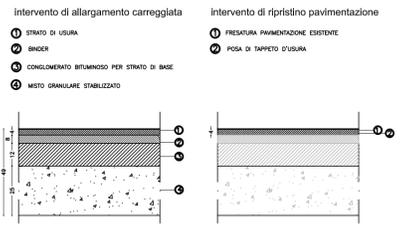
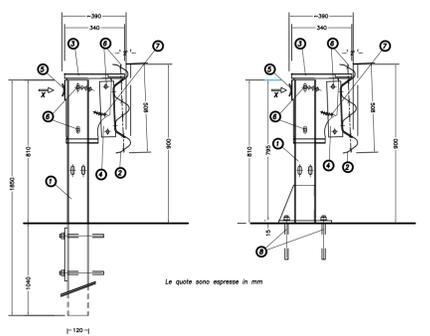


PARTICOLARE COSTRUTTIVO PAVIMENTAZIONE



PARTICOLARE COSTRUTTIVO SICURVIA CLASSE H2



BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (posa in terreno o gruffato al muro esistente - tratto D-E)

POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PAILO STELLATO H=200 - peso 2200	ACCIAIO
2	SA MANTO H=4000 3x2,5 mm	ACCIAIO
3	SA DIMENSIONE 200x30 3x3 mm	ACCIAIO
4	SA DIMENSIONE 20x200 3x3 mm	ACCIAIO
5	SA DIMENSIONE 20x1400 3x3 mm	ACCIAIO
6	BALLINI Ø10 12	ACCIAIO
7	BALLINI Ø10 12	ACCIAIO
8	TRAVICINI 200x20 CON DADO E PANNELLA	ACCIAIO

BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (posa su banchettone o testa muro)

POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PAILO STELLATO H=200x200 3x3 E RW 14200	ACCIAIO
2	SA MANTO H=4000 3x2,5 mm	ACCIAIO
3	SA DIMENSIONE 200x30 3x3 mm	ACCIAIO
4	SA DIMENSIONE 20x200 3x3 mm	ACCIAIO
5	SA DIMENSIONE 20x1400 3x3 mm	ACCIAIO
6	BALLINI Ø10 12	ACCIAIO
7	BALLINI Ø10 12	ACCIAIO
8	TRAVICINI 200x20 CON DADO E PANNELLA	ACCIAIO

LEGENDA GENERALE

- STRADA COMUNALE BARDONECCHIA-ROCHEMOLLES
- STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE
- AREA DI CANTIERE
- STRADA STATALE N° 24 DEL MONGINEVRO
- COLLEGAMENTO ALL'AUTOSTRADA A32 TORINO-BARDONECCHIA-FREJUS
- DIREZIONE CANTIERE - AUTOSTRADA
- DIREZIONE AUTOSTRADA - CANTIERE
- ALLARGAMENTI DI CARREGGIATA SU BANCHINA ESISTENTE
- VIABILITA' MEZZI DI SOCCORSO DEL CANTIERE
- PREDISPORRE PER USCITA AUTOMEZZI VASCHE ALLAGATE E NEBULIZZAZIONE DEL CARICO

LEGENDA SEGNALETICA PER VIABILITA' DI CANTIERE

- PREDISPOSIZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA LINEA CONTINUA MARGINALE E DI MEZZERIA L= 870,00 m
- PREDISPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE PROVVISORIA CON POSA DI PIANTANE E CARTELLONISTICA - N° 28
- DIVIETO DI SORPASSO LUNGO TUTTO IL TRATTO
- DIVIETO DI TRANSITO PER MEZZI AVENTE ALTEZZA COMPLESSIVA SUPERIORE AI 4,50 m - al di sotto del viadotto A32
- PERICOLO - LAVORI IN CORSO
- PERICOLO GENERICI
- DIVIETO DI SOSTA LUNGO TUTTO IL TRATTO
- LIMITE DI VELOCITA' LUNGO TUTTO IL TRATTO

LEGENDA PREDISPOSIZIONI PER VIABILITA' DI CANTIERE

- AF** TRATTI DI STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTI
- AB** - RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TRAMITE FRESATURA DEL MANTO ESISTENTE E POSA DI TAPPETO D'USURA. - ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA (ATTUALMENTE DI 4 m) PARI A 2 m UTILIZZANDO LE BANCHINE INERBITE ESISTENTI CHE ANDRANNO ASFALTATE (vedi particolare pacchetto di pavimentazione) - POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA - LUNGHEZZA DEL TRATTO : 195,00 m
- BC** - RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TRAMITE FRESATURA DEL MANTO ESISTENTE E POSA DI TAPPETO D'USURA. - ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA (ATTUALMENTE DI 5 m) PARI A 1 m UTILIZZANDO LE BANCHINE INERBITE ESISTENTI CHE ANDRANNO ASFALTATE (vedi particolare pacchetto di pavimentazione) - POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA - LUNGHEZZA DEL TRATTO : 285,00 m
- CD** - PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE. - LARGHEZZA CARREGGIATA ATTUALE PARI A 5,50 m - SOSTITUZIONE DEL SICURVIA METALLICO ESISTENTE (NON A NORMA) CON POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA - LUNGHEZZA DEL TRATTO : 110,00 m
- DE** - PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE. - LARGHEZZA CARREGGIATA ATTUALE PARI A 5,50 m - DEMOLIZIONE DEL PARAPETTO IN C.A. ESISTENTE - CON POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA ANCORATO SULL'ESTERNO DEL PARAMENTO DELL'ARGINATURA IN C.A. PER RENDERE MAGGIORE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA PARI A 6,00 m - LUNGHEZZA DEL TRATTO : 140,00 m
- EF** - PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE. - LARGHEZZA CARREGGIATA ATTUALE PARI A 6,00 m - SOSTITUZIONE DEL SICURVIA METALLICO ESISTENTE (NON A NORMA) CON POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA ANCORATO SULLA TESTA DELL'ARGINATURA IN C.A. - LUNGHEZZA DEL TRATTO : 140,00 m

LEGENDA PREDISPOSIZIONI SISTEMAZIONI FINALI

- AF** - RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TRAMITE FRESATURA DEL MANTO ESISTENTE E POSA DI TAPPETO D'USURA PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA PARI A 6,00m. - RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE DEFINITIVA - POSA DI SEGNALETICA VERTICALE DEFINITIVA - N°28 - LUNGHEZZA DEL TRATTO : 870,00 m

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL ROUTIER DU FREJUS

LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Trafo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

OPERE ESTERNE LATO ITALIA
RECUPERO AMBIENTALE E OPERE DI MITIGAZIONE
PLANIMETRIA GENERALE PREDISPOSIZIONI PER VIABILITA' DI CANTIERE E SISTEMAZIONI FINALI

24.11.2006	DZ	CT	MO	Assi	Mise à jour	B
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file :		A
15.09.2006	DZ	CT	MO	6145.2-P-374A.dwg		6145.2-P-374
Formato : 840x594	Scala : 1:2000	No.	No. Com.			

MO LI NA
Architetti & Designers
Bellinzona - Svizzera

SITEC engineering S.r.l.

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA
Collaborazione specialistica: Arch. Renzo Molina, Dott. Ing. Corrado Trasno