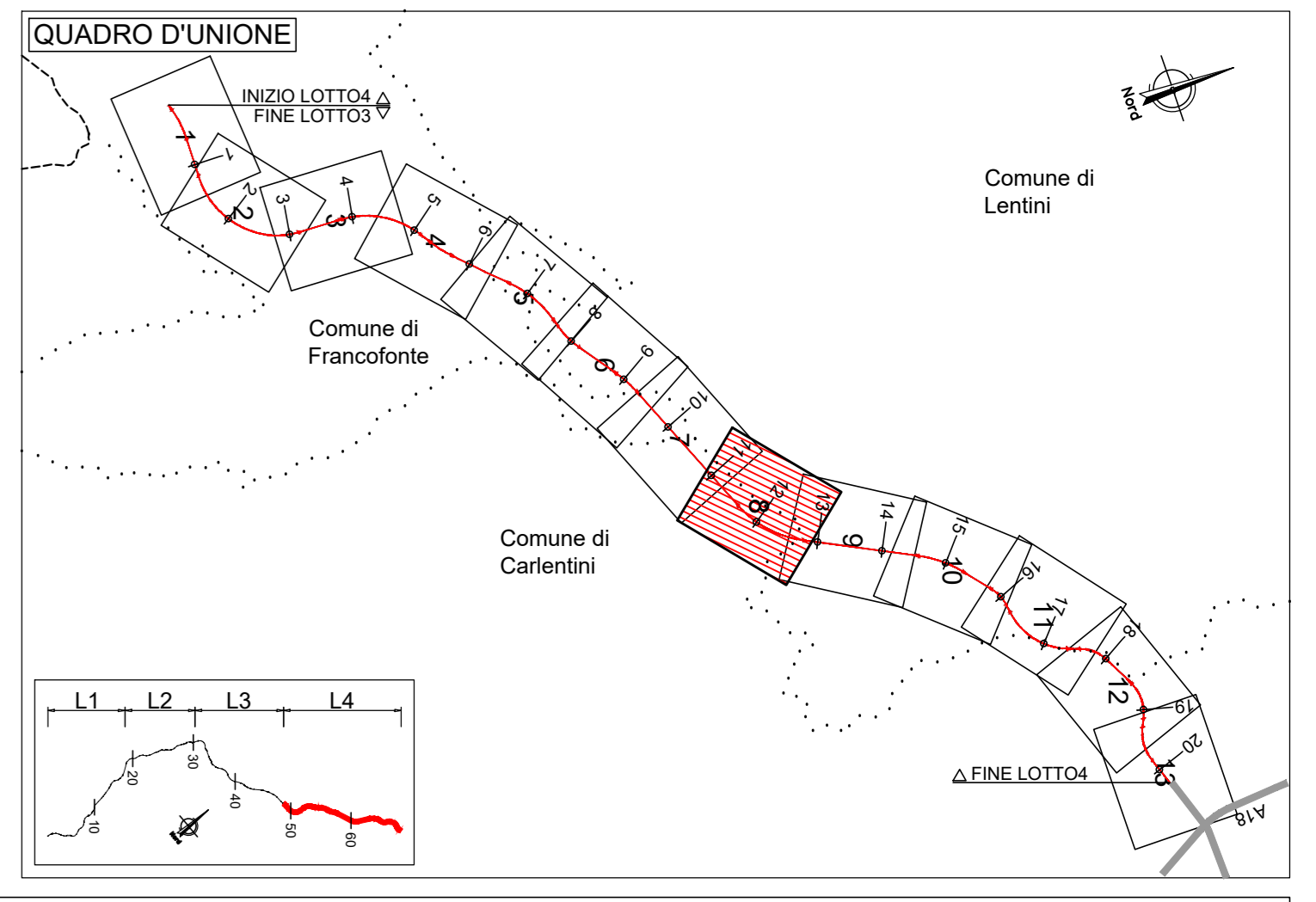


PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Lentini

PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini



LEGGENDA

Elementi geologico-strutturali

- A Rocce prevalentemente calcaree e gessose
- B Rocce marnose, marnoso-pellicole e pellicole
- C Rocce costituite da alteranze (ad es. arenitico-pellicole, pellicole-arenitiche, marnoso-arenitiche, ecc.)
- D Rocce prevalentemente arenitiche (arenarie e sabbie)
- E Rocce rudolite (ghiaie e conglomerati)
- F Rocce effusive e vulcanodisidatite

Forme strutturali

- Faglia sarta (i trattini indicano il lato ribassato)
- Faglia presunta o sospita (i trattini indicano il lato ribassato)
- 10° Direzione ed immersione degli strati

Forme di versante dovute alla gravità

- Nicchie di frana
- a) di crollo
- b) di scivolamento
- c) di colamento
- Superficie dissestata da sofflusso
- Corpo di frana: a) di crollo, b) di scivolamento, c) di colamento, a) di crollo quiescente, b) di scivolamento quiescente, c) di colamento quiescente
- Convole
- Falci di detrito

Forme fluviali, fluvo-glaciali e di versante dovute al dilavamento

- Alveo in approfondimento
- Vallecola a V
- Vallecola a conca
- Vallecola a fondo piatto
- Alveo con erosione laterale e sponda in erosione
- Orlo di scarpata di erosione fluviale e di terrazzo: a) altezza inferiore a 5 metri, b) altezza fra 5 e 10 metri, c) altezza superiore a 10 metri
- Superficie con forme di dilavamento prevalentemente effusivo

Simbologia della granulometria prevalenti dei depositi:

- Limo e argilla
- Sabbia
- Ghiaia
- Blocchi
- Deposito colluviale
- Superficie di terrazzo

Forme antropiche

- Versante con terrazzamento a muretti o scarpate: a) intagro, b) in degradazione
- Cava
- Orlo di scarpata di cava
- Riparti, rilevati stradali e ferroviari
- Tratto di corso d'acqua con briglie
- Argine

RILEVAMENTI ESEGUITI TRA NOVEMBRE 2012 E GENNAIO 2013

sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francavalle" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Mando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDANTI:

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerpaghino
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mapo

RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

GEOLOGIA
 Carta geomorfologica - Tav. 8 di 13

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	70420110000264		
LC408Z E 2101	COODICE ELAB.	T04GE01GEOCG26	A
			1:2000

A	Emissione	01/2011	G.Cerpaghino	F. Farnocchia	M. Graneri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO