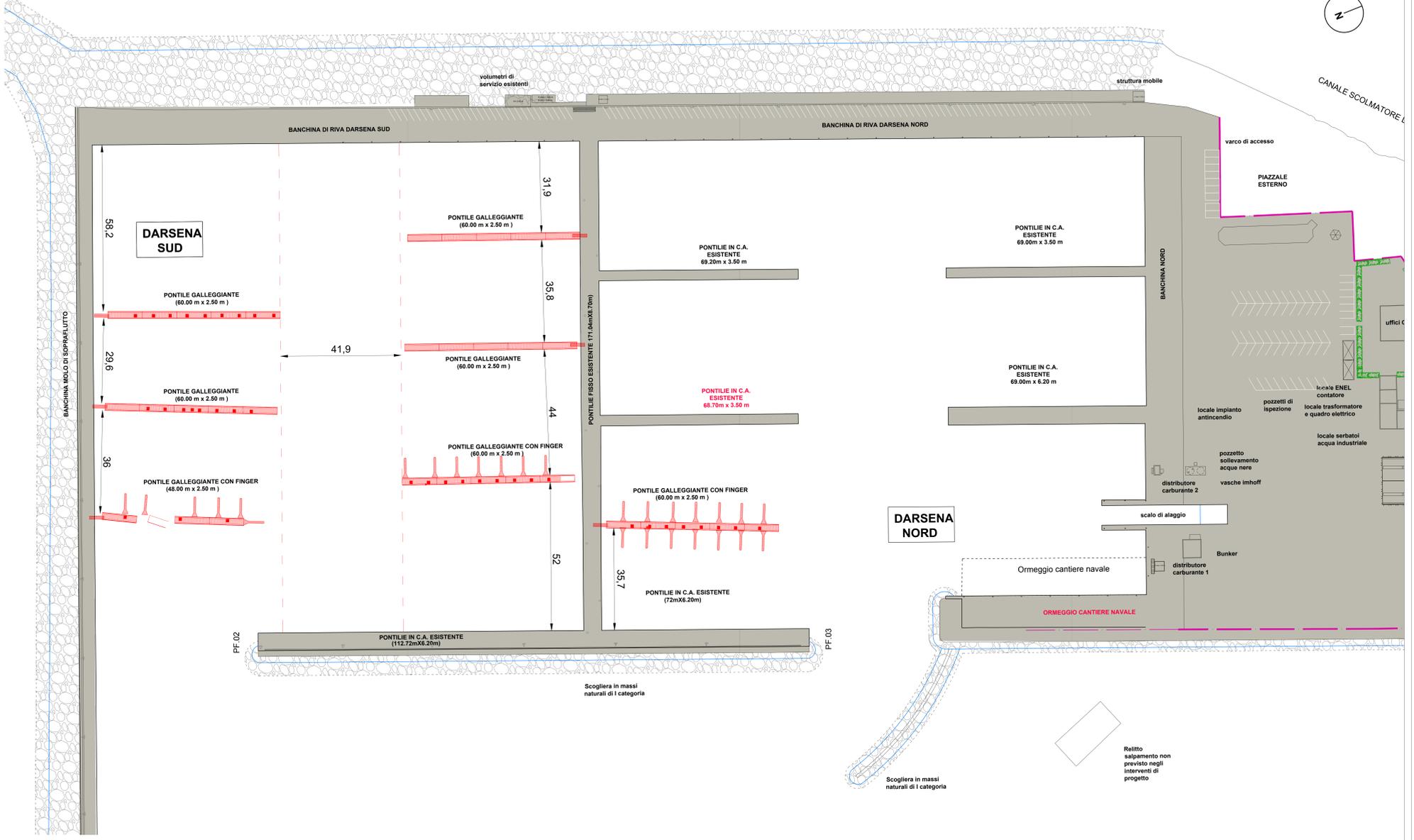


Key-map inquadramento area intervento su foto satellitare



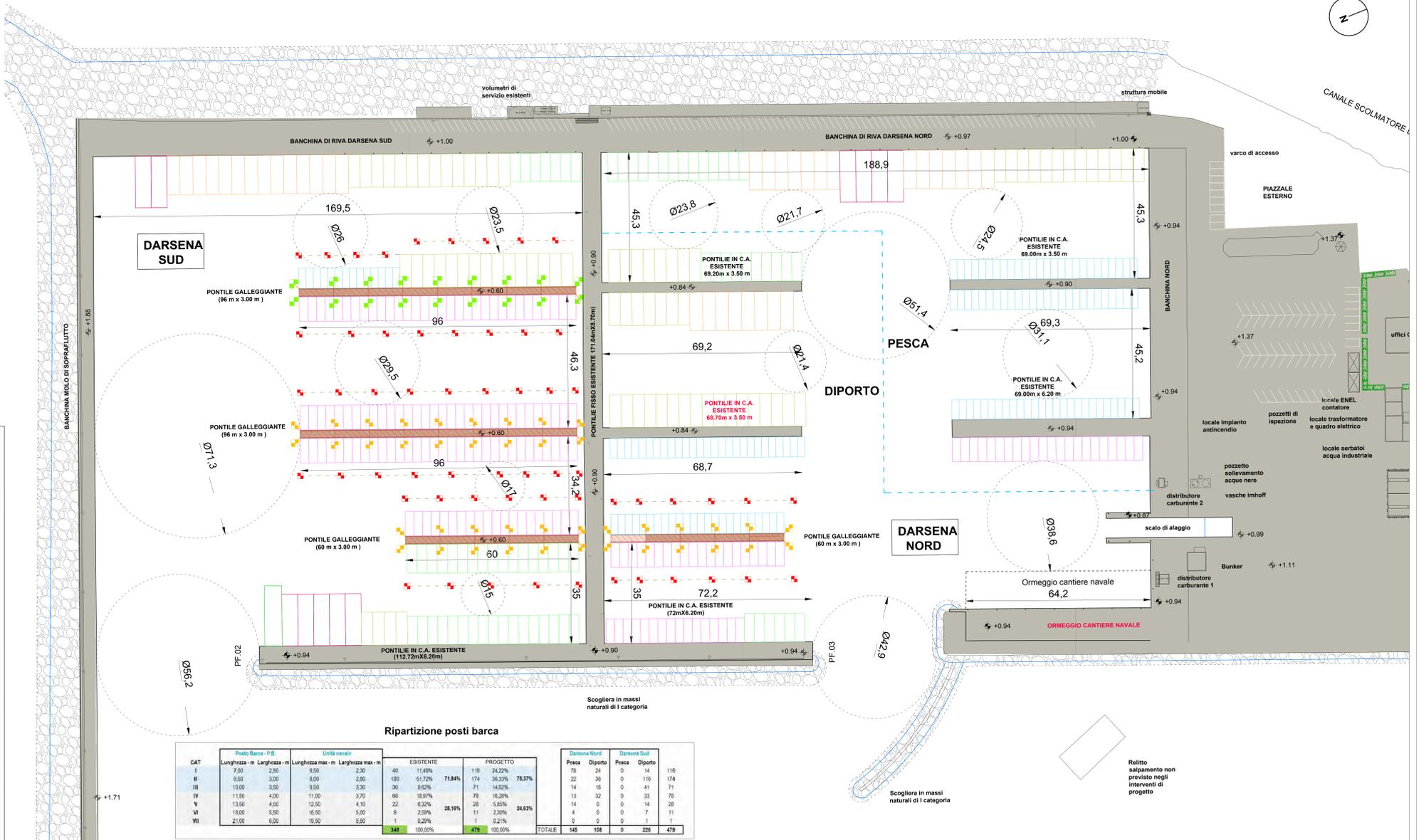
LEGENDA

- Pontili galleggianti esistenti da demolire
- Distanza tra pontili galleggianti esistenti



LEGENDA

- PB Cat. I - 7.00 m x 2.50 m
- PB Cat. II - 8.50 m x 3.00 m
- PB Cat. III - 10.00 m x 3.50 m
- PB Cat. IV - 11.50 m x 4.00 m
- PB Cat. V - 13.50 m x 4.50 m
- PB Cat. VI - 18.00 m x 5.50 m
- PB Cat. VII - 21.00 m x 6.00 m
- Area di manovra
- Limite di separazione tra imbarcazioni pesca e diporto (darsena nord)
- Corpi morti**
- Corpo morto 5.00 t - (2.00 m x 2.00 m x 0.50 m) - ormeggio imbarcazioni
- Corpo morto 7.50 t - (2.50 m x 2.50 m x 0.50 m) - pontile galleggiante
- Corpo morto 10.80 t - (3.00 m x 3.00 m x 0.50 m) - pontile galleggiante
- Catene**
- Catena collegamento pontili - corpi morti Ø=22mm
- Catena madre di collegamento Ø=22mm



COMUNE DI ORISTANO

PROGETTO DI RIPRISTINO DEL TIRANTE D'ACQUA NEL PORTO DI TORREGRANDE (OR)
 PROGETTO DEFINITIVO

| | | | |
|----------------------------------|---|----------|---------------------|
| TAVOLA | TITOLO ELABORATO | NO. REF. | 13/010 |
| 4 | Planimetria di progetto demolizioni e installazione pontili galleggianti e layout ormeggi | 01 | 09.03.2021 |
| | | 02 | 24.01.2022 |
| | | 03 | |
| | | 04 | |
| SCALA DI RAPPRESENTAZIONE: 1:500 | | PREP. | EA, CH, AR, APR, FR |

Il presente progetto, in parte o in toto, non può essere riprodotto in alcuna forma, né in alcun modo e per nessuno scopo, senza autorizzazione. Ogni infrazione sarà perseguita a termini di legge.

| | | | |
|--------------|--|------------|--------------------|
| PROGETTISTA: | Responsabile tecnico: Dott. Ing. ANDREA RITISSA | COMITENTE: | COMUNE DI ORISTANO |
| | | | |

Ripartizione posti barca

| CAT | Punto Barca - P.B. | | Unità navali | | ESISTENTE | | PROGETTO | | Darsena Nord | | Darsena Sud | | |
|-----|--------------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------|---------|----------|---------|--------------|---------|-------------|---------|-----|
| | Lunghezza - m | Larghezza - m | Lunghezza max - m | Larghezza max - m | | | | | Pesca | Diporto | Pesca | Diporto | |
| I | 7,00 | 2,50 | 6,50 | 2,30 | 40 | 11,48% | 116 | 24,22% | 78 | 24 | 0 | 14 | |
| II | 8,50 | 3,00 | 8,00 | 2,80 | 180 | 51,72% | 174 | 38,33% | 116 | 36 | 0 | 116 | |
| III | 10,00 | 3,50 | 9,50 | 3,30 | 30 | 8,62% | 71 | 14,82% | 14 | 16 | 0 | 41 | |
| IV | 11,50 | 4,00 | 11,00 | 3,70 | 66 | 18,97% | 79 | 18,28% | 13 | 32 | 0 | 33 | |
| V | 13,50 | 4,50 | 12,50 | 4,10 | 22 | 6,32% | 28 | 5,85% | 14 | 0 | 0 | 14 | |
| VI | 18,00 | 5,50 | 16,50 | 5,00 | 9 | 2,59% | 11 | 2,39% | 4 | 0 | 0 | 7 | |
| VII | 21,00 | 6,00 | 19,50 | 5,50 | 1 | 0,29% | 1 | 0,21% | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | | | | | 348 | 100,00% | 478 | 100,00% | TOTALE | 348 | 108 | 0 | 228 |

Relitto salvamento non previsto negli interventi di progetto