

6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)

6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

Definizioni

ENAC - Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti - Edizione 2 del 21 ottobre 2003

CAPITOLO 4

5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

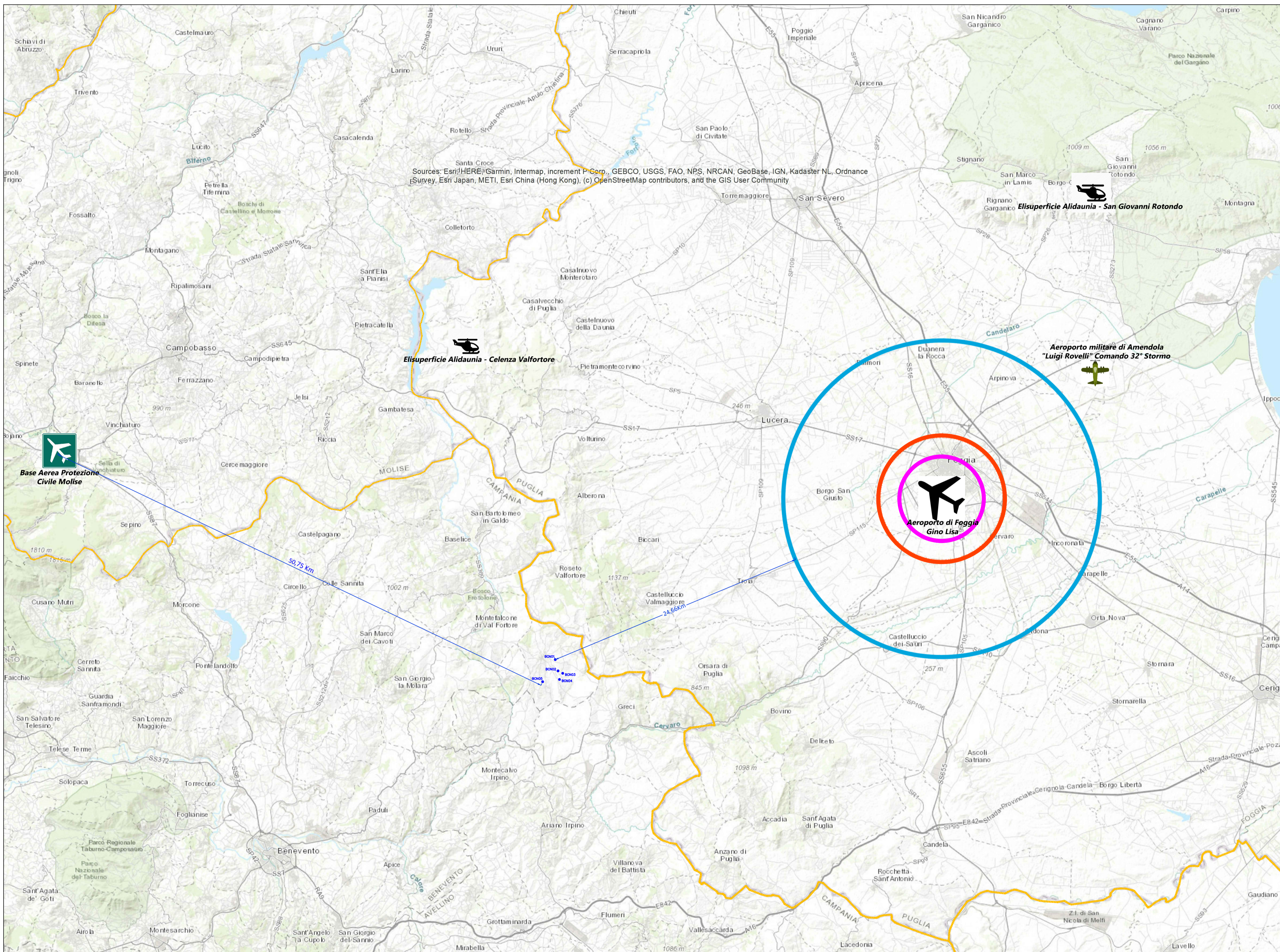
5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:

5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.

5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

Coordinate degli aerogeneratori con altezze al suolo e altezza max sul livello del mare.

ID WTG	Coordinate WGS 84 UTM33		Coordinate Geografiche WGS84		Quote e misure				
	Long. EST (m)	Long. NORD (m)	Latitudine	Longitudine	Altezza (m s.l.m.)	Modello WTG	Altezza mozzo (m)	Altezza TIP (m)	Altezza TIP (m s.l.m.)
BCN 01	508342,44	4571759,80	41°17'50.0900" N	15°5'58.7200" E	758	Nordex N163	118	200	959
BCN 02	508609,62	4570690,51	41°17'15.3800" N	15°6'10.1300" E	714	Nordex N163	118	200	914
BCN 03	509049,51	4570464,41	41°17'08.0400" N	15°6'29.0300" E	669	Nordex N163	118	200	870
BCN 04	508743,15	4569878,87	41°16'49.0700" N	15°6'15.8500" E	693	Nordex N163	118	200	892
BCN 05	507148,98	4569665,01	41°16'42.2000" N	15°5'15.8500" E	682	Nordex N163	118	200	882



Legenda

- WTG
- Limiti amministrativi Regionali - Fonte: Istat 2011
- SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)
- SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)
- SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

Aeroporto - Centro ARP

1. Aeroporto di Foggia - Gino Lisa

Aeroporto militare

1. Aeronautica militare - Aeroporto di Amendola "Luigi Rovelli" Comando 32° Stormo

Elisuperficie

1. Elisuperficie Alidaunia - Celenza Valfortore (FG)
2. Elisuperficie Alidaunia - San Giovanni Rotondo (FG)

Aviosuperficie

1. Base Aerea Protezione Civile Molise

 REGIONE CAMPANIA	 PROVINCIA DI BENEVENTO	 COMUNE DI CASTELFRANCO IN MISCANO	 PROVINCIA DI AVELLINO	 COMUNE DI ARIANO IRPINO	
<p>PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DA 34 MW NEL COMUNE DI CASTELFRANCO IN MISCANO (BN), CON OPERE DI CONNESSIONE IN CASTELFRANCO IN MISCANO (BN) E ARIANO IRPINO (AV)</p>					
<p>Proprietà</p> DMA LUCERA SRL Largo Augusto n.3 01122 Milano pec:dimalucera@legalmail.it					
<p>Progettazione</p> INSE Ingegneria & Servizi Viale Michelangelo, 71 80129 Napoli TEL.081 579 7998 mail: tecnico.inse@gmail.com	<p>Nome Elaborato:</p> <p style="text-align: center;">PLANIMETRIA CON OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA</p>				
<p>Elaborato</p>	<p>Nome Elaborato:</p> <p style="text-align: center;">PLANIMETRIA CON OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA</p>				
<p>00</p>	<p>10-01-2022</p>	<p>PRIMA EMISSIONE</p>	<p>INSE Srl</p>	<p>INSE Srl</p>	<p>DMA Lucera Srl</p>
<p>Rev.</p>	<p>Data</p>	<p>Oggetto della revisione</p>	<p>Elaborazione</p>	<p>Verifica</p>	<p>Approvazione</p>
<p>Scala:</p>	<p>---</p>				
<p>Formato:</p>	<p>A1</p>		<p>Codice Pratica</p> <p style="text-align: center;">S252</p>	<p>Codice Elaborato</p> <p style="text-align: center;">IS252-S001-D</p>	