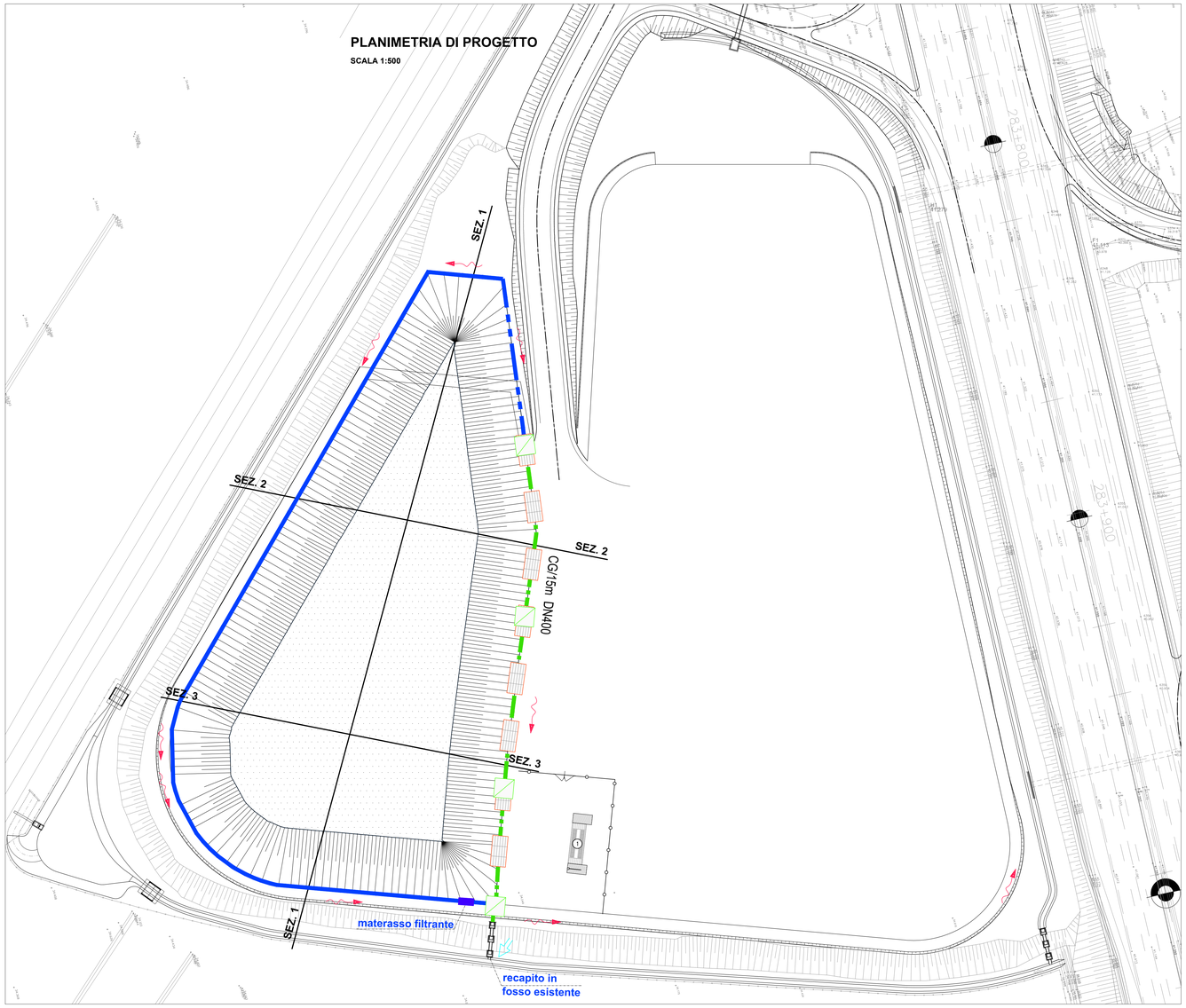
PLANIMETRIA DI PROGETTO

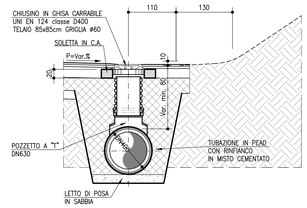
SCALA 1:500



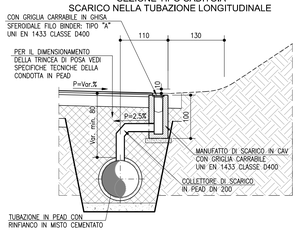
-CG- CADITOIA GRIGLIATA IN CAV

SCALA 1:50

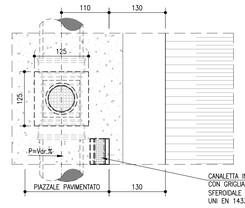
MARGINE LATERALE IN RILEVATO E IN TRINCEA
CON CORDOLO IN CLS
SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE



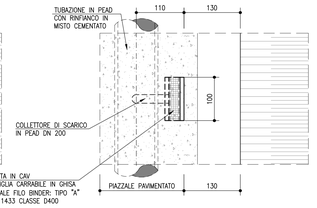
SEZIONE TIPO CADITOIA
SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE
TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA TIPO CADITOIA
SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



NOTA BENE:
- Per interventi in ampliamento con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo binder;
- Per nuove opere con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "B" a filo usura;
- Per nuove opere senza pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo usura.

CANALI RIVESTITI

SCALA 1:20
TIPOLOGIA "CR"

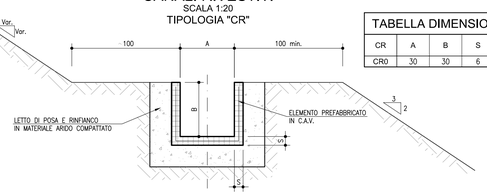


TABELLA DIMENSIONI (in cm)				
CR	A	B	S	INGOMBRO IN TESTA
CR0	30	30	6	42

FOSSI INERBITI

SCALA 1:20
TIPOLOGIA "FI"

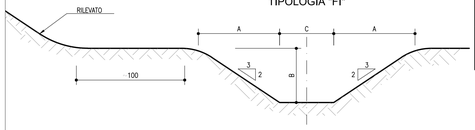
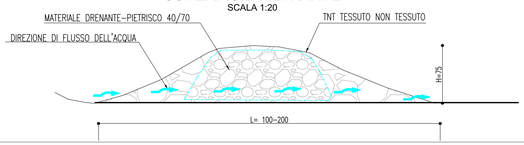


TABELLA DIMENSIONI (in cm)				
FI	A	B	C	INGOMBRO IN TESTA
2	112.5	75	75	300

INERBIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCUGLIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg/ha DI SEME

SUPERFICIE FILTRANTE

SCALA 1:20

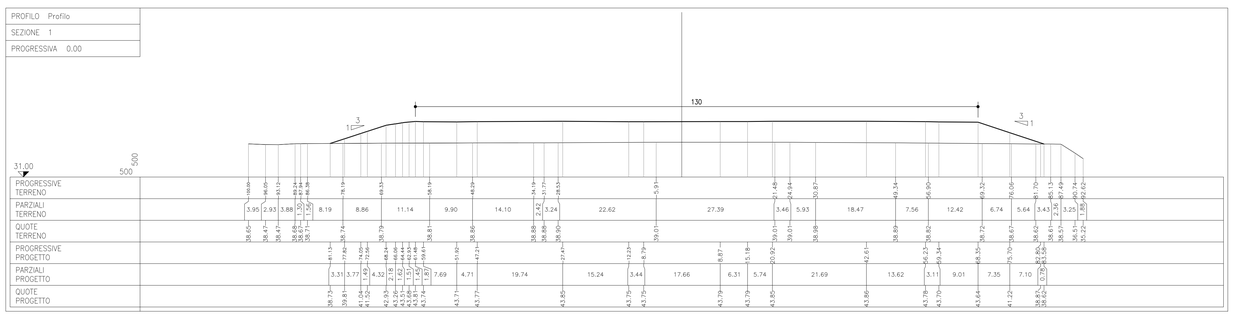


LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

1	PIAZZALE DI LAVAGGIO GOMME

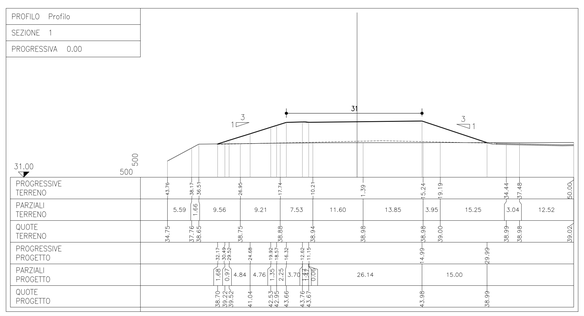
SEZIONE LONGITUDINALE

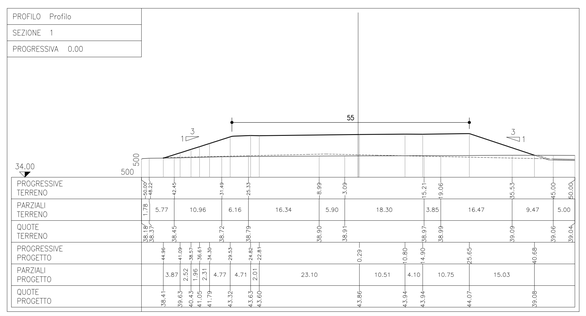
SCALA 1:500



SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:500





LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

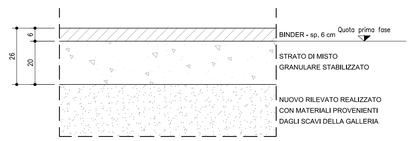
DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO
- CG**m DN — A B C Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P** — -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- FOSSO INERBITO
- CANALE RETTANGOLARE 30X30

NOTE:
A Elemento marginale tipo
B Interasse scarichi elemento marginale
C Diametro tubazione di collettamento in pead

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE PIAZZALE

SCALA 1:10
le misure sono espresse cm



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI
TRATTO : BARBERINO - FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 2

SITO DI DEPOSITO "OSMANNORO"

Valutazione Preliminare ex art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Planimetria di progetto deposito "Osmannoro"

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Pietro Mele Ord. Ingg. Milano n.A30141	Ing. Pietro Mele Ord. Ingg. Milano N. A30141	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					--
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
110051	LL02	VP	DG	GEN	00000	00000	D	G E N	9113	-0		VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE N.	REVISIONE data
spea ENGINEERING / Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	0	MARZO 2019
			1	-
			2	-
			3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Giovanni Scotto Lavina	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI E LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. CHI UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.