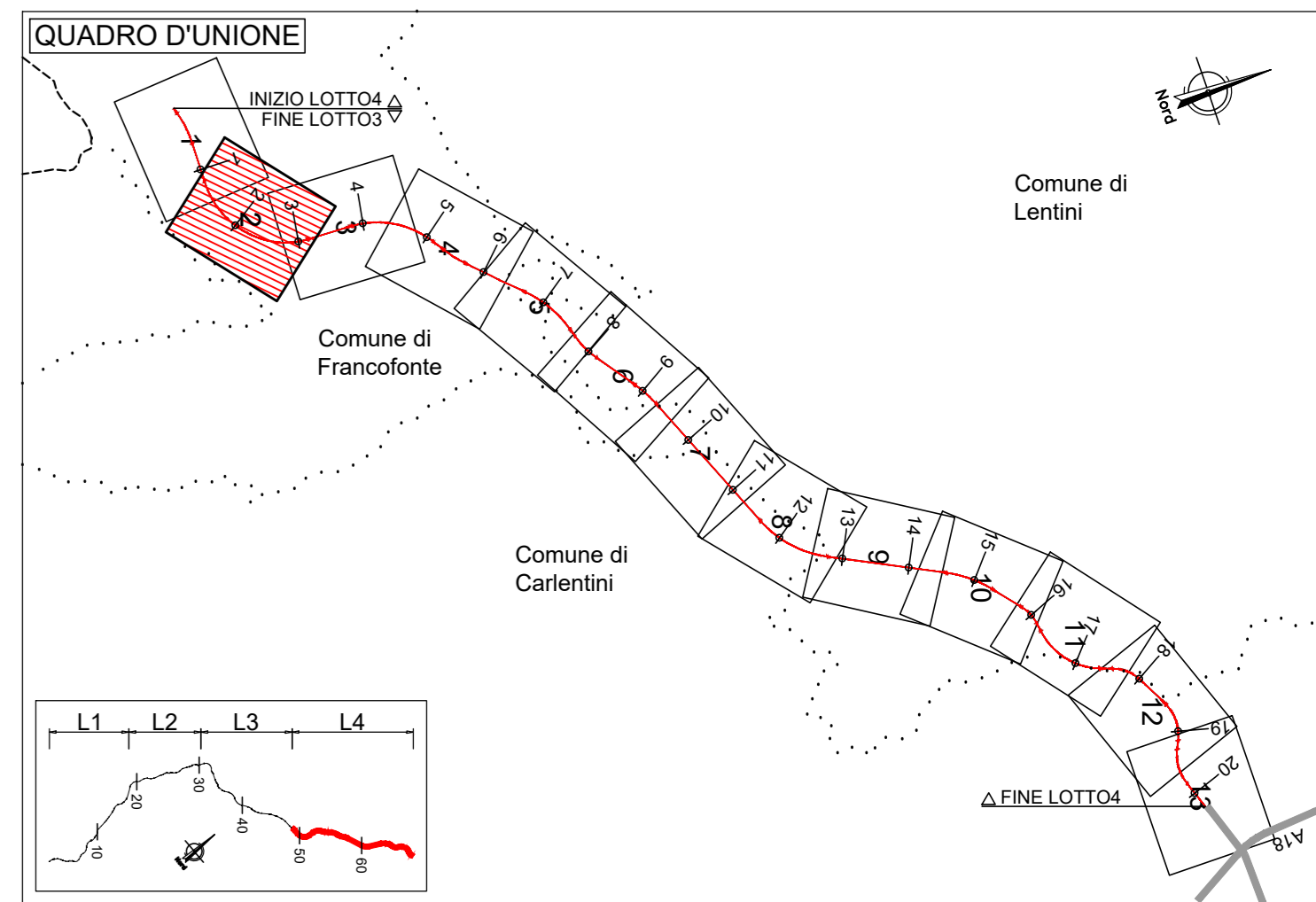
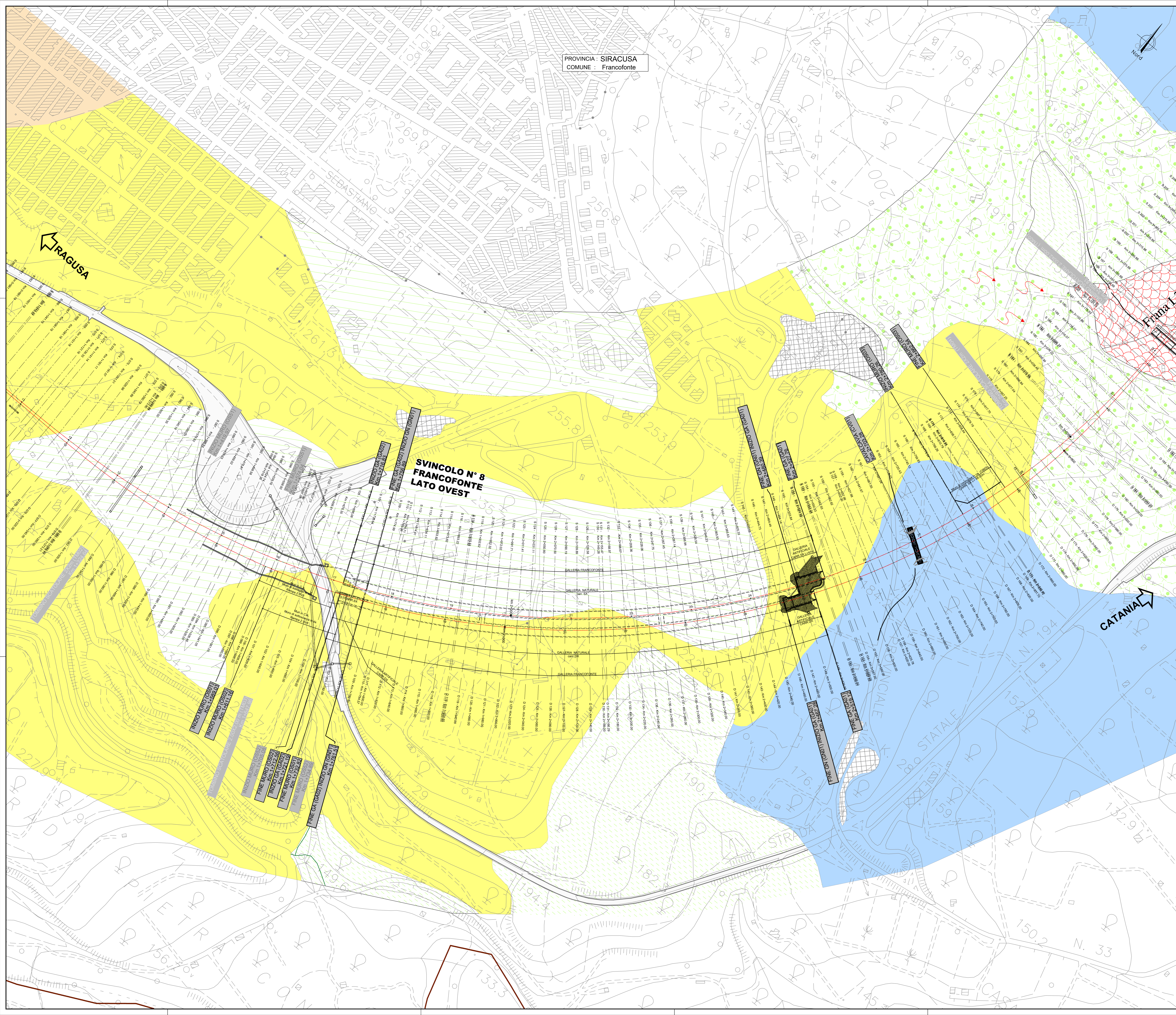


PROVINCIA : SIRACUSA  
COMUNE : Francofonte



**LEGGENDA**

**Elementi geologico-strutturali**

- A Rocce prevalentemente calcaree e gessose
- B Rocce massose, marnoso-pellicole e pelliche
- C Rocce costituite da alternanze (ad es. arenite-pelliche-pellico-arenite, marnoso-arenite, ecc.)
- D Rocce prevalentemente arenitiche (arenarie e sabbie)
- E Rocce rudatiche (ghiaie e conglomerati)
- F Rocce effusive e vulcanodisidatose

**Forme strutturali**

- Faglia sarta (i trattini indicano il lato ribassato)
- Faglia pressata o sovrata (i trattini indicano il lato ribassato)
- Direzione ed immersione degli strati

**Forme versante dovute alla gravita'**

- Nicchie di frana
- a) di crollo
- b) di scivolamento
- c) di colamento
- Superficie dissestata da soffluso
- Corpo di frana: a) di crollo, b) di scivolamento, c) di colamento, a) di crollo quiescente, b) di scivolamento quiescente, c) di colamento quiescente
- Convole
- Falci di detrito

**Forme fluviali, fluvio-glaciali e di versante dovute al diavamento**

- Alveo in approfondimento
- Vallecchia a V
- Vallecchia a conca
- Vallecchia a fondo piatto
- Alveo con erosione laterale o sporadica in erosione
- Orlo di scarpata di erosione fluviale o di terrazzo: a) altezza inferiore a 5 metri, b) altezza fra 5 e 10 metri, c) altezza superiore a 10 metri
- Superficie con forme di diavamento prevalentemente effusivo

**Simbologia della granulometria prevalenti dei depositi:**

- Limo e argilla
- Sabbia
- Ghiaia
- Blocchi
- Deposito colluviale
- Superficie di terrazzo

**Forme antropiche**

- Versante con terrazzamento a muretti o scarpate: a) integro, b) in degradazione
- Cava
- Orlo di scarpata di cava
- Ripporti, rilevati stradali e ferroviari
- Tratto di corso d'acqua con briglie
- Argine

**RILEVAMENTI ESEGUITI TRA NOVEMBRE 2012 E GENNAIO 2013**

**Sanas GRUPPO FS ITALIANE**

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE**

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
<b>Sintagma</b> (Dir. Ing. G. Grassano, Ing. M. De Santis, Ing. A. Maccanico, Ing. G. De Santis, Ing. F. Di Stefano, Ing. M. Di Stefano, Ing. A. Di Stefano, Ing. F. Di Stefano)	Ing. M. Di Stefano, Ing. F. Di Stefano, Ing. A. Di Stefano, Ing. M. Di Stefano, Ing. G. Di Stefano, Ing. L. Di Stefano, Ing. S. Di Stefano, Ing. T. Di Stefano, Ing. U. Di Stefano, Ing. V. Di Stefano, Ing. W. Di Stefano, Ing. X. Di Stefano, Ing. Y. Di Stefano, Ing. Z. Di Stefano

**IL GEOLOGO:**  
Dot. Geol. Giorgio Carpi  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Filippo Barbano  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**RECONFERMA DEL PROGETTO:**  
Dot. Geol. Giorgio Carpi

**GEOLOGIA**  
Carta geomorfologica - Tav. 2 di 13

CODICE PROGETTO	UN. MOD. N. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LC408Z	E 2101	70462016000204	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2011	G. Carpi	F. Barbano	M. Di Stefano