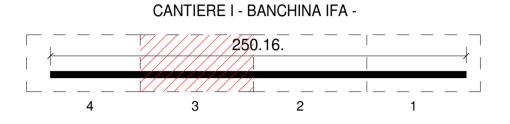




KEYPLAN 1:25000



## LEGENDA

	Limite area di cantiere
	Scavi
4 4 4 4	Demolizioni strutture in c.a.
	Esistente

## NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2) LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
- 4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 5. IN ROSSO SONO INDICATE LE OPERE DI PROGETTO





APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

## PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA- BANCHINA "I" - IFA

ELABORATI GRAFICI GENERALI PIANTA GENERALE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI SCAVI - INQ. 3

Prima emissione

scala Come 1114-E-BAI-DEM-PI-03-0 indicato E. Sena A. Longo

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.

Dredging International

M. Di Stefano

progettisti \_\_\_

Direttore Tecnico

Dott. Ing. Filippo Busola





SISPI engineering Direttore Tecnico

Dott. Ing. Marco Di Stefano Dott. Ing. Tommaso Tassi