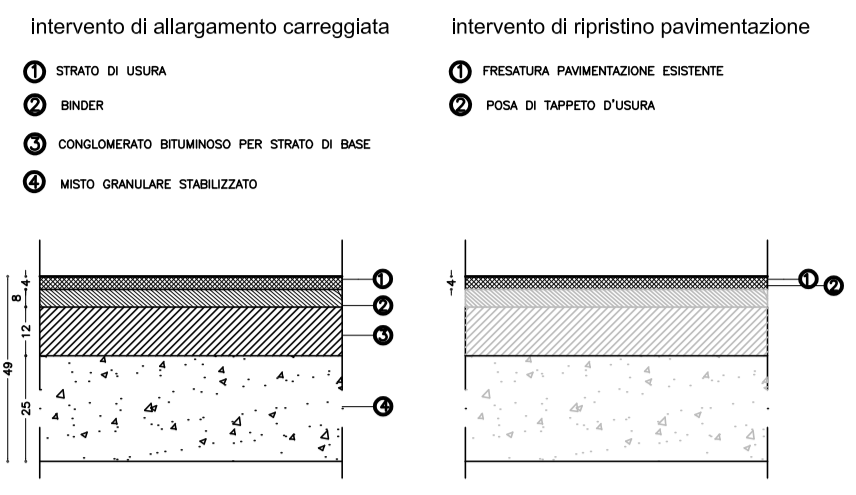
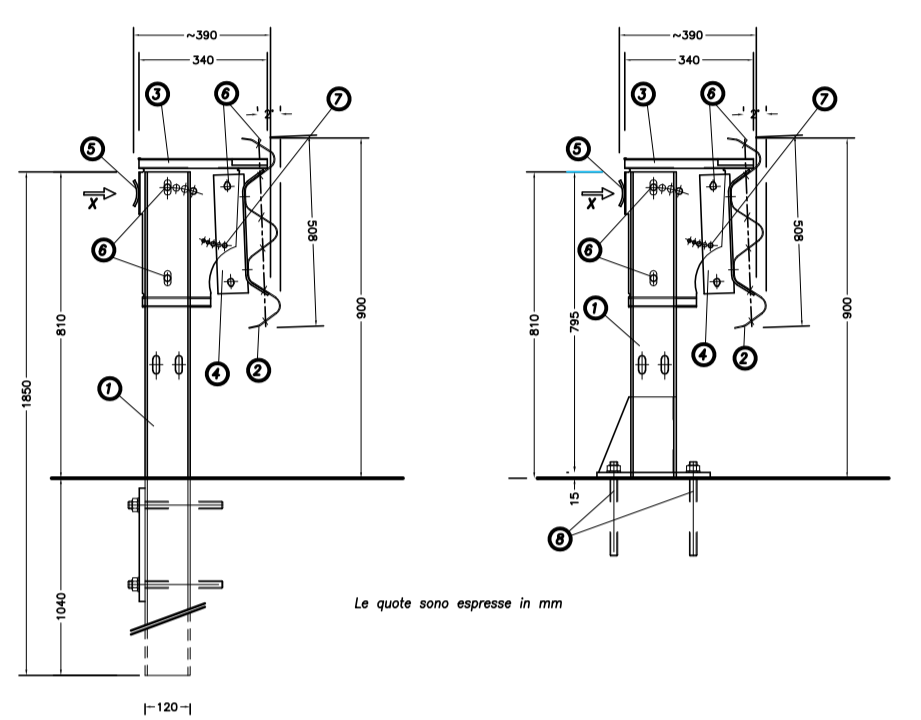


PARTICOLARE COSTRUTTIVO PAVIMENTAZIONE



PARTICOLARE COSTRUTTIVO SICURVIA CLASSE H2



BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (posa su terreno o gruffato di muro esistente - tratto D-E)

PZL	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO STELLATO H=200 - peso 2200	ACCIAIO
2	2° MANTO H=400 Ø=2,2 mm	ACCIAIO
3	2° DISPOSITORE 200x200 Ø=3 mm	ACCIAIO
4	2° DISPOSITORE Ø=2000 Ø=3 mm	ACCIAIO
5	PALLO SOTTOFORE Ø=200 L=400 mm	ACCIAIO
6	BALLONE Ø=110	CLASSE E8
7	BALLONE Ø=110	CLASSE E8

Pos: 12,18 mt/m

BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 (posa su banchettone o testa muro)

PZL	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO STELLATO H=200x200 Ø=3 e RW: 12200	ACCIAIO
2	2° MANTO H=400 Ø=2,2 mm	ACCIAIO
3	2° DISPOSITORE 200x200 Ø=3 mm	ACCIAIO
4	2° DISPOSITORE Ø=2000 Ø=3 mm	ACCIAIO
5	PALLO SOTTOFORE Ø=200 L=400 mm	ACCIAIO
6	BALLONE Ø=110	CLASSE E8
7	BALLONE Ø=110	CLASSE E8
8	TRAVEVERE MONDO CON DADO E PINNELLA	CLASSE E8

Pos: 12,18 mt/m

LEGENDA GENERALE

- STRADA COMUNALE BARDONECCHIA-ROCHEMOLLES
- STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE
- STRADA STATALE N° 24 DEL MONGINEVRO
- COLLEGAMENTO ALL'AUTOSTRADA A32 TORINO-BARDONECCHIA-FREJUS
- DIREZIONE CANTIERE - AUTOSTRADA
- DIREZIONE AUTOSTRADA - CANTIERE
- ALLARGAMENTI DI CARREGGIATA SU BANCHINA ESISTENTE
- VIABILITA' MEZZI DI SOCCORSO DEL CANTIERE
- PREDISPORRE PER USCITA AUTOMEZZI VASCHE ALLAGATE E NEBULIZZAZIONE DEL CARICO

LEGENDA SEGNALETICA PER VIABILITA' DI CANTIERE

- PREDISPOSIZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA LINEA CONTINUA MARGINALE E DI MEZZERIA L= 870,00 m
- PREDISPOSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE PROVVISORIA CON POSA DI PIANTANE E CARTELLONISTICA - N° 28
- DIVIETO DI SORPASSO LUNGO TUTTO IL TRATTO
- DIVIETO DI TRANSITO PER MEZZI AVENTE ALTEZZA COMPLESSIVA SUPERIORE AI 4,50 m - al di sotto del viadotto A32
- PERICOLO - LAVORI IN CORSO
- PERICOLO GENERICO
- DIVIETO DI SOSTA LUNGO TUTTO IL TRATTO
- LIMITE DI VELOCITA' LUNGO TUTTO IL TRATTO

LEGENDA PREDISPOSIZIONI PER VIABILITA' DI CANTIERE

- TRATTI DI STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE OGGETTO DI INTERVENTI
- RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TRAMITE FRESATURA DEL MANTO ESISTENTE E POSA DI TAPPETO D'USURA.
- ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA (ATTUALMENTE DI 4 m) PARI A 2 m UTILIZZANDO LE BANCHINE INERBITE ESISTENTI CHE ANDRANNO ASFALTATE (vedi particolare pacchetto di pavimentazione)
- POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA
- LUNGHEZZA DEL TRATTO : 195,00 m
- RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TRAMITE FRESATURA DEL MANTO ESISTENTE E POSA DI TAPPETO D'USURA.
- ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA (ATTUALMENTE DI 5 m) PARI A 1 m UTILIZZANDO LE BANCHINE INERBITE ESISTENTI CHE ANDRANNO ASFALTATE (vedi particolare pacchetto di pavimentazione)
- POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA
- LUNGHEZZA DEL TRATTO : 285,00 m
- PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE.
- LARGHEZZA CARREGGIATA ATTUALE PARI A 5,50 m
- SOSTITUZIONE DEL SICURVIA METALLICO ESISTENTE (NON A NORMA) CON POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA
- LUNGHEZZA DEL TRATTO : 110,00 m
- PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE.
- LARGHEZZA CARREGGIATA ATTUALE PARI A 5,50 m
- DEMOLIZIONE DEL PARAPETTO IN C.A. ESISTENTE - CON POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA ANCORATO SULL'ESTERNO DEL PARAMENTO DELL'ARGINATURA IN C.A. PER RENDERE MAGGIORE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA PARI A 6,00 m
- LUNGHEZZA DEL TRATTO : 140,00 m
- PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE.
- LARGHEZZA CARREGGIATA ATTUALE PARI A 6,00 m
- SOSTITUZIONE DEL SICURVIA METALLICO ESISTENTE (NON A NORMA) CON POSA DI SICURVIA METALLICO CLASSE H2 A VALLE DELLA CARREGGIATA ANCORATO SULLA TESTA DELL'ARGINATURA IN C.A.
- LUNGHEZZA DEL TRATTO : 140,00 m

LEGENDA PREDISPOSIZIONI SISTEMAZIONI FINALI

- RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE TRAMITE FRESATURA DEL MANTO ESISTENTE E POSA DI TAPPETO D'USURA PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA PARI A 6,00m.
- RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE DEFINITIVA
- POSA DI SEGNALETICA VERTICALE DEFINITIVA - N°28
- LUNGHEZZA DEL TRATTO : 870,00 m

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL ROUTIER DU FREJUS

LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Trafo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

OPERE ESTERNE LATO ITALIA
RECUPERO AMBIENTALE E OPERE DI MITIGAZIONE
PLANIMETRIA GENERALE PREDISPOSIZIONI PER VIABILITA' DI CANTIERE E SISTEMAZIONI FINALI

24.11.2006	DZ	CT	MO	Assi	Mise à jour	B
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file :		A
15.09.2006	DZ	CT	MO	6145.2-P-374A.dwg		6145.2-P-374
Formato : 840x594	Scala : 1:2000	No.			No. Com.	

MO LI NA
Architetti & Designers
Bellinzona - Svizzera

SITEC engineering S.r.l.

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA
Collaborazione specialistica: Arch. Renzo Molina, Dott. Ing. Corrado Trasno