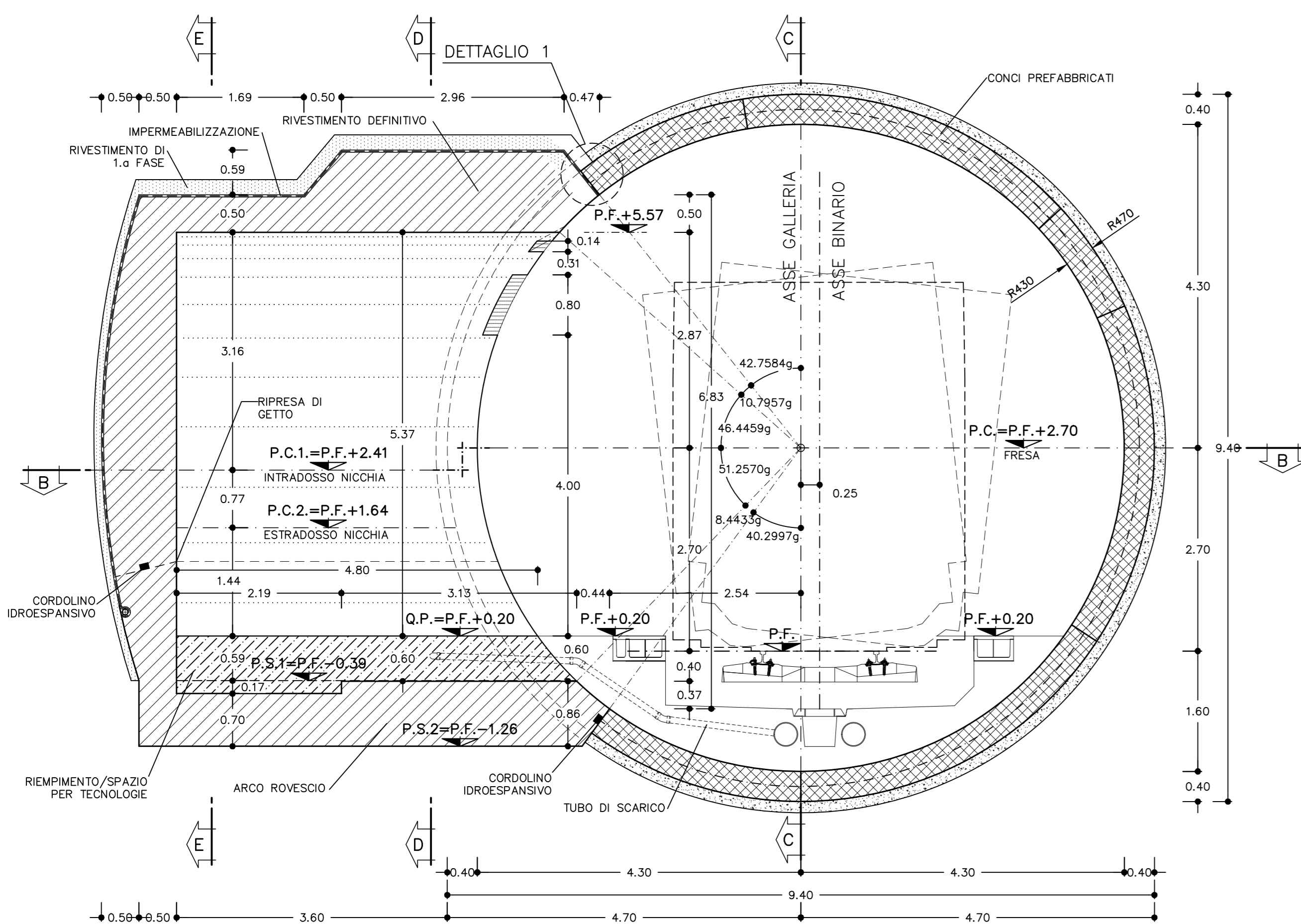


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

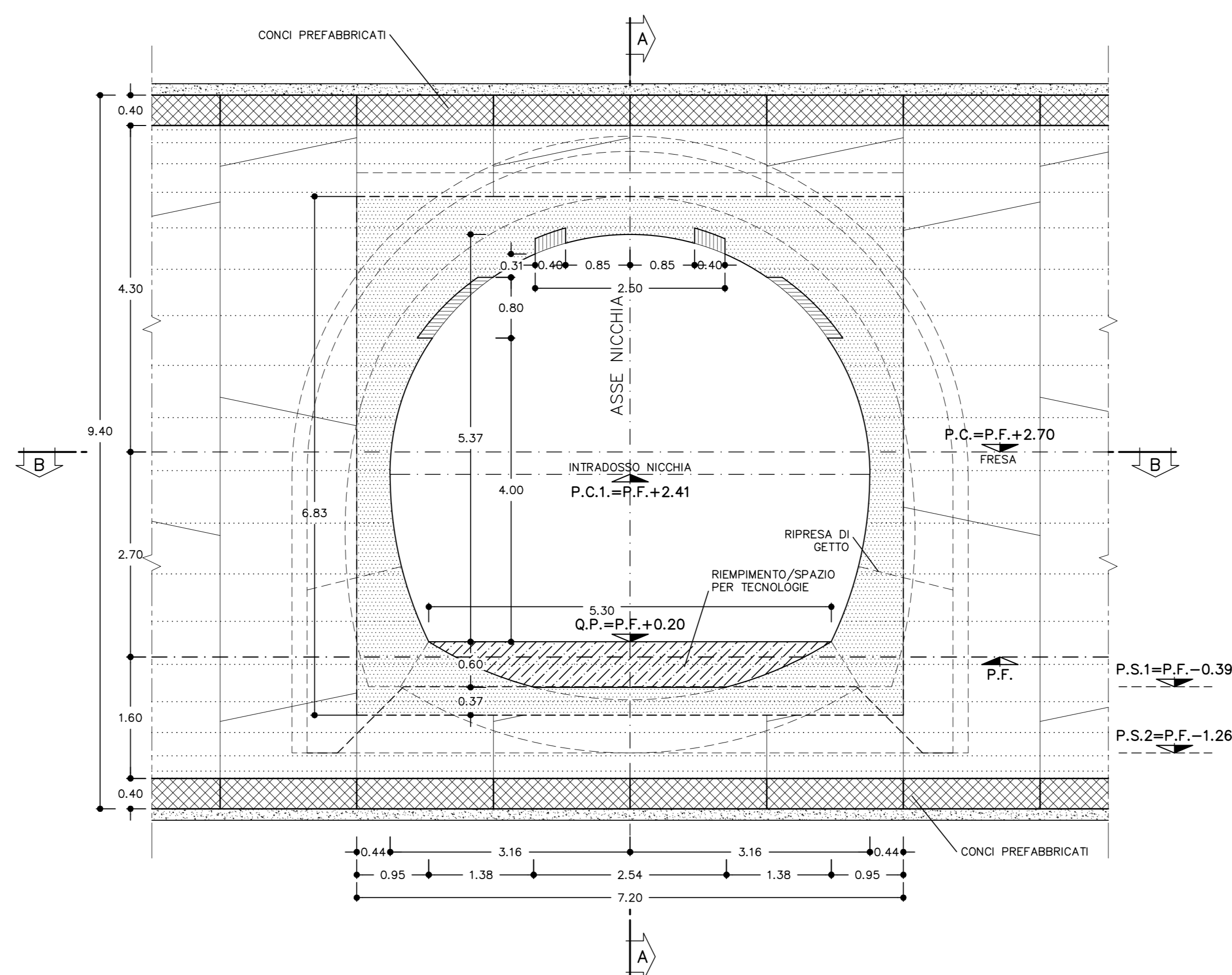
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE NICCHIA



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

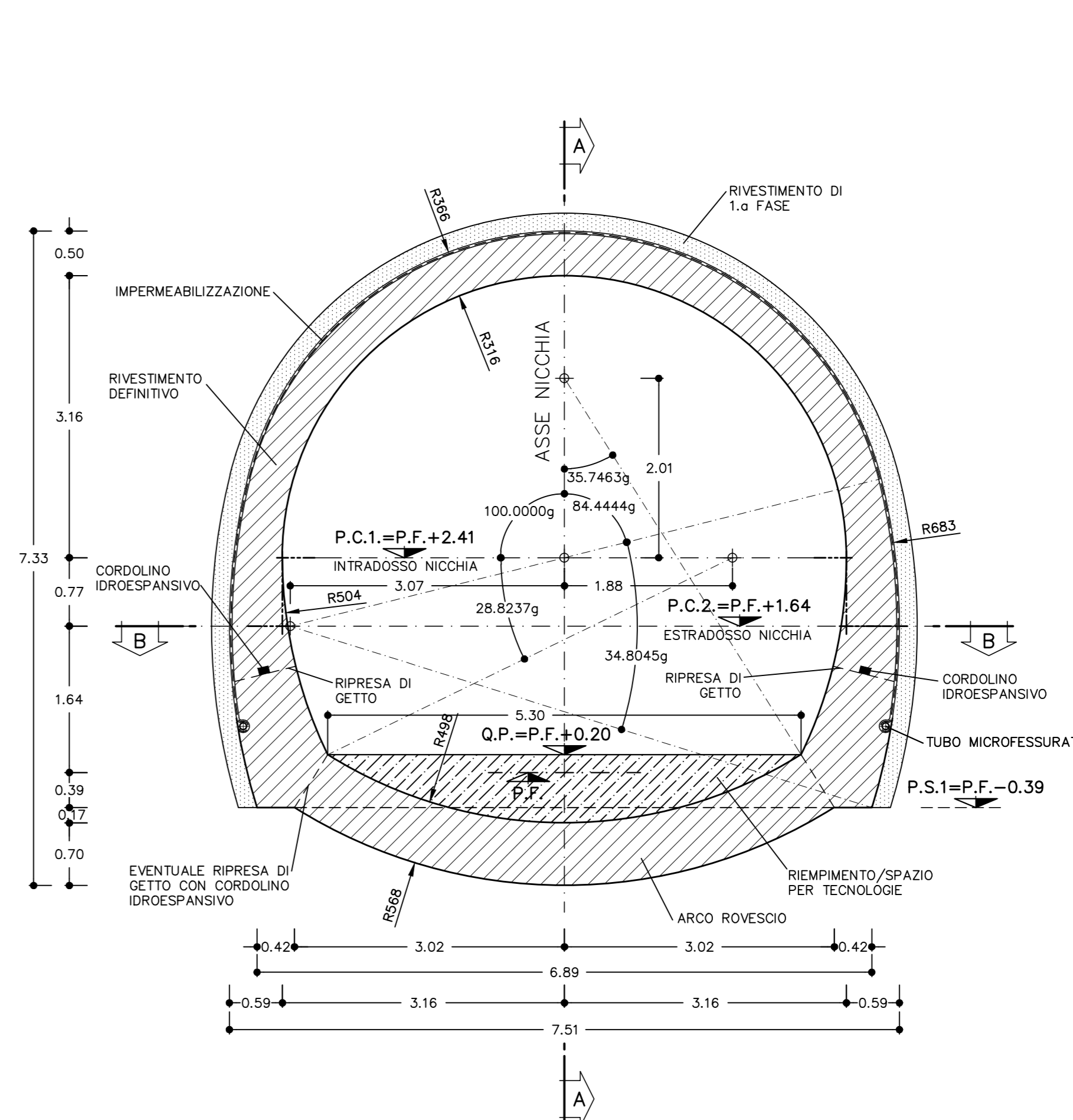
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE GALLERIA DI LINEA



SEZIONE E-E

SCALA 1:50

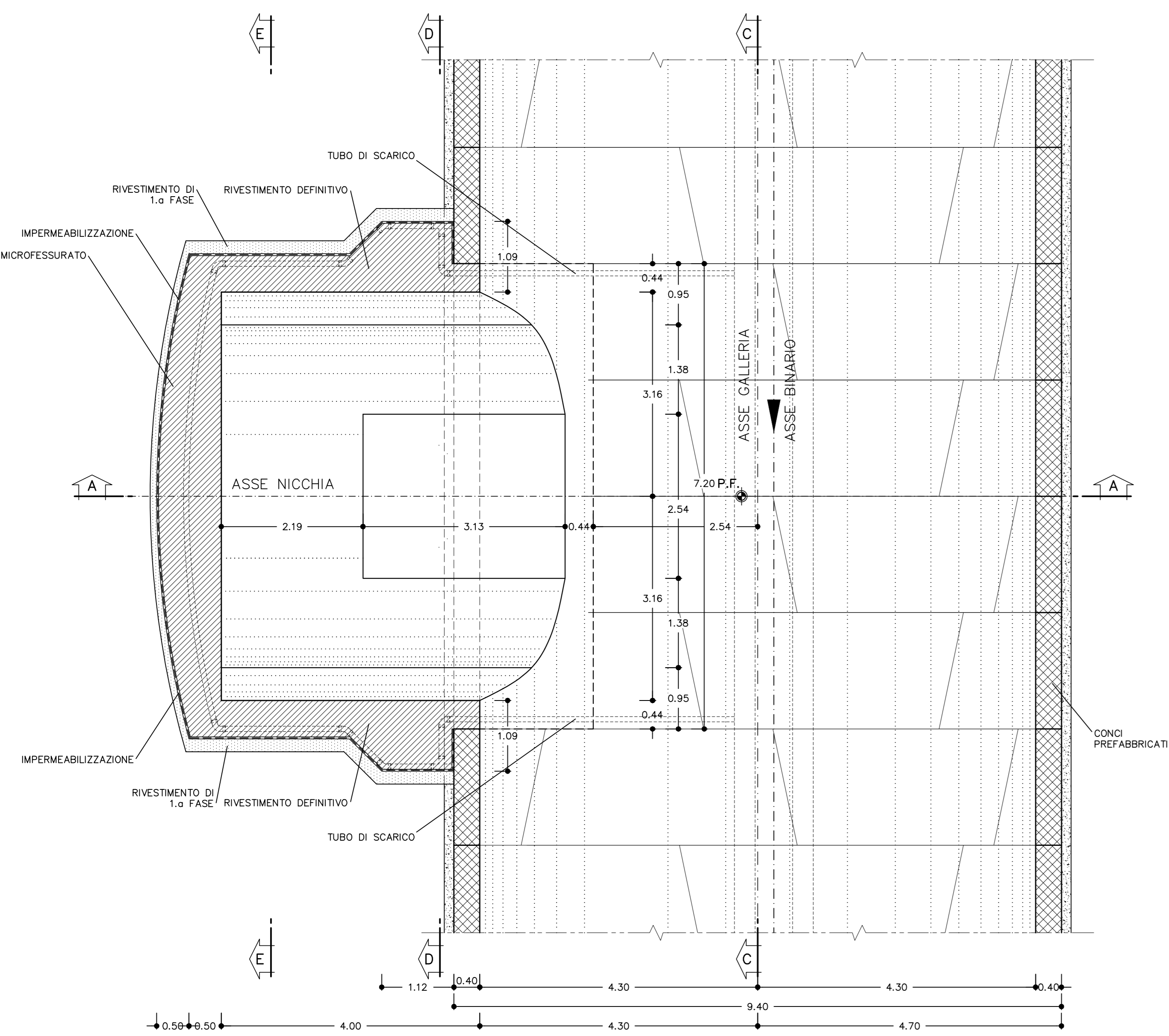
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

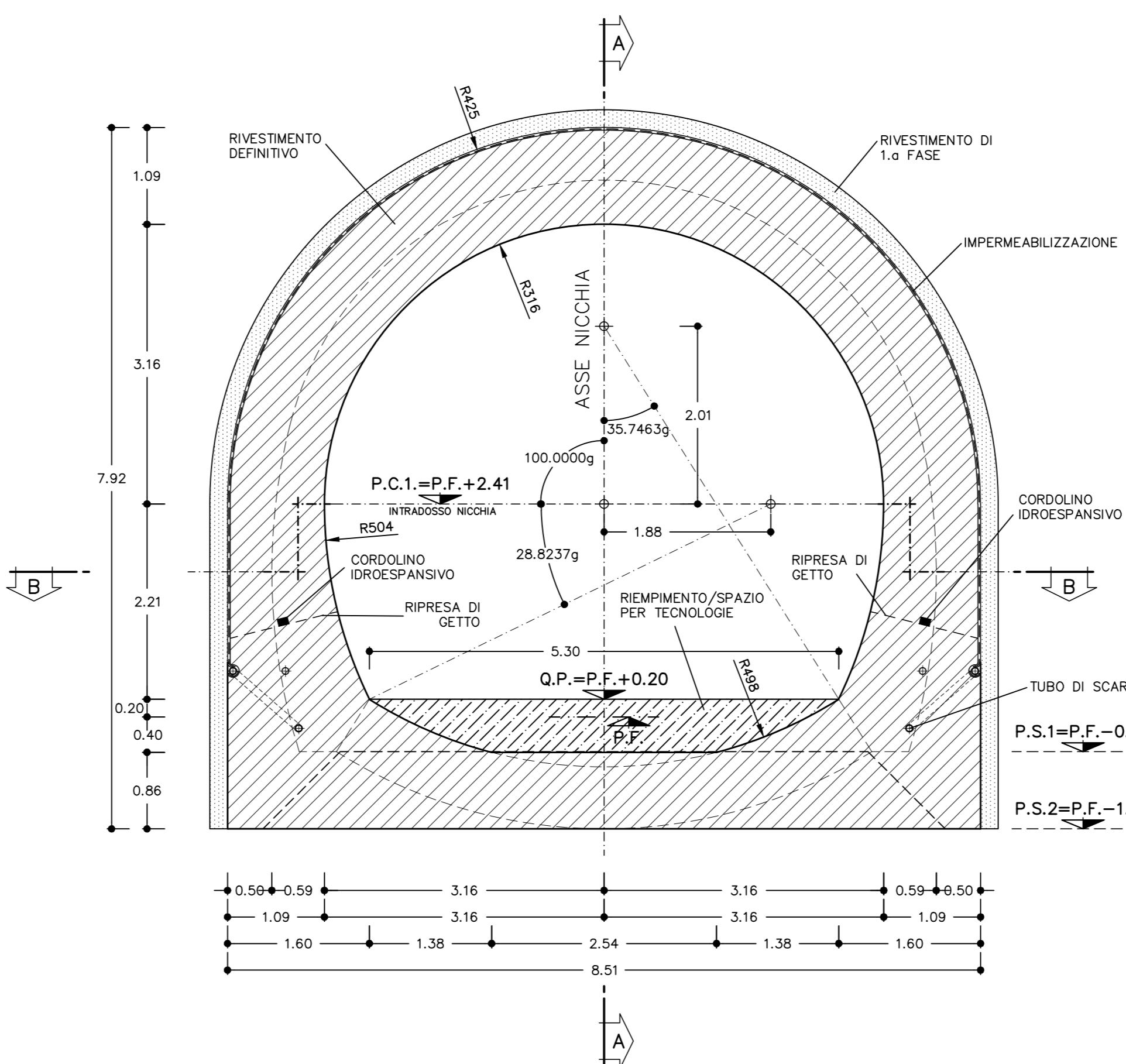
PIANTA



SEZIONE D-D

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



DETTAGLIO 1

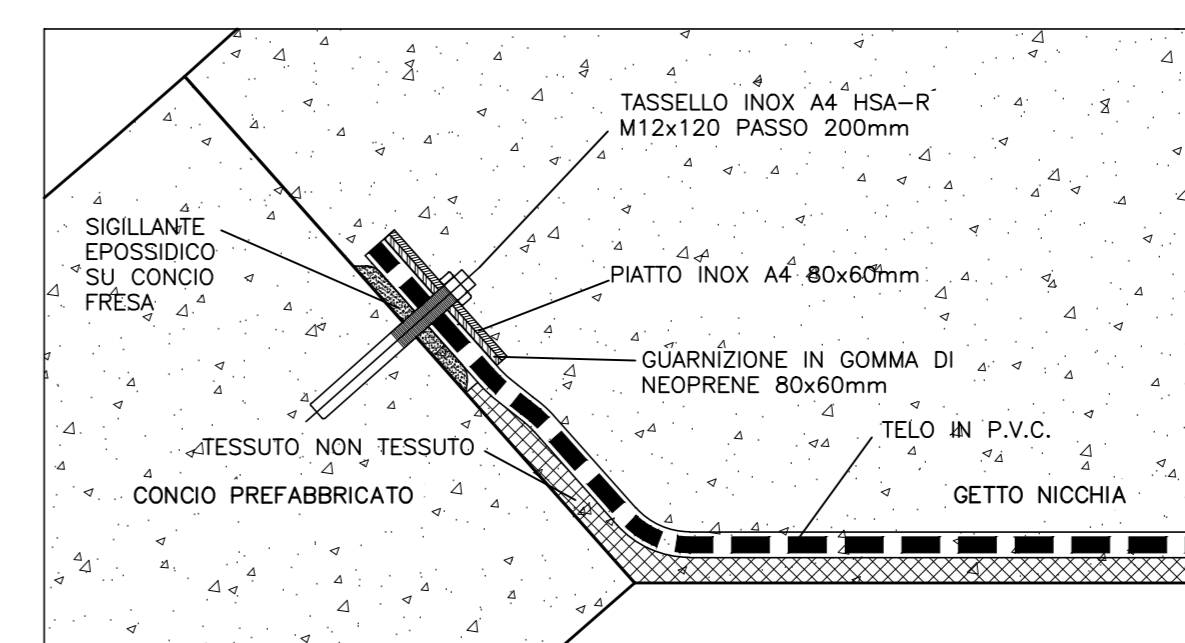


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	B450C
RETE ELETTRICATA	B450C
CLS	(con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)
CALOTTA E PIEDRITI (*)	C25/30, XC2, S4 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diámetro massimo aggregati 32mm
ARCO ROVESCIO	C25/30, XC2, S3 Classe contenuto cloruri Cl. 0.4 Diámetro massimo aggregati 32mm
MAGRONE DI PULIZIA	Resistenza media : Rm ≥ 15 MPa Contenuto min cemento : 150 Kg/mc

(*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa.

IMPERMEABILIZZAZIONE

- TELO IN PVC
 - spessore >= 2.0mm ±5%
 - resist. trazione >= 15 N/m²
 - resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg.) = ±20% max. allung.
 - resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore : impermeabile

GETOESUITO

- tessuto non tessuto a fibra lunga (>=60mm) di polipropilene puro
- cesionato per agglutina o legamento doppio
- massa volumica unitaria >= 400g/m²
- spessore: a 20KPa >= 3.0 mm
- a 200KPa >= 1.9 mm
- resistenza a trazione media su striscia di 20cm >= 18 KN/m

CANALLETTE IN PVC MICROFESSURATO / TUBO DI SCARICO CECO IN PVC (IN CORRESPONDENZA DEL BY-PASS)

- al piede dell'impermeabilizzazione >= 80mm

CORDELOINO IDROESPANSIVO

- espansione a contatto con acqua 6 volte il suo volume iniziale minimo
- spinta di rigonfiamento dopo 48 ore maggiore di 600 KPa
- temperatura di applicazione da -15°C a +50°C

TUBI DI RACCOLTA ACQUE :

- IN PVC RIBBO
 - d > 300 mm
 - sp > 7 mm

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI VEDA IL PROFILO GEOMECCANICO.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE E LE FASI COSTRUTTIVE SI RIMANDA ALLA TAVOLA "FASI ESECUTIVE, SCHEMI E CONDIZIONI"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruttori Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Galleria Naturale di Valico Binario Dispari da PK 17+790.03 a PK 19+700.00

Nicchia LC

Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. F. Poma

DIRETTORE LAVORI: []

SCALA: 1:50

COMMESSA: I G 5 1 L 0 3 E C V B B G N 1 5 1 X 1 0 1 B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Emissione per RFI	[]	02/03/2020	[]	04/03/2020	A. Mangano	06/03/2020	[]
B00	Revisione per VAR008	[]	06/12/2021	[]	08/12/2021	P. Cassa Medini	10/12/2021	[]

Nome File: I01-035-CV-08-0215-16-101-000
CUP: F5H0000000000