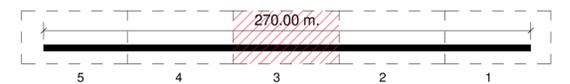


Keyplan 1: 25000

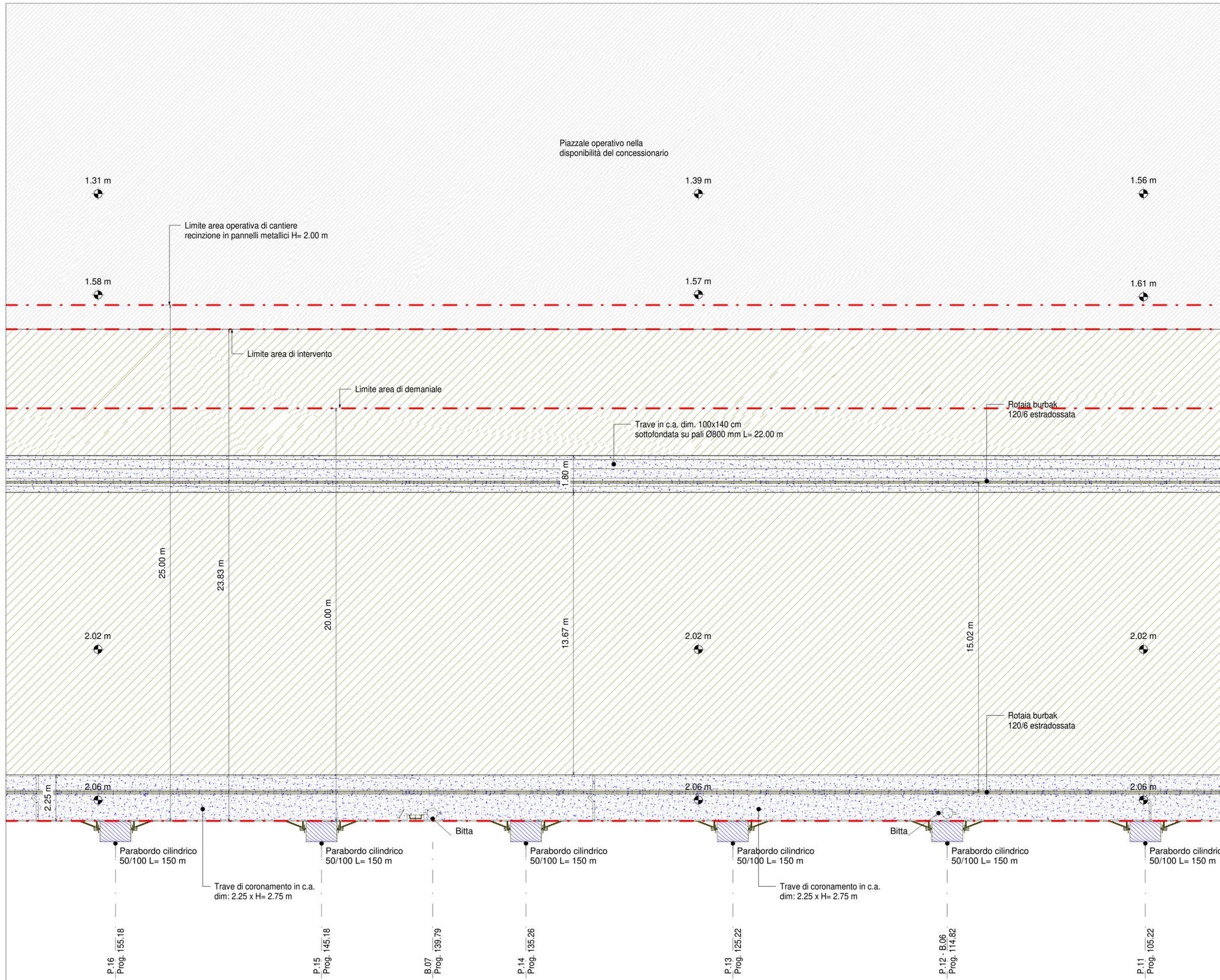
LEGENDA

	Limite area di cantiere
	n° Bitta
	Scavi
	Demolizioni strutture in c.a.
	Demolizione pavimentazione bituminosa
	Esistente CANTIERE O - BANCHINA LLOYD -



NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
5. IN ROSSO SONO INDICATE LE OPERE DI PROGETTO



Pianta generale delle demolizioni e degli scavi - Inq.3

1 : 100



**HUB**  
PORTUALE  
ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "O" - LLOYD**  
ELABORATI GRAFICI GENERALI  
PIANTA GENERALE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI SCAVI - INQ. 3

file	1114-E-BAO-DEM-PI-03-0	codice	1114-E-BAO-DEM-PI-03-0	scala	Come indicato
Revisione	0	data	28/07/2021	causale	
		redatto	E. Sena	verificato	A. Longo
		approvato			M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**  
responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**  
contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.**  
**Dredging International**

progettisti **TECNIPAL**, **F&M ingegneria**, **SISPI**  
Direttore Tecnico **Dott. Ing. Filippo Busola**, **Dott. Ing. Tommaso Tassi**, **Dott. Ing. Marco Di Stefano**