



LEGENDA

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO	CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE	CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO
<p>Sⁿ (30) Sondaggio (30) Profondità in metri</p> <p>S^{n-p} (30) Sondaggio con piezometro a tubo aperto (30) Profondità in metri</p> <p>S^{n-p} (30) Sondaggio con piezometro tipo Casagrande (30) Profondità in metri</p> <p>Sⁿ¹ (30) Sondaggio con inclinometro (30) Profondità in metri</p> <p>S^{n1d} (30) Sondaggio con down-hole (30) Profondità in metri</p> <p>G01-01 Prelievo campioni di materiale da fondo alveo e/o sponde per analisi granulometriche</p> <p>Ph Pozzetti</p> <p>BSnⁿ Stendimenti di sismica a rifrazione</p> <p>Mnⁿ Prospettivi MASW</p> <p>SG nⁿ Stazioni geomecniche (campagna indagini 2013)</p> <p>SG nⁿ Stazioni geomecniche (campagna indagini 2016)</p>	<p>Sⁿ Sondaggio</p> <p>S^{n-p} Sondaggio con piezometro a tubo aperto</p> <p>S^{n-d} Sondaggio con down-hole</p> <p>T1 Stendimenti di sismica a rifrazione</p>	<p>SEn_A/G Sondaggio ambientale/geotecnico a carotaggio continuo</p> <p>SEn_A/Gp Sondaggio ambientale/geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica</p> <p>SEn_A/Gi Sondaggio ambientale/geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione inclinometrica</p> <p>SEn_A/Gd Sondaggio ambientale/geotecnico a carotaggio continuo attrezzato con tubazione per l'esecuzione di prove sismiche in foro</p> <p>PEn_A/G Piazzetto esplorativo ambientale/geotecnico</p> <p>MEn Prospettiva sismica MASW</p> <p>BSEn Stendimenti di sismica a rifrazione</p> <p>SGL3-nⁿ Stazioni geomecniche (campagna indagini Marzo 2021)</p>

Nei Sondaggi e nei pozzetti contrassegnati con (*) sono stati prelevati campioni per la caratterizzazione al fine dell'adattabilità alla stabilizzazione a carbonamento

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A551	MANDATARIA: SINTAGMA Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A551	MANDATARI: G. Diabasi F. Durastanti E. Mariani M. Neri E. A. E. Conti M. Neri G. Diabasi F. Durastanti E. Mariani M. Neri	RESPONSABILI DI PRODOTTO: G. Diabasi F. Durastanti E. Mariani M. Neri E. A. E. Conti M. Neri G. Diabasi F. Durastanti E. Mariani M. Neri
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerpagliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Rombano
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A333

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Musco

GEOLOGIA
INDAGINI UBICAZIONISTICHE - GENERALE
Planimetria ubicazione indagini - Tav. 7 di 13

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	704G02G0P157P	B	-
PROGETTO	REV. DATA	REDAATTO	VERIFICATO
B	Revisione a seguito campagna indagini 2021	Nov 2021	G. Cerpagliani, F. Durastanti, N. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	G. Cerpagliani, F. Durastanti, N. Granieri