dott. Ing. F. Aloe
	Dott. Ing. S. Sacconi	Dott. Ing. A. Salvemini
	Dott. Ing. C. Consorti	
	Dott. Ing. V. Rotisciani	Dott. Ing. G. Verini Supplizi
	Dott. Ing. G. Pulli	Dott. Ing. V. Piuanno
	Dott. Ing. F. Macchioni	Geom. C. Sugaroni
	Dott. Ing. P. Agnello	

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi

Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

**INTERFERENZE**  
Progetto dell'intervento di risoluzione delle interferenze

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
L0408Z	E	2101			
		CODICE ELAB.			
		T01IN00INTPP01		B	VARIE
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	Novembre 2021	Strati	Crimi	N. Granieri
A	EMISSIONE	Giugno 2021	Strati	Crimi	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

LOTTO	Codice Scheda Risoluzione	Ente	PROV.	COMUNE	INTERF	COORD. GPS	DESCRIZIONE STATO DI FATTO	IPOTESI SOLUTIVA
1	EN_01	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-000	36°56'24"N - 14°38'53"E	Linea Elettrica bassa tensione. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Piochè il tracciato in progetto in corrispondenza dell'interferenza non presenta rilevanti variazioni planimetriche e altimetriche, la linea non richiede interventi specifici.
1	EN_02	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-000A	36°56'23"N - 14°39'05"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché lo svincolo in progetto intercetta un sostegno dell'interferenza è necessario spostare tale sostegno
1	TL_01	Telecom	Ragusa	Ragusa	INT-000B	36°56'23"N - 14°39'05"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario è di circa +8.00m.	Poiché lo svincolo in progetto intercetta l'interferenza è necessario spostarla
1	EN_03	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-001	36°56'24"N - 14°39'03"E	Linea Elettrica media tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +10.00m	Poiché la strada in progetto intercetta un traliccio, è necessario modificare la configurazione della linea, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m
1	EN_04	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-002	36°56'34"N - 14°39'00"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea.
1	RI_01	Ditta	Ragusa	Ragusa	INT-002A	36°56'34"N - 14°39'00"E	Ripetitore	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta l'interferenza, si ritiene necessario spostare la stessa.

1	EN_05	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-003	36°56'35"N - 14°38'59"E	Linea Elettrica media tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +10.00m	Poiché la strada in progetto intercetta l'interferenza, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 85 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_06	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-003A	36°56'46"N - 14°39'06"E	Linea Elettrica bassa tensione. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +7.00m.	Poiché la strada in progetto intercetta un sostegno, si ritiene necessario dismettere la linea per un tratto di circa 74 m.
1	EN_07	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-004	36°56'58"N - 14°39'15"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione della linea e dismettere la linea per un tratto di circa 192m ed effettuare un attraversamento per un tratto di circa 65m interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
1	TL_02	Telecom	Ragusa	Ragusa	INT-007A	36°57'18"N - 14°39'48"E	Linea telefonica aerea. La quota attuale della linea rispetto al piano viario esistente è di circa 7.00m	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 72m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.

1	TL_03	Telecom	Ragusa	Ragusa	INT-007C	36°57'37"N - 14°40'12"E	Linea telefonica aerea. La quota attuale della linea rispetto al piano viario esistente è di circa 7.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 120m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	SN_01	Snam	Ragusa	Ragusa	INT-008	36°57'40"N - 14°40'14"E	Metanodotto DN 300, interrato rispetto alla generatrice superiore ad una profondità di circa 1.60 - 2.60m.	Essendo la quota di progetto inferiore rispetto alla quota attuale del metanodotto, sarà necessario eseguire un importante intervento di interrimento della linea per uno sviluppo di circa 250m con una profondità di circa 5m.
1	EN_08	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-009	36°57'41"N - 14°40'16"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 62 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	TE_02	Terna	Ragusa	Ragusa	INT - 010	36°57'44"N - 14°40'19"E	Linea elettrica ad alta tensione(220kV). La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa 10.00m.	Non si ritiene necessario eseguire interventi specifici. In fase di cantiere potrebbero comunque essere necessarie sospensioni temporanee del servizio.
1	RG_02	Comune di Ragusa	Ragusa	Ragusa	INT - 011	36°57'47"N - 14°40'18"E	Sorgente purgatorio	Non è necessario eseguire alcun intervento dato che intercetta marginalmente solo la fascia di rispetto.

1	EN_09	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-011B	36°57'47"N - 14°40'23"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente risulta maggiore di +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 51 m (Incluse schede Interf.011C e 011D), con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_10	Enel	Ragusa	Ragusa	INT - 011C	36°57'49"N - 14°40'25"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente risulta maggiore di +8.00m.	Riferirsi nota Interf. 011B.
1	EN_11	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-011D	36°57'44"N - 14°40'21"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Riferirsi nota Interf. 011B.
1	EN_12	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-012	36°57'56"N - 14°40'33"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente risulta maggiore di +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario spostare, modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 40 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.

1	EN_13	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-013	36°57'56"N - 14°40'33"E	Linea Elettrica media tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario spostare, modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 82 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_14	Enel	Ragusa	Ragusa	INT - 014	36°58'14"N - 14°40'44"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +7.00m.	Non si ritiene necessario eseguire interventi specifici.
1	TL_04	Telecom	Ragusa	Ragusa	INT-014A	36°57'59"N - 14°40'42"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 53m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	TL_05	Telecom	Ragusa	Ragusa	INT-017	36°58'51"N - 14°40'31"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +15.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta un sostegno, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 68m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.

1	EN_15	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-018	36°58'51"N - 14°40'31"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +15.00m	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta un sostegno, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 73 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_16	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-018A	36°59'00"N - 14°40'34"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Alcuni sostegni intercettano la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
1	EN_17	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-019	36°59'22"N - 14°40'22"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +7.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta dei sostegni, si ritiene necessario dismettere un tratto di linea per una lunghezza di circa 43m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_18	Enel	Ragusa	Ragusa	INT - 020	37°00'01"N - 14°40'58"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Alcuni sostegni intercettano la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
1	RG_01	Comune di Ragusa	Ragusa	Ragusa	INT-021	37°00'03"N - 14°41'00"E	Acquedotto interrato DN 200. La profondità rispetto alla generatrice superiore è di circa +1.50m.	Rimozione tratto di acquedotto per una lunghezza di circa 45.29 m.

1	EN_19	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-021B	37°00'05"N - 14°40'05"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +10.00	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 43m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_20	Enel	Ragusa	Ragusa	INT-022	37°00'27"N - 14°40'05"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato in progetto intercetta un sostegno, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 59m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_21	Enel	Ragusa	C. Gulfi	INT-023	37°00'43"N - 14°40'02"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 51m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	TL_06	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-024A	37°00'39"N - 14°39'54"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 75m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.



1	EN_22	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT - 025	37°00'49"N - 14°39'44"E	Linea Elettrica media tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Alcuni sostegni intercettano la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
1	EN_23	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT - 027	37°00'54"N - 14°39'44"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Alcuni sostegni intercettano la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
1	TL_07	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-027A	37°00'55"N - 14°39'43"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 63m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_24	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-027B	37°00'55"N - 14°39'43"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 94m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_25	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT - 027C	37°00'58"N - 14°39'41"E	Linea elettrica interrata. La profondità rispetto alla generatrice superiore è di circa +1.00m - 2.00m.	Non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.

1	EN_26	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT - 029	37°01'14"N - 14°39'40"E	Linea elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario è di circa +8.00m.	Non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
1	TL_08	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-029A	37°01'14"N - 14°39'37"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 83m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	SN_02	Snam	Ragusa	C.Gulfi	INT-029B	37°01'19"N - 14°39'37"E	Ragusa zona Chiaramonte Gulfi - Giarratana DN600 press. 75bar - interrato rispetto alla generatrice superiore ad una profondità di circa 2.40m.	Dismissione del metanodotto esistente per un tratto di circa 135 m e realizzazione della nuova linea DN600 per uno sviluppo di circa 152 m interrato ad una profondità di -3.50 m rispetto p.c.
1	EN_27	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-030	37°01'24"N - 14°39'36"E	Linea Elettrica media tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 67m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.

1	TL_09	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-030B	37°01'28"N - 14°39'35"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario risulta maggiore di +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 73m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_28	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-030C	37°01'35"N - 14°39'27"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario è di circa +7.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 350m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	TE_03	Terna	Ragusa	C.Gulfi	INT - 031	37°01'40"N - 14°39'37"E	Linea elettrica ad alta tensione(220kV). La quota della linea rispetto al piano terreno è superiore a +10.00m.	Non si ritiene necessario effettuare nessun intervento.
1	TL_10	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-031A	37°01'38"N - 14°39'33"E	Linea telefonica aerea. La linea si sviluppa lungo la S.P.N.7.	Poiché la strada in progetto intercetta diversi sostegni, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 350m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_29	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-031B	37°01'38"N - 14°39'33"E	Linea Elettrica bassa tensione. La linea si sviluppa lungo la S.P.N.7:	Riferirsi nota Interf. 031.

1	SN_03	Snam	Ragusa	C.Gulfi	INT-031C	37°01'38"N - 14°39'37"E	Metanodotto DN 100, interrato rispetto alla generatrice superiore ad una profondità di circa 2.50m.	Dismissione del metanodotto esistente per un tratto di circa 80 m e realizzazione della nuova linea DN100 per uno sviluppo di circa 70 m interrato ad una profondità di -3.50 m rispetto p.c.
1	TE_01	Terna	Ragusa	C. Gulfi	INT-032	37°01'49"N- 14°39'31"E	Linea elettrica ad alta tensione (220kV). La quota attuale della linea rispetto al terreno è superiore a 10.00m.	Poiché il tracciato in progetto cade al centro della campata compresa tra i due tralicci non è rispettata la quota minima di sicurezza e pertanto è necessario aggiungere un traliccio per innalzare la quota dei cavi.
1	CH_01	Comune di Chiaramonte Gulfi	Ragusa	C.Gulfi	INT-033	37°00'00"N - 14°40'02"E	Condotta fognaria DN 800. La profondità della linea rispetto alla generatrice superiore è di circa 1.50m.	Interrimento della linea e sostituzione con condotta fognaria DN 800 mm in PVC-U, controtubo DN 1000 mm in PVC-U e un tubo armco DN 2000 mm, per una lunghezza di 62.12 m. Profondità di posa della linea rispetto al p.c. di -3.00m. Realizzazione di n.2 pozzetti di testata

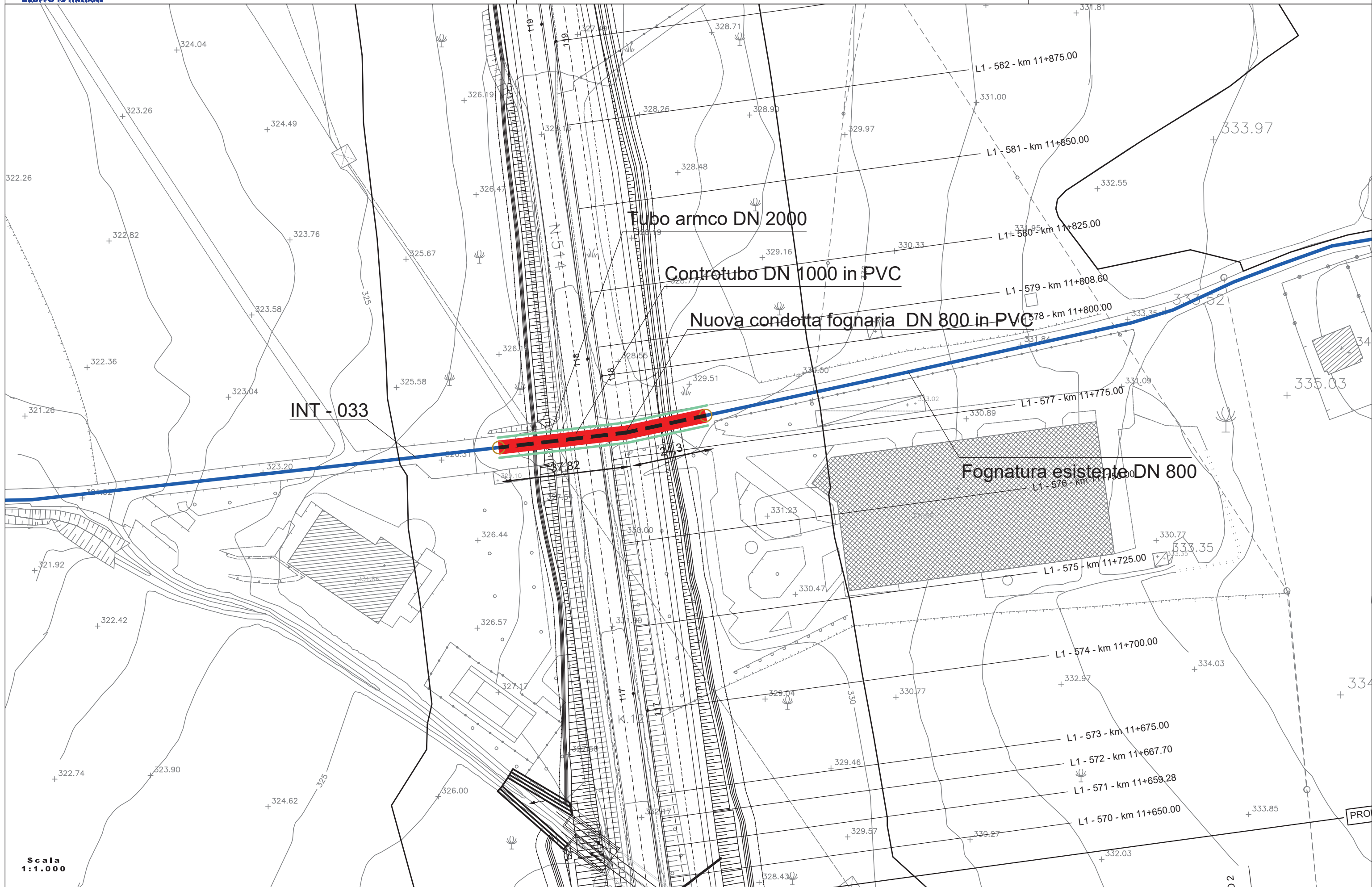
1	CH_02	Comune di Chiaramonte Gulfi	Ragusa	C.Gulfi	INT-034	37°00'00"N - 14°40'02"E	Condotta idrica DN 200. La profondità della linea rispetto alla generatrice superiore è di circa 1.50m.	Interrimento della linea e sostituzione con condotta idrica DN 200 mm in PE 100, controtubo DN 280 in PE 100, cunicolo di Servizio DN 1200 mm in tubo armco, per una lunghezza di circa 62.12 m. Profondità di posa della linea rispetto al p.c. di circa -3.00 m.
1	EN_30	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-035	37°00'00"N - 14°40'07"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Non si ritiene necessario eseguire interventi specifici.
1	TL_11	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-036A	37°02'07"N - 14°39'28"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario risulta maggiore di +10.00m	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 73m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_31	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-036B	37°02'04"N - 14°39'28"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 33m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	TL_12	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-036C	37° 2'6"N - 14°39'27"E	Fibra Ottica	-

1	EN_33	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-038A	37°02'02"N - 14°39'21"E	Linea Elettrica media tensione. La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 33m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_34	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-038B	37°02'32"N - 14°39'20"E	Linea Elettrica media tensione. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +10.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 56m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	CH_03	Comune di Chiaramonte Gulfi	Ragusa	C.Gulfi	INT - 038C	37°02'35"N - 14°39'19"E	Acquedotto DN200. La profondità della linea rispetto alla generatrice superiore è di circa 1.50m.	Interrimento della linea e sostituzione con condotta idrica DN 200 mm in PE 100, controtubo DN 280 in PE 100, cunicolo di Servizio DN 1200 mm in tubo armco, per una lunghezza di circa 60 m. Profondità di posa della linea rispetto al p.c. di circa -3.00 m.
1	EN_35	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-039	37°03'18"N - 14°38'59"E	Linea Elettrica dismessa	Rimuovere un sostegno dismesso
1	EN_36	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT - 040	37°03'14"N - 14°39'05"E	Linea elettrica media tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario è di circa +10.00m.	Un sostegno ricade nella fascia di rispetto, ma non si ritengono necessari interventi specifici.

1	TE_04	Terna	Ragusa	C.Gulfi	INT - 044A	37°03'21"N - 14°38'58"E	Linea telefonica aerea. La quota attuale della linea rispetto alla strada esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato in progetto in corrispondenza dell'interferenza non presente rilevanti variazioni planimetriche e altimetriche, la linea non richiede interventi specifici.
1	TL_13	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-045	37°03'22"N - 14°38'58"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 40m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_37	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT - 046	37°03'31"N - 14°39'03"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna risulta maggiore di +6.00m.	Un sostegno ricade nella fascia di rispetto, ma non si ritengono necessari interventi specifici.
1	EN_38	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-048B	37°03'57"N - 14°39'11"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 48m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.

1	TL_13	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-049A	37°04'14"N - 14°39'09"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 41m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_39	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-049C	37°04'44"N - 14°38'52"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +8.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 71m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	TL_14	Telecom	Ragusa	C.Gulfi	INT-050C	37°04'48"N - 14°38'49"E	Linea telefonica aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +10.00m.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 61m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
1	EN_40	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT - 050D	37°04'58"N - 14°38'48"E	Linea Elettrica bassa tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +8.00m.	Un sostegno ricade nella fascia di rispetto, ma non si ritengono necessari interventi specifici.
1	EN_41	Enel	Ragusa	C.Gulfi	INT-050E	37° 4'50"N - 14°38'46"E	Linea Elettrica media tensione aerea. La quota della linea rispetto al piano viario esistente è di circa +10.00m.	Riferirsi nota Interf. 050-C.





INT - 033

Tubo armco DN 2000

Contretubo DN 1000 in PVC

Nuova condotta fognaria DN 800 in PVC

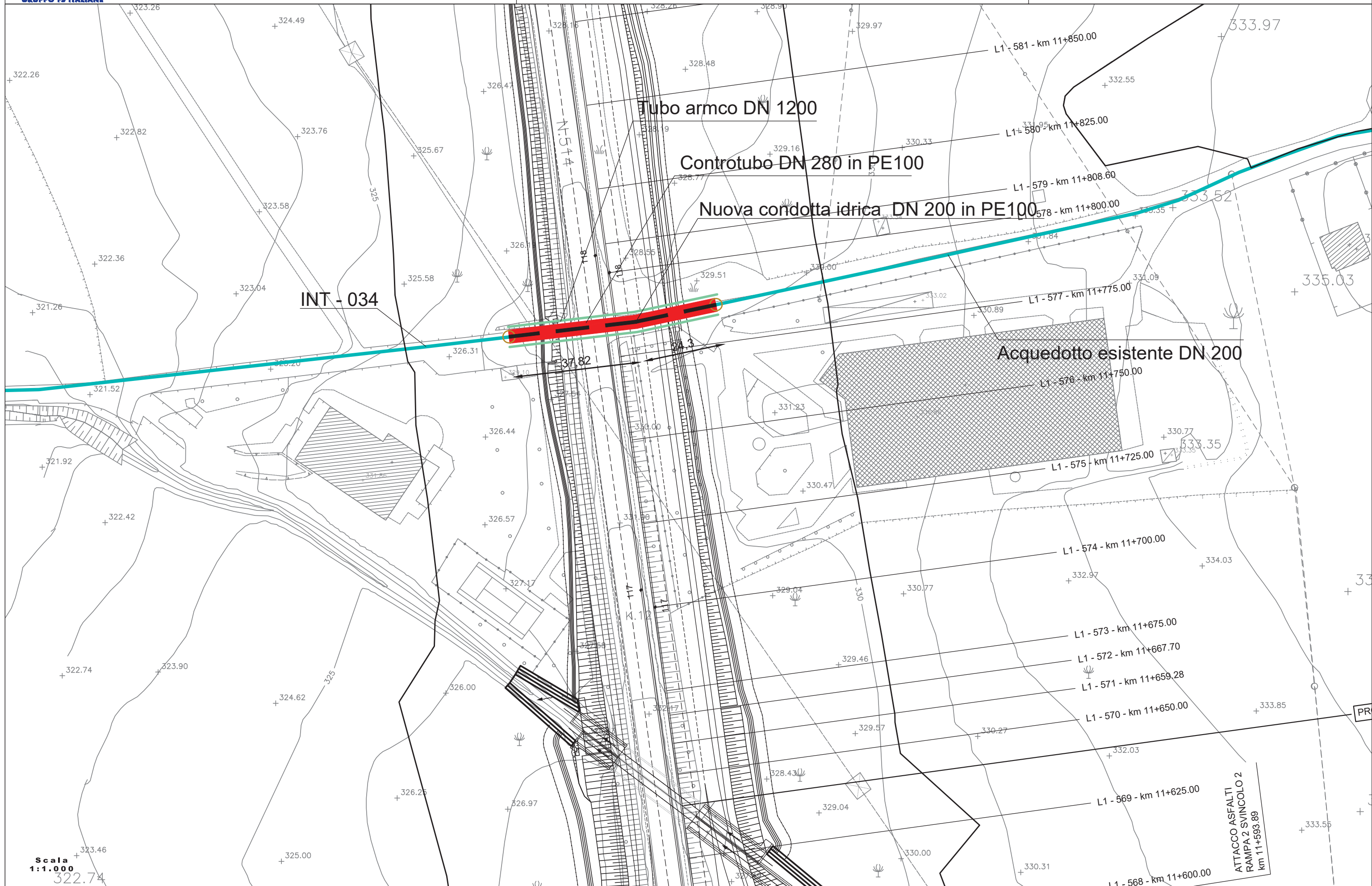
Fognatura esistente DN 800

Scala  
1:1.000

**LEGENDA**

- CONDOTTA FOGNARIA ESISTENTE
- NUOVA CONDOTTA FOGNARIA
- CONDOTTA NUOVA CON CONTROTUBO
- NUOVO CUNICOLO DI SERVIZIO
- NUOVO MANUFATTO DI LINEA

**NOTA:**  
Sostituzione della linea fognaria per un tratto di circa 63 m, con tubo in PVC DN800 e posa in opera di controtubo in PVC DN 1000 e tubo armco DN 2000 e realizzazione di due pozzetti di testata. Profondità di posa della linea rispetto al p.c. di circa 3.00m.



INT - 034

Tubo armco DN 1200

Controtubo DN 280 in PE100

Nuova condotta idrica DN 200 in PE100

Acquedotto esistente DN 200

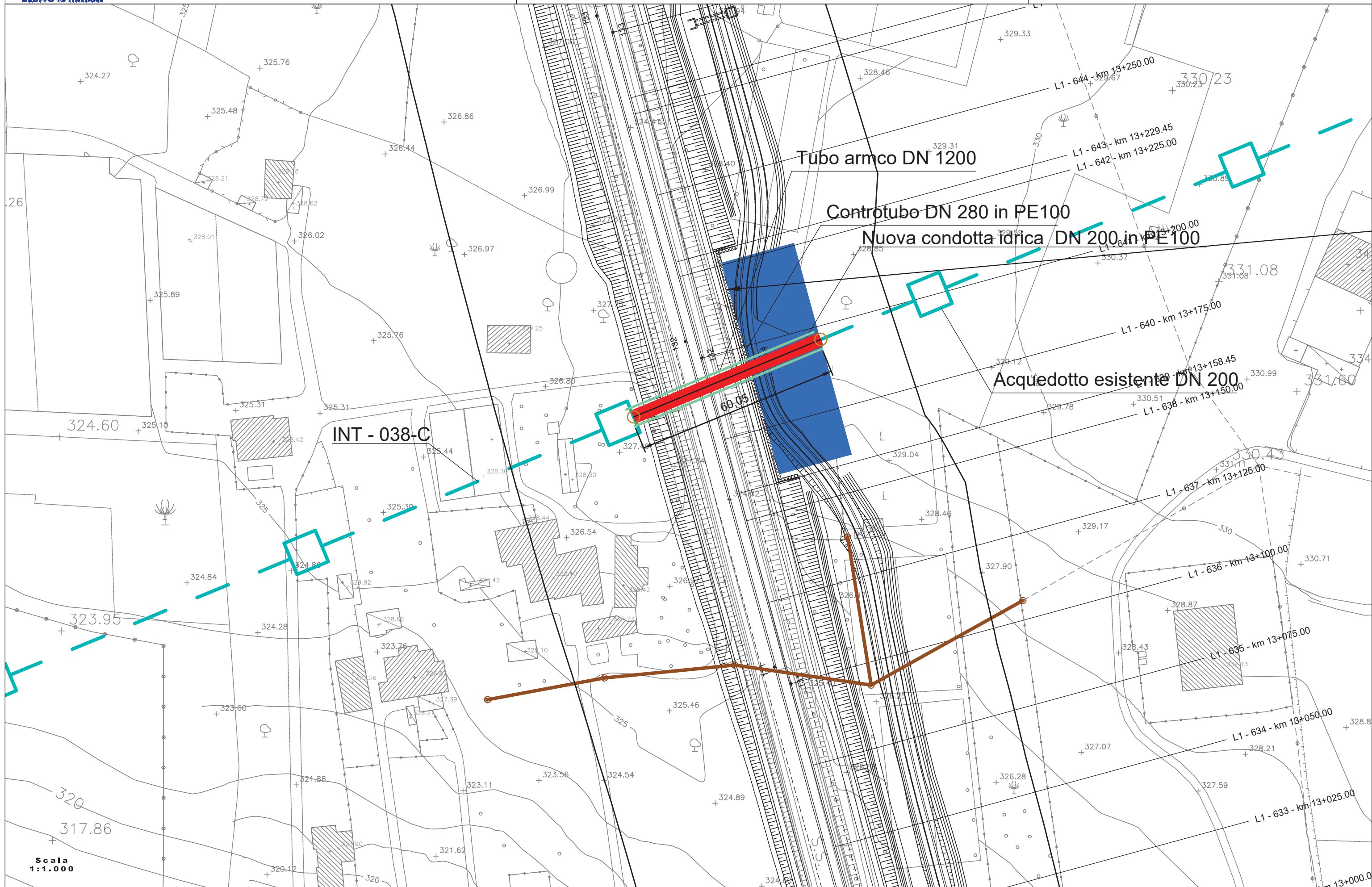
Scala  
1:1.000

**LEGENDA**

 CONDOTTA ACQUEDOTTO ESISTENTE	 NUOVA CONDOTTA IDRICA	 CONDOTTA NUOVA CON CONTROTUBO	 NUOVO CUNICOLO DI SERVIZIO	 NUOVO MANUFATTO DI LINEA
---	---	---	---	--

**NOTA:**  
Sostituzione della linea idrica per un tratto di circa 63 m, con tubo in PE100 DN200 e posa in opera di controtubo in PE100 DN 280 e tubo armco DN 1200 e realizzazione di due pozzetti di testata. Profondità di posa della linea rispetto al p.c. di circa 3.00m.

**SCHEMA RISOLUTIVO: CH\_02** Risoluzione interferenza 034



INT - 038-C

Tubo armco DN 1200

Controtubo DN 280 in PE100

Nuova condotta idrica DN 200 in PE100

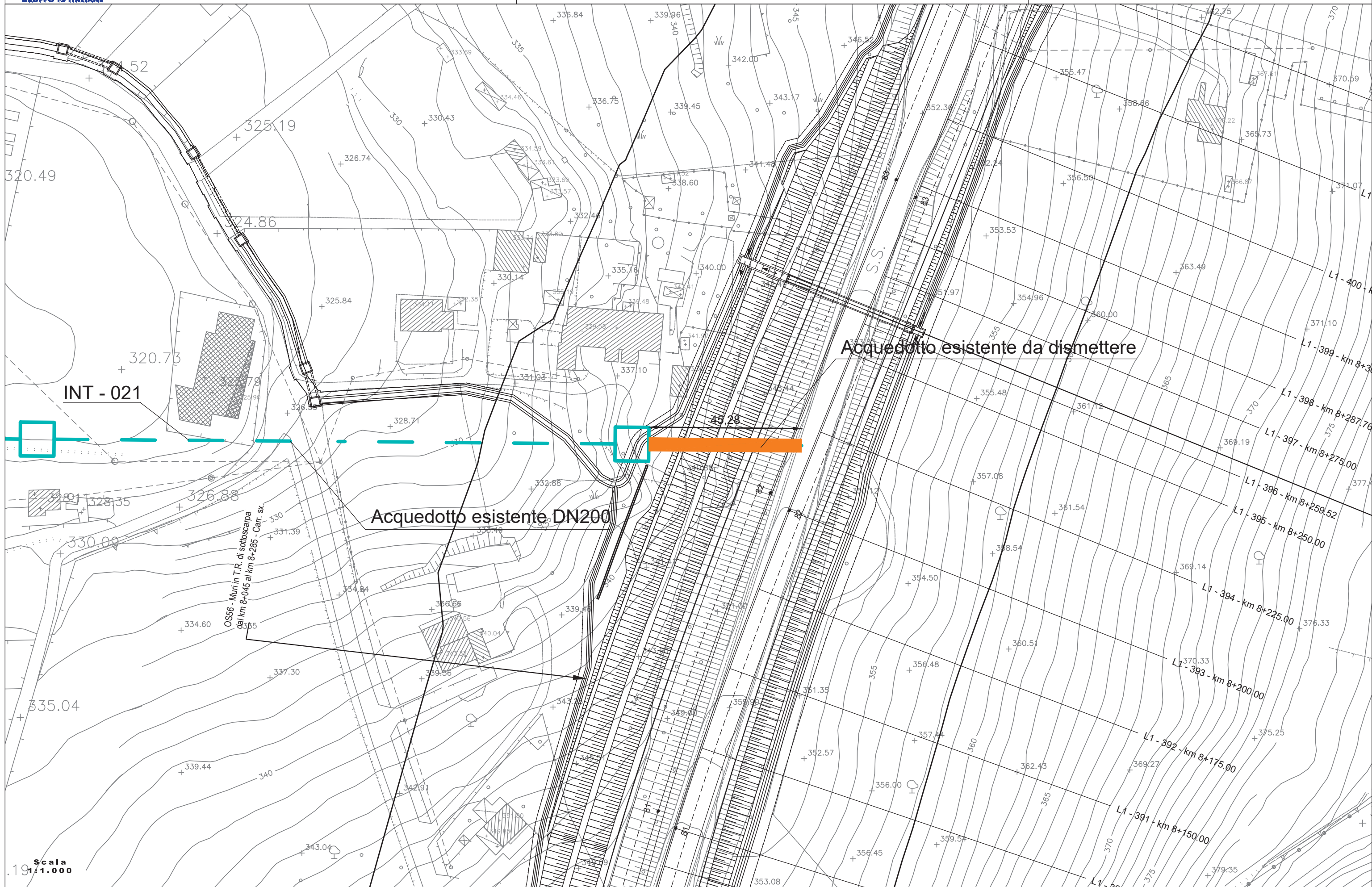
Acquedotto esistente DN 200

Scala  
1:1.000

**LEGENDA**

	CONDOTTA ACQUEDOTTO ESISTENTE
	NUOVA CONDOTTA IDRICA
	CONDOTTA NUOVA CON CONTROTUBO
	NUOVO CUNICOLO DI SERVIZIO
	NUOVO MANUFATTO DI LINEA

**NOTA:**  
Sostituzione della linea idrica per un tratto di circa 60 m, con tubo in PE100 DN200 e posa in opera di controtubo in PE100 DN 280 e tubo armco DN 1200 e realizzazione di due pozzetti di testata. Profondità di posa della linea rispetto al p.c. di circa 3.00m.

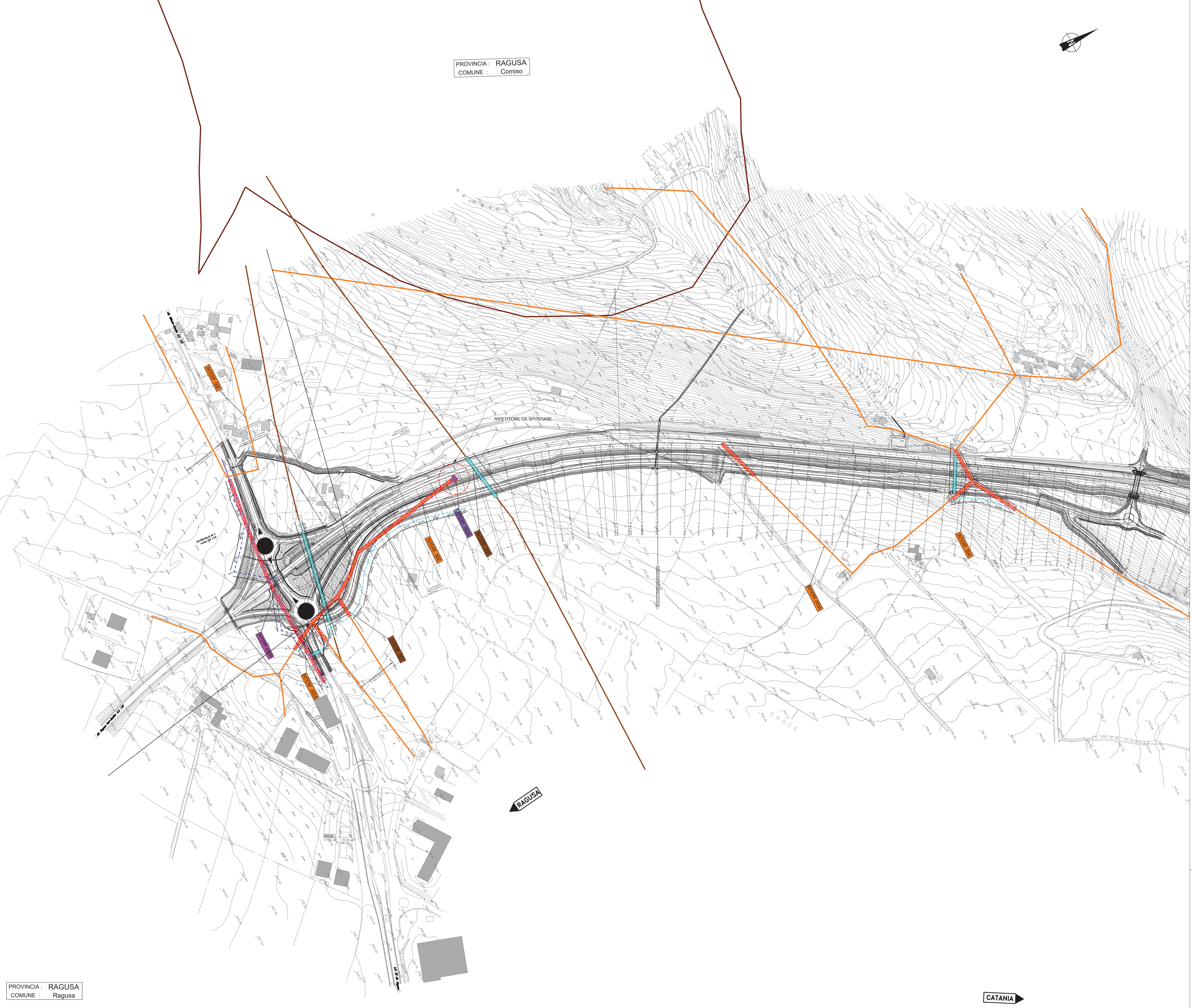


Scala  
1:1.000

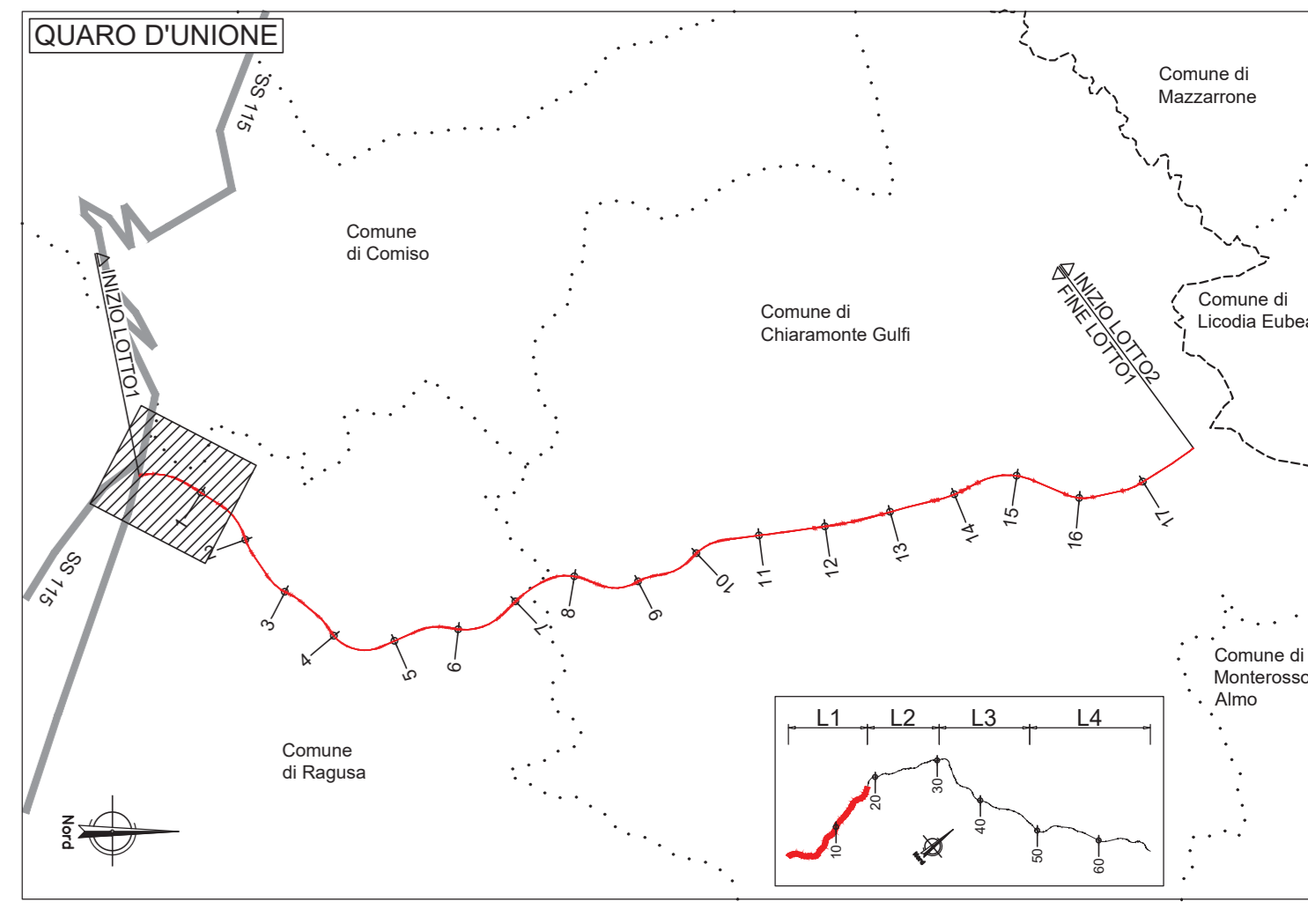
**LEGENDA**  
 CONDOTTA FOGNARIA ESISTENTE  
 TRATTO DI TUBAZIONE DA RIMUOVERE  
 NOTA:  
 Rimozione di un tratto di acquedotto per una lunghezza di circa 46m.

**SCHEMA RISOLUTIVO: RG\_01** Risoluzione interferenza 021

PROVINCIA : RAGUSA  
COMUNE : Comiso



PROVINCIA : RAGUSA  
COMUNE : Ragusa



INTERFERENZE PRESENTI	
LEGENDA	
[Red line]	Linea elettrica ad alta tensione
[Orange line]	Linea elettrica media tensione
[Light orange line]	Linea elettrica a bassa tensione
[Blue line]	Linea telefonica
[Green line]	Irrigazione
[Yellow line]	Acquedotto
[Cyan line]	Reti fognarie
[Light blue line]	Reti fognarie (sewer line 1-1)
[Purple line]	Reti fognarie
[Pink line]	Reti fognarie
[Light purple line]	Cable TV
[Red dashed line]	Di interferenza
[Red dashed line]	0,00m
[Red dashed line]	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
[Red dashed line]	Confine Regionale
[Red dashed line]	Confine Provinciale
[Red dashed line]	Confine Comunale
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Orange dashed line]	Linea elettrica media
[Light orange dashed line]	Linea elettrica aerea
[Light blue dashed line]	Linea elettrica interrata
[Green dashed line]	Cable TV
[Cyan dashed line]	Reti fognarie
[Yellow dashed line]	Acquedotto
[Light blue dashed line]	Reti fognarie
[Purple dashed line]	Reti fognarie
[Pink dashed line]	Reti fognarie
[Light purple dashed line]	Linea sistema di banda

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLUTIVA
INT-000	Linea elettrica bassa tensione aerea	Poiché il tracciato in progetto interseca in corrispondenza dell'interferenza non presenta rilevanti variazioni planimetriche e altimetriche, la linea non richiede interventi specifici.
INT-000A	Linea elettrica bassa tensione aerea	Poiché lo svincolo in progetto interseca un sottogroppo dell'interferenza è necessario spostare la linea spallata.
INT-000B	Linea telefonica aerea	Poiché lo svincolo in progetto interseca l'interferenza è necessario spostarla.
INT-001	Linea elettrica media tensione aerea	Poiché la strada in progetto interseca un braccio, è necessario modificare la configurazione della linea, allungando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1,00m.
INT-002	Linea elettrica bassa tensione aerea	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca diversi sottogruppi, è necessario modificare la configurazione della linea.
INT-002A	Ripetitore	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca l'interferenza, si ritiene necessario spostare la antenna.
INT-003	Linea elettrica media tensione aerea	Poiché la strada in progetto interseca l'interferenza, si ritiene necessario allargare la linea per un tratto di circa 80 m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-003A	Linea elettrica bassa tensione aerea	Poiché la strada in progetto interseca un sottogroppo, si ritiene necessario allargare la linea per un tratto di circa 74 m.
INT-004	Linea elettrica bassa tensione aerea	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca diversi sottogruppi, si ritiene necessario modificare la configurazione della linea e distendere la linea per un tratto di circa 152m ed effettuare un allargamento per un tratto di circa 65m interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1,00m.

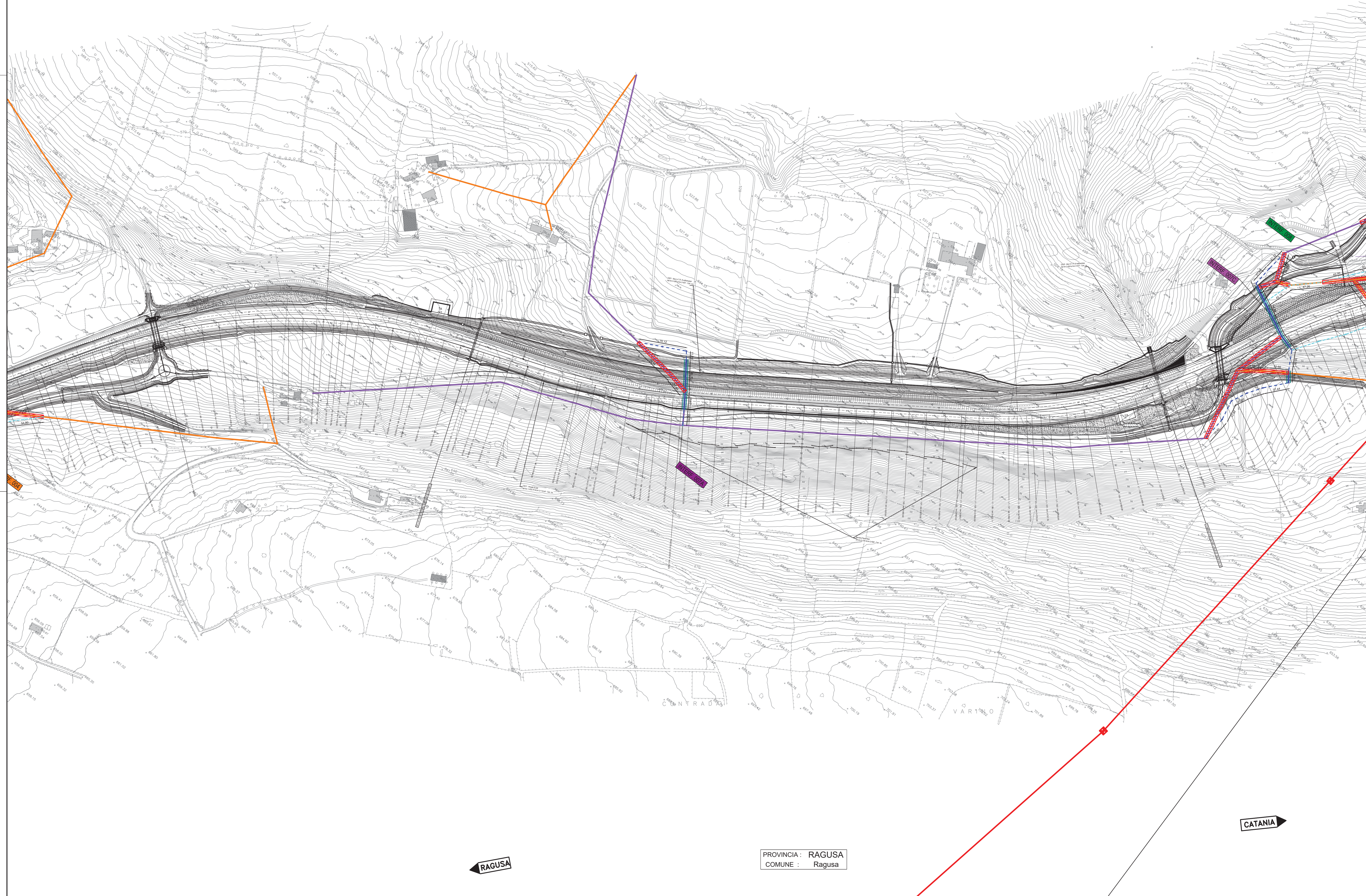
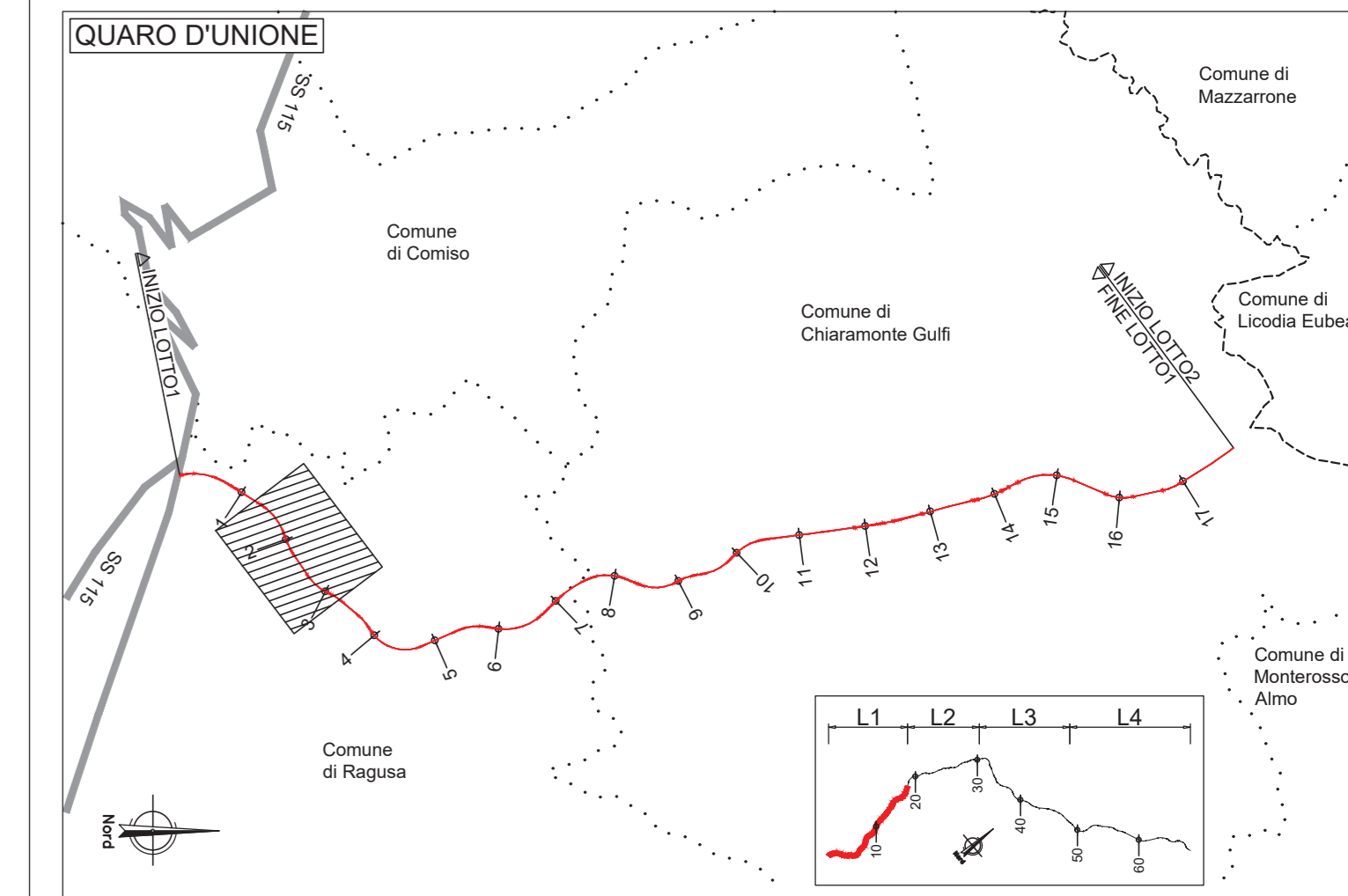


Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
Lotta 1 della variante 1/1 della S.S. 115 compresi gli svincoli 1,2 e 3/1/1/1/1

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE





INTERFERENZE PRESENTI	
LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Acquedotto
	Reti fognarie
	Reti irrigue (canali, sifoni, n. 1)
	Reti fatisse
	Cablestrada
	Di interferenza
	Punto di vista fotografico
	0,00
LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Confine Regionale
	Confine Provinciale
	Confine Comunale
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica in terra
	Linea elettrica in cavo
	Linea elettrica in cavo
	Linea elettrica in cavo
	Canali di servizio
	Acquedotto sotterraneo
	Reti fognarie
	Reti fatisse
	Linea elettrica in cavo
	Linea elettrica in cavo

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLUTIVA
INT-007A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca diversi sottoposti dell'interferenza, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrenare la linea per un tratto di circa 12 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-007C	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca diversi sottoposti dell'interferenza, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrenare la linea per un tratto di circa 120 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.

← RAGUSA

PROVINCIA : RAGUSA  
COMUNE : Ragusa

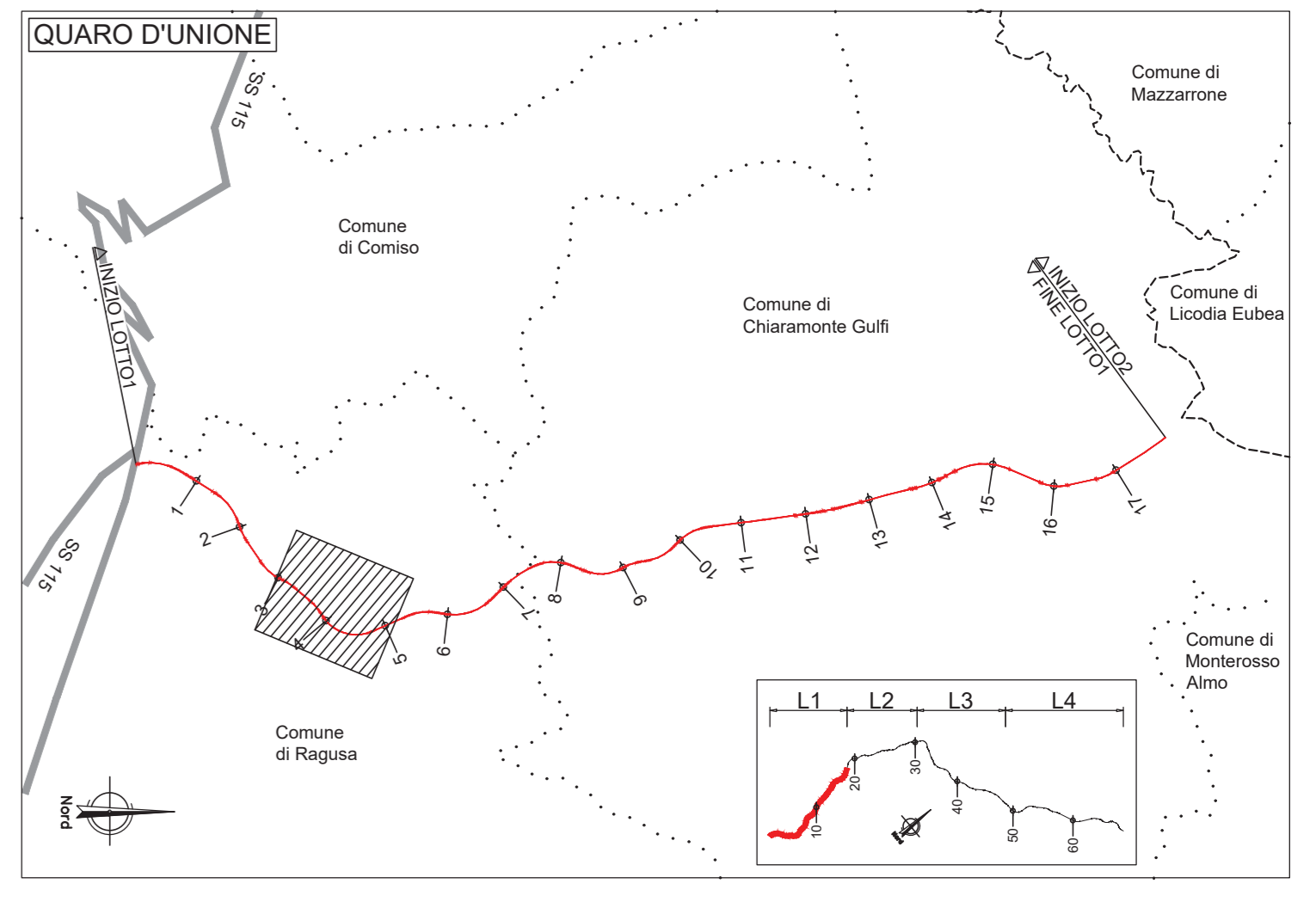
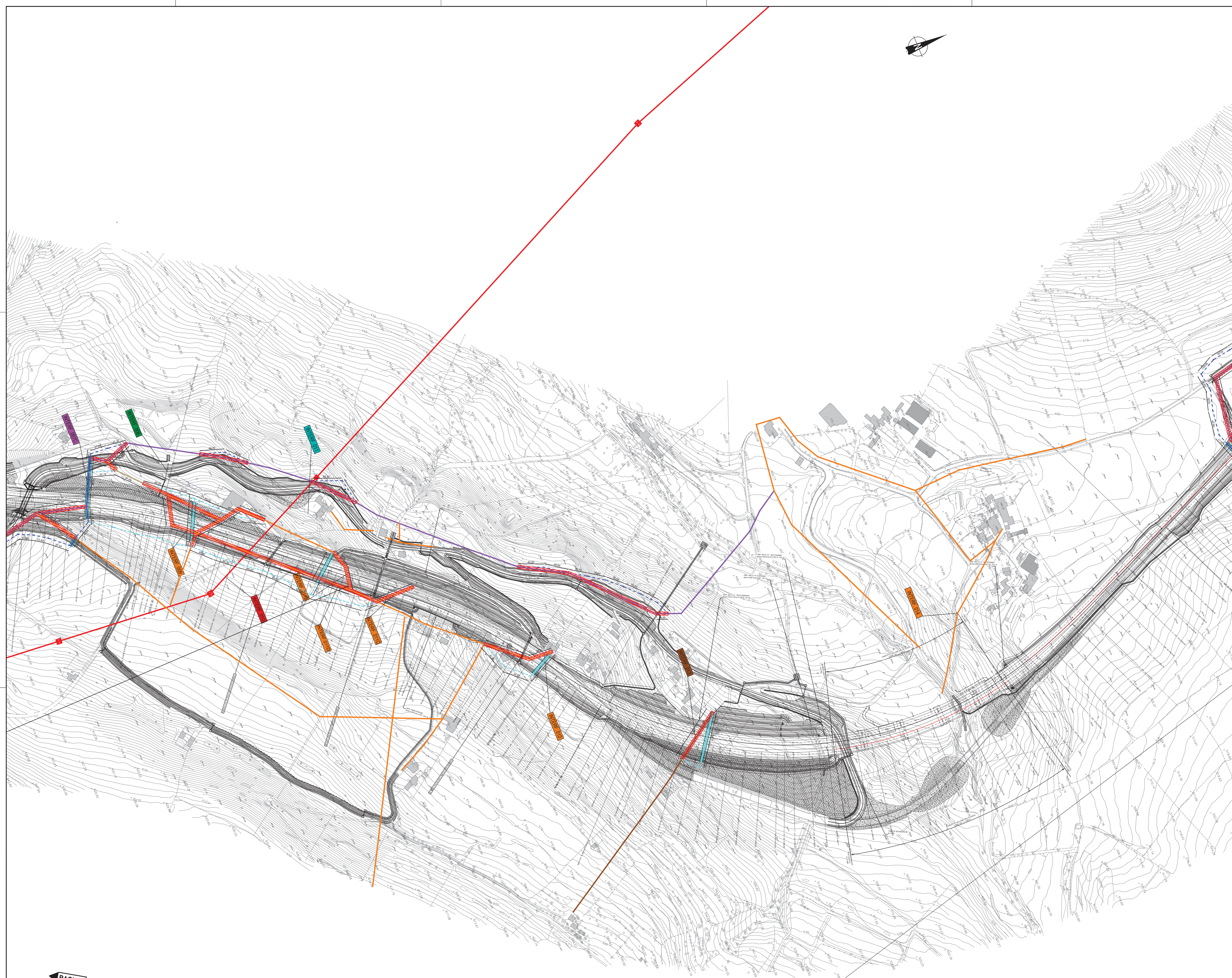
CATANIA →



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
Lotto 4 della stazione n° 1 della S.S. 115 comprendente gli interventi n.3, n.4, n.5, n.6, n.7, n.8, n.9, n.10, n.11, n.12, n.13, n.14, n.15, n.16, n.17, n.18, n.19, n.20, n.21, n.22, n.23, n.24, n.25, n.26, n.27, n.28, n.29, n.30, n.31, n.32, n.33, n.34, n.35, n.36, n.37, n.38, n.39, n.40, n.41, n.42, n.43, n.44, n.45, n.46, n.47, n.48, n.49, n.50, n.51, n.52, n.53, n.54, n.55, n.56, n.57, n.58, n.59, n.60, n.61, n.62, n.63, n.64, n.65, n.66, n.67, n.68, n.69, n.70, n.71, n.72, n.73, n.74, n.75, n.76, n.77, n.78, n.79, n.80, n.81, n.82, n.83, n.84, n.85, n.86, n.87, n.88, n.89, n.90, n.91, n.92, n.93, n.94, n.95, n.96, n.97, n.98, n.99, n.100, n.101, n.102, n.103, n.104, n.105, n.106, n.107, n.108, n.109, n.110, n.111, n.112, n.113, n.114, n.115, n.116, n.117, n.118, n.119, n.120, n.121, n.122, n.123, n.124, n.125, n.126, n.127, n.128, n.129, n.130, n.131, n.132, n.133, n.134, n.135, n.136, n.137, n.138, n.139, n.140, n.141, n.142, n.143, n.144, n.145, n.146, n.147, n.148, n.149, n.150, n.151, n.152, n.153, n.154, n.155, n.156, n.157, n.158, n.159, n.160, n.161, n.162, n.163, n.164, n.165, n.166, n.167, n.168, n.169, n.170, n.171, n.172, n.173, n.174, n.175, n.176, n.177, n.178, n.179, n.180, n.181, n.182, n.183, n.184, n.185, n.186, n.187, n.188, n.189, n.190, n.191, n.192, n.193, n.194, n.195, n.196, n.197, n.198, n.199, n.200, n.201, n.202, n.203, n.204, n.205, n.206, n.207, n.208, n.209, n.210, n.211, n.212, n.213, n.214, n.215, n.216, n.217, n.218, n.219, n.220, n.221, n.222, n.223, n.224, n.225, n.226, n.227, n.228, n.229, n.230, n.231, n.232, n.233, n.234, n.235, n.236, n.237, n.238, n.239, n.240, n.241, n.242, n.243, n.244, n.245, n.246, n.247, n.248, n.249, n.250, n.251, n.252, n.253, n.254, n.255, n.256, n.257, n.258, n.259, n.260, n.261, n.262, n.263, n.264, n.265, n.266, n.267, n.268, n.269, n.270, n.271, n.272, n.273, n.274, n.275, n.276, n.277, n.278, n.279, n.280, n.281, n.282, n.283, n.284, n.285, n.286, n.287, n.288, n.289, n.290, n.291, n.292, n.293, n.294, n.295, n.296, n.297, n.298, n.299, n.300, n.301, n.302, n.303, n.304, n.305, n.306, n.307, n.308, n.309, n.310, n.311, n.312, n.313, n.314, n.315, n.316, n.317, n.318, n.319, n.320, n.321, n.322, n.323, n.324, n.325, n.326, n.327, n.328, n.329, n.330, n.331, n.332, n.333, n.334, n.335, n.336, n.337, n.338, n.339, n.340, n.341, n.342, n.343, n.344, n.345, n.346, n.347, n.348, n.349, n.350, n.351, n.352, n.353, n.354, n.355, n.356, n.357, n.358, n.359, n.360, n.361, n.362, n.363, n.364, n.365, n.366, n.367, n.368, n.369, n.370, n.371, n.372, n.373, n.374, n.375, n.376, n.377, n.378, n.379, n.380, n.381, n.382, n.383, n.384, n.385, n.386, n.387, n.388, n.389, n.390, n.391, n.392, n.393, n.394, n.395, n.396, n.397, n.398, n.399, n.400, n.401, n.402, n.403, n.404, n.405, n.406, n.407, n.408, n.409, n.410, n.411, n.412, n.413, n.414, n.415, n.416, n.417, n.418, n.419, n.420, n.421, n.422, n.423, n.424, n.425, n.426, n.427, n.428, n.429, n.430, n.431, n.432, n.433, n.434, n.435, n.436, n.437, n.438, n.439, n.440, n.441, n.442, n.443, n.444, n.445, n.446, n.447, n.448, n.449, n.450, n.451, n.452, n.453, n.454, n.455, n.456, n.457, n.458, n.459, n.460, n.461, n.462, n.463, n.464, n.465, n.466, n.467, n.468, n.469, n.470, n.471, n.472, n.473, n.474, n.475, n.476, n.477, n.478, n.479, n.480, n.481, n.482, n.483, n.484, n.485, n.486, n.487, n.488, n.489, n.490, n.491, n.492, n.493, n.494, n.495, n.496, n.497, n.498, n.499, n.500, n.501, n.502, n.503, n.504, n.505, n.506, n.507, n.508, n.509, n.510, n.511, n.512, n.513, n.514, n.515, n.516, n.517, n.518, n.519, n.520, n.521, n.522, n.523, n.524, n.525, n.526, n.527, n.528, n.529, n.530, n.531, n.532, n.533, n.534, n.535, n.536, n.537, n.538, n.539, n.540, n.541, n.542, n.543, n.544, n.545, n.546, n.547, n.548, n.549, n.550, n.551, n.552, n.553, n.554, n.555, n.556, n.557, n.558, n.559, n.560, n.561, n.562, n.563, n.564, n.565, n.566, n.567, n.568, n.569, n.570, n.571, n.572, n.573, n.574, n.575, n.576, n.577, n.578, n.579, n.580, n.581, n.582, n.583, n.584, n.585, n.586, n.587, n.588, n.589, n.590, n.591, n.592, n.593, n.594, n.595, n.596, n.597, n.598, n.599, n.600, n.601, n.602, n.603, n.604, n.605, n.606, n.607, n.608, n.609, n.610, n.611, n.612, n.613, n.614, n.615, n.616, n.617, n.618, n.619, n.620, n.621, n.622, n.623, n.624, n.625, n.626, n.627, n.628, n.629, n.630, n.631, n.632, n.633, n.634, n.635, n.636, n.637, n.638, n.639, n.640, n.641, n.642, n.643, n.644, n.645, n.646, n.647, n.648, n.649, n.650, n.651, n.652, n.653, n.654, n.655, n.656, n.657, n.658, n.659, n.660, n.661, n.662, n.663, n.664, n.665, n.666, n.667, n.668, n.669, n.670, n.671, n.672, n.673, n.674, n.675, n.676, n.677, n.678, n.679, n.680, n.681, n.682, n.683, n.684, n.685, n.686, n.687, n.688, n.689, n.690, n.691, n.692, n.693, n.694, n.695, n.696, n.697, n.698, n.699, n.700, n.701, n.702, n.703, n.704, n.705, n.706, n.707, n.708, n.709, n.710, n.711, n.712, n.713, n.714, n.715, n.716, n.717, n.718, n.719, n.720, n.721, n.722, n.723, n.724, n.725, n.726, n.727, n.728, n.729, n.730, n.731, n.732, n.733, n.734, n.735, n.736, n.737, n.738, n.739, n.740, n.741, n.742, n.743, n.744, n.745, n.746, n.747, n.748, n.749, n.750, n.751, n.752, n.753, n.754, n.755, n.756, n.757, n.758, n.759, n.760, n.761, n.762, n.763, n.764, n.765, n.766, n.767, n.768, n.769, n.770, n.771, n.772, n.773, n.774, n.775, n.776, n.777, n.778, n.779, n.780, n.781, n.782, n.783, n.784, n.785, n.786, n.787, n.788, n.789, n.790, n.791, n.792, n.793, n.794, n.795, n.796, n.797, n.798, n.799, n.800, n.801, n.802, n.803, n.804, n.805, n.806, n.807, n.808, n.809, n.810, n.811, n.812, n.813, n.814, n.815, n.816, n.817, n.818, n.819, n.820, n.821, n.822, n.823, n.824, n.825, n.826, n.827, n.828, n.829, n.830, n.831, n.832, n.833, n.834, n.835, n.836, n.837, n.838, n.839, n.840, n.841, n.842, n.843, n.844, n.845, n.846, n.847, n.848, n.849, n.850, n.851, n.852, n.853, n.854, n.855, n.856, n.857, n.858, n.859, n.860, n.861, n.862, n.863, n.864, n.865, n.866, n.867, n.868, n.869, n.870, n.871, n.872, n.873, n.874, n.875, n.876, n.877, n.878, n.879, n.880, n.881, n.882, n.883, n.884, n.885, n.886, n.887, n.888, n.889, n.890, n.891, n.892, n.893, n.894, n.895, n.896, n.897, n.898, n.899, n.900, n.901, n.902, n.903, n.904, n.905, n.906, n.907, n.908, n.909, n.910, n.911, n.912, n.913, n.914, n.915, n.916, n.917, n.918, n.919, n.920, n.921, n.922, n.923, n.924, n.925, n.926, n.927, n.928, n.929, n.930, n.931, n.932, n.933, n.934, n.935, n.936, n.937, n.938, n.939, n.940, n.941, n.942, n.943, n.944, n.945, n.946, n.947, n.948, n.949, n.950, n.951, n.952, n.953, n.954, n.955, n.956, n.957, n.958, n.959, n.960, n.961, n.962, n.963, n.964, n.965, n.966, n.967, n.968, n.969, n.970, n.971, n.972, n.973, n.974, n.975, n.976, n.977, n.978, n.979, n.980, n.981, n.982, n.983, n.984, n.985, n.986, n.987, n.988, n.989, n.990, n.991, n.992, n.993, n.994, n.995, n.996, n.997, n.998, n.999, n.1000.

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



INTERFERENZE PRESENTI	
LEGENDA	
[Red line]	Linea elettrica ad alta tensione
[Orange line]	Linea elettrica media tensione
[Yellow line]	Linea elettrica a bassa tensione
[Blue line]	Linea telefonica
[Green line]	Acquedotto
[Cyan line]	Rete fognaria
[Purple line]	Rete irrigua (canali linea 1-1)
[Pink line]	Rete fatisma
[Grey line]	Cablestrada
[Black line]	Di interferenza
[Red dot]	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
[Red line]	Confine Regionale
[Orange line]	Confine Provinciale
[Yellow line]	Confine Comunale
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Orange dashed line]	Linea elettrica media
[Yellow dashed line]	Linea elettrica aerea
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Cyan dashed line]	Linea elettrica aerea
[Green dashed line]	Canali di servizio
[Purple dashed line]	Rete irrigua
[Pink dashed line]	Posto linea telefonica
[Red dashed line]	Posto linea telefonica
[Red hatched area]	Linea esistente di servizio

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLLITIVA
INT-007C	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intersecca diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 120 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-009	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intersecca diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 82 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-010	Linea elettrica ad alta tensione (220 KV) aerea.	Non si ritiene necessario eseguire interventi specifici, in base di carattere potrebbero comunque essere necessarie sospensioni temporanee del servizio.
INT-011B	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intersecca diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 51 m (incluso scheggio Interf 011C e 011D), con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-011C	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Riferirsi nota Interf. 011B
INT-011D	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Riferirsi nota Interf. 011B
INT-012	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intersecca diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario spostare, modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 40 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-013	Linea elettrica media tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intersecca diversi sostegni dell'interferenza, si ritiene necessario spostare, modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 82 m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-014	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Non si ritiene necessario eseguire interventi specifici.

RAGUSA

PROVINCIA : RAGUSA  
COMUNE : Ragusa

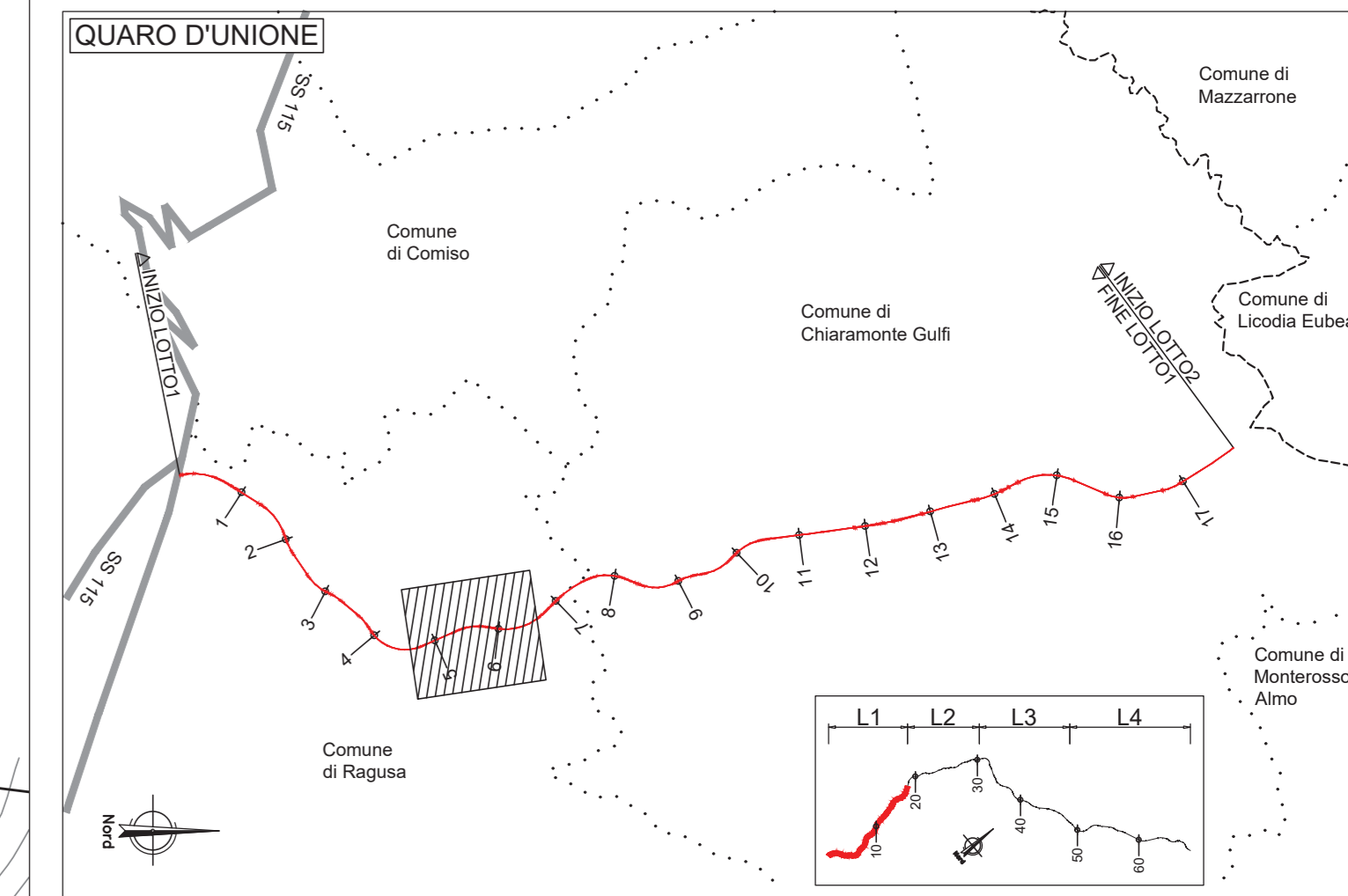
CATANIA



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

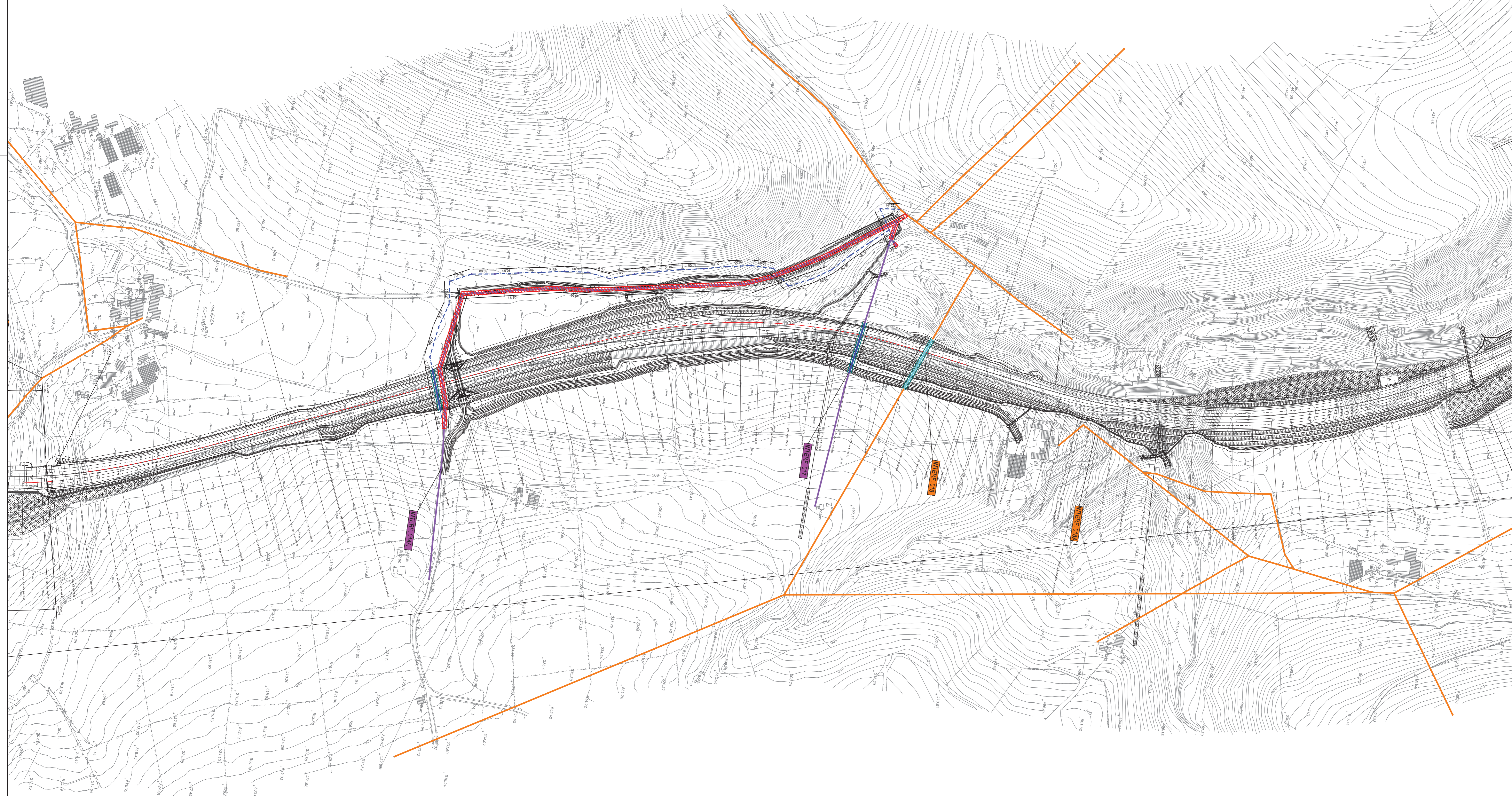
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
Lotta 1 della variante n° 1 della S.S. 115 compresi gli svincoli n.3 e n.4 e l'intersezione

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



INTERFERENZE PRESENTI	
LEGENDA	
[Red line]	Linea elettrica ad alta tensione
[Orange line]	Linea elettrica media tensione
[Yellow line]	Linea elettrica a bassa tensione
[Blue line]	Linea telefonica
[Green line]	Manufatto
[Light blue line]	Acquedotto
[Pink line]	Rete fognaria
[Purple line]	Rete irrigua (canali e fossi)
[Light green line]	Rete fatisma
[Light purple line]	Canali sotterranei
[Red dashed line]	Di interferenza
[Red dashed line]	0,000
[Red dashed line]	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
[Red dashed line]	Comune Ragusa
[Red dashed line]	Comune Chiaramonte Gulfi
[Red dashed line]	Comune Comiso
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Orange dashed line]	Linea elettrica media
[Yellow dashed line]	Linea elettrica aerea
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Green dashed line]	Canali di servizio
[Light blue dashed line]	Rete fognaria
[Light purple dashed line]	Pod. Linea telefonica
[Red dashed line]	Linea elettrica di servizio

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLLITIVA
INT-016A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sottoposti, si ritiene necessario modificare la configurazione e interare la linea per un tratto di circa 50m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-017	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca un sottoposto, si ritiene necessario interare la linea per un tratto di circa 60m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-018	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca un sottoposto, si ritiene necessario interare la linea per un tratto di circa 7 m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-019A	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Alcuni sottoposti intersecano la base di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.



PROVINCIA : RAGUSA  
 COMUNE : Ragusa

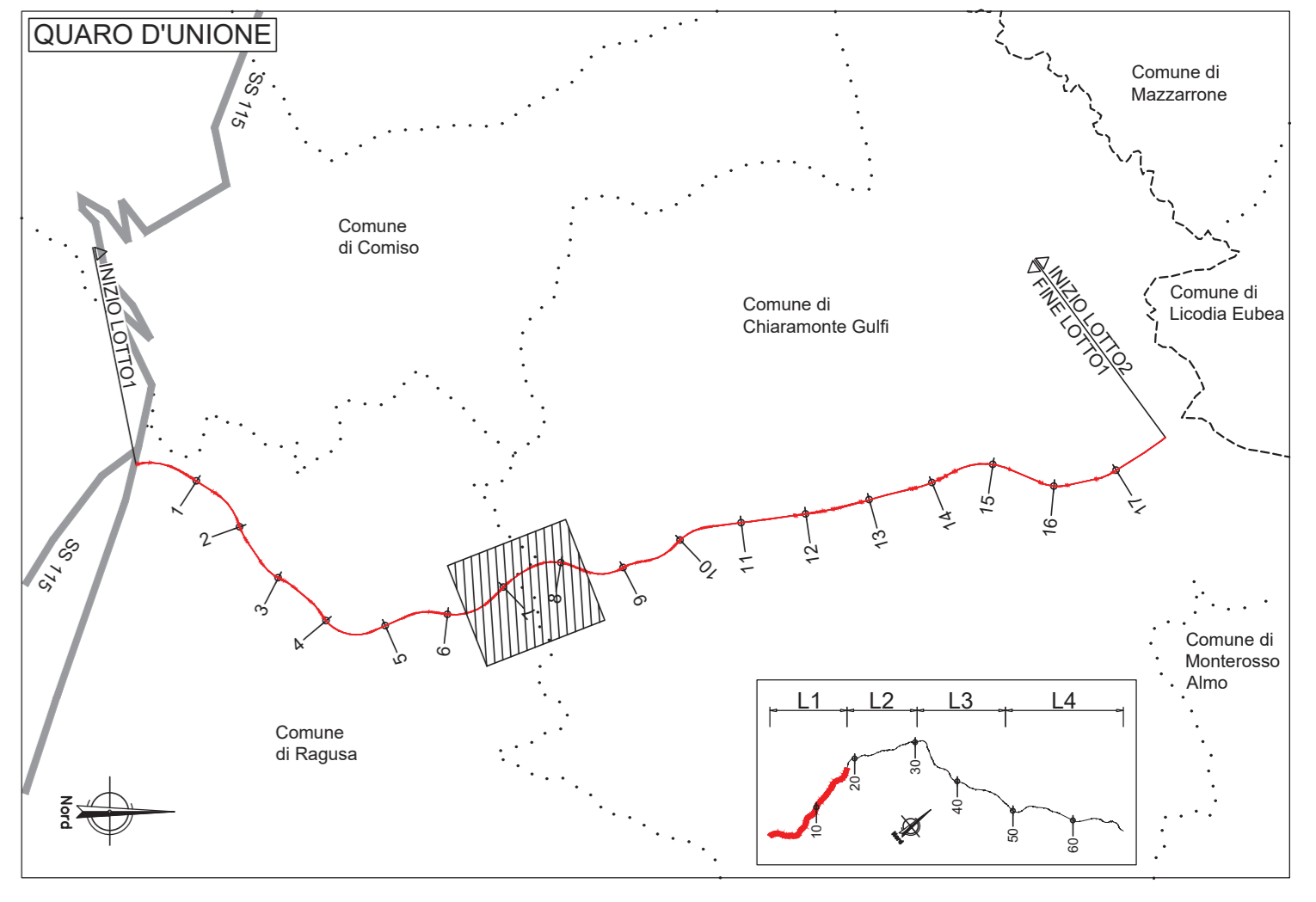
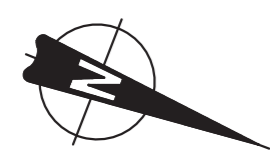


Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
 Lotto 4 della variante A1 della S.S. 115 compresi gli svincoli A3 e lotto A2, 1 e svincoli

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE





INTERFERENZE PRESENTI	
LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea idraulica
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete fognaria (separata 1.0)
	Rete fognaria
	Canali irrigatori
	Di interferenza
	Punto di vista fotografico
	0,000
LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Comuni Regionali
	Comuni Provinciali
	Comuni Comunali
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica in cavo
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica in cavo
	Canali di servizio
	Acquedotti in cavo
	Rete fognaria
	Rete fognaria
	Canali irrigatori
	Linea elettrica in cavo
	Linea elettrica in cavo

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLLITIVA
INT-019	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca la sottopila, si ritiene necessario dimensionare un tratto di linea per una lunghezza di circa 43m, con una profondità di almeno 1,50m rispetto al piano viario.
INT-020	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Alcuni ostacoli intersecano la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.



← RAGUSA

PROVINCIA : RAGUSA  
COMUNE : Ragusa

PROVINCIA : RAGUSA  
COMUNE Chiamonte Gulf

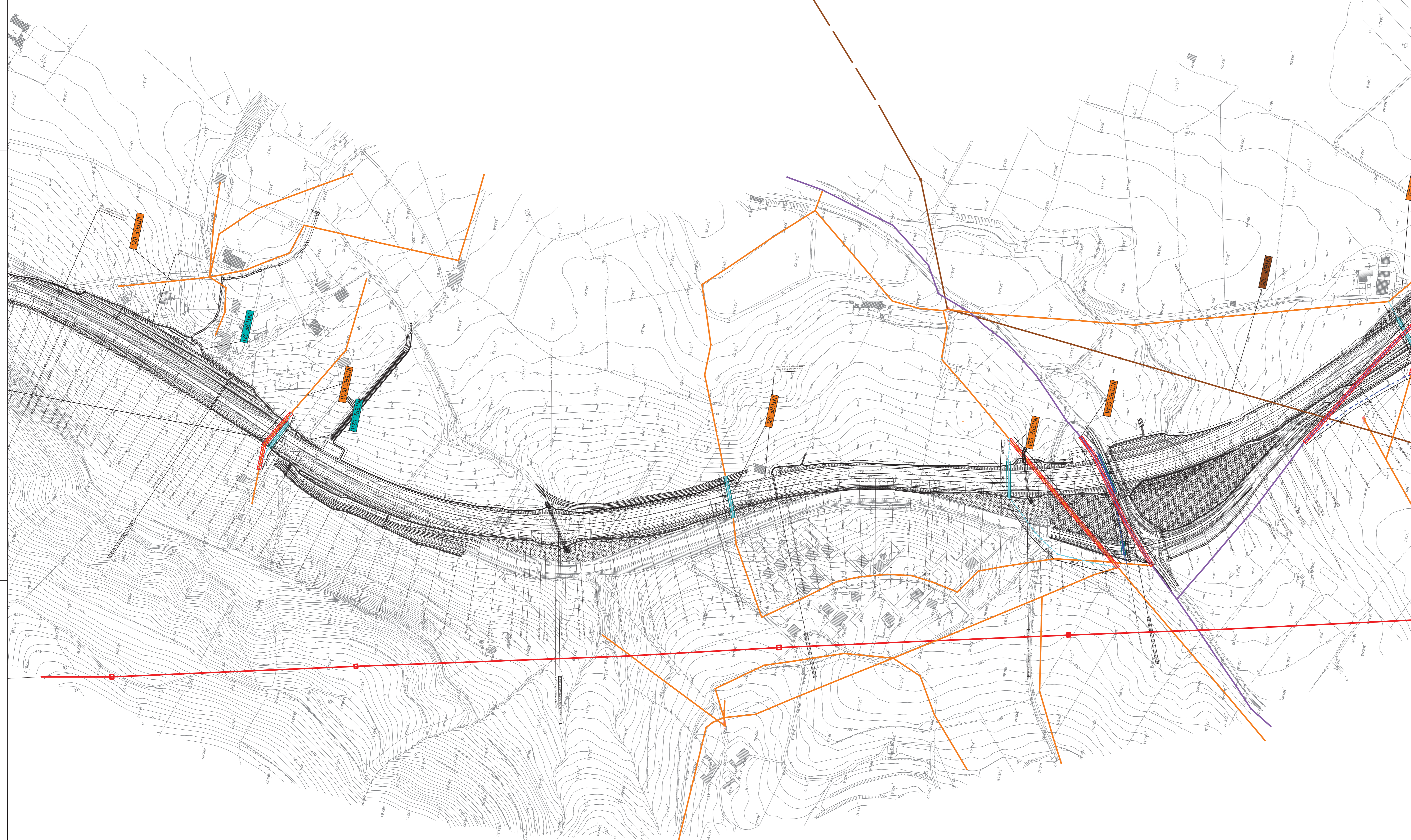
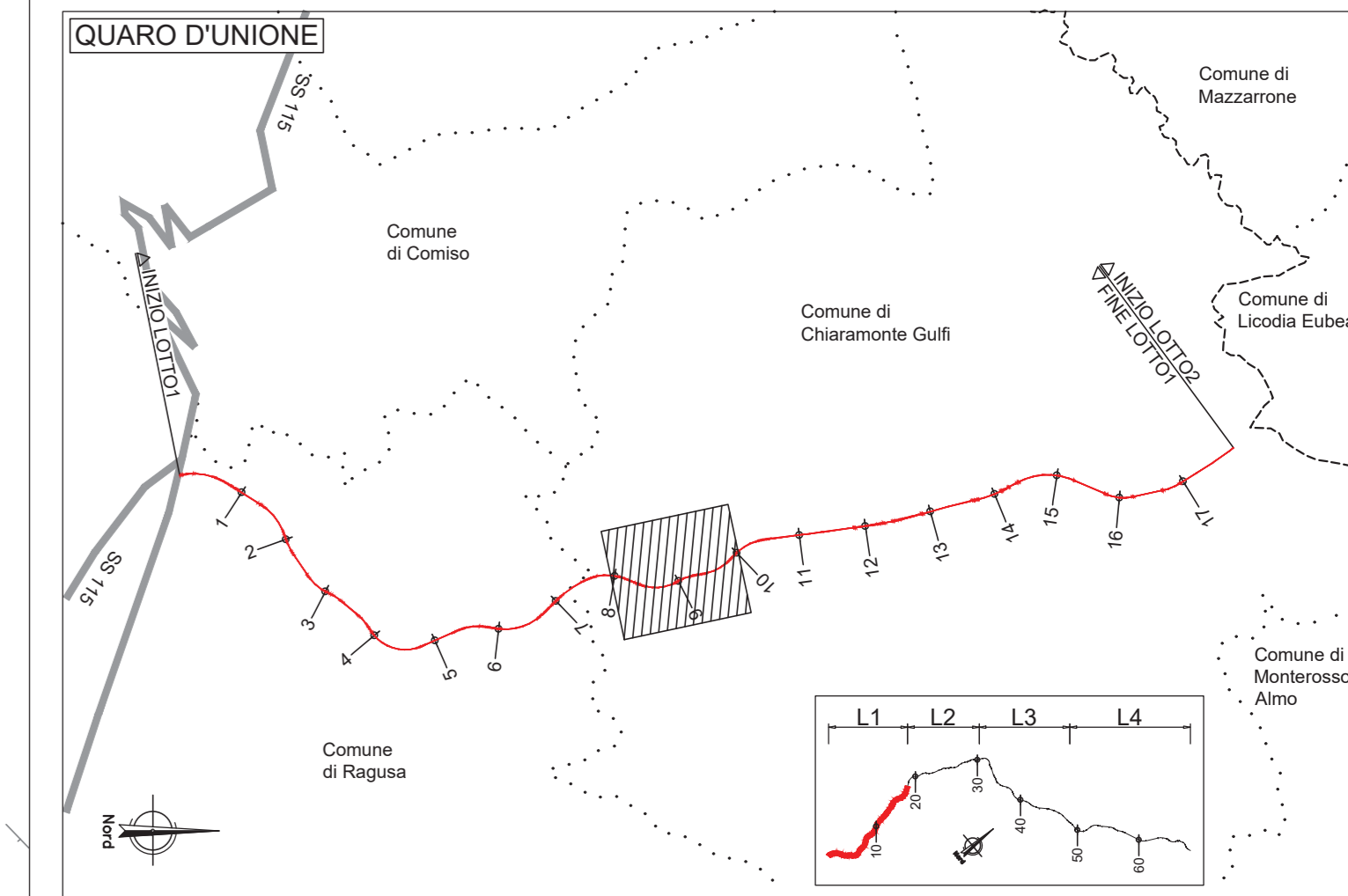
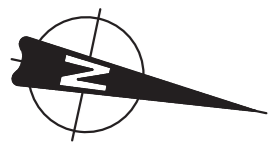
→ CATANIA



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
Lotta 4 della variante n° 1 della S.S. 115 comprendente una variante n° 3 della S.S. 115

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



INTERFERENZE PRESENTI	
<b>LEGENDA</b>	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Idrodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete fognaria (separata 1-1)
	Rete fognaria
	Cable TV
	Di interferenza
	Punto di vista fotografico
	0,00
<b>LIMITI AMMINISTRATIVI</b>	
	Comune Regionali
	Comuni Provinciali
	Comuni Comunali
<b>INTERFERENZE RISOLTE</b>	
<b>LEGENDA</b>	
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica aerea
	Cable TV aereo
	Rete fognaria aerea
	Posto Linea telefonica
	Linea sistema di drenaggio

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLLITIVA
INT-020	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Alcuni sostegni interferono la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
INT-021B	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interare la linea per un tratto di circa 8,5m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-022	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato in progetto interseca un sostegno, si ritiene necessario interare la linea per un tratto di circa 59m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-023	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interare la linea per un tratto di circa 51m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-024A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interare la linea per un tratto di circa 70m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-025	Linea elettrica media tensione aerea.	Alcuni sostegni interferono la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
INT-027	Linea elettrica media tensione aerea.	Alcuni sostegni interferono la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.

PROVINCIA: RAGUSA  
COMUNE Chiaramonte Gulfi

← RAGUSA

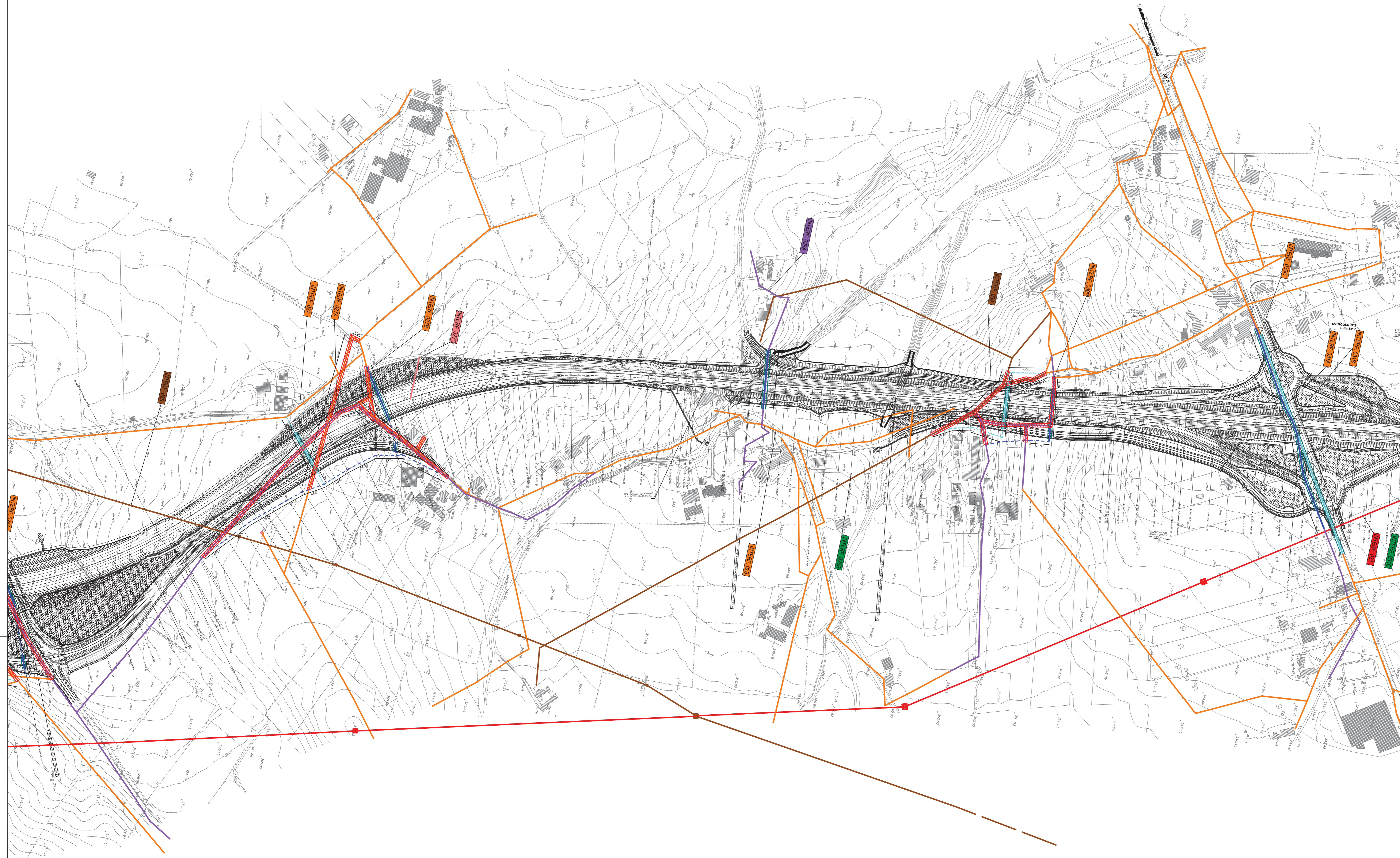
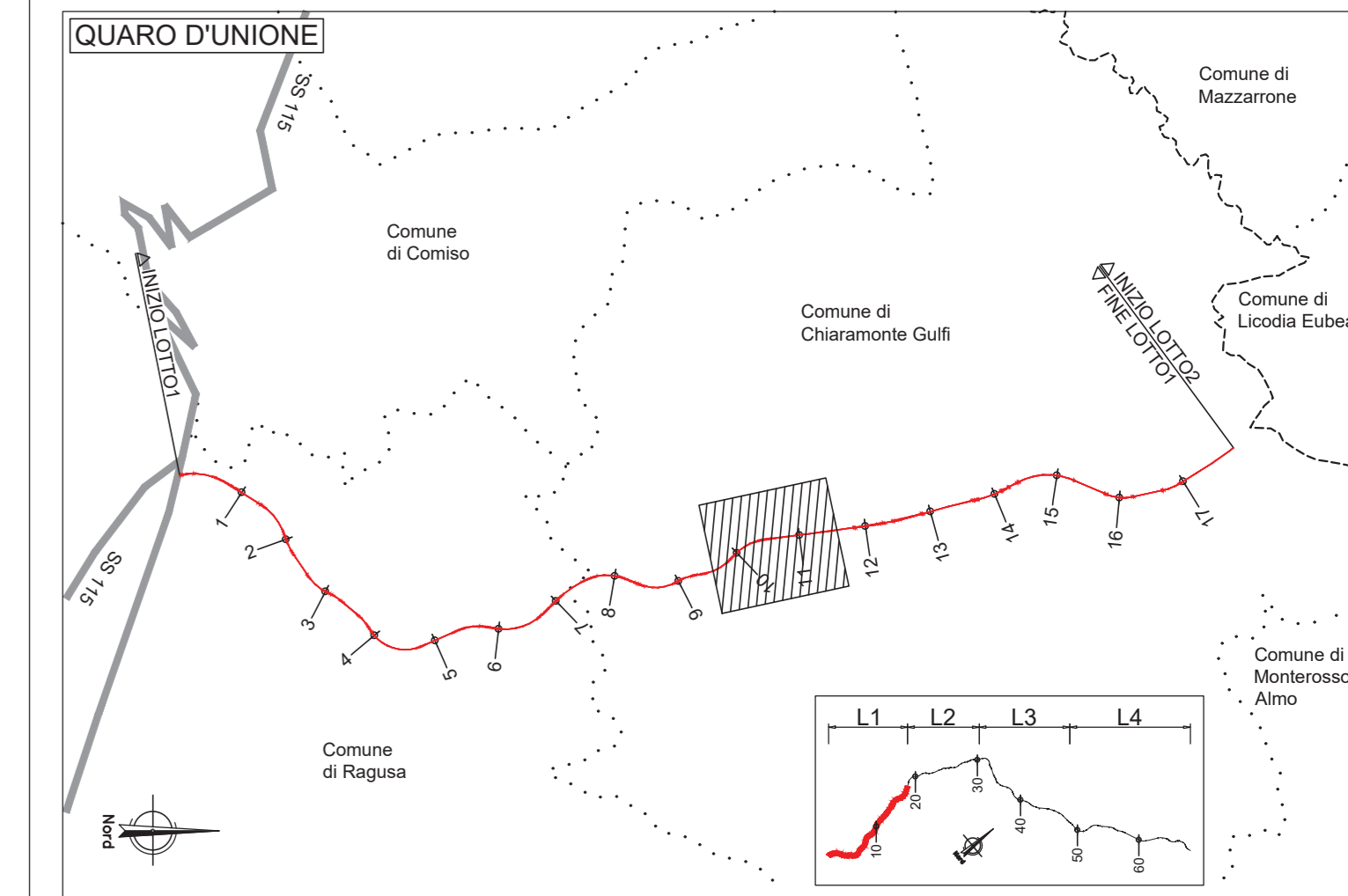
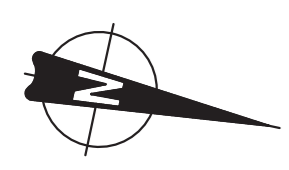
CATANIA →



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
Lotta 1 della variante n° 1 della S.S. 115 comprendente tre varianti n.3, n.4 e n.5 (stradali)

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



INTERFERENZE PRESENTI	
LEGENDA	
[Linea rossa]	Linea elettrica ad alta tensione
[Linea arancione]	Linea elettrica media tensione
[Linea rosso scuro]	Linea elettrica a bassa tensione
[Linea blu]	Linea telefonica
[Linea verde]	Acquedotto
[Linea ciano]	Reti fognarie
[Linea magenta]	Reti fognarie (sempre t. 1)
[Linea rosa]	Reti fognarie
[Linea grigia]	Capacità
[Linea nera]	Di interferenza
[Linea grigia scura]	0,000
[Linea grigia molto scura]	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
[Linea grigia]	Confine Regionale
[Linea grigia]	Confine Provinciale
[Linea grigia]	Confine Comunale
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
[Linea blu scuro]	Linea elettrica aerea
[Linea blu]	Linea elettrica aerea
[Linea verde]	Linea elettrica aerea
[Linea verde scuro]	Linea elettrica aerea
[Linea verde]	Canali di servizio
[Linea verde]	Regolazione
[Linea verde]	Posto linea telefonica
[Linea verde]	Linea sistema di servizio

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLLITIVA
INT-025	Linea elettrica media tensione aerea.	Alcuni sostegni interferiscono la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
INT-027	Linea elettrica media tensione aerea.	Alcuni sostegni interferiscono la fascia di rispetto, ma non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
INT-027A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interare la linea per un tratto di circa 80m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-027B	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interare la linea per un tratto di circa 65m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-027C	Linea elettrica interata.	Non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
INT-029	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Non si ritiene necessario eseguire alcun intervento.
INT-029A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario interare la linea per un tratto di circa 85m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-030	Linea elettrica media tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interare la linea per un tratto di circa 67m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-030B	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interare la linea per un tratto di circa 75m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-030C	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario interare la linea per un tratto di circa 300m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-031	Linea elettrica ad alta tensione (220 kV) aerea.	Non si ritiene necessario effettuare nessun intervento.
INT-031A	Linea telefonica aerea.	Poiché la strada in progetto interseca diversi sostegni, si ritiene necessario interare la linea per un tratto di circa 300m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-031B	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Riferirsi nota interf. 031.

RAGUSA

PROVINCIA: RAGUSA  
COMUNE Chiaramonte Gulfi

CATANIA

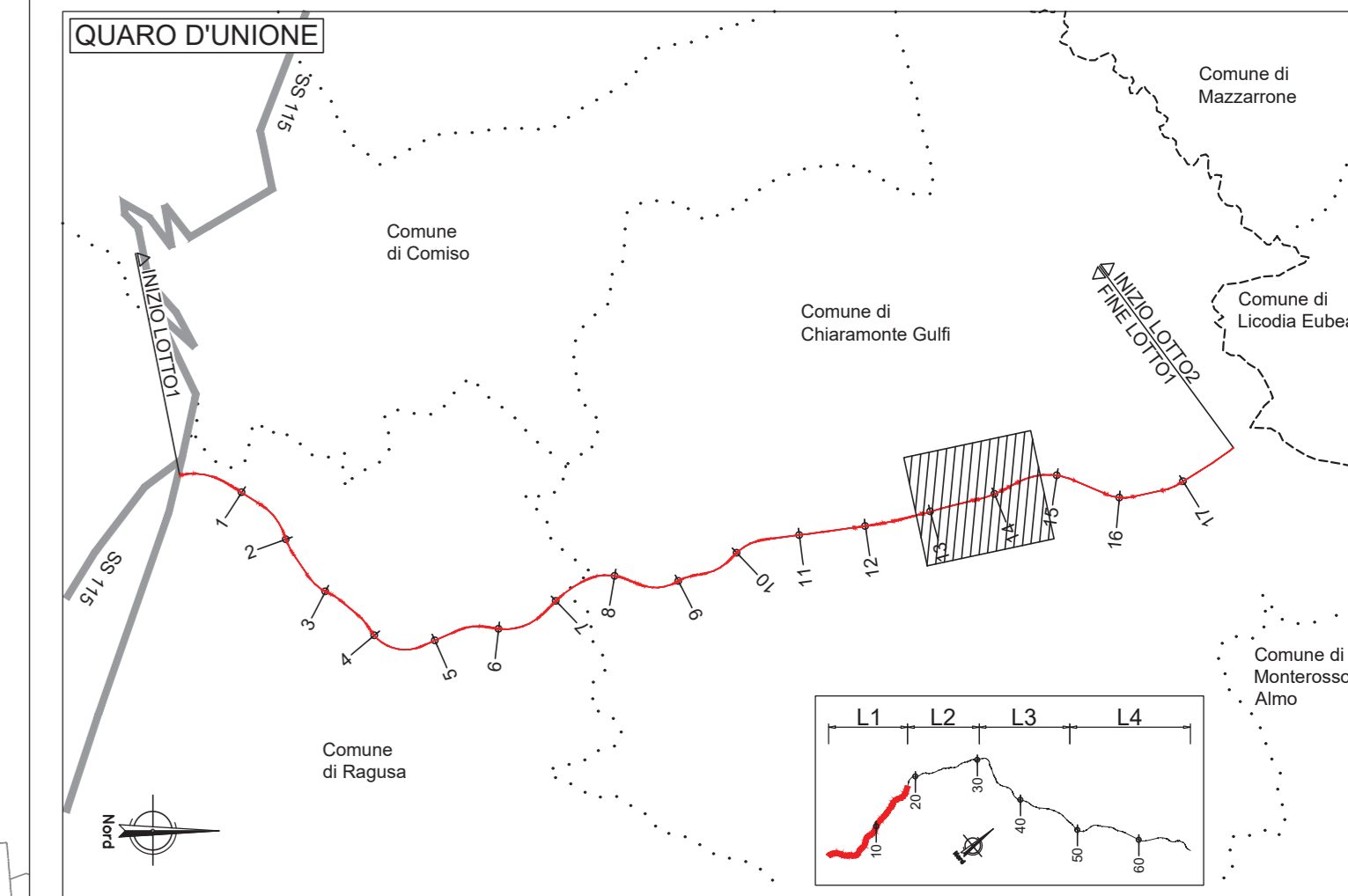
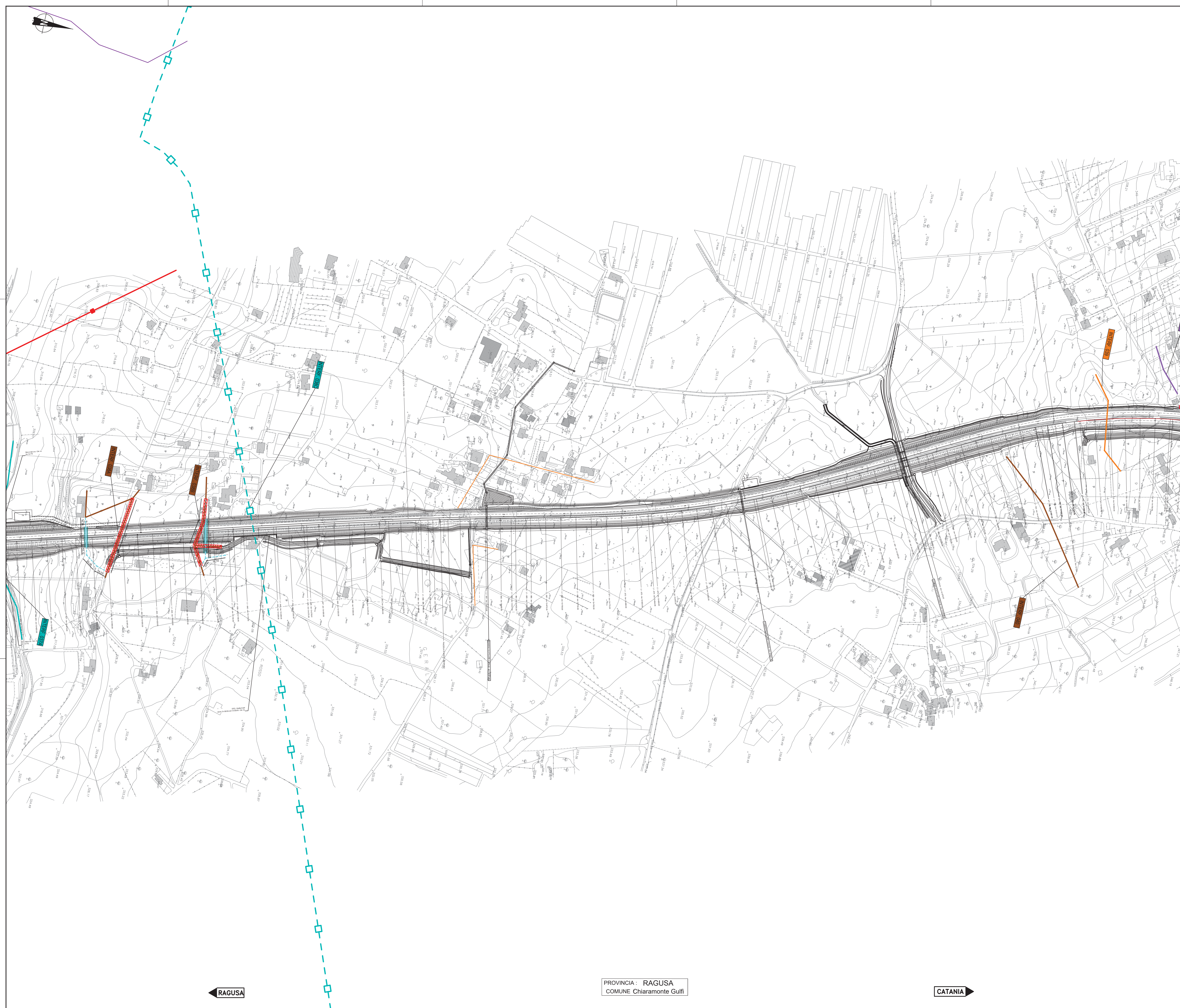


Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
Lotta 4 della rete ex n. 1 della S.S. 115 (semplice) da km 0+000 a km 0+1+000

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE





INTERFERENZE PRESENTI	
LEGENDA	
[Red line]	Linea elettrica ad alta tensione
[Orange line]	Linea elettrica media tensione
[Blue line]	Linea elettrica a bassa tensione
[Green line]	Linea telefonica
[Blue dashed line]	Acquedotto
[Red dashed line]	Reti fognarie
[Pink dashed line]	Reti irrigue (canali e fossi)
[Purple dashed line]	Reti fatisse
[Black dashed line]	Canali sotterranei
[Red dashed line]	Di interferenza
[Black dashed line]	Punti di vista fotografici
LIMITI AMMINISTRATIVI	
[Red dashed line]	Comuni Regionali
[Orange dashed line]	Comuni Provinciali
[Blue dashed line]	Comuni Comunali
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Orange dashed line]	Linea elettrica media
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Green dashed line]	Linea elettrica interrata
[Blue dashed line]	Canali a servizio
[Green dashed line]	Reti telefoniche
[Blue dashed line]	Poste telefoniche
[Red dashed line]	Linea sistema di drenaggio

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLLUTIVA
INT-038A	Linea elettrica media tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sottoposti, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 20m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-038B	Linea elettrica media tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sottoposti, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 50m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-039	Linea elettrica dismessa.	Rimuovere un sottoposto dismesso.
INT-040	Linea elettrica media tensione aerea.	Un sottoposto ricade nella fascia di rispetto, ma non è di interesse; si ritiene opportuno il suo mantenimento.
INT-044A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato in progetto in corrispondenza dell'interferenza non prevede rilevanti variazioni planimetriche e altimetriche, la linea non richiede interventi specifici.

← RAGUSA

PROVINCIA: RAGUSA  
COMUNE Chiaramonte Gulfi

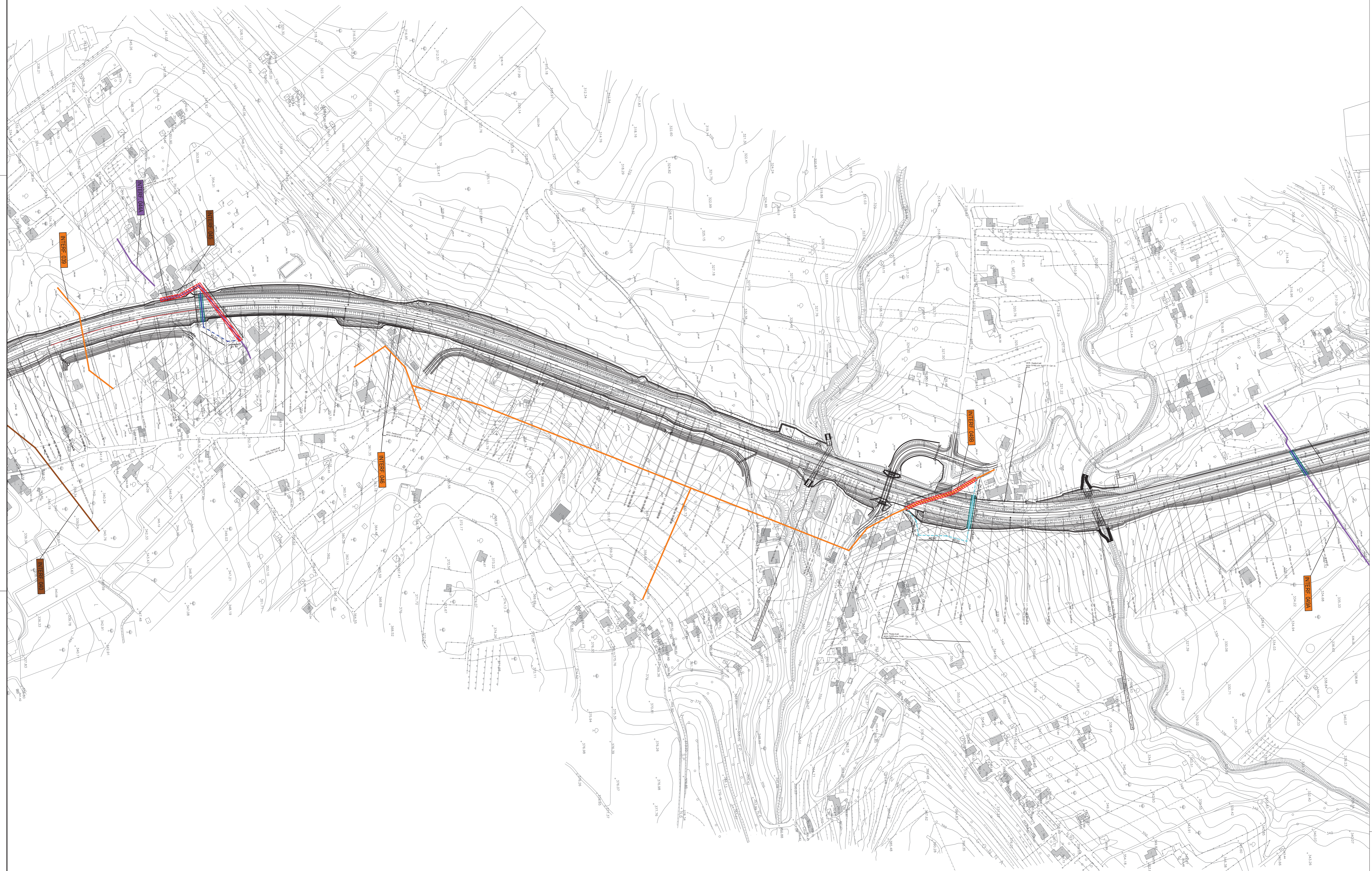
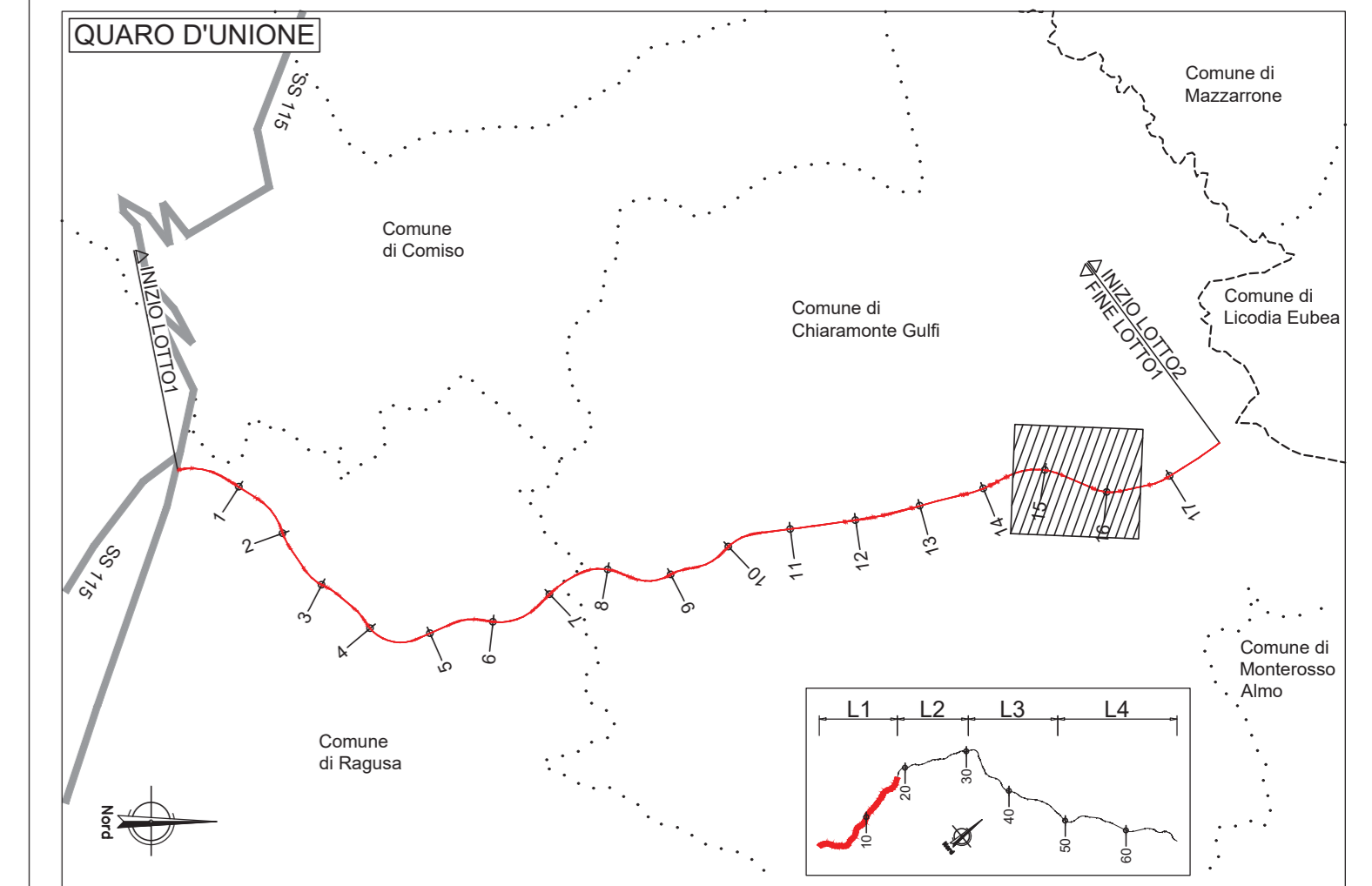
CATANIA →



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
Lotta 4 della variante n° 1 della S.S. 115 comprendente gli interventi n.3 e n.4 (Strada 115)

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



**INTERFERENZE PRESENTI**

**LEGENDA**

	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Manodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete fognaria (separata 1:1)
	Rete fognaria (separata 1:1)
	Capillari
	Di interferenza
	Punto di vista fotografico

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

	Comune Regionali
	Comune Provinciali
	Comune Comunali

**INTERFERENZE RISOLTE**

**LEGENDA**

	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica aerea
	Canali a servizio
	Acquedotto a servizio
	Linea telefonica
	Linea telefonica
	Linea sistema di drenaggio

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLLITIVA
INT-039	Linea elettrica discesa.	Rimuovere un sostegno dismesso
INT-040	Linea elettrica media tensione aerea.	Un sostegno ricade nella fascia di rispetto, ma non si rilevano necessari interventi specifici.
INT-046A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato in progetto in corrispondenza dell'interferenza non presenta rilevanti variazioni planimetriche e altimetriche, la linea non richiede interventi specifici.
INT-045	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interseca la linea per un tratto di circa 40m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-046	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Un sostegno ricade nella fascia di rispetto, ma non si rilevano necessari interventi specifici.
INT-046B	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interseca la linea per un tratto di circa 40m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.
INT-046A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario interseca la linea per un tratto di circa 40m, con una profondità di almeno 1.00m rispetto al piano viario.

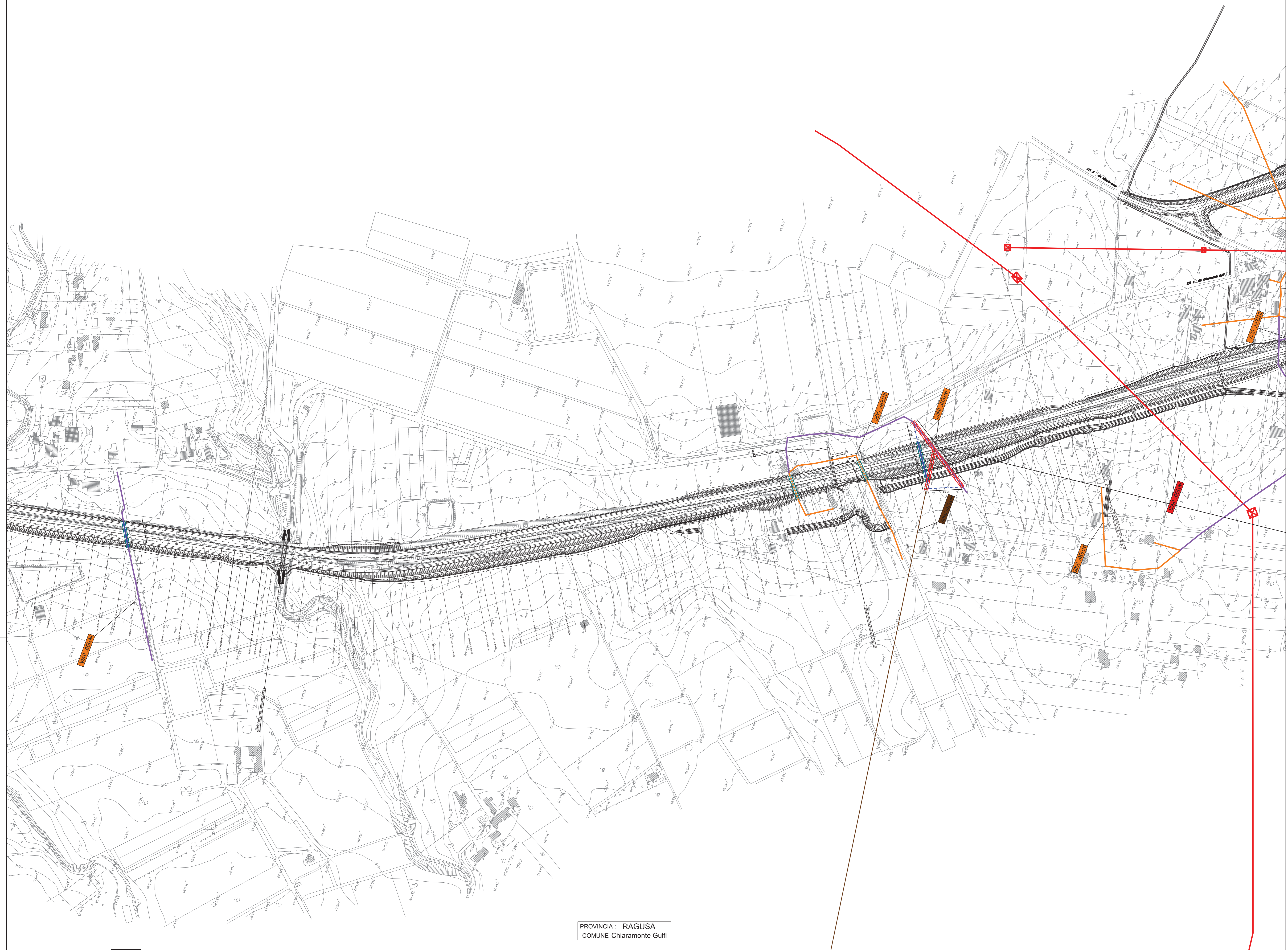
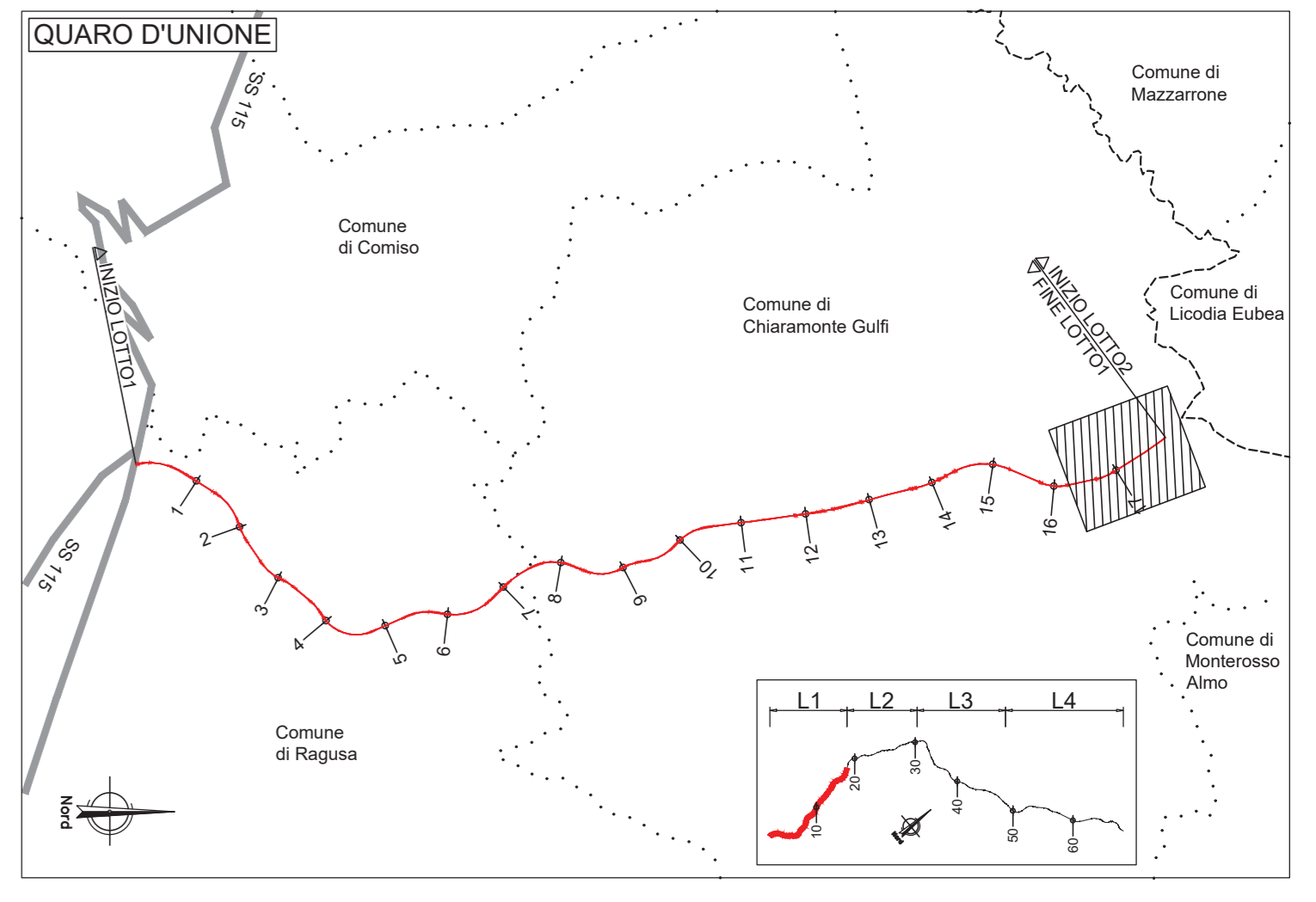
PROVINCIA: RAGUSA  
 COMUNE Chiaramonte Gulfi



*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO  
 Lotto 4 della variante n° 1 alla S.S. 115 comprendente gli interventi n° 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



INTERFERENZE PRESENTI	
LEGENDA	
[Red line]	Linea elettrica ad alta tensione
[Orange line]	Linea elettrica media tensione
[Blue line]	Linea elettrica bassa tensione
[Purple line]	Linea telefonica
[Green line]	Acquedotto
[Light blue line]	Rete fognaria
[Yellow line]	Rete irrigua (canali a sifone)
[Pink line]	Rete fatisma
[Brown line]	Canali sotterranei
[Red line]	Di interferenza
[Orange line]	0,005
[Blue line]	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
[Red dashed line]	Comuni Regionali
[Orange dashed line]	Comuni Provinciali
[Blue dashed line]	Comuni Comunali
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Orange dashed line]	Linea elettrica media
[Blue dashed line]	Linea elettrica aerea
[Purple dashed line]	Linea elettrica aerea
[Green dashed line]	Canali di servizio
[Light blue dashed line]	Rete fognaria
[Yellow dashed line]	Rete irrigua
[Pink dashed line]	Posto linee telefoniche
[Red dashed line]	Linea elettrica da sanare

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI SOLUTIVA
INT-048A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 4 m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-049C	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 7 m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-050C	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto interseca molti sostegni, si ritiene necessario modificare la configurazione e interrare la linea per un tratto di circa 8 m, con una profondità di almeno 1,00m rispetto al piano viario.
INT-050D	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Un sostegno ricade nella fascia di rispetto, ma non si ritengono necessari interventi specifici.
INT-050E	Linea elettrica media tensione aerea.	Riferirsi nota Interf. 050-C.

PROVINCIA : RAGUSA  
COMUNE Chiaramonte Guffi

← RAGUSA

CATANIA →

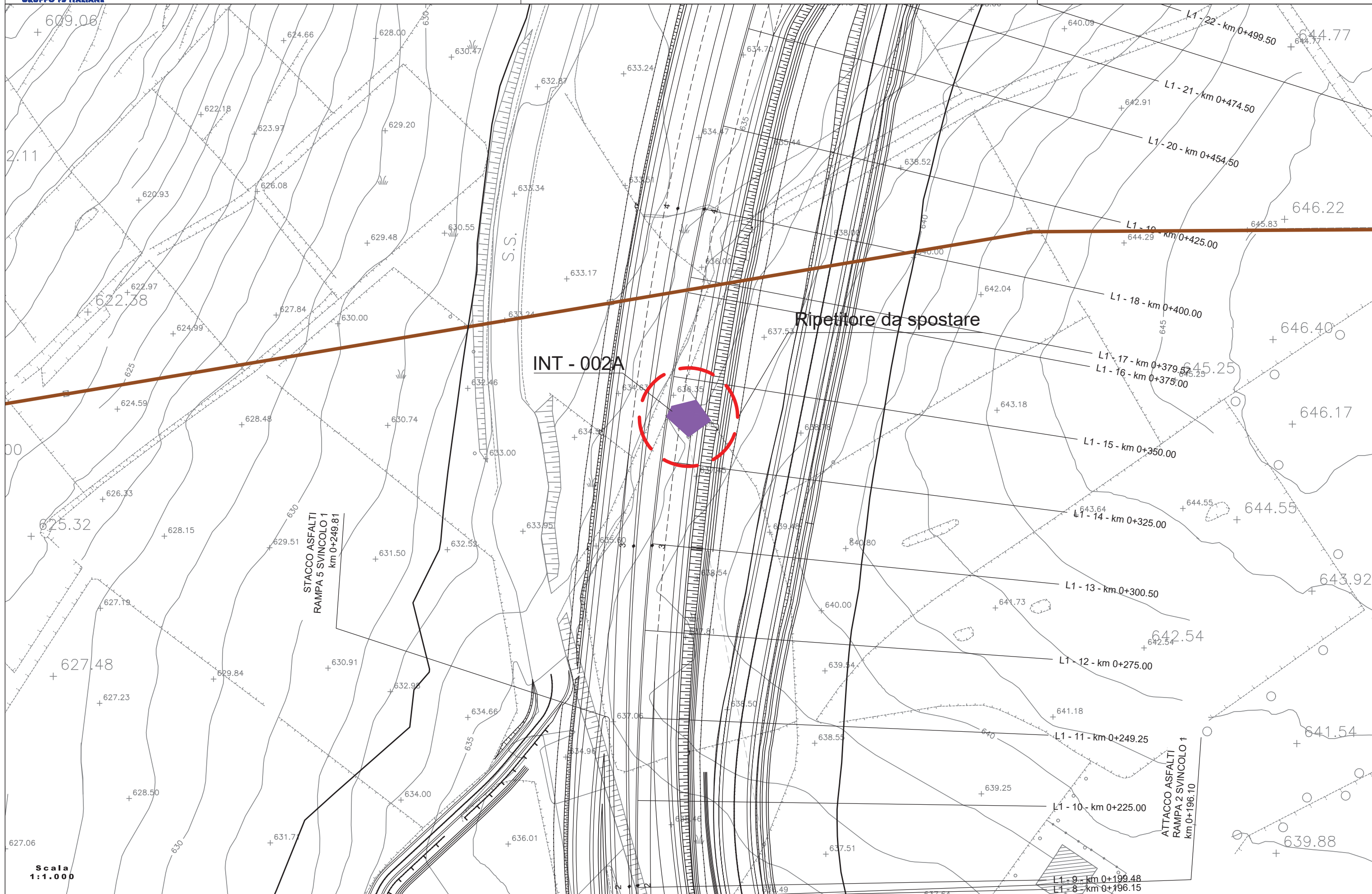


Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO

Livello 4 della variante n° 1 della S.S. 115 compresi gli svincoli n° 3, 4 e 5 (stradali)

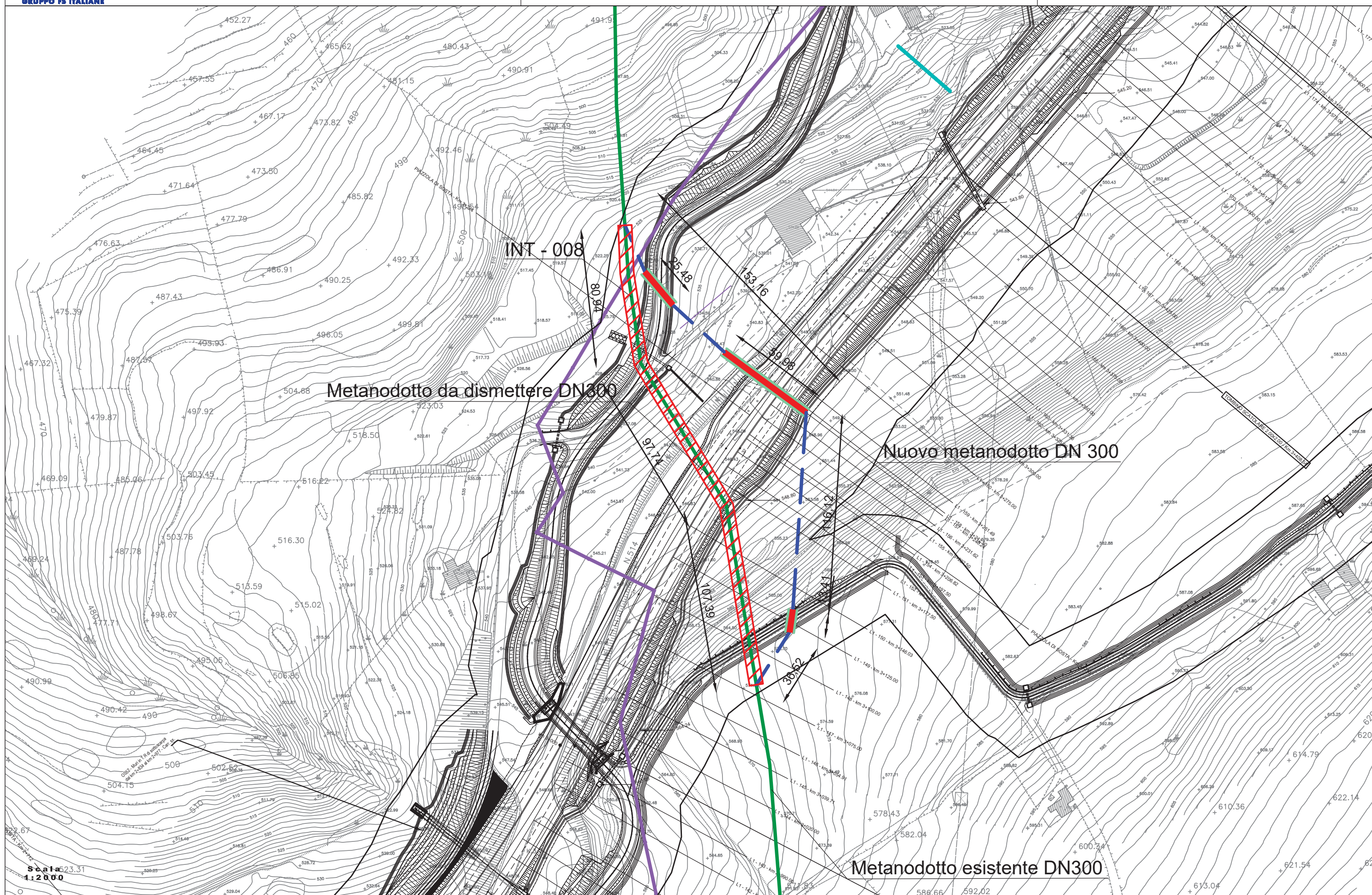
RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



Scala  
1:1.000

NOTA:  
Poiché il tracciato della strada in progetto interseca l'interferenza, si ritiene necessario spostare la stessa.



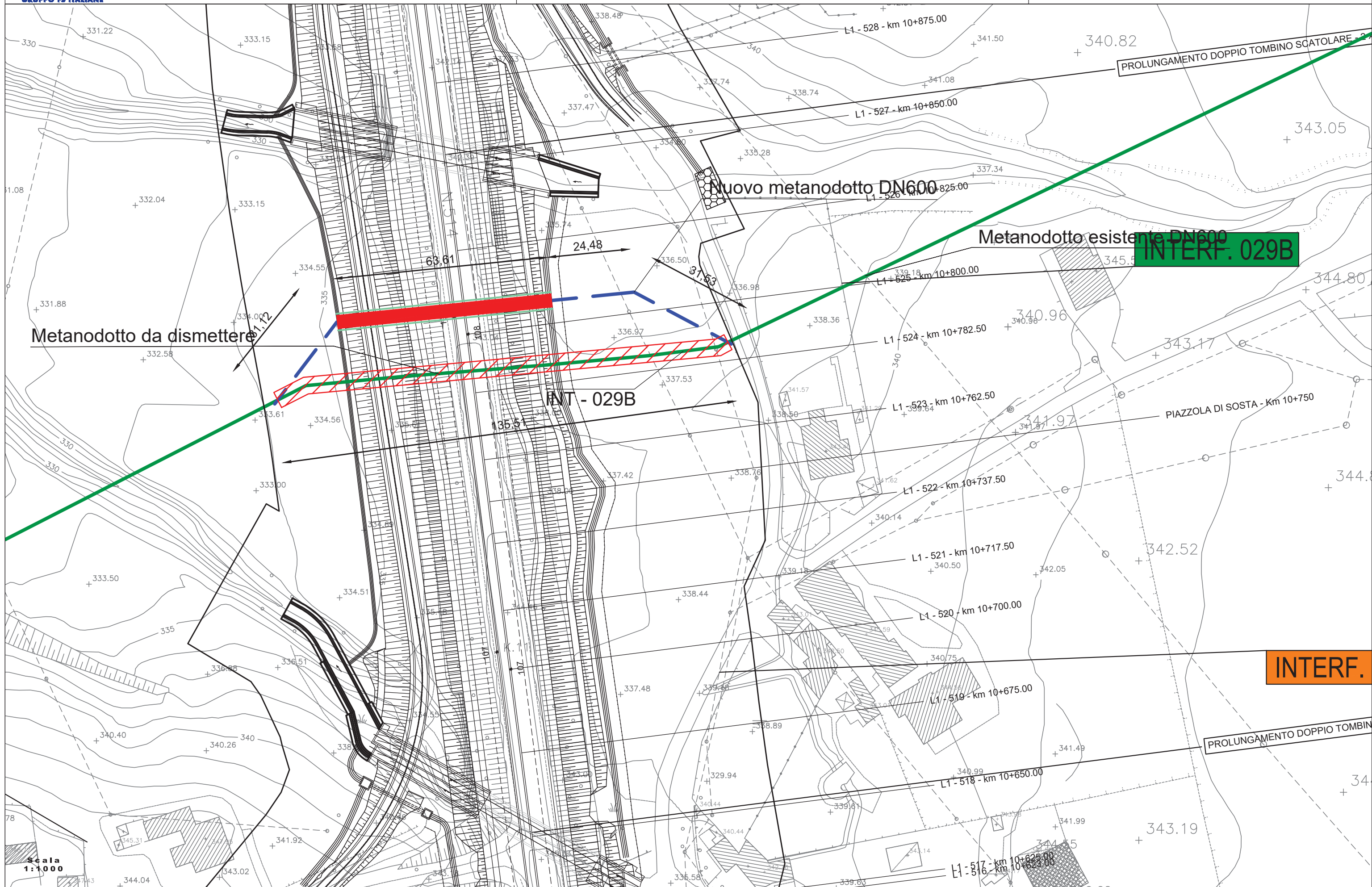


Scala 1:2000

LEGENDA	METANODOTTO ESISTENTE	CONDOTTA NUOVA CON CONTROTUBO	NUOVO CUNICOLO DI SERVIZIO	NUOVO METANODOTTO	METANODOTTO DA DISMETTERE

NOTA:  
Dismissione del metanodotto per una lunghezza di circa 286m e la realizzazione della nuova linea DN300 per uno sviluppo di 325m interfilato ad una profondità di posa di circa 5,00 m rispetto al p.c. Si prevede la realizzazione di un controtubo DN350 e cunicolo di servizio DN 500 per una lunghezza di circa 99m.

**SCHEMA RISOLUTIVO: SN\_01** Risoluzione interferenza 008



Metanodotto da dismettere

Nuovo metanodotto DN600

Metanodotto esistente DN600

**INTERF. 029B**

INT - 029B

**INTERF.**

Scala  
1:1000

**LEGENDA**

	METANODOTTO ESISTENTE		CONDOTTA NUOVA CON CONTROTUBO		NUOVO CUNICOLO DI SERVIZIO		METANODOTTO DA REALIZZARE		METANODOTTO DA DISMETTERE
--	-----------------------	--	-------------------------------	--	----------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------

NOTA:  
Dismissione del metanodotto esistente per un tratto di circa 136 m e realizzazione della nuova linea DN600 per uno sviluppo di circa 152 m interrato ad una profondità di -3,50 m rispetto p.c. Si prevede la realizzazione di Controtubo DN 800 e cunicolo di servizio DN1200 per una lunghezza di circa 64m.



Metanodotto da dismettere DN100

Metanodotto esistente DN100

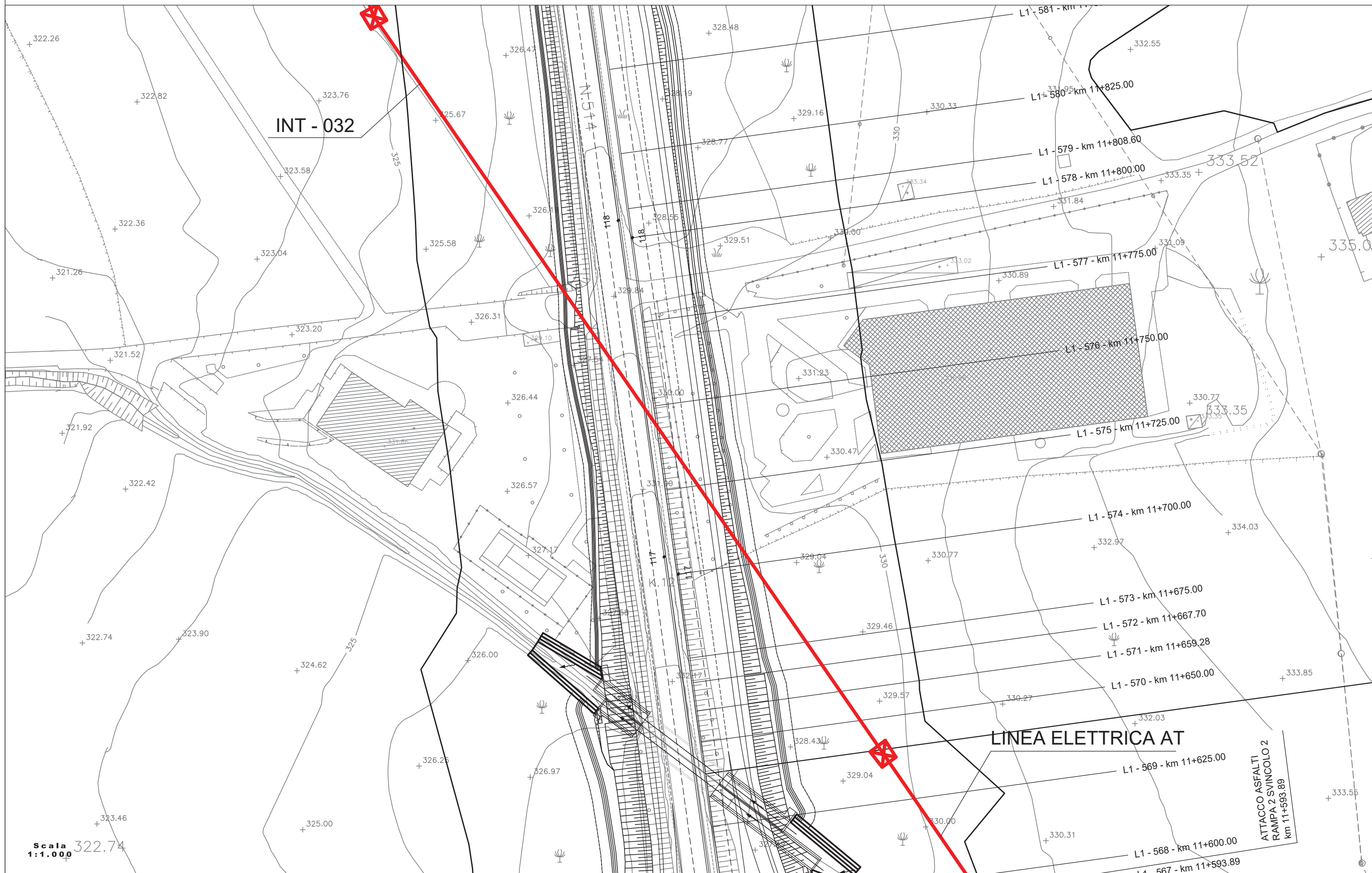
Metanodotto da realizzare DN100

Scala  
1:1000

**LEGENDA**

	METANODOTTO ESISTENTE		CONDOTTA NUOVA CON CONTROTUBO		NUOVO CUNICOLO DI SERVIZIO		METANODOTTO DA REALIZZARE		METANODOTTO DA DISMETTERE
--	-----------------------	--	-------------------------------	--	----------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------

**NOTA:**  
Dismissione del metanodotto esistente per un tratto di circa 80 m e realizzazione della nuova linea DN100 per uno sviluppo di circa 70 m interrato ad una profondità di -3,50 m rispetto p.c. Si prevede la realizzazione di controtubo DN 120 e Cunicolo di servizio DNS00 per una lunghezza di circa 25m.



Scala 1:1.000

**LEGENDA** LINEA ELETTRICA ESISTENTE

NOTA:  
Poiché il tracciato di progetto cade al centro della campata compresa tra due traiezioni, e si ritiene che non verrà rispettata la quota minima di sicurezza, si prevede l'inserimento di un nuovo traiezione per innalzare la quota dei cavi.

**SCHEMA RISOLUTIVO:**

**TE\_01** Risoluzione interferenza 032