

SPONDA OROGRAFICA DESTRA

PENDENZA LONGITUDINALE 2.58 ‰

SPONDA OROGRAFICA SINISTRA

B

B

PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA

ORDITURA PRINCIPALE CON TRAVI IN ACCIAIO COMPOSITE

ELEMENTI DI IRRIGIDIMENTO

ESTRADOSSO TRAVE PRINCIPALE DI BORDO

+1306.86

+1305.94

RIFACIMENTO ARGINATURA CON SCOGLIERE

INTRADOSSO TRAVE PRINCIPALE DI BORDO

ARCINE IN C.A. A PROTEZIONE DELLA STRADA COMUNALE DA BARDONECCHIA A ROCHEMOLLES

ALVEO TORRENTE ROCHEMOLLES

ALVEO TORRENTE DETRITI DI FILME

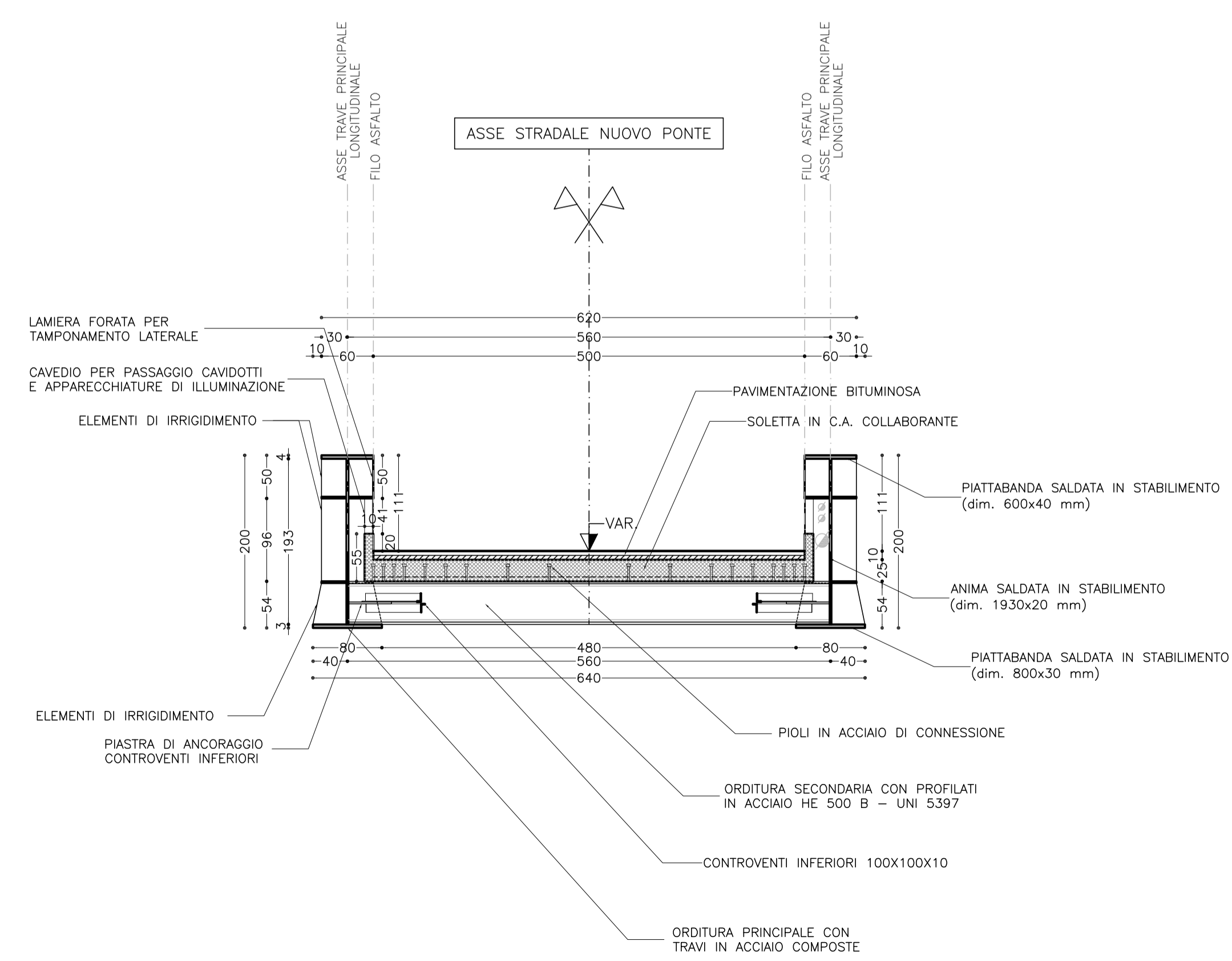
+1300.39

PROSPETTO LATERALE

Scala 1:50

SEZIONE TRASVERSALE DI PROGETTO B-B

Scala 1:50





SOCIETA ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL ROUTIER DU FREJUS



SOCIETA ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL ROUTIER DU FREJUS



LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

OPERE ESTERNE LATO ITALIA
NUOVO PONTE CARRABILE SUL TORRENTE ROCHEMOLLES
PROSPETTO LATERALE E SEZIONE TRASVERSALE

24.11.2006	DZ	CT	MO	MO	Nome file :	6145.2-P-366	A
15.09.2006	DZ	CT	MO	MO	6145.2-P-366A.dwg	6145.2-P-366	A

Formato : 840X594 Scala : 1:50 No. No. Com.



MO LI NA
Architetti & Designers
Bellinzona - Svizzera



SITEC engineering S.r.l.

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA
 Collaborazione specialistica: Arch. Renzo Molina, Dott. Ing. Corrado Trasino