

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA890**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini

Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



Dott. Ing. N.Granieri
Dott. Ing. F.Durastanti
Dott. Ing. V.Truffini
Dott. Arch. A.Bracchini
Dott. Ing. L.Nani

Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:



Dott. Ing. G.Guiducci
Dott. Ing. A.Signorelli
Dott. Ing. E.Moscatelli
Dott. Ing. A.Bela

Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. G.Parente



Dott. Arch. E.A.E.Crimi
Dott. Ing. M.Panfilì
Dott. Arch. P.Ghirelli
Dott. Ing. D.Pelle

Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Arch. A.Strati
Archeol. M.G.Liseno



Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. C.Consorti

Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. A.Salvemini



Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. G.Pulli
Dott. Ing. F.Macchioni

Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. V.Piunno
Geom. C.Sugaroni



Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



**ELABORATI GENERALI - INTERO INTERVENTO
ELABORATI DI INSIEME**

Fascicolo dei pareri acquisiti sul progetto esecutivo

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-------------|----------|-----------------------------|----------------|---------------|-------------|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | TOOEG00GENRE04A | | | |
| L0408Z | E | 2101 | CODICE ELAB. T00EG00GENRE04 | | A | - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| A | Emissione | | Ott 2021 | L. Gagliardini | F. Durastanti | N. Granieri |
| REV. | DESCRIZIONE | | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

FASCICOLO DEI PARERI ACQUISITI SUL PROGETTO ESECUTIVO

INDICE

- 1 PREMESSA**
- 2 SOPRINTENDEZA DI SIRACUSA – PROT. 8314**
- 3 SOPRINTENDEZA DI SIRACUSA – PROT. 2300**
- 4 SOPRINTENDEZA DI CATANIA – PROT. 16384/03**
- 5 RFI – PROT. RFI-DOI.T.PA.ING\A0011\P\2021\0002382**
- 6 AUTORITÀ DI BACINO – PROT. 20147**
- 7 ARPAS – PROT. 0059990**
- 8 ARPAS – PROT. 0065041**

1 PREMESSA

Il presente documento riepiloga i riscontri e l'ottemperanza alle richieste e prescrizioni dei pareri emessi nella fase approvativa del Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania, Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana".

Nell'ambito della progettazione esecutiva sono state avviate delle interlocuzioni anticipate con gli enti i quali hanno risposto con parere favorevole come di seguito riportato. Per quanto riguarda l'Autorità di Bacino e l'ARPAS si rimane in attesa di un riscontro, avendo avuto con questi enti la necessità di inviare elaborati revisionati al fine di ottemperare le richieste fatte.

Tabella 1-1 – Tabella pareri progetto esecutivo

| Ente | Prescrizione Delibera CIPE n. 1/2020 | Procoltolo di trasmissione | Esito | Pag. |
|----------------------------|---|---|--|------|
| SOPRINTENDENZA DI SIRACUSA | 114 | prot.CDG.CDG DCPP.REGISTRO UFFICIALE.U.0486034.29-07-2021 | Parere favorevole trasmesso con prot. 8314 del 25-10-2021 | 3 |
| | 57 | prot.CDG.CDG DCPP.REGISTRO UFFICIALE.U.0092941.16.02.2021 | Parere favorevole trasmesso con prot. n. 2300 del 12-03-2021 | 6 |
| SOPRINTENDENZA DI CATANIA | 116 | prot.CDG.CDG DCPP.REGISTRO UFFICIALE.U.0327230.25-05-2021 | Parere favorevole trasmesso con prot. n. 16384/03 del 03-08-2021 | 9 |
| RFI | 105 | prot.CDG.CDG DCPP.REGISTRO UFFICIALE.U.0323688.24-05-2021 | Parere favorevole con prescrizioni, trasmesso con protocollo RFI-DOI.T.PA.ING\A0011\P\2021\0002382 | 11 |
| AUTORITÀ DI BACINO | 16 | prot.CDG.CDG DPRL.REGISTRO UFFICIALE.U.0348579.03-06-2021 | Rilascio Autorizzazione Idraulica Unica prot.20147 del 16-12-2021 | 15 |
| ARPAS | Prescr. Piano di monitoraggi o ambientale | prot.CDG.CDG DCPP.REGISTRO UFFICIALE.U.0327265.25-05-2021 | Parere favorevole trasmesso con prot. n. 0059990 del 23-11-2021 | 22 |
| | Prescr. Mitigazioni ambientali | prot.CDG.CDG DCPP.REGISTRO UFFICIALE.U.0448692.15-07-2021 | Parere favorevole trasmesso con prot. n. 0065041 del 20-12-2021 | 25 |

2 SOPRINTENDEZA DI SIRACUSA – PROT. 8314

MANDATARIA:

MANDANTI:





**S. 19 – Soprintendenza per i
Beni Culturali e Ambientali
di Siracusa**

Piazza Duomo, 14 – 96100 Siracusa
tel. 0931/450811 – fax 0931/21205

soprisr@regione.sicilia.it
soprisr@certmail.regione.sicilia.it
www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprisr

Unità operativa di base S19.3

Sezione per i beni paesaggistici e demoetnoantropologici

Via dell'Amalfitania, 39 - 96100 Siracusa
0931/4501111

soprisr.uo3@regione.sicilia.it

Rif. nota: Prot. n. 486034 Del 29/07/2021

Posizione 17/0405

Siracusa Prot. n. 8314 del 25 OTT. 2021

Allegati n. _____

OGGETTO: Itinerario Ragusa-Catania.

Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114.

Progetto esecutivo

Prescrizione 114 della Delibera CIPE 1/2020

Paesaggio locale 4a/4b Livello di tutela 1 – Paesaggio locale 3d Livello di tutela 2

Alla A.N.A.S. S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Via Monzambano n°10
00185 ROMA
anas@postacert.stradeanas.it

Con riferimento alle note sopra emarginate, pervenute al protocollo di questo Ufficio al n. 6423 del 02/08/2021;

visto il Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio di cui al D.L.vo n. 42 del 22/01/04 e ss.mm.ii.

Visto il Piano Paesaggistico Ambiti 14 e 17 ricadenti nella Provincia di Siracusa, approvato con D. A. n. 5040 del 20/10/2017, pubblicato nella G.U.R.S. n. 12 del 16/03/2018 e le relative norme di attuazione;

il P. P. dal quale si evince che gli interventi ricadono in area con livello di tutela 1, paesaggio locale 4a, sottopaesaggio denominato "Paesaggio fluviale ed aree di interesse archeologico comprese.", paesaggio locale 4b, sottopaesaggio denominato "Paesaggio del margine urbano di Lentini ed aree di interesse archeologico comprese." ed in area con livello di tutela 2, paesaggio locale 3d, sottopaesaggio denominato "Paesaggio agrario collinare ed aree di interesse archeologico comprese.";

Esaminati gli elaborati progettuali,

questa Sezione, ai fini della tutela panoramica e paesaggistica della località, ai sensi dell'art. 146 e ss.mm.ii. del citato Codice, esprime

PARERE FAVOREVOLE

per la realizzazione delle opere rappresentate negli elaborati progettuali che, allegati alla presente, ne formano parte integrante.

Ogni progetto di variante, a quello approvato con il presente provvedimento, dovrà essere sottoposto a nuova autorizzazione della scrivente prima della esecuzione, anche parziale delle opere, in caso contrario le stesse saranno considerate abusive.

La presente autorizzazione:

- costituisce atto autonomo e presupposto rispetto al permesso di costruire o agli altri titoli legittimanti l'intervento urbanistico-edilizio, ed i lavori non possono essere iniziati in difetto di essa;
 - la validità è stabilita dall'art. 146 del D.Lgs. 42/04 e ss. mm e ii.
- Resta fermo l'obbligo dell'osservanza e del rispetto di ogni ulteriore e più restrittive norme del Reg. Edilizio, del P.R.G. e delle Leggi Urbanistiche Vigenti.
- Si trattiene agli atti la copia della documentazione pervenuta.

Il Coordinatore della U.O.3
F.D. Arch. Giuseppe Armeri




Il Soprintendente
Arch. Salvatore Martinez

AS/FI

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-------|---|------|--------------------------|--------|---|----------|---------|
| Responsabile procedimento | | | | | Responsabile istruttoria | | | | |
| Stanza | | Piano | | Tel. | | Durata | | Adozione | Ritardo |
| Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) – urpsopr@sir.regione.sicilia.it - Responsabile: Dott. Tiralongo Paolo | | | | | | | | | |
| Stanza | 220 | Piano | T | Tel. | 0931/4508220 | Orario | Da lunedì al venerdì dalle ore 09,00 alle 13,00 / Mercoledì 15:00-17:00 | | |

3 SOPRINTENDEZA DI SIRACUSA – PROT. 2300

MANDATARIA:

MANDANTI:





**S.19 – Soprintendenza per i
Beni Culturali e Ambientali
di Siracusa**

Piazza Duomo, 14 – 96100 Siracusa
tel. 0931/450811 – fax 0931/21205

soprisr@regione.sicilia.it
soprisr@certmail.regione.sicilia.it
www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprisr

Unità operativa di base S19.4
Sezione per i beni archeologici

Via delle Vergini, 10 - 96100 Siracusa
0931/4502111

soprisr.uo4@regione.sicilia.it

Rif. Prot. n. 1437

Del 17.02.2021

Siracusa Prot. n. 2300 del

12 MAR. 2021

Allegati n.

OGGETTO: ANAS s.p.a. Progetto Esecutivo per l'ammmodernamento a n° 4 corsie della S.S. 514 "di Chiaramonte" e della S.S. 194 "Ragusana" dallo svincolo con la S.S.115 fino allo svincolo con la S.S. 114. Approvazione piano indagini archeologiche

Spett.le ANAS s.p.a. Direzione Generale
anas@postacert.stradeanas.it

e p.c. Al Dirigente della S.19.3
SEDE

Con riferimento alla nota pervenuta a questo Ufficio e acquisita al prot. n.1437 del 17/02.2021, contenente la proposta del piano indagini ed elaborato da archeologo dotato dei titoli previsti dalla legge;

Visti gli elaborati progettuali relativi al "Piano Saggi", ai fini esclusivi della tutela archeologica, questa S.19.4 per i Beni archeologici approva in linea di massima il piano presentato **così come delineato negli allegati**

Sarà cura della Committenza comunicare con largo anticipo la data di inizio dei lavori di scavo, fornendo anche i nominativi dei professionisti archeologi effettivamente impegnati sul campo in modo da poter consentire a questo Ufficio di predisporre gli opportuni sopralluoghi. Si specifica che è consentito solo l'utilizzo di mezzi meccanici di piccole dimensioni con benna priva di denti. Nel caso di rinvenimenti di interesse archeologico, l'uso del mezzo meccanico leggero dovrà essere sostituito dallo scavo manuale, secondo direttive che saranno impartite da questo Ufficio.

L'archeologo incaricato, in possesso dei titoli di cui all'art. 25 del D.Lgs 50/2016, il cui nominativo e il curriculum devono essere comunicati a questo Ufficio, dovrà operare in costante raccordo e sotto la direzione del personale tecnico-scientifico della Sezione per i Beni Archeologici, attenendosi scrupolosamente alle indicazioni impartite;

La consegna della relazione finale da redigere secondo i modelli ministeriali avverrà con le modalità meglio precisate nella Relazione Tecnica trasmessa (all. T04IA06AMBRE01A)

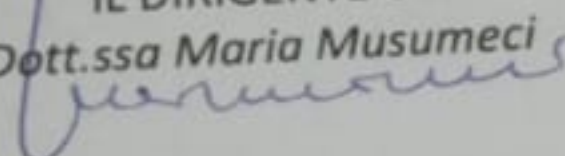
Qualora le indagini condotte dovessero concludersi con ESITO POSITIVO l'archeologo incaricato dovrà produrre tutta la documentazione come di seguito elencata:

- Entro 10 giorni lavorativi dal completamento delle indagini archeologiche dovrà essere presentata una documentazione preliminare, indispensabile per l'emissione del parere di competenza di questo Ufficio costituita da una relazione archeologica sintetica corredata da una documentazione grafica e fotografica selezionata.

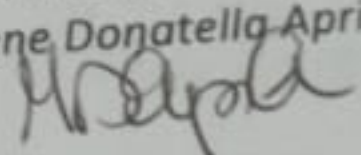
| | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------|---|-------------------------|--------------|--------|---|--|--|---------|--|
| Responsabile procedimento | | | | Dott.ssa Maria Musumeci | | | | Responsabile istruttoria F.D.Archeologa dott. Alessandra castorina | | | |
| Stanza | | Piano | | Tel. | | Durata | | Adozione | | Ritardo | |
| Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) – urpsoprisr@regione.sicilia.it - Responsabile: | | | | | | | | Dott. Tiralongo Paolo | | | |
| Stanza | 220 | Piano | T | Tel. | 0931/4508220 | Orario | Da lunedì al venerdì dalle ore 09,00 alle 13,00 / Mercoledì 15:00-17:00 | | | | |

2. Entro 60 giorni dovrà essere consegnata in originale a questa Soprintendenza la documentazione completa in duplice copia su supporto cd/dvd e in singola copia cartacea. Copia sintetica della documentazione di scavo sarà trasmessa da questa Soprintendenza al committente insieme al parere definitivo di competenza di questo Ufficio. La relazione dovrà comprendere gli allegati previsti dalla normativa vigente. Tutte le operazioni di indagine saranno documentate in apposito diario giornaliero dei lavori, schede stratigrafiche, documentazione grafica e fotografica. Tutti i materiali di interesse archeologico, eventualmente rinvenuti, saranno consegnati a questo Ufficio, conservati in apposite cassette ignifughe, lavati, siglati e sottoposti ad una schedatura preliminare (Tabelle dei materiali per singole UUSS e schede RA Inventariali per i reperti più significativi), con lettera corredata di elenco dettagliato. Si rappresenta fin d'ora che detti lavori saranno tutti a carico della stazione appaltante e sotto la direzione di questa Soprintendenza alla quale si attesta la proprietà scientifica dei dati raccolti e spetta l'approvazione di tutte le opere finalizzate alla salvaguardia del patrimonio culturale. A conclusione delle indagini archeologiche, questa Sezione provvederà a emettere il parere di competenza che inoltrerà alla Sezione prima assegnataria del procedimento.

IL DIRIGENTE U.O.
Dott.ssa Maria Musumeci



IL SOPRINTENDENTE A INTERIM
Arch. Irene Donatella Aprile



| | | | | | | |
|--|-------|-------------------------|--------|-------------------------------------|--|---|
| Responsabile procedimento | | Dott.ssa Maria Musumeci | | | Responsabile istruttoria F.D. Archeologo dott. Alessandr | |
| Stanza | Piano | Tel. | Durata | Adozione | Ritardo | |
| Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) – urpsopris@regione.sicilia.it - | | | | Responsabile: Dott. Tiralongo Paolo | | |
| Stanza | 220 | Piano | T | Tel. 0931/4508220 | Orario | Da lunedì al venerdì dalle ore 09,00 alle 13,00 / Merco |

4 SOPRINTENDEZA DI CATANIA – PROT. 16384/03

MANDATARIA:

MANDANTI:



Repubblica Italiana



Regione Siciliana
Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana,
www.regione.sicilia.it/beniculturali
Posta certificata del Dipartimento
Dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

Soprintendenza per i beni culturali ed Ambientali
Catania

via L. Sturzo, 62 - 95131 Catania
tel. +390957472111 - fax 095539788
soprict@regione.sicilia.it
Posta certificata
soprict@certmail.regione.sicilia.it

Unità Operativa di base S14.3

Sezione per i Beni Paesaggistici e Demoetnoantropologici

tel.+39 0957472215-214

soprict.uo3@regione.sicilia.it

Rif. a Nota Prot. n. 0327230 del 25/05/2021

Catania Allegato alla nota Prot. n. 16384/03 del 03-08-2021

Oggetto: ANAS S.p.A. - Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana - Progetto esecutivo - Prescrizione 116 della Delibera CIPE 1/2020 - Riscontro

Alla Società ANAS S.p.a.
Struttura Territoriale "Sicilia"
c/o Responsabile del Procedimento
Ing. Luigi Lupo
anas@postacert.stradeanas.it

p.c. all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

p.c. U.O. 4 Sezione per beni archeologici
SEDE

VISTA la nota della società ANAS S.p.A. 0327230.25-05-2021 acquisita al protocollo di questo Ufficio al n. 11780 in data 26/05/2021, con la quale si richiede parere di competenza relativamente alle soluzioni proposte in ottemperanza alla prescrizione n. 116 di cui alla Delibera CIPE 1 del 17 marzo 2020, che qui si riporta:

"Ai fini della tutela paesaggistica, prima della definizione del progetto esecutivo dovranno essere condivise con la Soprintendenza di Catania soluzioni finalizzate a ridurre l'impatto paesaggistico della nuova struttura viaria facendo in modo che "le campate delle pile dei nuovi viadotti e in particolare dei viadotti Dirillo e Piano delle Rose siano il più possibile distanziate tra loro in modo da limitare l'effetto "muro" a seconda della prospettiva di osservazione".;

ESAMINATI gli elaborati trasmessi, questa Soprintendenza esprime parere favorevole alle soluzioni proposte e rappresentate negli elaborati di progetto denominati T02IA05AMBRE08 (Viadotto Dirillo) e T03IA05AMBRE07 (Viadotto Piano delle Rose) trasmessi in formato digitale tramite link.

Il Dirigente dell'U.O. 3
(dott. Franco La Fico Guzzo)



Il Soprintendente
(arch. Irene Donatella Aprile)

| | | | | |
|---|---------------------------------|-------|---|-------------------------------|
| Responsabile procedimento | Dott. Franco La Fico Guzzo | | | |
| Stanza | 6 | Piano | 1 | Tel. 0957472233 |
| | | | | Durata procedimento |
| Responsabile dell'istruttoria | Stanza | | | Tel. |
| Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) - | urpsoprict@regione.sicilia.it - | | | Referente: Margherita Corsini |
| Stanza | 16 | Piano | 1 | Tel. 095.7472279 |
| | | | | Orario e giorni ricevimento: |

In collaboraz. arch. Salvatore Basile Esp. Catalog.

5 RFI – PROT. RFI-DOI.T.PA.ING\A0011\P\2021\0002382

Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Palermo
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 20/10/2021
RFI-DOI.T.PA.ING\A0011\PI\
2021\0002382

Spett.le Anas S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

p.c. **Spett.le Regione Siciliana Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità**
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

D.O.I.T. Palermo
S.O. Unità Territoriale Catania
c.a. ing. Giovanni Di Liberto

Oggetto: Itinerario Ragusa - Catania - Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana.
Prescrizione 105 della Delibera CIPE 1/2020

Richiedente: Anas Gruppo FS Italiane
Località: Comune di Lentini
Linea ferroviaria: Bicocca – Siracusa presso stazione di Lentini
Pratica: ATTR/F/00795/21
Allegati: Estratto del progetto in versione digitale

In relazione alla richiesta per la realizzazione delle opere indicate in oggetto, il sottoscritto Ing. Michele Martinelli nella qualità di Responsabile della S.O. Ingegneria di DOIT Palermo di RFI SpA, per quanto di competenza ed ai sensi del DPR 753/80 rappresenta quanto di seguito.

Premesso che il rilascio delle autorizzazioni a realizzare opere in fascia di rispetto ferroviaria, di cui alle distanze dettate dagli artt. dal 49 al 58 del DPR 753/80 “Nuove norme in materia di Polizia, Sicurezza e Regolarità dell’Esercizio Ferroviario”, richiede la valutazione di compatibilità delle opere proposte con le esigenze del pubblico servizio ferroviario e pertanto richiede un’analisi sotto diversi profili di natura tecnica e di ampia discrezionalità;

Premesso, altresì, che la fascia di rispetto ferroviaria è posta a tutela della regolarità e sicurezza dell’esercizio ferroviario, attuale e/o futuro, e della pubblica incolumità; pertanto, la sicurezza dell’esercizio ferroviario e l’incolumità delle persone rappresentano l’interesse prevalente che deve essere tutelato nell’autorizzazione nei limiti legislativamente imposti;

Vista l’istanza di trasmissione del progetto esecutivo introitata con prot. RFI n° 1379 del 25/05/2021, trasmessa con PEC dalla Struttura Territoriale Sicilia di Anas S.p.A.;

Vista l’istanza, introitata con prot. RFI n° 35 del 20/07/2021, con le quali si trasmettevano delle integrazioni al progetto esecutivo inoltrata con PEC dalla Struttura Territoriale Sicilia di Anas S.p.A., a seguito di incontri in videoconferenza con i progettisti dell’opera indicata in oggetto;

Vista la nota di RFI n. 349 del 30/07/2021, con la quale la Scrivente richiedeva ulteriori integrazioni al progetto esecutivo;

Visti ed esaminati gli elaborati di progetto integrati da Anas S.P.A. con le note introitate rispettivamente con prot. RFI n. 314 del 20/08/2021 e prot. n. 834 del 12/10/2021 si significa quanto di seguito:

- al fine di ottenere l'autorizzazione in deroga ai sensi del DPR 753/80, risulta necessario effettuare l'iter autorizzativo come da Procedura RFI;
- il procedimento non è soggetto alla disciplina del silenzio – assenso di cui agli artt. 17 bis e 20 della legge 241/1990, giusto quanto disposto dall'art. 9 comma 3 della legge n° 69/2009, di modifica dello stesso art. 20, poiché nel caso specifico, si tratta di un procedimento che interferisce con la sicurezza all'esercizio ferroviario e la pubblica incolumità;

Rilevata la conformità dell'intervento secondo il D.P.R. 753/80;

Preso atto delle prescrizioni 105 della Delibera CIPE 1/2020;

Rilevato che i lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario fanno parte integrante di quelli relativi al collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" si sviluppano lungo la linea ferroviaria Bicocca – Siracusa al Km 280+173, e risultano ubicati all'interno della fascia di rispetto ferroviario di cui l'art. 49 del D.P.R. 753/80.

Ciò premesso visto e considerato, atteso il fatto che le opere di cui all'oggetto sono da ritenersi di interesse pubblico, avendo esaminato il progetto acquisito con invio telematico, fatti sempre salvi diritti di Terzi, i pareri degli altri Enti, per quanto di propria competenza e per le **sole opere relative alla realizzazione del sottovia, la Scrivente Struttura di RFI S.p.A. rilascia parere favorevole al progetto esecutivo risultando conforme al Manuale di progettazione e al Capitolato Generale Tecnico di Appalto di RFI**, con le seguenti prescrizioni:

- che i lavori di scavo per la realizzazione della fossa di varo siano eseguiti in regime di interruzione della circolazione ferroviaria, in periodi da concordare preventivamente con opportuno cronoprogramma;
- che durante le operazioni di cantiere, per tutte le fasi di scavo che interessano la scarpata ferroviaria e prima dell'inizio delle fasi di spinta dei monoliti, a cura e spese del richiedente, sia attuato un monitoraggio continuo del binario in esercizio, al fine di verificare la sussistenza degli "standard di qualità geometrica del binario e parametri di dinamica di marcia" (RFI TCAR ST AR 01 001 D) secondo i livelli di qualità geometrica correnti. Dovrà essere redatto un apposito piano di monitoraggio in relazione alle soglie di Attenzione, Allerta e Allarme per ogni parametro geometrico. Dovranno essere inseriti tra i contatti reperibili preposti alla lettura dei dati del monitoraggio, quelli del personale R.F.I. da individuare al momento della richiesta.
- che tutte le lavorazioni dovranno essere condotte nel rispetto dell'istruzione per la protezione dei cantieri operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale (IPC);
- che l'inizio dei lavori venga concordato con l'UT Catania mediante apposito verbale per definire fasi e modalità esecutive delle opere autorizzate, al fine di garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario, l'incolumità pubblica, nonché salvaguardare la proprietà di RFI;
- che le opere di qualunque genere all'interno delle aree interessate dal presente provvedimento siano mantenute in condizioni tali da non compromettere la sicurezza dell'esercizio ferroviario (art. 47 DPR 753/80);
- che durante l'utilizzo di qualunque mezzo d'opera lo sbraccio sia sempre ortogonale al binario in esercizio;

- che non vengano depositate materie pericolose o insalubri a distanze inferiori a 30,00 m dalla più vicina rotaia (art. 57 DPR 753/80);
- che le opere in progetto non pregiudichino il naturale deflusso delle acque piovane; in particolare la regimentazione delle acque di scolo dovrà risultare indipendente e non interessare la sede ferroviaria (art. 44 DPR 753/80);
- che l'installazione della recinzione di cantiere abbia una distanza minima di 6 m dalla più vicina rotaia;
- che non vengano installati impianti d'illuminazione, sia fissi che lampeggianti, di colore bianco abbagliante, verde, rosso o giallo (art. 39 del D.P.R. 753/80);
- che eventuali gru, pompe per calcestruzzo, mezzi meccanici con bracci semoventi etc., sia fissi che mobili, siano ubicati ad una distanza, dal confine ferroviario, almeno pari alla massima altezza raggiungibile e non sporgano, con la massima estensione dei loro bracci, oltre la linea di confine con la proprietà ferroviaria;
- che non vengano installate fornaci, fucine o in ogni caso creati accumuli di materiale che possano innescare incendi a distanze inferiori a 50,00 m dalla più vicina rotaia (art. 54 DPR 753/80);
- che eventuali caldaie e/o depositi di combustibili vengano collocati a distanza non inferiore a m. 20,00 dalla più vicina rotaia (art. 56 DPR 753/80) e che, comunque, siano rispettate tutte le prescrizioni, relativamente alla installazione di apparecchiature alimentate a gas metano, contenute nel D.M. 2445/71 e s.m.i.;
- che non siano manomessi gli eventuali manufatti ferroviari esistenti;

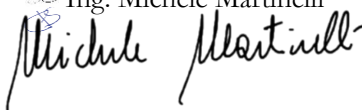
In ogni caso prima dell'inizio dei lavori, con largo anticipo (almeno 90 gg), sarà necessario stipulare apposita Convenzione tra RFI S.p.A. e ANAS S.p.A. a titolo oneroso, per disciplinare i rapporti nascenti in fase di realizzazione di gestione e manutenzione delle opere nel tempo, secondo i tipi in uso in RFI S.p.A..

Si precisa altresì che, in mancanza di specifica autorizzazione da parte di RFI S.p.A. alla realizzazione di opere non incluse nel progetto, il parere deve intendersi reso in senso negativo, pertanto qualsiasi provvedimento in contrasto con quanto sopra sarebbe ritenuto illegittimo.

La documentazione richiesta dovrà essere trasmessa a RFI - Direzione Territoriale Produzione – SO Ingegneria – Palermo all'indirizzo PEC: rfi-dpr-dtp.pa.ing@pec.rfi.it

Il presente provvedimento si rilascia quindi ai soli fini degli adempimenti ex D.P.R. 753/80, fatti salvi eventuali incongruenze urbanistiche e diritti dei terzi.

Distinti saluti.

Ing. Michele Martinelli


6 AUTORITÀ DI BACINO – PROT. 20147

MANDATARIA:

MANDANTI:



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

PRESIDENZA

AUTORITÀ DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA

SERVIZIO 4 – DEMANIO IDRICO FLUVIALE E POLIZIA IDRAULICA

UNITÀ OPERATIVA 4.1

Via Beato Bernardo, 5 - 95124 Catania

Imposta di bollo di € 16,00 assolta in modo virtuale mediante pagamento con modello F23 effettuato in data 25/05/2021

Risposta a:

Nota ANAS n. 0470563 del 23/07/2021

Protocollo n. 20147 del 16/12/2021

All'Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Italiane - Struttura Territoriale Sicilia
Area Gestione Rete Catania
Via Basilicata, 29 - 95045 Misterbianco (CT)
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it

- e, p.c. [Al Comune di Carlentini \(SR\)
protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it](mailto:protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it)
- ““““ [Al Comune di Lentini \(SR\)
protocollo@pec.comune.lentini.sr.it](mailto:protocollo@pec.comune.lentini.sr.it)
- ““““ [Al Comune di Francofonte \(SR\)
protocollo.generale@pec.comune.francofonte.sr.it](mailto:protocollo.generale@pec.comune.francofonte.sr.it)
- ““““ [Al Comune di Vizzini \(CT\)
segreteria@pec.comune.vizzini.ct.it](mailto:segreteria@pec.comune.vizzini.ct.it)
- ““““ [Al Comune di Licodia Eubea \(CT\)
comune.licodiaeubea.ct@pec.it](mailto:comune.licodiaeubea.ct@pec.it)
- ““““ [Al Comune di Chiaramonte Gulfi \(RG\)
protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it](mailto:protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it)
- ““““ [Al Comune di Ragusa \(RG\)
protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it](mailto:protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it)
- ““““ [All'Agenzia del Demanio
Direzione Regionale Siciliana
Servizi Territoriali Sicilia
Piazza Marina, 2 - 90133 PALERMO
dre_Sicilia@pce.agenziademanio.it](mailto:dre_Sicilia@pce.agenziademanio.it)
- ““““ [Al Servizio 3 “Pareri e Autorizzazioni”
SEDE](#)
- Responsabile Unico per la pubblicazione sul sito
Dell'Autorità di Bacino
SEDE

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA – Provvedimento rilasciato ai sensi del R.D. n. 523/1904 e delle norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico e del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni, con le modalità di cui al Decreto del Segretario Generale n. 50 del 05/03/2021.

*****AIU a favore di ANAS S.p.A. – Lavori nei comuni di Carlentini (SR), Lentini (SR), Francofonte (SR), Vizzini (CT), Licodia Eubea (CT), Chiaramonte Gulfi (RG) e Ragusa (RG)*****

- **ANAS Gruppo FS Italiane - Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana. Progetto esecutivo.**
- **Ditta: ANAS S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano – sede legale via Monzanbano 10, 00185 Roma – P. IVA 02133681003 C.F.:80208450587.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 DELL'AUTORITÀ DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA

- VISTO il “*Testo Unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie*” di cui al R.D. 25/07/1904 n° 523 e in particolare il Capo IV “*Degli argini ed altre opere che riguardano il regime delle acque pubbliche*” e il Capo VII “*Polizia delle acque pubbliche*”;
- VISTA la L. 05/01/1994 n° 37 “*Norme per la tutela ambientale delle aree demaniali dei fiumi, dei torrenti, dei laghi e delle altre acque pubbliche*”;
- VISTE le norme di attuazione del “*Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico*” della Regione Siciliana, approvate con Decreto del Presidente della Regione 6 maggio 2021;
- VISTE le norme di attuazione del “*Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico*” della Regione Siciliana, adottate con D.A. dell'Assessore al Territorio e Ambiente n° 298/41 del 04/07/2000 e ss.mm.ii.;
- VISTE le norme di attuazione del “*Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni*” della Regione Siciliana approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 274 del 25/07/2018 e con D.P.C.M. 07/03/2019;
- VISTI il paragrafo 5.1.2.3 “*Compatibilità Idraulica*” delle Norme Tecniche per le Costruzioni approvate con Decreto 17/01/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il paragrafo C5.1.2.3 “*Compatibilità Idraulica*” della Circolare 21/01/2019 n° 7 Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- VISTO il Decreto del Segretario Generale di questa Autorità di Bacino n° 50 del 5/03/2021 con il quale è stato approvato il documento che disciplina l'Autorizzazione Idraulica Unica istituita da questa Autorità;
- VISTA la Direttiva del Segretario Generale di questa Autorità prot. n° 8445 del 25/06/2020 avente ad oggetto “*Direttiva in materia di Autorizzazione Idraulica Unica degli interventi di manutenzione delle opere ricadenti sui corsi d'acqua e/o sul demanio idrico*”;
- VISTA la Direttiva del Segretario Generale di questa Autorità prot. n°3459 del 05/03/2021 avente ad oggetto “*Criteri di priorità si pareri ed autorizzazioni a cura dell'Autorità di Bacino*”;
- VISTA la nota prot.15401 del 07/10/2021 con la quale il Segretario Generale ad interim di questa Autorità di Bacino ha delegato il Dirigente del Servizio 4, Ing. Giuseppe Dragotta, “*all'adozione di tutti gli atti e provvedimenti discendenti dalle competenze attribuite al proprio Servizio dal D.P. n. 12 del 27 giugno 2019 e delle Autorizzazioni Idrauliche Uniche disciplinate dal DSG n. 50 del 05/03/2021*”;
- VISTA la nota prot. n. 0378579 del 03/06/2021, assunta al protocollo di questa Autorità di Bacino n. 8725 in data 04/06/2021, con la quale Anas Gruppo FS Italiane chiede il rilascio dell'AIU e nel contempo viene indicato il link per scaricare il progetto esecutivo per le opere di cui in oggetto.
- ESAMINATI gli elaborati scaricati dal link indicato nella predetta nota e le successive integrazioni, pervenuti questa Autorità di Bacino, con nota AdB prot. n. 14896 del 29/09/2021, rilevata la presenza di alcune criticità progettuali, richiedeva le necessarie integrazioni, sospendendo, pertanto il giudizio sull'intervento, rimandando ogni ulteriore pronuncia alla proposizione delle integrazioni richieste.
- VISTA la nota prot. n. 0678201 del 27/10/2021 di Anas Gruppo FS Italiane, assunta al protocollo di questa Autorità di Bacino al n. 16895 del 28/10/2021, con la quale si comunica il link da cui scaricare la documentazione progettuale revisionata, a riscontro della nota AdB prot. n. 14896 del 29/09/2021
- ESAMINATI gli elaborati dai quali si rileva che il progetto in esame riguarda i lavori di ammodernamento a n° 4 corsie della SS 514 “di Chiaramonte” e della SS 194 “Ragusana” dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS. 114;

Il progetto interessa il territorio provinciale di Ragusa, Catania e Siracusa. Procedendo da sud verso nord, risultano interessati i territori dei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi (RG), Licodia Eubea (CT), Vizzini (CT), Francofonte (SR), Lentini (SR) e Carlentini (SR).

L'intervento viene suddiviso in 4 Lotti funzionali di cui le rispettive lunghezze sull'asse principale sono:

- Lotto 1, dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso) 18,18 km;
- lotto 2, dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso) 12,34 km;
- lotto 3, dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso) 18,52 km;
- lotto 4, dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso) 19,62 km e presenta uno sviluppo complessivo di circa 68,66 km.

La piattaforma stradale avrà una larghezza pari a 22 m, e sarà costituita da doppia carreggiata, ciascuna costituita da due corsie di 3,75 m, da banchina pavimentata di 1,75 m affiancata in dx delle corsie, banchina pavimentata di 0,50 m affiancata in sx delle corsie e spartitraffico di 2,50 m.

Il progetto prevede la realizzazione di 10 svincoli di collegamento tra il nuovo asse viario e la rete stradale di secondo livello interferita, più l'interconnessione con l'autostrada Catania – Siracusa. Gli svincoli sono situati in corrispondenza delle strade provinciali e dei principali centri urbani presenti lungo il tracciato.

→ Lungo il tracciato si prevede la realizzazione di opere d'arte maggiori:

- N° 11 viadotti su entrambe le carreggiate;
- N° 1 galleria naturale;
- N°1 manufatto di attraversamento ferroviario;

e opere d'arte minori:

- N° 20 cavalcavia di nuova realizzazione, 17 a singola campata e 3 a due luci;
- N° 21 sottovia stradali;
- N° 3 attraversamenti idraulici, costituiti da ponti a singola campata;
- tombini idraulici a sezione scatolare.

Infine sono previsti una serie di impianti necessari all'esercizio dell'infrastruttura quali impianti di sicurezza e Illuminazione svincoli.

CONSIDERATO che la ditta ha prodotto con nota assunta al protocollo di questa Autorità n.8725 in data 04/06/2021 parte della documentazione prevista dai commi 1 e 2 dell'art. 36 della L.R. 22/02/2019 n° 1 (*Spettanze dovute ai professionisti per il rilascio di titoli abilitativi o autorizzativi*), nonché i diritti sul bollo, integrandola con successiva nota assunta al protocollo di questa Autorità di Bacino n° 18477 in data 23/11/2021;

CONSIDERATO che con riferimento al R.D. 25/07/1904 n° 523 le opere e/o le attività sopra descritte necessitano di autorizzazione ai sensi degli articoli 93 e seguenti;

VISTO il parere rilasciato dal Servizio 3 di questa Autorità con nota prot. n.18333 del 19/11/2021, propedeutico al rilascio della presente Autorizzazione, con il quale:

1) per gli aspetti relativi al Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico si evidenzia che:

- L'intervento in progetto ricade all'interno del Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI) del Bacino Idrografico del Fiume Ippari (080) ed aree comprese tra il bacino del F. Acate –Dirillo (079) e il bacino del F. Irminio (081), del Bacino Idrografico Acate Dirillo (078), Bacino Idrografico del Fiume San Leonardo (SR) (093).
- Per gli aspetti idraulici, gli elaborati "T01ID00IDRRE04A, T02ID00IDRRE04A, T03ID00IDRRE01A e T04ID00IDRRE01" evidenziano che l'opera in progetto non interferisce con aree a pericolosità idraulica.
- Per gli aspetti geomorfologici si rileva che il tracciato in progetto interferisce i dissesti codice 080-7RA-001 a pericolosità P1, 078-3LE-020 e 078-LE-021 a pericolosità P2; inoltre si rileva che una parte del tracciato che si sviluppa in viadotto interferisce con l'areale di pericolosità P4 dell'area in dissesto per crolli con codice 078-3LE-043.
- Per gli interventi in aree classificate a pericolosità geomorfologica/idraulica nel PAI, occorre ricordare che l'art. 17 delle Norme di Attuazione ha stabilito l'ambito di competenza di questa Autorità ad esprimere pareri di compatibilità, nei casi previsti, per gli interventi in aree classificate a pericolosità P3 o P4 e ai siti di attenzione.
- In merito alla interferenza con l'areale a pericolosità P4, codice dissesto 078-3LE-043, occorre produrre, nella fase di cantierizzazione dei lavori, una verifica di compatibilità, conformemente

all'art. 21.3 lettera f) delle N.A. del PAI; ovvero proporre soluzioni progettuali o accorgimenti tecnici tali da garantire condizioni di sicurezza e di mitigazione del rischio crolli durante l'esecuzione dei lavori in oggetto e conseguentemente giustificarne la compatibilità con il contesto idrogeologico.

2) per gli aspetti relativi al Regio Decreto 25 luglio 1904 n. 523 si evidenzia che:

- L'infrastruttura in progetto, partendo dallo svincolo con la SS115, nel suo percorso interferisce con una serie di corsi d'acqua principali e altri minori. Gli attraversamenti dei corsi d'acqua principali sono risolti prevedendo dei ponti o viadotti mentre per i corsi d'acqua minori si prevede la realizzazione di tombini scatolari.
- Di seguito si riportano, per ogni lotto, i principali attraversamenti:

LOTTO 1

- Vallone delle Coste, prog. km 4+500;
- Fosso Sorgente Sciannapurali, prog. km 6+131.30;
- Cava San Marco, prog. Km 7+157.30;
- Fosso Contrada Cassarella, prog. km 10+651.23;
- Fosso Contrada Coffa, prog. Km 10+853.62;
- Fosso Contrada Pezze, prog. km 11+640.60;
- Torrente Para, prog. Km 12+751;
- Affluente Torrente Para, prog. km 14+270.29 ;
- Fosso Contrada Chiavola, prog. km 15+715.70;
- Torrente Sugarello, prog. km 16+123.42;
- Torrente Sperlinga, prog. km 16+664.16;

LOTTO 2

- Cava Trappetazzo, prog. km 0+863.89;
- Fosso C.Melfi, prog. km 2+614.06;
- Fiume Dirillo, prog. Km 2+995;
- Fosso Passo Mandorla, prog. km 6+620;
- Affluente Fosso Passo Mandorla, prog. km 6+750;
- Fosso C. Licciardi, prog. km 7+440;
- Affluente Torrente Fiumicello, prog. km 11+110;
- Affluente Torrente Fiumicello, prog. km 11+715;

LOTTO 3

- Torrente Fiumicello, prog. Km 1+400,00;

LOTTO 4

- Torrente Canale, prog. Km 4+176.62;
- Fiume Barbaianni, prog. Km 7+219.91;
- Torrente Margi, prog. Km 9+683.23;
- Fosso Contrada Cannellazza, prog. Km 9+611.00;
- Fosso Buonafede, prog. Km 12+600.00;
- Canale Lentini, prog. Km 13+344.04;
- Fiume San Leonardo, prog. Km 18+309.85.

- Si prende atto dei pareri favorevoli sul progetto definitivo, resi dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa in data 05/06/2017, dall'Ufficio del Genio Civile di Siracusa prot. n. 118378 del 05/06/2017 e dall'Ufficio del Genio Civile di Catania prot. n. 117624 del 01/06/2017, ai fini della compatibilità idraulica dell'intervento con prescrizioni;

3) non si ravvisano motivi ostativi al rilascio dell'autorizzazione idraulica, a condizioni;

CONSIDERATO che i lavori di cui al progetto in esame interessano le aree demaniali dei seguenti corsi d'acqua:

- LOTTO 1

- Vallone delle Coste, Fosso Sorgente Sciannapurali, Cava San Marco, Fosso Contrada Cassarella, Fosso Contrada Coffa, Fosso Contrada Pezze, affluente Torrente Para, Fosso Contrada Chiavola, Torrente Sugarello e Torrente Sperlinga, non inseriti nell'elenco delle acque pubbliche e pertanto appartenente al Demanio dello Stato.
- Torrente Para, riscontrato come *Torrente Para Para* in elenco ufficiale delle acque pubbliche della provincia di Ragusa, inserito al n 12 e al n.1413 nell'elenco di corsi d'acqua transitati alla regione Siciliana con il DPR 1503/1970;

- LOTTO 2

- Cava Trappetazzo, inserito nell’elenco delle acque pubbliche della provincia di Catania al n 56 e al n.430 nell’elenco di corsi d’acqua transitati alla regione Siciliana con il DPR 1503/1970;
- Fosso C.Melfi, Affluente Fosso Passo Mandorla, Fosso C. Licciardi, Affluente Torrente Fiumicello, e Affluente Torrente Fiumicello, non inseriti nell’elenco delle acque pubbliche e pertanto appartenente al Demanio dello Stato;
- Fiume Dirillo, inserito al n 24 nell’elenco delle acque pubbliche della provincia di Catania, non tra i corsi d’acqua transitati alla regione Siciliana con il DPR 1503/1970 e pertanto appartenente al Demanio dello Stato;
- Fosso Passo Mandorla, non inserito nell’elenco delle acque pubbliche di Catania ma censito al catasto terreni del Comune di Licodia Eubea quale “acque esenti da Estimo” e pertanto appartenente al Demanio dello Stato;
- **LOTTO 3**
 - Torrente Fiumicello, inserito nell’elenco delle acque pubbliche della provincia di Catania al n 46 e al n.420 nell’elenco di corsi d’acqua transitati alla regione Siciliana con il DPR 1503/1970;
- **LOTTO 4**
 - Torrente Canale, 200 nell’elenco delle acque pubbliche della provincia di Siracusa, non tra i corsi d’acqua transitati alla regione Siciliana con il DPR 1503/1970 e pertanto appartenente al Demanio dello Stato;
 - Fiume Barbaianni, Torrente Margi, Fosso Contrada Cannellazza, Fosso Buonafede e Canale Lentini, non inseriti nell’elenco delle acque pubbliche e pertanto appartenente al Demanio dello Stato;
 - Fiume San Leonardo, inserito nell’elenco delle acque pubbliche della provincia di Catania al n 185 e al n.1575 nell’elenco di corsi d’acqua transitati alla regione Siciliana con il DPR 1503/1970.

ATTESTA

che, con riferimento al rilascio del parere di compatibilità idraulica di cui alle Norme di Attuazione del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni, l’attuale regime normativo non ne prevede il rilascio per la fattispecie in esame;

ATTESTA

che, l’intervento in progetto interferisce con dissesti di natura idraulica variabili da P1 bassa a P3 alta, cod. 094-E-4CN-E01 (Comune di Catenanuova) e 094-E-3CD-E01 (Comune di Castel di Iudica) nel PAI vigente.

RILASCIA

la ANAS S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano – sede legale via Monzanbano 10, 00185 Roma – P. IVA 02133681003 C.F.:80208450587,

“nulla osta idraulico” ai sensi degli artt. 93 e seguenti del R.D. n. 523/1904 sul progetto per la realizzazione delle opere (e/o attività) in premessa descritti;

“autorizzazione all’accesso all’alveo” dei corsi d’acqua sopra elencati “e alla realizzazione degli interventi” di cui al progetto di che trattasi.

Il presente provvedimento è rilasciato con le raccomandazioni e le prescrizioni di seguito riportate:

1. Prescrizioni e/o raccomandazioni di cui al parere prot. n. 18333 del 19/11/2021 del Servizio 3 di questa Autorità di Bacino:
 - gli elaborati acquisiti dal link indicato nelle superiori note, e in particolare l’ultima revisione aggiornata, oggetto del presente parere, vanno depositati in sostanza agli atti di questa AdB, in originale, sottoscritti dai tecnici redattori;
 - per le interferenze con il dissesto 078-3LE-043 produrre nella fase di cantierizzazione dei lavori, una verifica di compatibilità, conformemente all’art. 21.3 lettera f) delle N.A. del PAI; ovvero proporre soluzioni progettuali o accorgimenti tecnici tali da garantire condizioni di sicurezza e di mitigazione del rischio crolli durante l’esecuzione dei lavori in oggetto e conseguentemente giustificarne la compatibilità con il contesto idrogeologico.
 - per i corsi d’acqua minori/secondari siano utilizzati tombini scatolari di sezione non inferiore a metri 2x2;
 - i lavori in progetto devono essere conformi alle NTC 2018 e alla Circolare 21 gennaio 2019 (NTC 2018);
 - vengano rispettate le distanze minime consentite, ai sensi dell’art.96 comma f) del R.D. n. 523/1904;
 - i lavori devono essere realizzati preferibilmente durante il periodo di magra dei corsi d’acqua;
 - vengano adottate in fase di cantiere tutte le precauzioni e gli accorgimenti che garantiscano condizioni di sicurezza idraulica nelle aree oggetto di intervento;
 - durante l’esecuzione dei lavori venga mantenuta inalterata o tutt’al più migliorate le sezioni idrauliche di deflusso in condizioni ante opera, ed inoltre sia garantito il principio di invarianza idraulica;

- i lavori in corrispondenza dei corsi d'acqua e delle aree in dissesto vengano sospesi in caso di avvisi di allerta meteo-idrogeologico diramati dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile o quando vengono dettate prescrizioni/avvisi dal bollettino meteorologico del Servizio Meteorologico dell'Aeronautica Militare;
- in corrispondenza dell'area oggetto dei lavori in esame vengano programmati e attuati, con cadenze adeguate e con oneri a carico di ANAS Gruppo FS, alla luce anche dei contenuti della Direttiva n. 5750 del 17/09/2019, gli interventi di manutenzione sull'alveo in modo da eliminare eventuali detriti che nel tempo potrebbero accumularsi e ridurre così la sezione idraulica di deflusso;
- questa Autorità si riserva la facoltà di ordinare modifiche all'opera autorizzata a cura e spese del soggetto autorizzato, o anche di procedere alla revoca del presente provvedimento nel caso in cui si rendesse necessario intervenire nel corso d'acqua in corrispondenza delle opere in argomento;
- ANAS Gruppo FS si dovrà fare carico di tutti i danni a persone e/o cose che la realizzazione delle opere in questione possa produrre in ordine ad aspetti di natura idrogeologica;
- venga sollevata in maniera assoluta l'Amministrazione Regionale da qualsiasi molestia, azione/o danno che ad essa potessero derivare da parte di terzi in conseguenza del provvedimento in argomento.

2. Ulteriori prescrizioni e/o raccomandazioni:

- oltre alle susesposte indicazioni, codesta Ditta è tenuta alla piena osservanza delle leggi e dei regolamenti sulle opere idrauliche.

Sono fatti salvi tutti gli altri visti, pareri e autorizzazioni e concessioni di altri Enti, necessari alla realizzazione degli interventi in oggetto, nel rispetto delle normative vigenti.

Il progetto in esame prevede la realizzazione di opere che comportano l'utilizzo o l'occupazione stabile di aree demaniali dei corsi d'acqua elencati sopra nel presente provvedimento.

Per tale motivo, Codesta Società è tenuta ad inoltrare prima dell'inizio dei lavori di che trattasi istanza di concessione per l'utilizzo delle aree demaniali interessate dal progetto, da inoltrare:

- all'Agenzia del Demanio, per le aree demaniali appartenenti al Demanio dello Stato;
- al Genio Civile competente per territorio, per le aree demaniali appartenenti al Demanio della Regione Siciliana.

L'inizio dei lavori, del quale dovrà essere data preventiva comunicazione a questa Autorità di Bacino, dovrà avvenire entro novanta (90) giorni dalla data di consegna dei lavori nel caso di opere pubbliche ovvero entro novanta (90) giorni dalla data della presente Autorizzazione nel caso di opere private. Oltre tale termine l'inizio dei lavori dovrà essere accompagnato da dichiarazione di un tecnico abilitato all'esercizio della professione il quale dovrà verificare e attestare che non siano mutati il regime normativo e quello vincolistico. In ogni caso l'ultimazione dei lavori dovrà avvenire entro tre (3) anni dal loro inizio, decorsi i quali questa Autorizzazione Idraulica Unica perderà di efficacia e dovrà essere nuovamente richiesta.


Al termine dei lavori, entro trenta (30) giorni dalla loro ultimazione, dovrà essere trasmessa a questa Autorità di Bacino apposita comunicazione, accompagnata da una attestazione che le opere realizzate sono del tutto conformi a quelle oggetto della presente A.I.U. e da una planimetria con la georeferenziazione delle opere realizzate e/o delle attività eseguite.

Il presente provvedimento sarà pubblicato per esteso sul sito istituzionale dell'Autorità di Bacino, nella pagina "*Aree tematiche*" → "*Siti tematici*" → "*Demanio Idrico Fluviale e Polizia Idraulica*" → "*Elenco Autorizzazione idraulica unica*".

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al TAR entro 60 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale di questa Autorità ovvero al Presidente della Regione entro 120 giorni dalla suddetta data.

Per gli aspetti strettamente legati al Testo Unico di cui al Regio Decreto 25 luglio 1904 n. 523 e ss.mm.ii. può altresì essere proposto ricorso giurisdizionale entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data del presente provvedimento al Tribunale Superiore delle Acque Pubbliche, ai sensi del combinato disposto del Titolo IV (artt. 138-210) del Testo Unico di cui al Regio Decreto 11 dicembre 1933 n. 1775 e del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 e ss.mm.ii.

Il Dirigente dell'U.O.4.1
Dott. Carmelo Cali



Il Dirigente del Servizio 4
Ing. Giuseppe Dragotta

7 ARPAS – PROT. 0059990



DIPARTIMENTO ATTIVITA' PRODUTTIVE E
IMPATTO SUL TERRITORIO

UOC - Valutazioni e pareri ambientali

UOS - VIA/VAS/VINCA/AIA/AUA

Alla Società ANAS S.p.a.
anas@postacert.stradeanas.it

Al Commissario straordinario dell'intervento
On. Presidente Nello Musumeci
segreteria.presidente@regione.sicilia.it
presidente@certmail.regione.sicilia.it

Alla Regione Siciliana. Assessorato
Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dip. delle Infrastrutture e della Mobilità
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

OGGETTO: Itinerario Ragusa - Catania. Collegamento viario compreso tra svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte Gulfi con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 Ragusana. - Progetto esecutivo.
Istanza per l'approvazione del Piano di Monitoraggio Ambientale del 25.05.2021.
Integrazione documentale

1

Si fa riferimento alla nota ANAS prot. 637921 del 12/10/2021 e 737532 del 19/11/2021, non che alla nota del Commissario Straordinario On. Presidente Nello Musumeci prot. 037 del 14/10/2021, acquisite rispettivamente al protocollo informatico di questa Agenzia n. 51817 del 12/10/2021, 59466 del 22/11/2021 e n. 52437 del 14/10/2021, con le quali veniva comunicato il link <https://mega.nz/folder/dCxGHYoC#wGMA0ATta0hSxB8wnSwCLw> - cartella denominata "211004_CONSEGNA PMA REV B" e "Revisione PMA 17.11.2021", dove reperire l'integrazione documentale di risposta alla nota ARPA Sicilia prot. 46893 del 17/09/2021.

Visto l'allegato alla nota prot. 737532 del 19/11/2021, esaminata la documentazione reperita nel suddetto Cloud, in particolare nella cartella "Revisione PMA 17.11.2021", la quale sostituisce integralmente la documentazione presente nella cartella "211004_CONSEGNA PMA REV B", si approva il piano di monitoraggio ambientale in oggetto e la documentazione a corredo allegata, la quale è stata suddivisa in 4 relazioni separate, ognuna relativa ad un lotto per rendere il progetto appaltabile in lotti e che di seguito viene riportata.

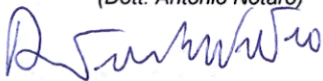
| Cartella | Documento | Titolo documento | Annotazioni |
|-------------|-----------------|--|-------------|
| Lotto_1_PMA | T01IA04AMBRE01C | Relazione del P.M.A. | |
| | T01IA04AMBPU01B | Planimetria di monitoraggio - Tav. 1/5 | |
| | T01IA04AMBPU02B | Planimetria di monitoraggio - Tav. 2/5 | |
| | T01IA04AMBPU03B | Planimetria di monitoraggio - Tav. 3/5 | |
| | T01IA04AMBPU04B | Planimetria di monitoraggio - Tav. 4/5 | |



| | | | |
|--------------------------|-----------------|--|--|
| | T01IA04AMBPU05B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 5/5 | |
| | T01IA04AMBCR01B | Cronoprogramma del P.M.A. | |
| Lotto_1_Cantierizzazione | T01CA01CANRE01C | Relazione di cantierizzazione | |
| Lotto_2_P.M.A. | T02IA04AMBRE01C | Relazione del P.M.A. | |
| | T02IA04AMBPU01B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 1/3 | |
| | T02IA04AMBPU02B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 2/3 | |
| | T02IA04AMBPU03B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 3/3 | |
| | T02IA04AMBCR01B | Cronoprogramma del P.M.A. | |
| Lotto_2_Cantierizzazione | T02CA01CANRE01C | Relazione di cantierizzazione | |
| Lotto_3_P.M.A. | T03IA04AMBRE01C | Relazione del P.M.A. | |
| | T03IA04AMBPU01B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 1/4 | |
| | T03IA04AMBPU02B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 2/4 | |
| | T03IA04AMBPU03B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 3/4 | |
| | T03IA04AMBPU04B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 4/4 | |
| | T03IA04AMBCR01B | Cronoprogramma del P.M.A. | |
| Lotto_4_P.M.A. | T04IA04AMBRE01C | Relazione del P.M.A. | |
| | T04IA04AMBPU01B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 1/5 | |
| | T04IA04AMBPU01B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 2/5 | |
| | T04IA04AMBPU01B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 3/5 | |
| | T04IA04AMBPU01B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 4/5 | |
| | T04IA04AMBPU01B | Planimetria di monitoraggio – Tav. 5/5 | |
| | T03IA04AMBCR01B | Cronoprogramma del P.M.A. | |
| Lotto_4_Cantierizzazione | T02CA01CANRE01C | Relazione di cantierizzazione | |
| | | | |

2

REFERENTE DELL'ISTRUTTORIA
C.T.P. AGRONOMO
UOS - VIA/VAS/MINCA/AIA/AUA
(Dott. Antonio Notaro)



IL DIRETTORE DELLA
UOC - Valutazioni e pareri ambientali
(Ing. Salvatore Caldara)

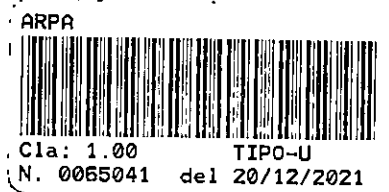


8 ARPAS – PROT. 0065041

DIPARTIMENTO ATTIVITA' PRODUTTIVE E
IMPATTO SUL TERRITORIO

UOC - Valutazioni e pareri ambientali

UOS - VIA/VAS/VINCA/AIA/AUA



Alla Società ANAS S.p.a.
anas@postacert.stradeanas.it

Al Commissario straordinario dell'intervento
On Nello Musumeci
segreteria.presidente@regione.sicilia.it
presidente@certmail.regione.sicilia.it

Alla Regione Siciliana. Assessorato
Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dip. delle Infrastrutture e della Mobilità
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

OGGETTO: Itinerario Ragusa - Catania. Collegamento viario compreso tra svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 Ragusana. - Progetto esecutivo.
Istanza per l'approvazione del progetto esecutivo degli interventi di mitigazione, in osservazione dell'ottemperanza n. 30, della Delibera CIPE 01/2020.

1

In riferimento alle note ANAS prot. 448692 del 15/07/2021 e 737532 del 19/11/2021, nonché alla nota del Commissario Straordinario On. Presidente Nello Musumeci prot. 037 del 14/10/2021, acquisite rispettivamente al protocollo informatico di questa Agenzia n. 36519 del 16/07/2021, 59466 del 22/11/2021 e n. 52437 del 14/10/2021, con le quali veniva comunicato il link <https://mega.nz/folder/dCxGHY0C#wGMA0ATta0hSxB8wnSwCLw> - cartella denominata "Mitigazioni_210706", dove reperire la documentazione progettuale riguardante l'oggetto.

Vista la mail di giorno 07/12/2021, acquisita al prot. 63597 del 13/12/2021 di questa Agenzia, con la quale ANAS trasmetteva nota di riscontro alle osservazioni rilevate dalla scrivente Agenzia durante l'incontro in video conferenza avvenuto in data 29 novembre 2021 e comunicava che, la documentazione aggiornata poteva essere reperita nella cartella "Revisione mitigazioni_01.12.2021" del cloud in oggetto.

Vista la mail di giorno 17/12/2021, acquisita al prot. 64854 del 17/12/2021 di questa Agenzia, con la quale ANAS ha comunicato che nel cloud in oggetto si possono reperire, nella cartella "Revisione relazioni lotto 3 e 4_17.12.2021", la documentazione individuata con i codici elaborati T03IA05AMBRE01 e T04IA05AMBRE01, i quali sostituiscono i precedenti documenti di pari codici elaborati, reperibili nella cartella "Revisione mitigazioni_01.12.2021".

Visti gli elaborati elencati nella sottostante Tab. 1, reperiti nel cloud in oggetto, i quali sono stati revisionati a seguito dei rilievi avanzati da questa Agenzia con nota prot. 327265 del 25/05/2021 e durante il confronto avvenuto con ANAS in data le 29 novembre 2021, riguardanti le acque di scarico delle vasche di trattamento delle acque di prima pioggia, gli accorgimenti da prendere in merito al trattamento delle terre con calce da utilizzare nei rilevati stradali e le prescrizioni in merito all'utilizzo del



diserbo chimico per il controllo delle erbe lungo il ciglio dell'infrastruttura in oggetto.

Tab. 1 - Opere di mitigazioni

| Cartella | Documento | Titolo documento | Annotazioni |
|--|-----------------|--|---------------|
| Revisione mitigazioni 01.12.2021- Lotto 1 | T01IA05AMBRE01B | Relazione interventi di tutela paesaggistica e ambientale in fase di esercizio | Si condivide |
| | T01IA05AMBRE02B | Relazione interventi di tutela paesaggistica e ambientale in fase di cantiere | Si condivide |
| | T01IA05AMBRE03C | Album monografico della vegetazione arborea interferita e individuazione degli esemplari da reimpiantare | Si condivide |
| | T01IA05AMBRE04C | Relazione descrittiva delle opere a verde | Si condivide |
| | T01IA05AMBRE05C | Piano di manutenzione delle opere a verde | Si condivide |
| | T01IA05AMBST04C | Dettagli e interventi tipo - Sistemazione a verde e sezioni tipo | Preso visione |
| Revisione PMA 17.11.2021, Lotto 1 | T01CA01CANRE01C | Relazione di cantierizzazione | Si condivide |
| | T01ID00IDRRE02D | Relazione idraulica di piattaforma | Preso visione |
| 211104 - PIANI DI MANUTENZIONE | T01CM00CMSRE01A | Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti | Si condivide |
| Revisione mitigazioni 01.12.2021- Lotto 2 | T02IA05AMBRE01B | Relazione interventi di tutela paesaggistica e ambientale in fase di esercizio | Si condivide |
| | T02IA05AMBRE02B | Relazione interventi di tutela paesaggistica e ambientale in fase di cantiere | Si condivide |
| | T02IA05AMBRE05C | Piano di manutenzione delle opere a verde | Si condivide |

2



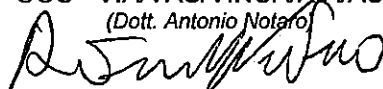
| | | | |
|--|-----------------|---|------------------|
| Revisione PMA 17.11.2021, Lotto 2 | T02ID00IDRRE02D | Relazione idraulica di piattaforma | Presenza visione |
| | T02CA01CANRE01C | Relazione di cantierizzazione | Si condivide |
| Revisione mitigazioni 01.12.2021- Lotto 3 | T03IA05AMBRE01 | Relazione interventi di tutela paesaggistica e ambientale in fase di esercizio | Si condivide |
| | T03IA05AMBRE02B | Relazione interventi di tutela paesaggistica e ambientale in fase di cantiere | Si condivide |
| | T03IA05AMBRE05B | Piano di manutenzione delle opere a verde | Si condivide |
| Revisione PMA 17.11.2021, Lotto 3 | T03ID00IDRRE02C | Relazione idraulica di piattaforma | Presenza visione |
| Revisione mitigazioni 01.12.2021- Lotto 4 | T04IA05AMBRE01 | Relazione interventi di tutela paesaggistica e ambientale in fase di esercizio | Si condivide |
| | T04IA05AMBRE02C | Relazione interventi di tutela paesaggistica e ambientale in fase di cantiere | Si condivide |
| | T04IA05AMBRE05B | Piano di manutenzione delle opere a verde | Si condivide |
| Revisione PMA 17.11.2021, Lotto 4 | T04ID00IDRRE02C | Relazione idraulica di piattaforma | Presenza visione |
| | T04CA01CANRE01C | Relazione di cantierizzazione | Si condivide |

3

T03IA05AMBRE01 e T04IA05AMBRE01

Per quanto sopra e per quanto attiene alle competenze di questa Agenzia, si prende atto della documentazione riportata nella Tab. 1 e se ne condivide la metodologia, così come previsto dalla prescrizione n. 30 della delibera CIPA n. 1 del 17/03/2020.

REFERENTE DELL'ISTRUTTORIA
C.T.P. AGRONOMO
UOS - VIAVAS/VINCA/AIA/AUA
(Dott. Antonio Notaro)



IL DIRETTORE DELLA
UOC - Valutazioni e pareri ambientali
(Ing. Salvatore Caldara)

