

S.F.T.R.F. S.A.
Société Française du Tunnel du Fréjus
S.I.T.A.F. S.p.A.
Società Italiana Traforo Autostradale Fréjus

TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS GALLERIA DI SICUREZZA

PROGETTO DEFINITIVO 2006

STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATI

PARTE I - QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

 **LOMBARDI SA**
INGENIEURS-CONSEILS

 **SITEC** engineering s.r.l.

Dr Agr. Angèle Barrel

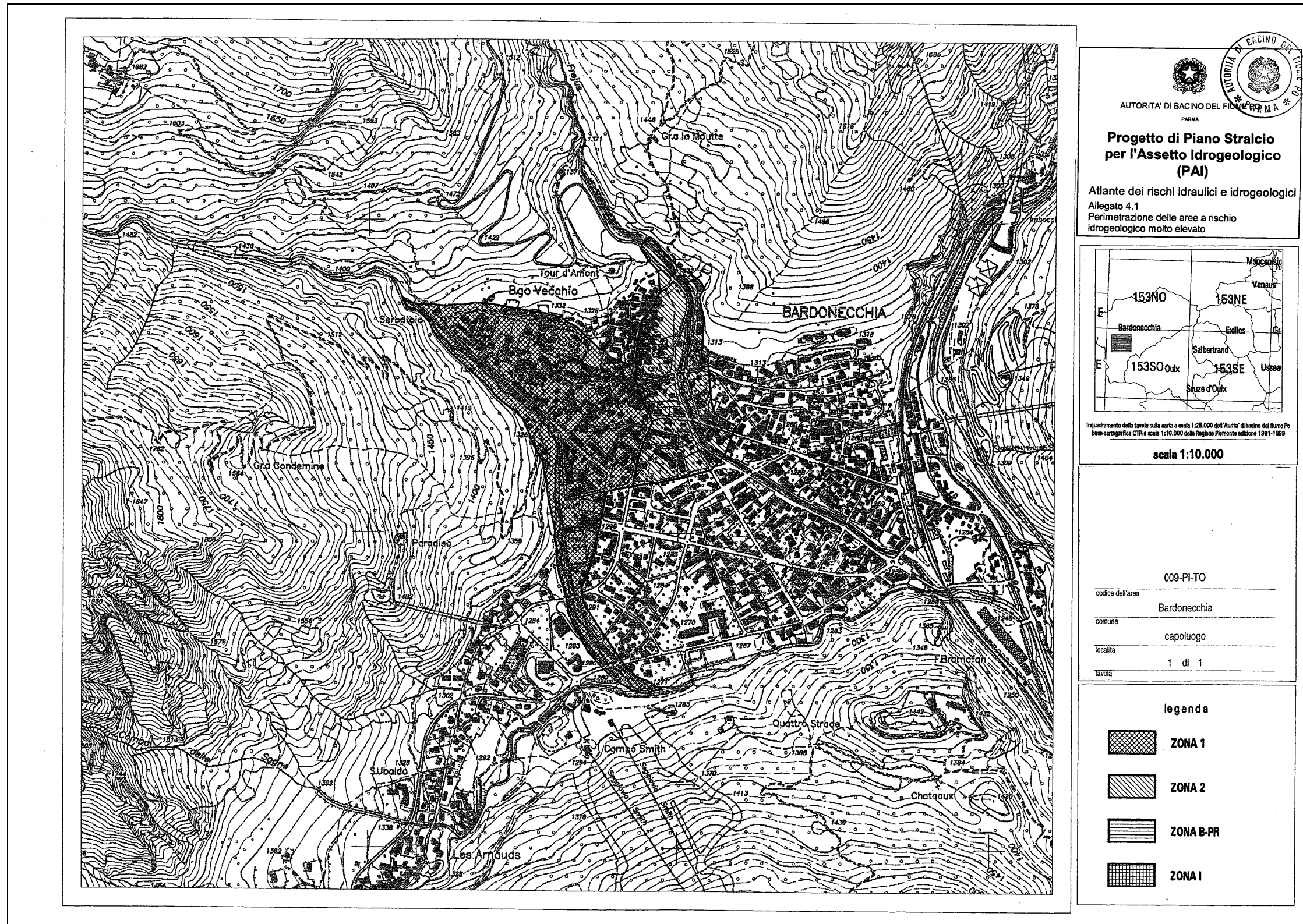


ELENCO ALLEGATI

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | PAI - AREE A RISCHIO MOLTO ELEVATO (RME) -COMUNE DI BARDONECCHIA | 1 |
| 2. | PAI - STRALCIO DELLE AREE A RISCHIO MOLTO ELEVATO (RME) - IMBOCCO AL TUNNEL (COMUNE DI BARDONECCHIA) | 2 |
| 3. | PAI - ATLANTE DEI RISCHI IDRAULICI E IDROGEOLOGICI - AREA LA MADDALENA (COMUNE DI CHIOMONTE) | 3 |
| 4. | PAI - ATLANTE DEI RISCHI IDRAULICI E IDROGEOLOGICI - AREE DI CANTALUPO (COMUNE DI MEANA DI SUSÀ) E DI PIANBARALE (COMUNE DI GRAVERE) | 4 |
| 5. | PTR - I CARATTERI TERRITORIALI E PAESISTICI | 5 |
| 6. | PTR - GLI INDIRIZZI DI GOVERNO DEL TERRITORIO | 6 |
| 7. | PTR - LE AREE DI APPROFONDIMENTO - LA VALLE DI SUSÀ | 7 |
| 8. | PTR DI APPROFONDIMENTO VALLE DI SUSÀ - AMBITO DELLA STANZA F1 | 8 |
| 9. | LA GRIGLIA INTERPRETATIVA PER AMBITI E PER PROFILI - IL COMPRESORIO DI BARDONECCHIA (STANZA F1) | 9 |
| 10. | CARTA DEI VINCOLI AMBIENTALI - COMUNE DI BARDONECCHIA E ZONE DI IMBOCCO | 10 |
| 11. | INDICAZIONI OPERATIVE PER LA CONSERVAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO: "STANZA" F1 | 11 |
| 12. | LA GRIGLIA INTERPRETATIVA PER AMBITI E PER PROFILI - AMBITO DEI CENTRI DI VERSANTE (STANZA D) (COMUNI DI: EXILLES, CHIOMONTE, GRAVERE) | 12 |
| 13. | CARTA DEI VINCOLI AMBIENTALI - AREA LA MADDALENA (COMUNE DI CHIOMONTE) | 13 |
| 14. | INDICAZIONI OPERATIVE PER LA CONSERVAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO: "STANZA" D | 14 |
| 15. | LA GRIGLIA INTERPRETATIVA PER AMBITI E PER PROFILI - AMBITO DEL SISTEMA URBANO BUSSOLENO - SUSÀ (STANZA B3) (COMPRENDE I COMUNI DI BUSSOLENO, SUSÀ, MATTIE, MEANA) | 15 |
| 16. | CARTA DEI VINCOLI AMBIENTALI - AREE DI CANTALUPO (COMUNE DI MEANA DI SUSÀ) E DI PIANBARALE (COMUNE DI GRAVERE) | 16 |
| 17. | INDICAZIONI OPERATIVE PER LA CONSERVAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO: "STANZA" B3 | 17 |
| 18. | INDIRIZZI, OBIETTIVI E PROGETTI PER AMBITI | 18 |

| | | |
|-----|---|----|
| 19. | TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - SCHEMA STRUTTURALE | 19 |
| 20. | TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - AMBITI DI TUTELA E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE | 20 |
| 21. | TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - AREE DI SENSIBILITA AMBIENTALE | 21 |
| 22. | TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - AGRICOLTURA E FORESTE | 22 |
| 23. | TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - VOCAZIONI E FUNZIONI TURISTICHE | 23 |
| 24. | TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - LOCALIZZAZIONI DELLE PRINCIPALI LINEE DI COMUNICAZIONE | 24 |
| 25. | TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - CARTA DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO | 25 |
| 26. | TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - CARTA DEGLI AMBITI FLUVIALI | 26 |
| 27. | MOSAICATURA DEI PRG - DESTINAZIONI D'USO E VINCOLI IMBOCCO DEL TUNNEL (COMUNE DI BARDONECCHIA) | 27 |
| 28. | PRGC COMUNE DI BARDONECCHIA - STRALCIO DELLA TAVOLA DELLA PERICOLOSITA GEOMORFOLOGICA IMBOCCO DEL TUNNEL | 28 |
| 29. | MOSAICATURA DEI PRG - DESTINAZIONI D'USO E VINCOLI AREA DI LA MADDALENA (COMUNE DI CHIOMONTE) | 29 |
| 30. | MOSAICATURA DEI PRG - DESTINAZIONI D'USO E VINCOLI AREE DI CANTALUPO (COMUNE DI MEANA DI SUSÀ) E PIANBARALE (COMUNE DI GRAVERE) | 30 |
| 31. | CARTOGRAFIA REGIONALE DELLE AREE FORESTALI | 31 |
| 32. | PIANO REGIONALE PER IL RISANAMENTO E LA TUTELA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA - ZONA DI PIANO PROVINCIA DI TORINO | 32 |
| 33. | PIANO REGIONALE TUTELA DELLE ACQUE - ACQUE SUPERFICIALI | 33 |
| 34. | PIANO REGIONALE TUTELA DELLE ACQUE - CRITICITA QUALI-QUANTITATIVE | 34 |

1. PAI - AREE A RISCHIO MOLTO ELEVATO (RME) - COMUNE DI BARDONECCHIA



(Fonte: http://www.adbpo.it/online/adbpo/home/pianificazione/pianistralcioapprovati/pianostralcioperlassettoidrogeologicopai/pianovigente/atlantedeirischiidraulicieidrogeologici/allegato4_1atlantedelleperimetrazionidelleareearischioidrogeologicomoltoelevato/regione piemonte/doccattorino.158.1.200.1.html)

2. PAI - STRALCIO DELLE AREE A RISCHIO MOLTO ELEVATO (RME) - IMBOCCO AL TUNNEL (COMUNE DI BARDONECCHIA)



RME aree a rischio molto elevato

PS267/99
 Del.C.I. AdB n° 18 26/4/01 - DPCM 24/5/01

Vincolante:
SI Tit.IV NdA PAI

- Perimetrazioni RME 267 2001
- z1
 - z2
 - zb-pr
 - zi
- Perimetrazioni RME 267 1999
- z1
 - z2
 - zb-pr
 - zi
- Perimetrazioni RME - Integrazione Dicembre 2003
- zb-pr
 - zi

PAI originale

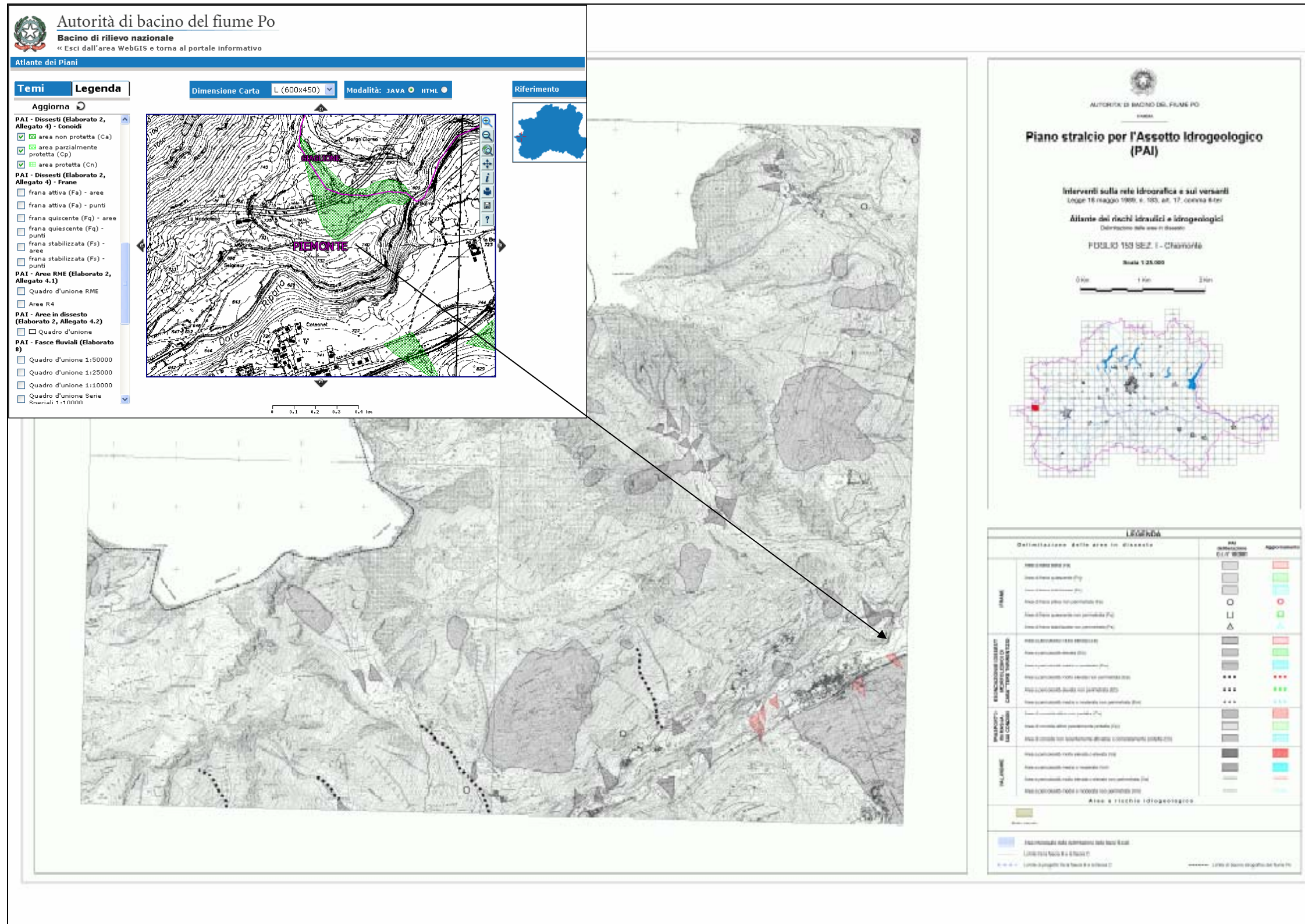
Del.C.I. AdB n° 18 26/4/01 - DPCM 24/5/01
 Del.C.I. AdB n° 6 25/2/03 - DPCM 30/6/03

Vincolante:
SI Vincoli (ad eccezione dei Comuni che hanno adottato entro i termini)

- Dissesti perimetrati
- Conoidi
- Ca
- Esondazioni
- Ee
- Frane
- Fa
 - Fq

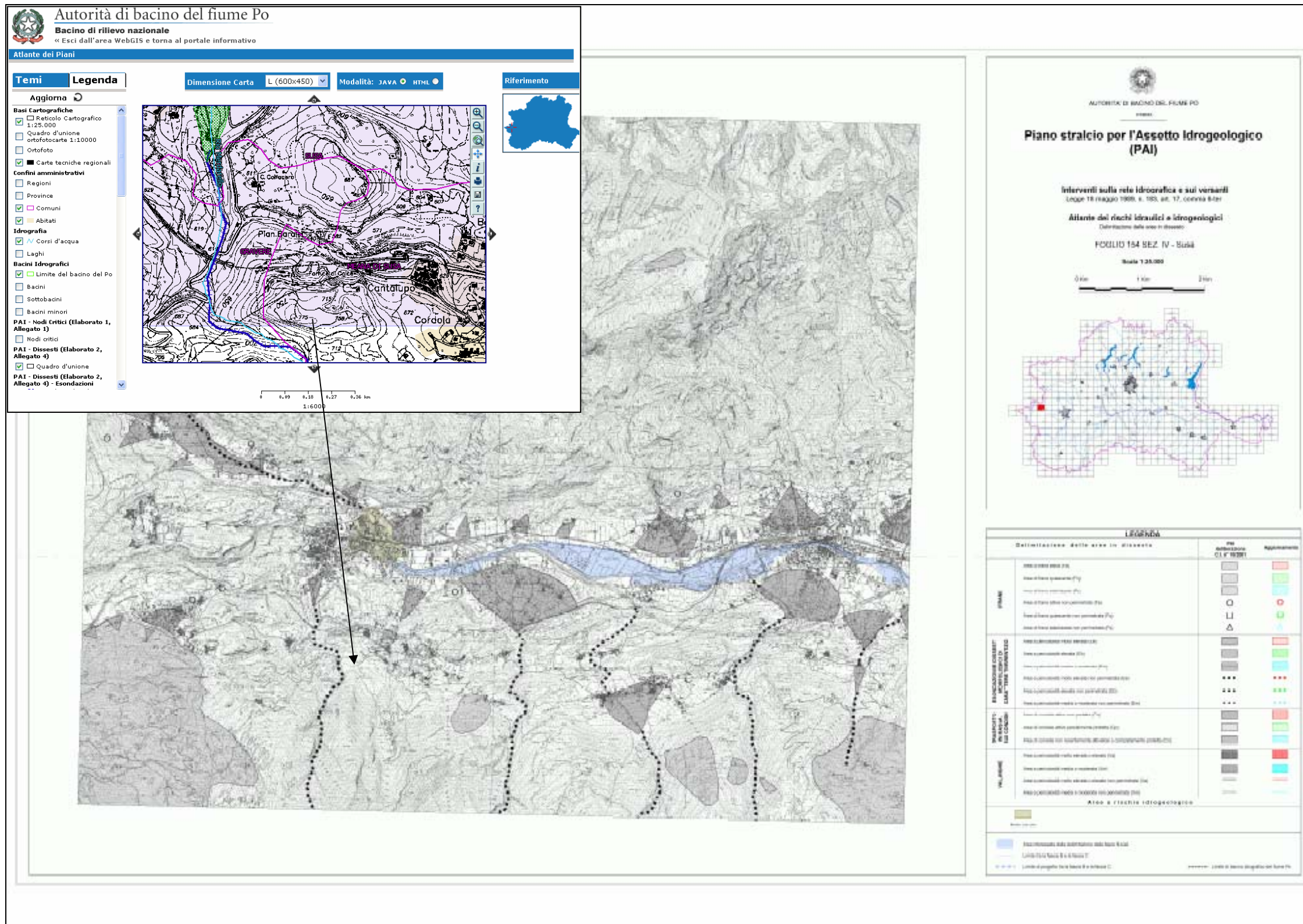
Imbocco del tunnel

3. PAI - ATLANTE DEI RISCHI IDRAULICI E IDROGEOLOGICI - AREA LA MADDALENA (COMUNE DI CHIOMONTE)



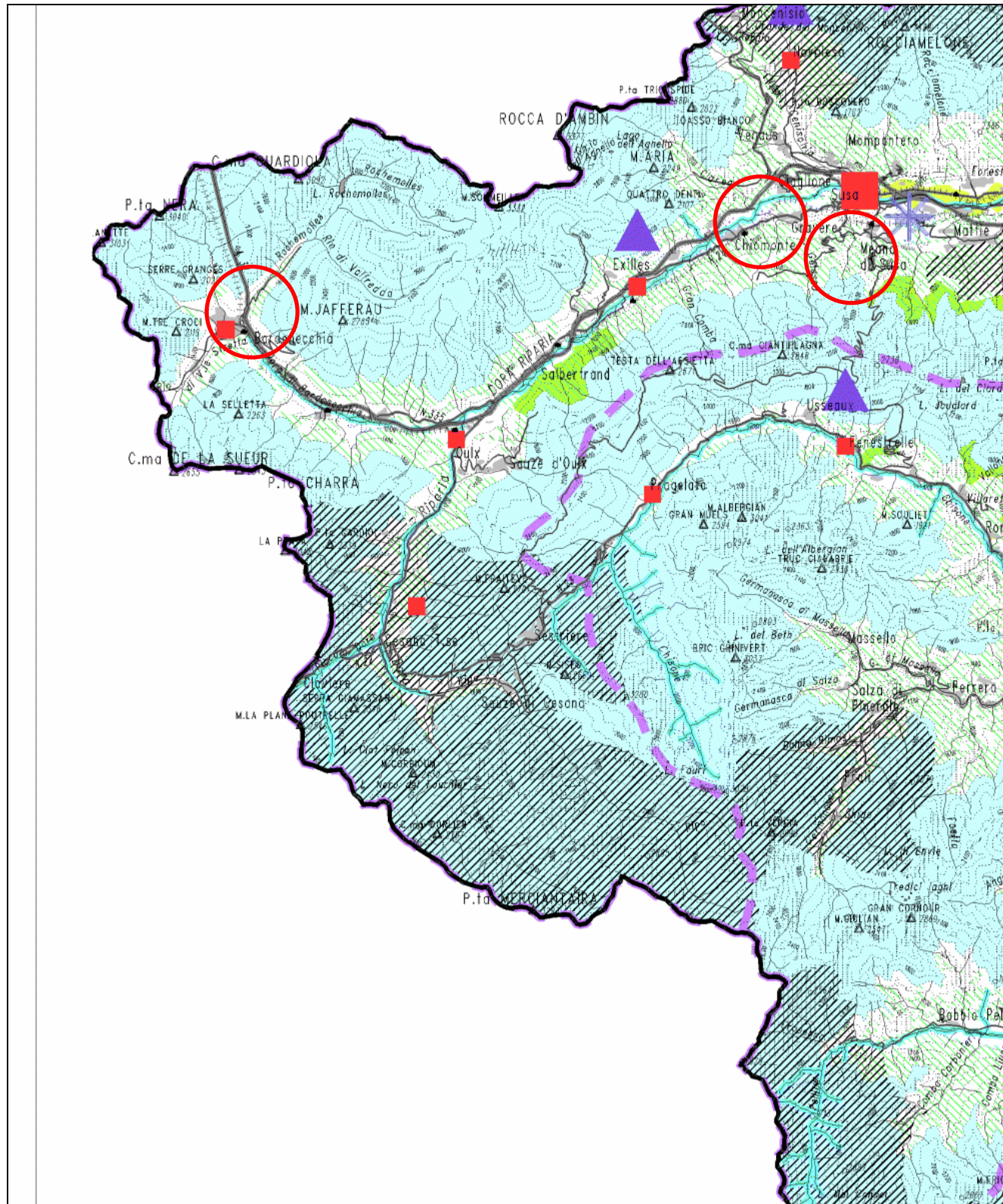
Fonte: http://www.adbpo.it/on-line/ADBPO/Home/Pianificazione/Pianistralcioapprovati/PianostralcioperlAssettoIdrogeologicoPAI/Pianovigente/Atlantedeirischiidrauliciedidrogeologici/Allegato4_1-Atlantedelleperimetrazionidelleareearischioidrogeologicomoltoelevato/RegionePiemonte/docCatTorino.158.1.200.1.html + http://www.adbpo.it/maplab_projects/webgis/adbpo_gis/inizio.phtml?inizio=APi

4. PAI - ATLANTE DEI RISCHI IDRAULICI E IDROGEOLOGICI - AREE DI CANTALUPO (COMUNE DI MEANA DI SUSÀ) E DI PIANBARALE (COMUNE DI GRAVERE)



Fonte: http://www.adbpo.it/on-line/ADBPO/Home/Pianificazione/Pianistralcioapprovati/PianostralcioperlAssettoIdrogeologicoPAI/Pianovigente/Atlantedeirischiidraulicieidrogeologici/Allegato4_1-Atlantedelleperimetrazionidellearearischioidrogeologicomoltoelevato/RegionePiemonte/docCatTorino.158.1.200.1.html + http://www.adbpo.it/maplab_projects/webgis/adbpo_gis/inizio.phtml?inizio=APi

5. PTR - I CARATTERI TERRITORIALI E PAESISTICI



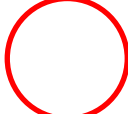
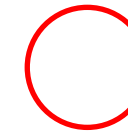
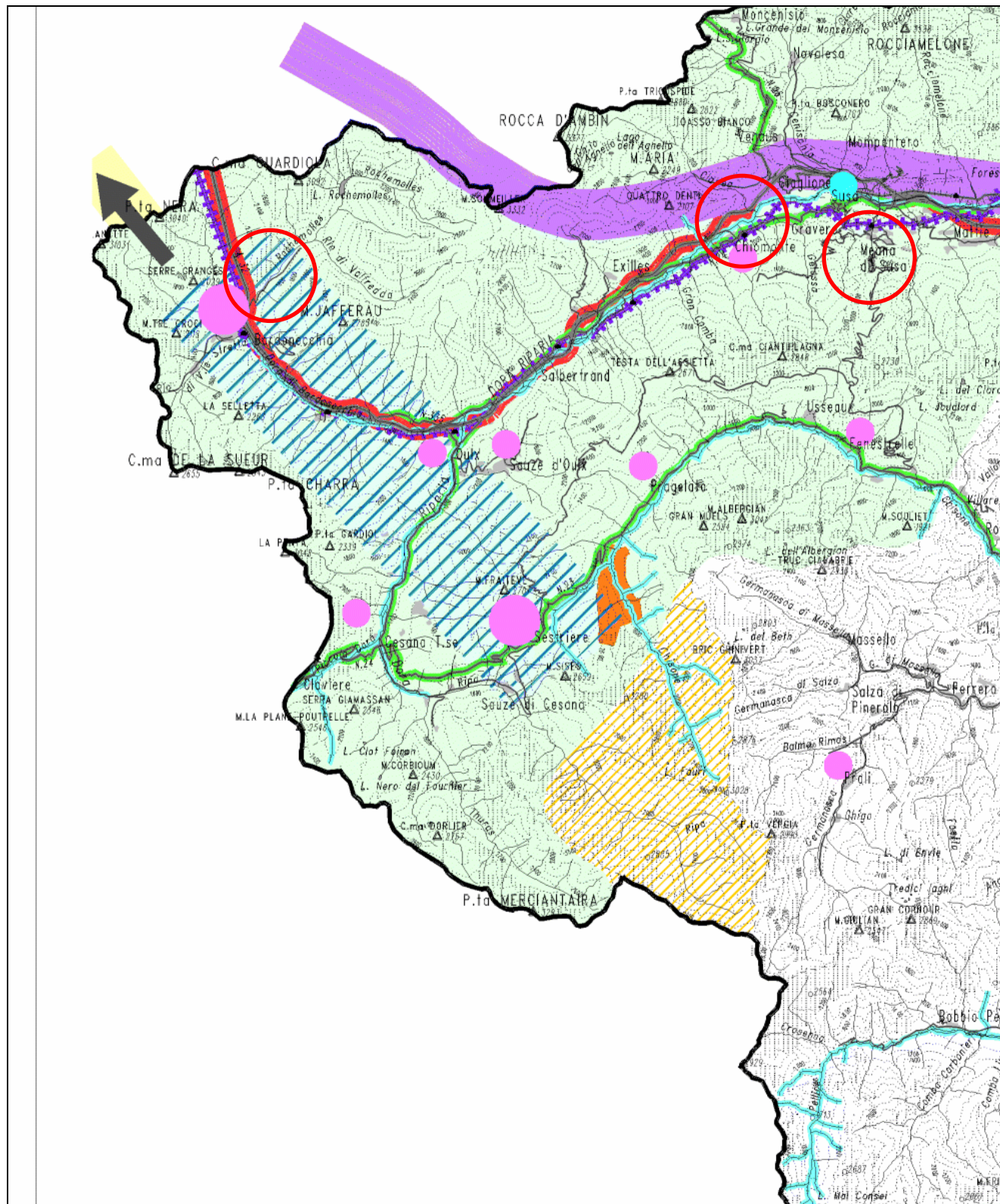
 Aree interessate dagli interventi

Tavola 1
I CARATTERI TERRITORIALI E PAESISTICI

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Sistema delle emergenze paesistiche |  | Aree interstiziali |
|  | Sistema del verde |  | Centri storici di grande rilevanza regionale |
|  | Aree protette nazionali |  | Centri storici di notevole rilevanza regionale |
|  | Aree protette regionali |  | Centri storici di media rilevanza regionale |
|  | Aree con strutture culturali di forte dominanza paesistica |  | Architetture o insiemi di beni architettonici di interesse regionale |
|  | Aree di elevata qualita' paesistico ambientale |  | Sistemi di beni architettonici di interesse regionale |
|  | Sistema dei suoli a eccellente produttivita' |  | Aree storico-culturali |
|  | Sistemi dei suoli a buona produttivita' |  | Rete dei corsi d'acqua principali |

Fonte: <http://gis.csi.it/ConsultaPTR/tavole.htm>

6. PTR - GLI INDIRIZZI DI GOVERNO DEL TERRITORIO



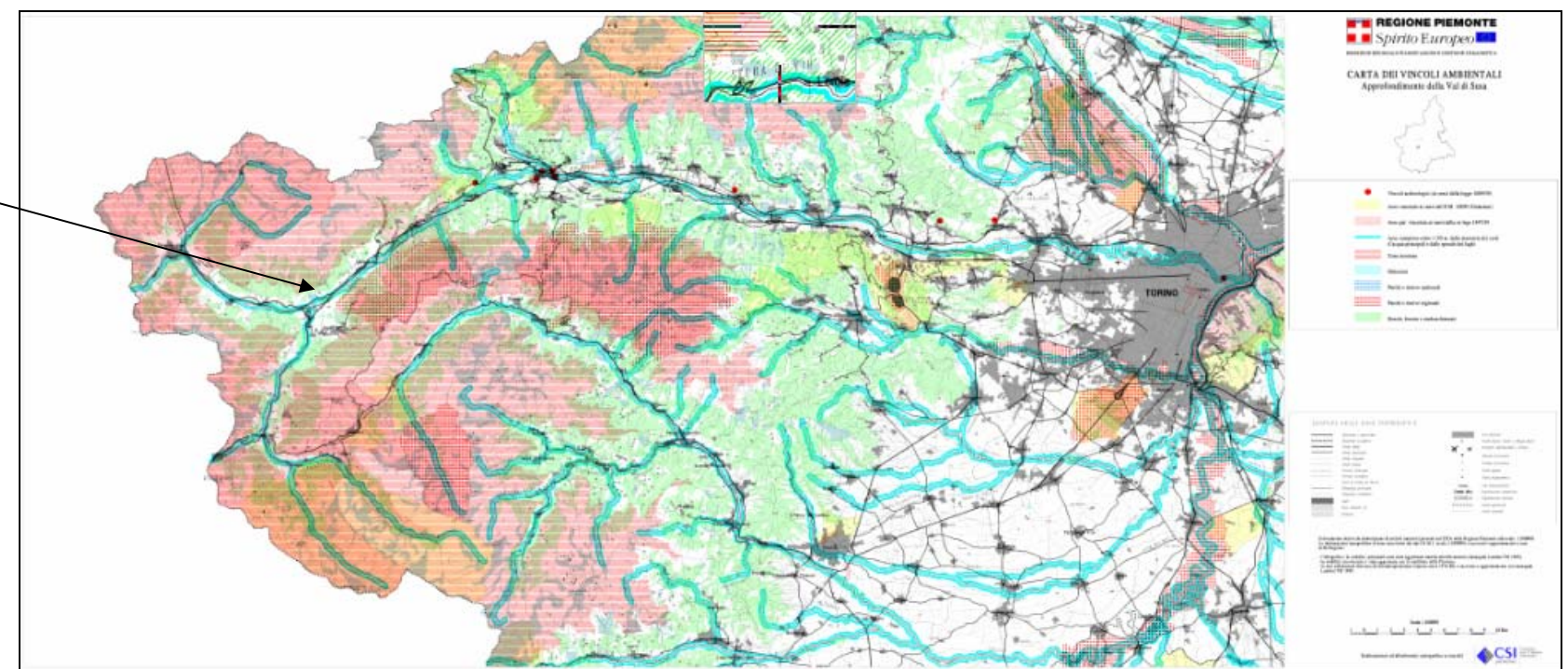
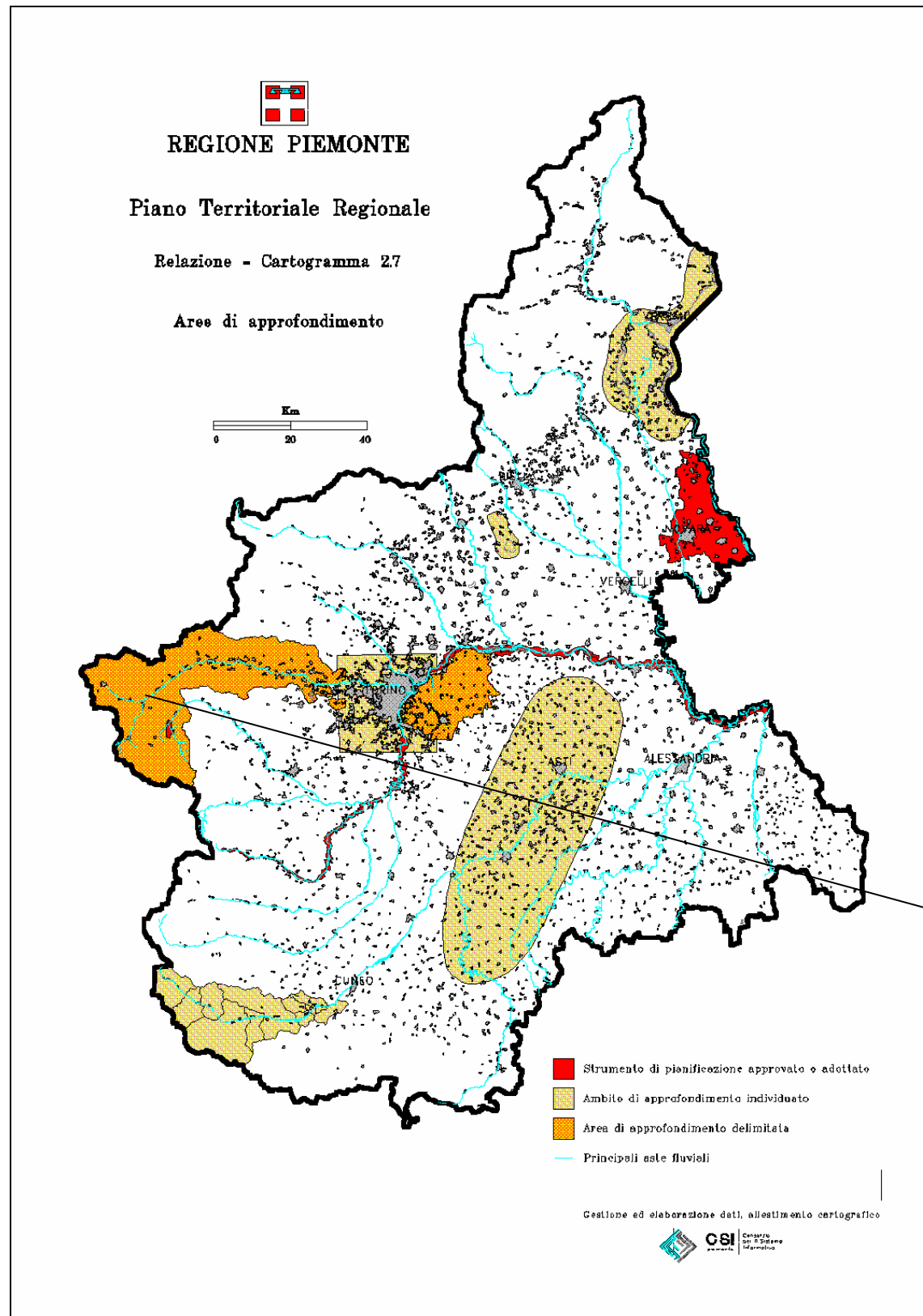
Aree interessate dagli interventi



Fonte: <http://gis.csi.it/ConsultaPTR/tavole.htm>

Lombardi SA
 Dr Agr. Angèle Barrel
 Sitec engineering s.r.l.

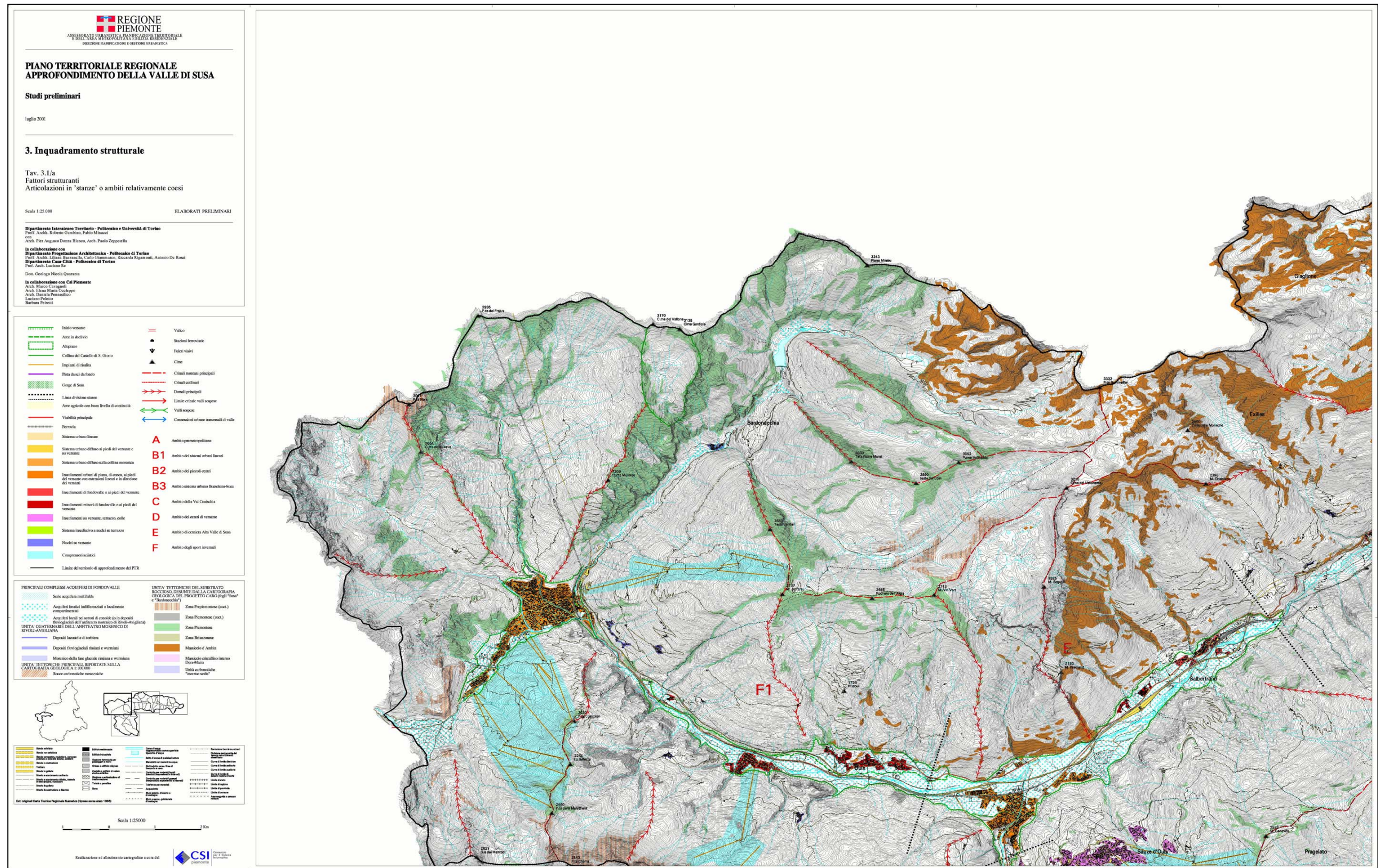
7. PTR - LE AREE DI APPROFONDIMENTO - LA VALLE DI SUSÀ



Fonte: http://gis.csi.it/ConsultaPTR/download/cartogrammi/cart2_7.htm + http://gis.csi.it/ImmaginiCarte/atl_vsusa100va.djvu

Lombardi SA
Dr Agr. Angèle Barrel
Sitec engineering s.r.l.

8. PTR DI APPROFONDIMENTO VALLE DI SUSÀ - AMBITO DELLA STANZA F1

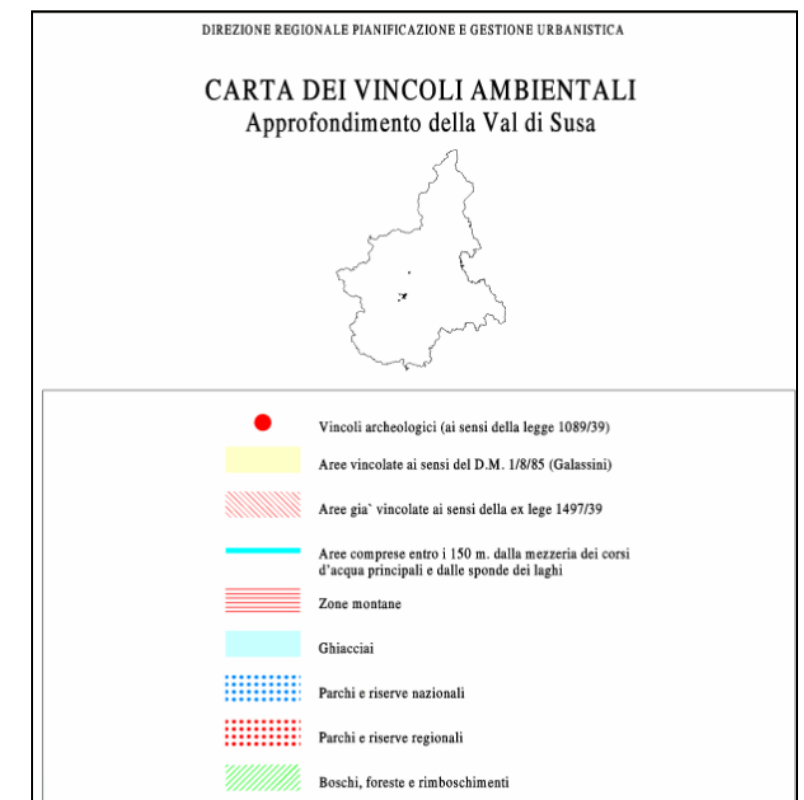
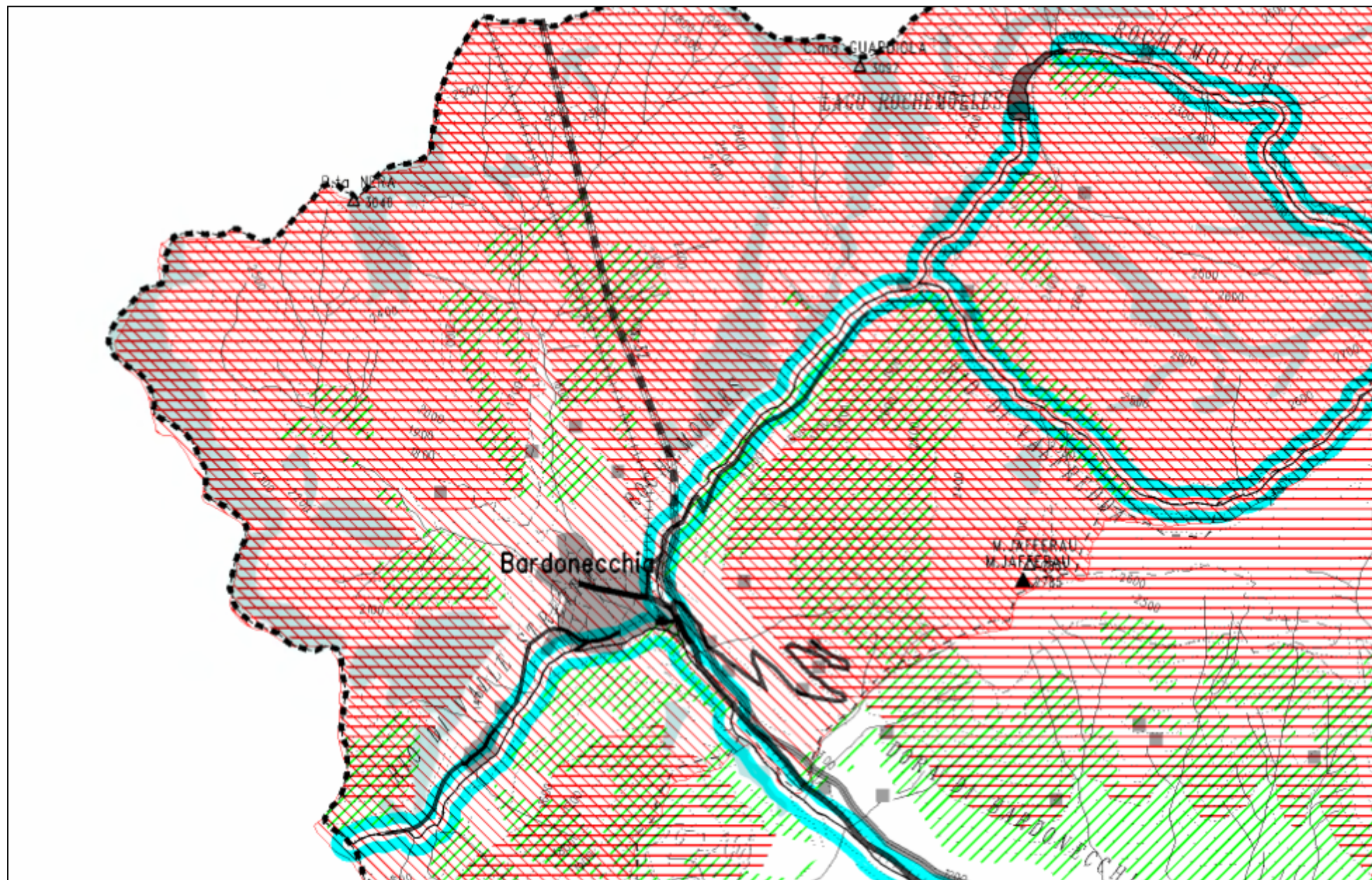


9. LA GRIGLIA INTERPRETATIVA PER AMBITI E PER PROFILI - IL COMPRESORIO DI BARDONECCHIA (STANZA F1)

| | | Profili | | | | |
|----------------|---------------------------|---|--|---|--|--|
| | | 1, ambiente fisico | 2, ambiente biologico | 3, assetto culturale | 4, assetto insediativo | 5, assetto paesistico |
| Fattori | A, strutturanti | <ul style="list-style-type: none"> Substrato roccioso: Falda dei Calcescisti e Zona Brianzonese Esterna (confine francese) Tratto di fondovalle stretto | <ul style="list-style-type: none"> I boschi di larice costituiscono le formazioni più diffuse, sovente misti a pino cembro e, in pochi settori più umidi, all'abete rosso. Presenza di zone di regressione del bosco allo stato arbustivo misto a prato-pascolo. | <ul style="list-style-type: none"> Attestamento della valle al massiccio del Fréjus e del Thabor, storica dividente tra i valichi per la Savoia e il Delfinato, dove convergono le valli di Rochemolles, cui confluisce la Valle Fredda, e della Valle Stretta, ceduta alla Francia. Bardonecchia è dominata dallo Jafferau a est e dalla dorsale del Colomion a sud. Attraversamento ferroviario del Fréjus. La valle inferiore della Dora di Bardonecchia, fino a Oulx, presenta pendici prevalentemente boscate e stretto fondo valle esondabile. | <ul style="list-style-type: none"> Infrastrutture per la mobilità: <ul style="list-style-type: none"> s.s. n.335 s.p. n. 216 verso il confine di valle Stretta ferrovia Torino-Modane autostrada del Frejus Insediamiento urbano di Bardonecchia, diffuso su conoide e con propaggine lineare verso la valle Stretta, attestato sulla ferrovia e sulla s.p. Insediamiento di Beaulard e nuclei minori ai piedi del versante attestati sulla s.s. n.335 Attestamenti degli impianti di risalita dello sci | <ul style="list-style-type: none"> L'elemento strutturale del paesaggio è dato dalla forma a conca della zona di attestamento della valle; in questo ampio anfiteatro convergono a ventaglio le valli laterali e le principali propaggini di estensione longitudinale della conca. Propaggini principali: <ul style="list-style-type: none"> in dx la Valle Stretta, delimitata dalla dorsale del Colomion, in sx la Valle di Rochemolles e la Valle Fredda, con l'emergenza del Monte Jafferau. Diffusa presenza di piccoli insediamenti sul versante sx della valle principale, pressoché assenti nel versante dx. |
| | B, caratterizzanti | <ul style="list-style-type: none"> Bacino imbrifero di testata ricadente in territorio francese (Valle Stretta) Estesi settori di conoide di deiezione, in dx. e sx. Dora Occorrenza di movimenti gravitativi di grandi dimensioni (Millaures) | <ul style="list-style-type: none"> Copertura boschiva, anche nel fondovalle, di conifere | <ul style="list-style-type: none"> Stazione sportiva e climatica di primo Novecento, in estensione dell'antico nucleo di Bardonecchia implementato a distanza dagli insediamenti del cantiere del tunnel e dalla stazione ferroviaria (1871), successivamente molto estesasi. Sulla fascia inferiore dei versanti della valle del Bardonecchia, i nuclei di Savoulex e Signols, allineati sulla vecchia strada nell'indritto e Beaulard (toponimo da betulla) sull'inverso, sovrastato dalla frazione di Château. | <ul style="list-style-type: none"> Insediamiento storico di Borgovecchio ai piedi del versante e centro di Borgonuovo di fine 800, prossimo alla ferrovia, ora saldati dall'espansione. L'insediamento è attraversato da corsi d'acqua Nuclei storici minori ai piedi dei versanti e su conoide, estesi verso la piana (l'espansione maggiore riguarda Beaulard), tendenti a saldatura in sponda sx Centri storici minori di fondovalle di Les Arnaud e Melezet, il primo ora saldato a Bardonecchia Borgate di versante sullo Jafferau in sx orografica e nei valloni laterali | <ul style="list-style-type: none"> Ridotta estensione del fondovalle principale tra Oulx e Bardonecchia (corso della Dora di Bardonecchia) su cui incombono versanti boschivi talora molto ripidi. Nel raggiungere la testa della valle, l'elemento prevalente di percezione visiva, che si associa al repentino ampliamento del cono visuale, è l'emergenza di Forte Bramafam, che incombe sul fondovalle e rappresenta il tassello più evidente della rete di fortificazioni storiche. |
| | C, qualificanti | <ul style="list-style-type: none"> Geositi riferibili alla dinamica di modellamento fluviale (forre, cascate) e alle deformazioni gravitative profonde di versante Diffusa presenza di sorgenti captate per uso idropotabile | <ul style="list-style-type: none"> Presenza di estesi boschi di pino silvestre che dalle zone ripariali di fondovalle risalgono a quote elevate (zona di Beaulard, versante sx esposto a sud di Bardonecchia) | <ul style="list-style-type: none"> Frammenti del nucleo originario di Bardonecchia, insediamenti e impianto della ferrovia del Fréjus con l'imbocco della Galleria, antichi nuclei di Les Arnauds e Mélezet in Valle Stretta, insieme e architetture di primo impianto della stazione climatica di primo Novecento, nuclei antichi e parrocchiali di Savoulex e degli altri nuclei di valle. | <ul style="list-style-type: none"> Centro storico di Bardonecchia e struttura urbana di viali pianificata nella prima metà del 900 Centri storici degli insediamenti minori Borgate e baite di cultura occitana sui versanti e nei valloni, con adeguati interventi di recupero | <ul style="list-style-type: none"> Nel contesto paesaggistico descritto l'elemento qualificante è dato dall'estesa copertura boschiva dei versanti. Da segnalare inoltre le aree di salvaguardia naturalistica di Valle Fredda, Les Arnauds, Punta Quattro Sorelle, Oasi xeroterma di Puys,. |
| | D, critici | <ul style="list-style-type: none"> Area urbanizzata di Bardonecchia, soggetta ad allagamenti per piene gravose lungo il T.Rho e Frejus Numerosi settori di conoide soggetti a violenta attività torrentizia Interferenze con la dinamica gravitativa di versante in aree urbanizzate o con importanti infrastrutture viarie Interferenze con la dinamica valanghiva (dominio sciistico) | <ul style="list-style-type: none"> Elevato livello di antropizzazione della conca di Bardonecchia | <ul style="list-style-type: none"> Espansione intensiva di Bardonecchia, con privatizzazione dei suoli a saturazione di un sistema viario poco strutturato e edilizia generica e speculativa. Sgradevole canalizzazione del torrente Fréjus. Ingombranti spazi di disimpegno autostradale, tendenza alla conurbazione periferica con e tra le frazioni, con edilizia di forme genericamente montane. Il fondo valle è conteso tra le aree di esondazione del torrente e i tracciati infrastrutturali della ferrovia e della strada statale, mentre l'autostrada taglia a mezza costa il versante di indritto. | <ul style="list-style-type: none"> Espansione turistica di Bardonecchia con diversità di tipologie edilizie e riduzione dello spazio interno a pineta Espansione turistica diffusa negli insediamenti minori con alcune saldature degli antichi nuclei Recupero non sempre adeguato delle tipologie storiche nei centri storici Margini, verso gli spazi aperti, del nuovo costruito da riordinare. Ingressi urbani critici al centro di Bardonecchia Accessi e uscite dall'autostrada Prossimità dell'autostrada ad alcuni insediamenti e alle prime borgate su versante Parceggi legati ai fronti neve da sistemare | <ul style="list-style-type: none"> Svincolo autostradale di Bardonecchia sul versante. Autostrada a mezza costa nel tratto terminale della valle di Beaulard – Bardonecchia. |

Fonte: http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/pianifica/piani/pta_sus1.htm

10. CARTA DEI VINCOLI AMBIENTALI - COMUNE DI BARDONECCHIA E ZONE DI IMBOCCO



Fonte: http://gis.csi.it/ImmaginiCarte/atl_vsusa100va.djvu

11. INDICAZIONI OPERATIVE PER LA CONSERVAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO: "STANZA" F1

| AREA | INTERVENTO | LUOGHI E OGGETTI |
|---|--|---|
| Valle del Bardonecchia: comprensorio di Bardonecchia; comune di Bardonecchia | <i>Tutela e salvaguardia</i> | <ul style="list-style-type: none"> • nuclei antichi di Savoulx e Signols e loro attraversamento con la vecchia strada di Bardonecchia • nucleo antico e intorno della parrocchiale di Beaulard • nucleo di Château Beaulard • nuclei antichi di Mélezet e Rochemolles e delle altre frazioni alpine • impianti urbani e edifici pubblici e privati di primo Novecento a Bardonecchia • casa operaia del cantiere del tunnel e intorno della stazione ferroviaria di Bardonecchia • imbocco del tunnel del Fréjus |
| | <i>Allestimento e riqualificazione</i> | <ul style="list-style-type: none"> • in generale, degli spazi pubblici e del paesaggio urbano di Bardonecchia, in rapporto agli impianti sportivi e ricreativi originari |
| | <i>Restauro architettonico e paesaggistico</i> | <ul style="list-style-type: none"> • nucleo antico di Les Arnauds |
| | <i>Mitigazioni d'impatto e riqualificazione del contesto</i> | <ul style="list-style-type: none"> • mitigazione della canalizzazione del torrente in Bardonecchia • spazi e percorsi di disimpegno autostradale |

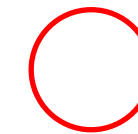
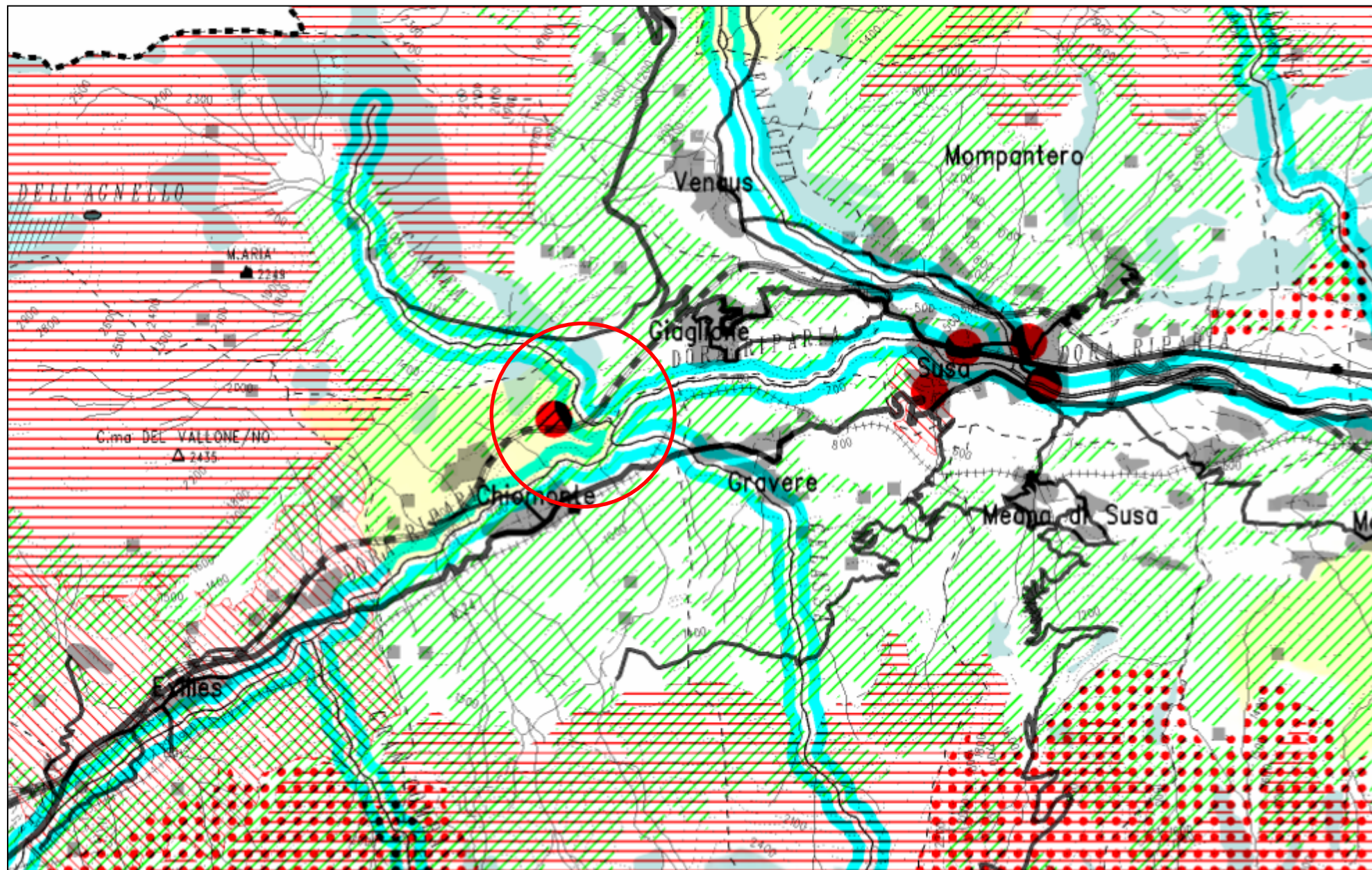
Fonte: http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/pianifica/piani/pta_sus1.htm

12. LA GRIGLIA INTERPRETATIVA PER AMBITI E PER PROFILI - AMBITO DEI CENTRI DI VERSANTE (STANZA D) (COMUNI DI: EXILLES, CHIOMONTE, GRAVERE)

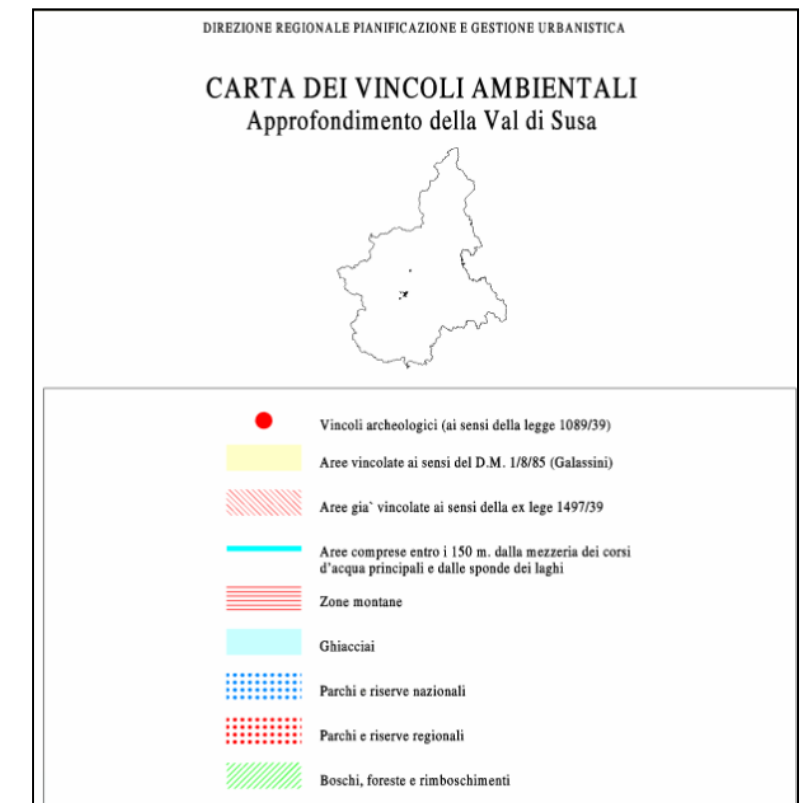
| | | Profili | | | | |
|----------------|---------------------------|---|---|--|--|---|
| | | 1, ambiente fisico | 2, ambiente biologico | 3, assetto culturale | 4, assetto insediativo | 5, assetto paesistico |
| Fattori | A, strutturanti | <ul style="list-style-type: none"> Substrato roccioso: Falda dei Calcescisti (dx. idr.) e Massiccio d'Ambin (sx.idr.) Profonda reincisione del substrato roccioso da parte della Dora Riparia | <ul style="list-style-type: none"> Versante dx con prevalenza fino alla stretta di Exilles Limitato sviluppo del bosco ripariale nel fondovalle a causa dell'alveo incassato della Dora. Questa caratteristica ha consentito il mantenimento di un buon livello di naturalità La copertura del suolo è prevalentemente boschiva, con presenza di zone a prato e, in sx, di zone a vigneto e di zone arbustive xeriche. | <ul style="list-style-type: none"> Valle di erosione con sezione a V, con spiccata differenziazione nel tratto mediano tra inverso, boscoso con affluente torrente Gelassa, e indritti aridi con terrazzamenti; affaccio dominante sulla valle di Susa, solcato dalla forra delle Gorge, affluenza sospesa in versante sinistro della boscosa valle Clarea a nord. Terrazzamenti alti sul versante inverso (Pian Gelassa, Frai), promontorio dominante sulla valle (forte di Exilles). | <ul style="list-style-type: none"> Infrastrutture per la mobilità: <ul style="list-style-type: none"> s.s. n.24 sulla quale si articolano gli insediamenti di versante ferrovia Torino-Modane autostrada del Frejus prevalentemente in galleria Insediamenti urbani estesi lungo la s.s. n. 24 di Gravere e Chiomonte, su conoide di antica formazione e terrazzo Insediamento compatto di Exilles | <ul style="list-style-type: none"> In questo tratto di cerniera, discontinuo dal punto di vista morfologico rispetto al contesto, la valle assume una forma a V, con fondovalle limitato all'alveo fluviale ed a una ridotta fascia spondale. La zona dei terrazzi insediati (Gravere, Chiomonte) risulta sospesa rispetto alla bassa valle; il raccordo del fondovalle avviene nella forma di una marcata incisione erosiva (Gorge di Susa) che costituisce un elemento paesistico di grande rilievo. In sx si evidenzia una seconda valle sospesa di notevole estensione (Val Clarea). |
| | B, caratterizzanti | <ul style="list-style-type: none"> Terrazzi orografici sospesi sulla forra della Dora (Ramats, Cels, Chiomonte) Dossi montonati di Meana Elevata incidenza di deformazioni gravitative profonde di versante | <ul style="list-style-type: none"> Presenza di estese superfici a vigneto sulle prime pendici del versante in sx idrografica. Presenza di boschi di roverella nelle zone più esposte del terrazzo di Giaglione e di Chiomonte in sx idrografica | <ul style="list-style-type: none"> Corso della Dora incassato, abitati collocati sui terrazzi dei versanti (sponda destra Gravere e Chiomonte, sponda sinistra Exilles). Frazioni agricole di antico insediamento sull'indritto, pendici boscate dell'inverso e terrazze dell'indritto, con tipici vigneti ("Ciomòn"). Area del Parco naturale dell'Orsiera Rocciavè in alto versante destro. | <ul style="list-style-type: none"> Insediamenti storici di Chiomonte e Exilles generati lungo l'antica strada di transito, il primo ora ampliatosi lungo la statale Rete di nuclei storici di Gravere lambente l'antica strada di transito, ora saldata dall'espansione Borgate a rete di nuclei o a nuclei compatti maggiormente sul versante sx | <ul style="list-style-type: none"> Fondovalle incassato e privo di insediamenti esclusivamente occupato dal letto della Dora Centri abitati collocati lungo i versanti Presenza di coltivazioni a vigneto nel settore inferiore del versante sx |
| | C, qualificanti | <ul style="list-style-type: none"> Diffusa presenza di sorgenti captate per uso idropotabile Geositi riferibili alle forme di modellamento glaciale e di erosione accelerata | <ul style="list-style-type: none"> Livello di naturalità dei versanti complessivamente elevato, Presenza di insediamenti di piccola dimensione limitata al versante sx (indritto) | <ul style="list-style-type: none"> Nuclei storici di Gravere, con resti del Forte di S Francesco e tipico aggregato di Olmo, centro storico di Chiomonte con importanti monumenti (parrocchiale con campanile di tipo delfinate, strada porticata, chiesa di S.Caterina, palazzi e fontane). Forte e centro storico di Exilles, d'impianto a castrum, con tratto della vecchia strada a ovest (con caratteristica cappella e ponte). Frazioni di indritto (Cels, Ramats) con nuclei evidenti e ben conservati, terrazzamenti a orti e vigneti, cappelle medievali affrescate, ascensioni all'alto versante, col traforo cinquecentesco dell'acquedotto di Thuilles. Pregevole centrale idroelettrica di primo Novecento e condotte forzate in sponda sinistra sotto a Chiomonte. Ponti, gallerie e viadotti della ferrovia del Fréjus. Memoria nei caratteri tipologici architettonici dell'identità occitana del Delfinato | <ul style="list-style-type: none"> Centri storici di Chiomonte e Exilles e nuclei storici minori della rete di Gravere Borgate del versante sx di particolare interesse per caratteri morfologici e tipologici propri della cultura occitana: rete di nuclei di Ramats e Cels, centri di Deveys e S. Colombano Borgate del versante dx sopra a Gravere | <ul style="list-style-type: none"> Emergenza del forte di Exilles e del vicino centro urbano. Allineamento delle frazioni montane affacciate sul fondovalle. |
| | D, critici | <ul style="list-style-type: none"> Settori di conoide soggetti a violenta attività torrentizia, soprattutto in destra Dora tra Exilles e Chiomonte; bacini in forte dissesto idrogeologico Interferenze con la dinamica gravitativa (soprattutto frane per crollo, versante sx. idr.) Interferenze con la dinamica valanghiva (versante in sx. idr.) | <ul style="list-style-type: none"> Modificazione strutturale del contesto di elevata naturalità delle Gorge di Susa (realizzazione di una diga di un impianto idroelettrico) Presenza di residue aree di discarica di inerti sul fondovalle non recuperate. | <ul style="list-style-type: none"> Disuso parziale dei nuclei montani, disordinata aggregazione dell'insediamento turistico del Frai, interruzione per il passaggio dell'autostrada dell'antico percorso di sponda sinistra per Giaglione, violento impatto visivo del viadotto autostradale (di per sé tecnicamente pregevole) sulla veduta dell'indritto a vigneti terrazzati. Alterazioni tipologico-edilizie nei nuclei di Gravere. Destrutturazione dei tratti paesistici connotanti la transizione tra area culturale piemontese e area culturale occitana. Estraniamento della SS 24 all'identità dei siti attraversati. | <ul style="list-style-type: none"> Espansione diffusa lungo la statale e il versante di Gravere e Chiomonte che toglie leggibilità ai nuclei storici Margini, verso gli spazi aperti, del nuovo edificato da riqualificare Espansione turistica massiccia del nucleo del Frai sul versante alto dx Prossimità dell'autostrada al nucleo di Deveys Interventi di recupero alteranti i caratteri edilizi degli antichi insediamenti, sia nei centri maggiori sia nella rete di nuclei di Gravere Borgate su versante sx in attesa di adeguate azioni di recupero | <ul style="list-style-type: none"> Intrusione visiva dei manufatti autostradali nei tratti in cui l'arteria emerge dalle gallerie Residue aree di discarica di inerti con incompleti (o assenti) interventi di recupero parziale compromissione delle Gorge di Susa per effetto della realizzazione della diga di una centrale idroelettrica, |

Fonte: http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/pianifica/piani/pta_sus1.htm

13. CARTA DEI VINCOLI AMBIENTALI - AREA LA MADDALENA (COMUNE DI CHIOMONTE)



Aree interessate dagli interventi



Fonte: http://gis.csi.it/ImmaginiCarte/atl_veusa100va.dvw

14. INDICAZIONI OPERATIVE PER LA CONSERVAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO: "STANZA" D

| AREA | INTERVENTO | LUOGHI E OGGETTI |
|--|--|--|
| Alta Valle, zona est: ambito dei centri di versante; comuni di Gravere, Chiomonte, Exilles | <i>Tutela e salvaguardia</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Versanti inverso e indritto della valle, con valli sospese degli affluenti Gelassa e Clarea • forra delle Gorge di Susa • terrazzamenti a vigne e coltivi dell'indritto di fronte a Chiomonte • frazioni agricole/alpine di versante indritto (Deveys, Cels, Ramats, ecc.) • frazione Olmo e resti del forte a Gravere • centri antichi di Chiomonte, Exilles e Salbertrand • centrale idroelettrica di Chiomonte • traforo di Thouilles • ponte in c.a. dismesso di Exilles • cappella di S.Rocco a Exilles • cappella e ponte a monte di Exilles • tracciati e opere d'arte d'impianto della ferrovia del Fréjus • percorso e territorio del colle dell'Assietta |
| | <i>Allestimento e riqualificazione</i> | <ul style="list-style-type: none"> • spazi d'intorno del forte e a est dell'abitato di Exilles |
| | <i>Restauro architettonico e paesaggistico</i> | <ul style="list-style-type: none"> • palazzo del Vescovo e casa Ronsil a Chiomonte • conservazione urbana e architettonica dei centri di Chiomonte e Exilles (anche in relazione al recupero del Forte), mediante l'individuazione di funzionalizzazioni compatibili e qualificanti (centri studio, campus universitari ...) • riapertura ad uso ciclopeditone e con ricostruzione dei tratti distrutti per il passaggio dell'autostrada delle antiche strade tra Giaglione e Ramats e tra Exilles e Salbertrand |
| | <i>Mitigazioni d'impatto e riqualificazione del contesto</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Riqualificazione del tratto di pendice sottostante al viadotto autostradale di fronte a Chiomonte e mitigazione dell'impatto sull'indritto terrazzato • Riqualificazione del fondo valle e della fascia fluviale sottostante a Exilles, anche in funzione dell'affaccio del Parco regionale del Gran Bosco sulla pendice d'inverso |

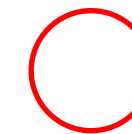
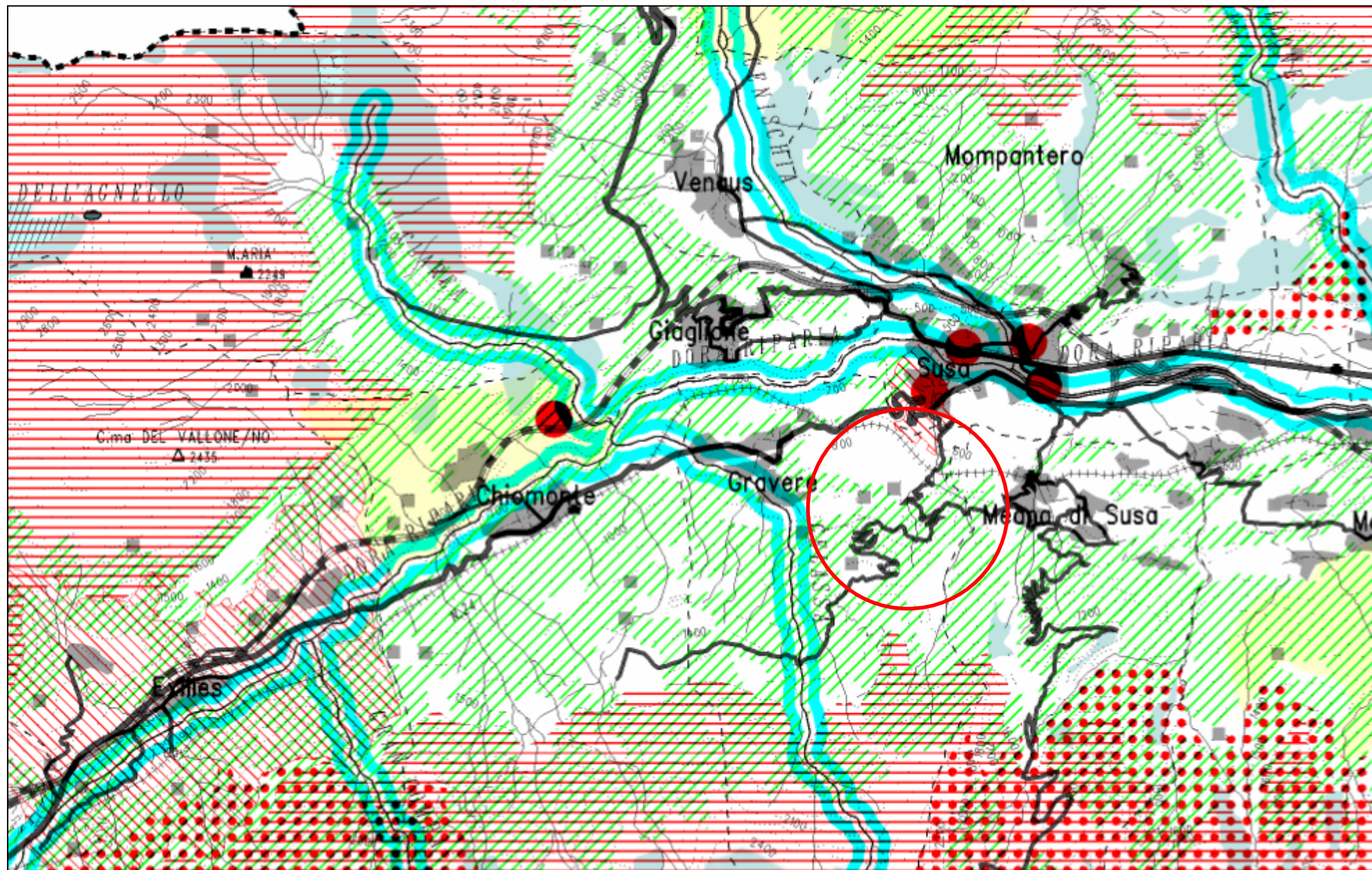
Fonte: http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/pianifica/piani/pta_sus1.htm

15. LA GRIGLIA INTERPRETATIVA PER AMBITI E PER PROFILI - AMBITO DEL SISTEMA URBANO BUSSOLENO - SUSÀ (STANZA B3) (COMPRENDE I COMUNI DI BUSSOLENO, SUSÀ, MATTIE, MEANA)

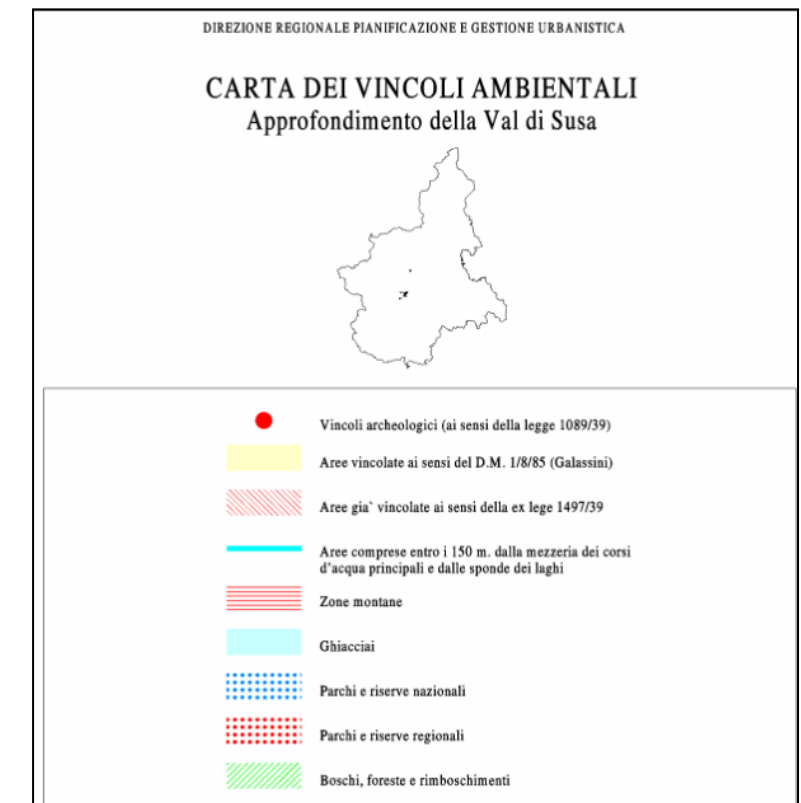
| | | Profili | | | | |
|----------------|---------------------------|---|---|--|---|--|
| | | 1, ambiente fisico | 2, ambiente biologico | 3, assetto culturale | 4, assetto insediativo | 5, assetto paesistico |
| Fattori | A, strutturanti | <ul style="list-style-type: none"> Substrato roccioso: Falda dei Calcescisti e Massiccio Cristallino Dora-Maira Fondovalle alluvionale ampio Presenza di sistema acquifero multifalda nei depositi alluvionali. | <ul style="list-style-type: none"> Versante dx: successione forestale altimetrica consueta delle valli alpine (ceduo di castagno, puro o misto, nella fascia inferiore, ceduo di faggio, in boschi misti nella fascia superiore). Versante sx: marcata caratterizzazione xerica; prevalenza della roverella nelle zone a bosco, ampia diffusione nell'orizzonte montano e submontano di praterie con formazioni pseudo-steppe stabili | <ul style="list-style-type: none"> Zona di apertura della Comba di Susa, con valle a U che si allarga lentamente scendendo a est, pendici erte e rocciose sull'indritto, solcate da valli boschive, sull'inverso. Apertura di valli, spiccate conoidi dei torrenti, paesaggio dominato dal Rocciamelone in versante sinistro. Attestamento occidentale della Comba ai rilievi di Giaglione e della Brunetta allo sbocco delle Gorge di Susa. Verrou dei Tre Piloni. | <ul style="list-style-type: none"> Infrastrutture per la mobilità: <ul style="list-style-type: none"> autostrada del Frejus con relativi svincoli, ss.ss. n. 25 e 24 sulle quali si articolano i centri principali e le espansioni di alcuni centri minori, ferrovia Torino-Modane e Bussoleno-Susa Insedamenti urbani di Bussoleno e Susa estesi fra le statali e occupanti l'intera piana Sistema insediativo a rete di nuclei di Mattie e Meana su antichi conoidi e vallecicole sul versante dx | <ul style="list-style-type: none"> L'estensione del fondovalle si riduce, evidenziando la presenza di conoidi ai piedi dei due versanti. Linee di crinale ad elevata quota con versanti poco insediati; si mantiene la distinzione tra il versante di destra a prevalente copertura boschiva ed il versante di sinistra con vegetazione arboreo-arbustiva rada, bassa e frammentata dall'affiorare di zone di roccia. Dorsale di Giaglione come elemento di transizione tra bassa e valle: si presenta come una quinta che bipartisce le due direttrici di valico/traforo: Moncenisio da un lato, Monginevro-Frejus dall'altro; la sua impronta è nettamente montana con copertura boschiva basale che si interrompe in quota sostituita dall'arbusteto montano |
| | B, caratterizzanti | <ul style="list-style-type: none"> Alveotipo subrettilineo della Dora Riparia Estesi settori di conoide di deiezione (Gendola, Rocciamelone, Moletta, Pissaglio, Gerardo, Corrente, Scaglione, dei Grilli, Gelassa) | <ul style="list-style-type: none"> Pendici di inverso prevalentemente boscate e di indritto con pareti rocciose in cui si apre l'orrido di Foresto | <ul style="list-style-type: none"> Centri urbani di Susa e Bussoleno e nucleo di Foresto in pianura, insediamenti di altura sui terrazzamenti e pendici di versante inverso (Mattie e Meana). Verrou della Brunetta. | <ul style="list-style-type: none"> Insedamento storico di Bussoleno lungo l'antica strada di transito e attraversato dal fiume, ora ampliatisi fra le ss.ss. e su conoide in direzione dei versanti (maggiormente in sx) con saldatura all'espansione di Chianocco Insedamento storico di Susa, alla confluenza di antiche strade di transito e attraversato dal fiume, ora estesosi nella piana con connessioni a insediamenti della valle Cenischia Nuclei minori ai piedi del versante e su conoide Rete di nuclei storici di Mattie e Meana sul versante dx, alcuni dei quali ora saldati dall'espansione Borgate non numerose sui due versanti | <ul style="list-style-type: none"> Versante in sx privo di insediamenti e con boschi rarefatti; versante boscato di dx con zone terrazzate insediate (Meana, Mattie). Emergenza morfologica dell'orrido di Foresto, con rada copertura vegetale |
| | C, qualificanti | <ul style="list-style-type: none"> Geositi riferibili alla dinamica di modellamento fluviale (forre, gorge) Diffusa presenza di sorgenti captate per uso idropotabile | <ul style="list-style-type: none"> Formazioni di ginepro coccolone, (Parco dell'Orrido di Foresto) Versante in dx idrografica: <ul style="list-style-type: none"> densa copertura boschiva con esemplari emergenti di juniperus oxicedrus elevata presenza di specie faunistiche tipicamente alpine (Parco Orsiera-Rocciavere) | <ul style="list-style-type: none"> Centri storici parzialmente murati, ricchi di significativi monumenti (Susa, Bussoleno), aree archeologiche a Susa, siti e resti dei forti della Brunetta e di Santa Maria a Susa. Coltivi chiusi da muretti di pietra con appezzamenti trapezoidali sulle conoidi dei torrenti. Insedamenti ottocenteschi di transito della ss 25 e attorno alle stazioni di Susa e Bussoleno, impianti protoindustriali a Susa e Bussoleno. Insedamenti ottocenteschi di villeggiatura in relazione alla stazione ferroviaria di Meana. Ponti antichi sul Cenischia, della SS 25 e della vecchia strada. Sito archeologico Cascina Parisio al verrou di Tre Piloni. Cappella affrescata e sito panoramico della Madonna della Losa | <ul style="list-style-type: none"> Centri storici di Bussoleno e Susa comprensivi delle espansioni lineari compatte 800-900esche lungo la strada napoleonica (ora s.s. n.25) legate anche alle prime localizzazioni industriali Nuclei storici minori ai piedi dei versanti, in particolare Foresto Nuclei storici delle reti insediative di Meana e Mattie sul versante dx e alcune borgate su versante Tratti di fiume e fascia fluviale negli spazi aperti | <ul style="list-style-type: none"> Coltivi chiusi da muretti di pietra con appezzamenti trapezoidali sulle conoidi dei torrenti. Vedute verso Susa e la Comba dal percorso a tornanti della SS 24 tra Susa e Gravera. |
| | D, critici | <ul style="list-style-type: none"> Aree urbanizzate e industriali allagabili per piene gravose della Dora e del Cenischia (Susa, Bussoleno) Settori di conoide soggetti a violenta attività torrentizia: Gendola, Rocciamelone, Moletta, Pissaglio, Gerardo, Corrente, Scaglione, dei Grilli, Gelassa; conoidi minori privi di idoneo recapito (vari) | <ul style="list-style-type: none"> Elevato rapporto tra superficie edificata con continuità e superficie del fondovalle Presenza di infrastrutture lineari che dividono il fondovalle in strisce invalicabili | <ul style="list-style-type: none"> Ingombrante presenza dell'autostrada nei tratti non in galleria e delle sue pertinenze di svincoli e piazzali, con risalita su viadotto conflittuale con il sottostante corso della Dora e il retrostante sito dell'altura e delle rovine del Forte della Brunetta. Ristrutturazioni improprie nel centro storico di Bussoleno. Risalita dell'edilizia sulle pendici della Brunetta a Susa. Devastante coltivazione dell'antica cava di pietra a sud di Susa presso Meana. Impatto visivo edificazione in fregio alla SS 24 che risale a tornanti tra Susa e Gravera. | <ul style="list-style-type: none"> Sistemi urbani dei centri principali con problemi di riqualificazione e diffusi lungo le ss.ss. Ampia espansione residenziale di Bussoleno su conoide in sponda sx con detrazione dell'immagine di paesaggio Espansione di alcuni nuclei ai piedi del versante in aree di particolare valore paesistico: nucleo di Foresto e zona produttiva di Susa (zona Traduerivi in prossimità interporto) Margini, verso gli spazi aperti, del costruito residenziale-produttivo da riordinare. Ingressi urbani critici ai centri di Bussoleno e Susa Nodi infrastrutturali dell'interporto e degli uffici Sitaf di forte impatto ambientale Espansione tendente alla saldatura di alcuni nuclei delle reti di Meana e Mattie, abbandono di altri e recupero non sempre adeguato delle tipologie storiche | <ul style="list-style-type: none"> Disordine urbanistico nel fondovalle. Espansione in alcuni centri minori ai piedi del versante in aree di particolare valore paesistico: tessuto residenziale di Foresto e zona produttiva di Susa. Ampia espansione residenziale di Bussoleno su conoide in sponda sx con effetti detrattivi nel paesaggio. Presenza di condotte per la produzione idroelettrica sulla dorsale di Giaglione |

Fonte: http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/pianifica/piani/pta_sus1.htm

16. CARTA DEI VINCOLI AMBIENTALI - AREE DI CANTALUPO (COMUNE DI MEANA DI SUSÀ) E DI PIANBARALE (COMUNE DI GRAVERE)



Aree interessate dagli interventi



Fonte: http://ais.cei.it/immaginiCarte/atl_veusa100va.dvw

17. INDICAZIONI OPERATIVE PER LA CONSERVAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO: "STANZA" B3

| AREA | INTERVENTO | LUOGHI E OGGETTI |
|--|--|---|
| Bassa valle, area ovest: ambito del sistema urbano Bussoleno - Susa; comuni di Bussoleno, Susa, Mattie, Meana | <i>Tutela e salvaguardia</i> | <ul style="list-style-type: none"> • pendici vallive d'inverso (boscate) e d'indritto (rocciose) • valli degli affluenti e loro conoidi • conoide del torrente Scaglione con coltivi e orti recinti con muri in pietra a secco • aree rimaste di paesaggio fluviale della Dora • intorno del verrou dei Tre Piloni e aree archeologiche • territorio di sbocco delle Gorge di Susa e intorno del ponte di San Rocco a Susa • centrale idroelettrica di Coldimosso a Susa • insediamento ottocentesco lungo la Strada Statale 25, stazione ferroviaria di Bussoleno, suo intorno e pertinenze • ponte sulla Dora a Bussoleno • lungo Dora di Bussoleno a monte e a valle del ponte, sponda sinistra • insediamento ottocentesco lungo la Strada Statale 25 e intorno della stazione ferroviaria di Susa • stazione ferroviaria di Susa e sue pertinenze con lo Xenodochio carloalbertino • muro di terrapieno e parapetto della rampa della Strada Statale 25 a Susa • nucleo antico, fronte dell'orrido e antiche cave di pietra a Foresto • nucleo insediativo d'intorno alla Madonna della Losa • strada del Colle delle Finestre |
| | <i>Allestimento e riqualificazione</i> | <ul style="list-style-type: none"> • lungo Dora di Bussoleno, sponda destra, e mura urbiche • "zona di comando" nel nucleo antico murato di Bussoleno • fabbricati industriali in disuso lungo la ferrovia a monte di Bussoleno • fabbricati industriali in disuso a Bussoleno e Susa, controllandone i processi di terziarizzazione • piazza Savoia e lungodora a Susa • salita della Strada Statale 24 da Susa a Graverè, attrezzandola con piazzole panoramiche di sosta, riqualificazione degli affacci e sistemazione paesistica che recuperi al tratto tra Graverè e Chiomonte il carattere di "confine" |
| | <i>Restauro architettonico e paesaggistico</i> | <ul style="list-style-type: none"> • Ponte settecentesco sul Cenischia presso Susa e suo intorno • casaforte e antica fronte della parrocchiale di Bussoleno • intervento correttivo della ritinteggiatura della parrocchiale di Bussoleno • castello Borello a Bussoleno • ponte ottocentesco della Strada Statale 25 sul Cenischia a Susa e suo intorno • Castello Barrali a Menolzio • torre di segnalazione a Traduerivi di Susa • ruderi dei forti della Brunetta e di Santa Maria a Susa e loro accessibilità |
| | <i>Mitigazioni d'impatto e riqualificazione del contesto</i> | <ul style="list-style-type: none"> • autostrada e sue pertinenze di svincoli e piazzali, in particolare nel tratto sovrastante il corso della Dora e antistante l'altura delle rovine del Forte della Brunetta • Mitigazione d'impatto della cava di pietra in coltivazione presso Meana |

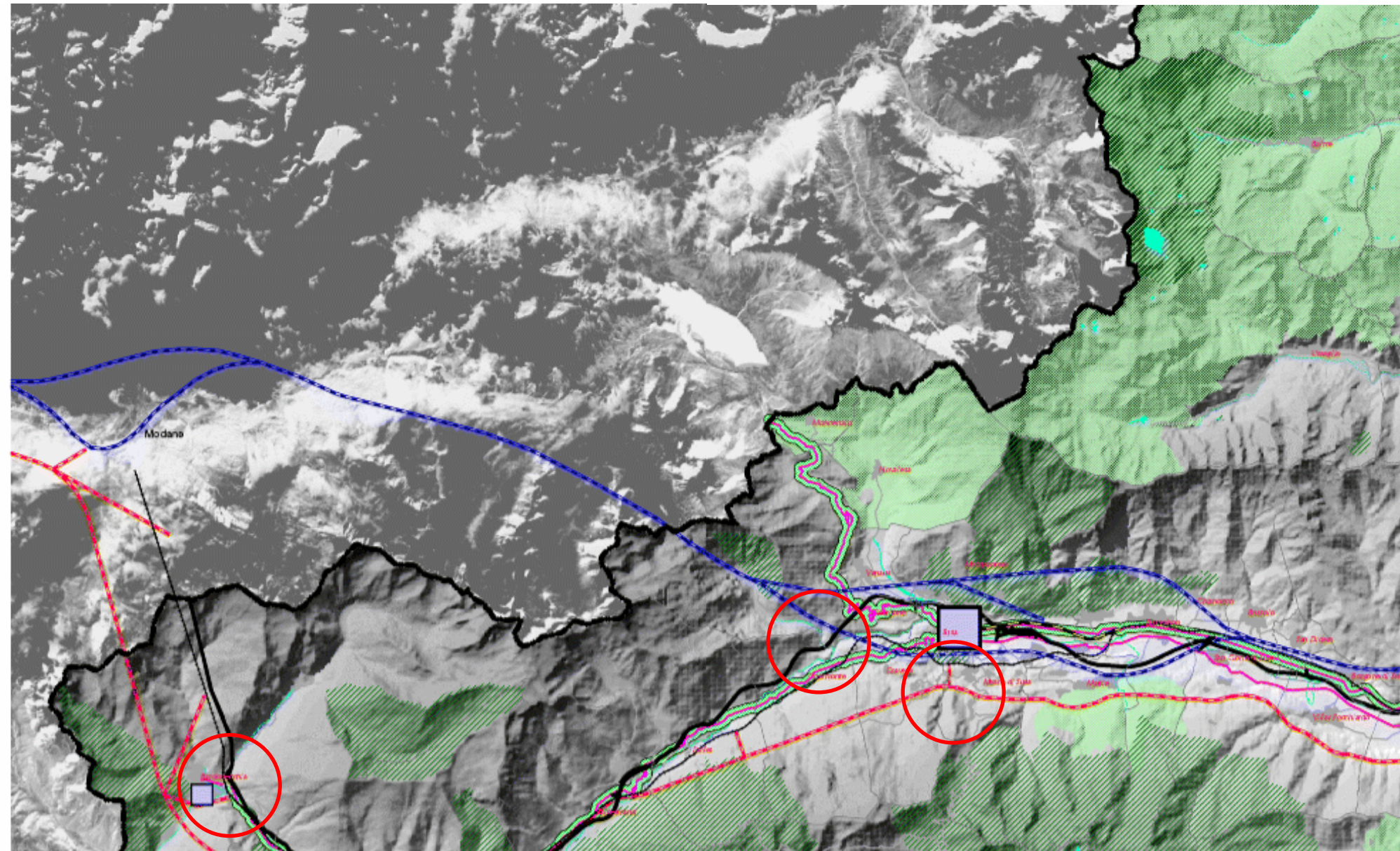
Fonte: http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/pianifica/piani/pta_sus1.htm

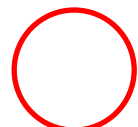
18. INDIRIZZI, OBIETTIVI E PROGETTI PER AMBITI

| Asse strategico I MANUTENZIONE DEL TERRITORIO | | Bassa Valle | | | | | Alta Valle | | | | |
|---|---|-------------|----|----|----|---|------------|---|----|----|--|
| Indirizzi | Obiettivi, azioni, progetti | Stanze | | | | | | | | | |
| | | A | B1 | B2 | B3 | C | D | E | F1 | F2 | |
| 1, Miglioramento dell'uso e della gestione del suolo e delle acque | 1.1 Contenimento impatti e consumi di suolo per usi urbani, turistici e sportivi: coordinamento degli strumenti urbanistici | x | x | x | x | x | / | / | / | x | |
| | 1.2 Recupero-ripristino di frane, dissesti, situazioni di degrado | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| | 1.3 Riduzione-prevenzione rischi di dissesto, danni alluvionali, valanghe, anche con incentivi alla rilocalizzazione degli insediamenti | / | x | x | x | x | / | x | / | x | |
| | 1.4 Miglioramento stabilità versanti mediante riforestazioni, manutenzione dei corsi d'acqua, opere di ingegneria naturalistica | x | x | x | x | x | | x | x | x | |
| | 1.5 Tutela delle risorse idriche di pregio, razionalizzazione prelievi idrici, chiusura cicli delle acque | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| 2, Tutela della biodiversità e miglioramento dei bilanci ambientali | 2.1 Contenimento e riorientamento domanda energetica | | | | | | | | x | x | |
| | 2.2 Razionalizzazione impianti produzione energetica, riuso rifiuti | / | | | / | x | / | x | x | x | |
| | 2.3 Prevenzione-riduzione inquinamento (da innevamento artificiale) | / | / | / | / | / | / | / | / | x | |
| | 2.4 Realizzazione o ripristino delle reti ecologiche, deframmentazione ambientale | / | x | | x | | | / | / | / | |
| | 2.5 Istituzione di nuove aree protette (e di sviluppo naturalistico) | / | / | | | x | x | x | x | x | |
| | 2.6 Controllo processi di rinaturalizzazione | | | / | | / | / | | x | x | |
| 3, Rivalorizzazione paesistica-culturale | 3.1 Recupero paesaggi: riconoscimento identità/differenze nel territorio, valorizzazione configurazione insediativa policentrica, risemantizzazione spazi agrari e naturali aperti, riqualificazione nell'immagine del paesaggio del rapporto tra infrastrutture e insediamenti | x | x | x | / | x | x | x | x | x | |
| | 3.2 Riduzione del degrado visivo, anche con attenzione a significativi canali ottici, punti di vista dall'alto, valorizzazione di fulcri visivi e landmark | x | x | / | / | x | x | x | / | x | |
| | 3.3 Tutela aree e risorse di specifico interesse paesistico, qualificazione della linea di continuità tracciata dal fiume nel paesaggio della valle e dell'immagine degli ambienti fluviali | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| | 3.4 Difesa-valorizzazione delle identità e del patrimonio storico-culturale, valorizzazione dei geositi | x | / | x | / | x | x | / | / | / | |
| | 3.5 Recupero nuclei urbani in abbandono e valorizzazione della struttura insediativa aggregata, controllo delle tipologie architettoniche | | / | / | x | / | x | x | / | / | |
| Asse strategico II SVILUPPO SOSTENIBILE | | | | | | | | | | | |
| 4, sviluppo economico e sociale delle comunità locali | 4.1 Riconversione economica e produttiva dei sistemi locali | x | x | / | x | | x | | | | |
| | 4.2 Rivalorizzazione degli spazi rurali, incentivazione e qualificazione delle attività tradizionali | x | / | / | | | | | | | |
| | 4.3 Diffusione e diversificazione "sostenibile" dell'offerta turistica | x | / | / | / | x | x | x | x | x | |
| | 4.4 riqualificazione delle stazioni turistiche esistenti | | | | | | x | x | x | x | |
| | 4.5 Promozione della "cultura dell'accoglienza" | / | / | / | x | x | x | x | x | x | |
| 5, riorganizzazione dell'assetto infrastrutturale | 5.1 Razionalizzazione insediamenti sparsi, contenimento sviluppi arteriali | x | x | / | x | / | | / | | x | |
| | 5.2 Riqualificazione ambiti territoriali interessati da dismissioni industriali e controllo nuovi insediamenti produttivi con integrazione nel paesaggio dei recinti monofunzionali | x | x | x | x | | / | | | | |
| | 5.3 Riorganizzazione "reticolare" dei sistemi di servizi e funzioni urbane | x | x | | / | | | x | | x | |
| | 5.4 Potenziamento della ferrovia a servizio locale e dei trasporti pubblici | x | x | x | x | | x | x | x | x | |
| | 5.5 Riorganizzazione integrata della mobilità e dei trasporti, anche attraverso la qualificazione dei nodi di intersezione tra la rete e i nuclei (favorendo l'uso dell'autostrada per alleggerire il traffico di attraversamento dei centri urbani) | x | x | / | x | | / | x | x | x | |
| | 5.6 Eliminazione-riduzione criticità, rischi e disfunzioni della viabilità | / | / | / | / | | / | / | | x | |

Fonte: http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/pianifica/piani/pta_sus1.htm

19. TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - SCHEMA STRUTTURALE



 Aree interessate dagli interventi


PROVINCIA DI TORINO
 Presidente Mercedes BRESSO
 ASSESSORATO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
 Assessore Luigi RIVATA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
 "Art. 3 Lett. b) L.R. 56/77" - "Art. 20 D. LGS 267/2000"
 predisposto con deliberazione n. 13-11992/99 ed
 assunto con deliberazione n. 2-71242/99
 dalla Giunta provinciale

Adottato dal Consiglio provinciale con D.C.P. n. 621-71253 in data 28/04/1999
 Approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. n. 291-26243 in data 01/08/2003

PTCP
 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

COORDINAMENTO: Area Territoriale, Tavole e Pianificazioni Censite (1997-2001)
 ELABORAZIONE INTERNA DEGLI UFFICI PROVINCIALI
 REDAZIONE: Servizio Pianificazione Territoriale (1999-2001) con il contributo di: Area Territoriale

SCHEMA STRUTTURALE
 Agosto 2003
 In collaborazione con 

Scala 1 : 150.000

LEGENDA TEMATICA

| Generie dei Comuni | | Tematismi specifici | |
|--------------------|---|---------------------|---|
| | Centro regionale di livello superiore del sub-ambito di Torino | | Centro subregionale di II livello, sede di servizi per una vasta area subregionale |
| | Centro locale, sede di servizi intercomunali a scala locale, individuato dalla Provincia come livello di agglomerazione | | Centro locale sede di servizi intercomunali a scala locale, individuato dalla Provincia come livello di riferimento |
| | Tracciato dell'anelite metropolitana previsto nel P.T.C.P. | | Tracciato della Pedemontana previsto nel P.T.C.P. |
| | Asse di valle | | Sistema di diffusione urbana del P.T.C.P. (*) |
| | Sistema Autostradale e Tangenziale | | Schema della viabilità strutturale previsto nel P.T.C.P. |
| | Interventi ferroviari previsti nel P.T.C.P. | | Alta Capacità |
| | Ferrovia | | Preghiera alternativa della Provincia di Torino |
| | Nodi di interscambio | | Fasce di riequilibrio sistemico |
| | Fasce di riequilibrio sistemico | | Nodi di riequilibrio sistemico |
| | Aree protette - Biologiche | | Aree di pregio ambientale |
| | Aree di pregio ambientale | | Infrastrutture di rilevanza Regionale |

(*) Sono esclusi i Comuni di Bioglio, Pinerolo di Canale, Prato Valsusa

Tematismi di riferimento

| | |
|--|--------------------|
| | Aree urbanizzate |
| | Fiumi e laghi |
| | Strade provinciali |
| | Limite provinciale |
| | Limiti comunali |

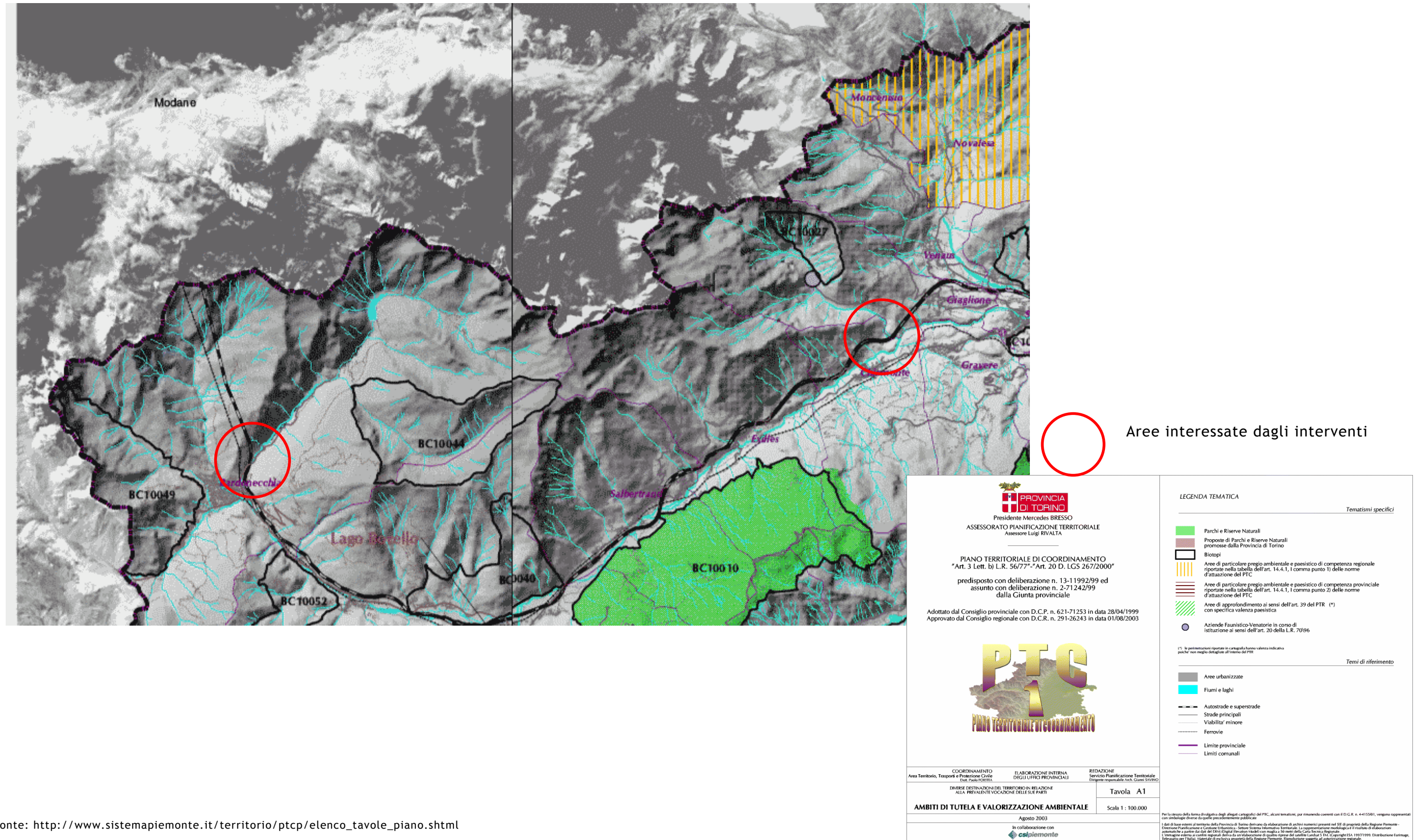
Per la versione della tavola di dettaglio degli allegati cartografici del PTCP, sono disponibili, per incarico, i contatti con il P.T.C.P. n. 410000, mediante il sito internet www.provincia.torino.it

La tavola è stata elaborata in collaborazione con il Servizio Pianificazione Territoriale - Direzione Provinciale e Comune di Bioglio - Torino. La tavola è stata elaborata in collaborazione con il Servizio Pianificazione Territoriale - Direzione Provinciale e Comune di Bioglio - Torino. La tavola è stata elaborata in collaborazione con il Servizio Pianificazione Territoriale - Direzione Provinciale e Comune di Bioglio - Torino.

Fonte: http://www.sistemapiemonte.it/territorio/ptcp/elenco_tavole_piano.shtml

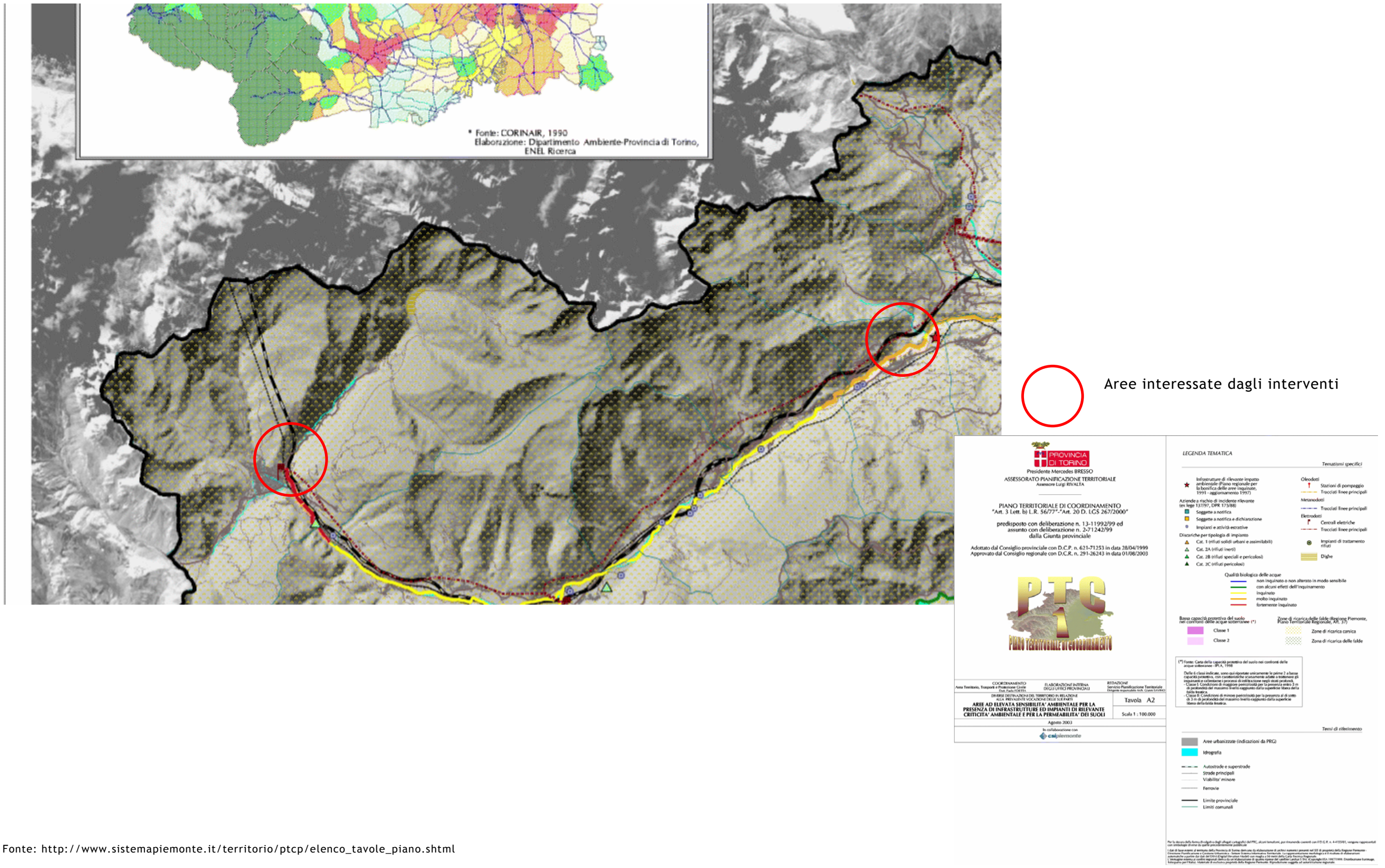
Lombardi SA
 Dr Agr. Angèle Barrel
 Sitec engineering s.r.l.

20. TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - AMBITI DI TUTELA E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE



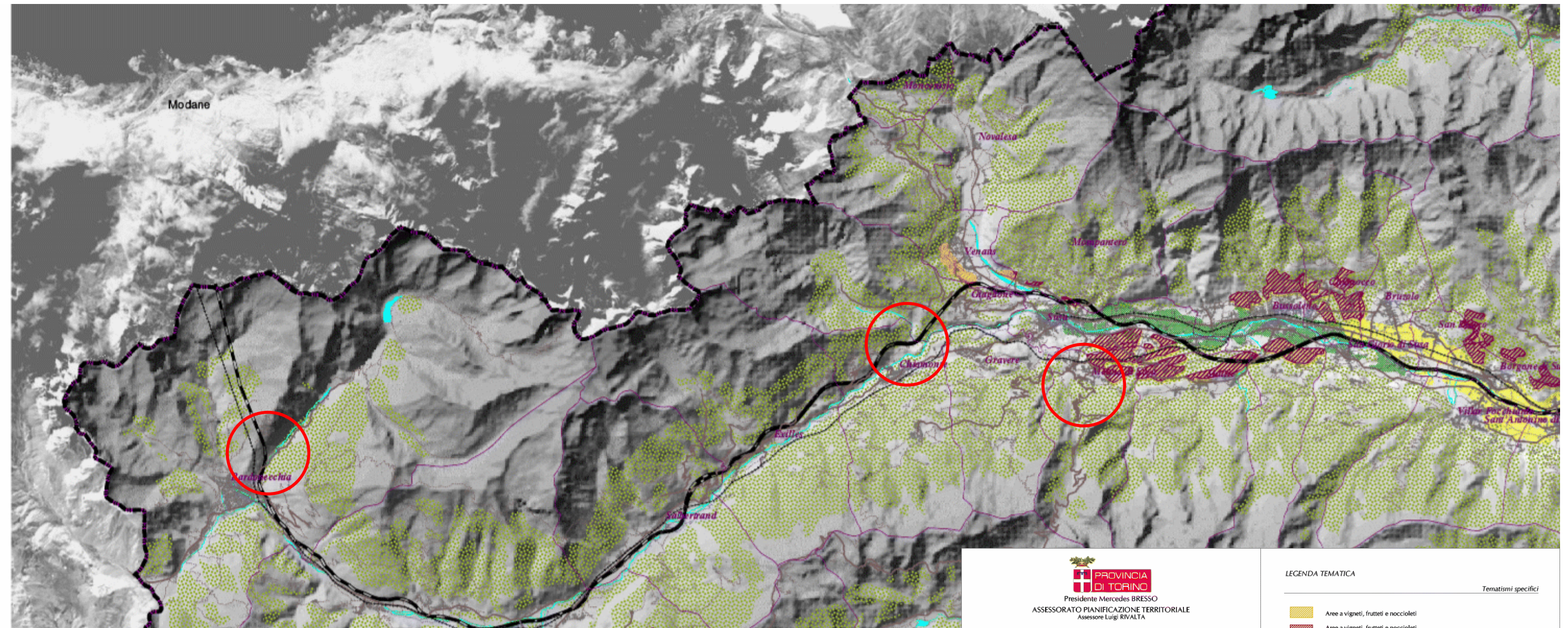
Fonte: http://www.sistemapiemonte.it/territorio/ptcp/elenco_tavole_piano.shtml

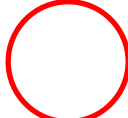
21. TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - AREE DI SENSIBILITÀ AMBIENTALE




Fonte: http://www.sistemapiemonte.it/territorio/ptcp/elenco_tavole_piano.shtml

22. TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - AGRICOLTURA E FORESTE




 Aree interessate dagli interventi



PROVINCIA DI TORINO
Presidente Mercedes BRESSO
ASSESSORATO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Assessore Luigi RIVALTA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
"Art. 3 Lett. b) L.R. 56/77" - Art. 20 D. LGS 267/2000"
predisposto con deliberazione n. 13-11992/99 ed
assunto con deliberazione n. 2-71242/99
dalla Giunta provinciale




Adottato dal Consiglio provinciale con D.C.P. n. 621-71253 in data 28/04/1999
Approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. n. 291-26243 in data 01/08/2003





PTC 1
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

LEGENDA TEMATICA









Tematismi specifici


-  Aree a vigneti, frutteti e nocciuleti
-  Aree a vigneti, frutteti e nocciuleti in zona D.O.C.
-  Aree boscate

Capacità d'uso dei suoli

-  Classe I
-  Classe II

Temati di riferimento

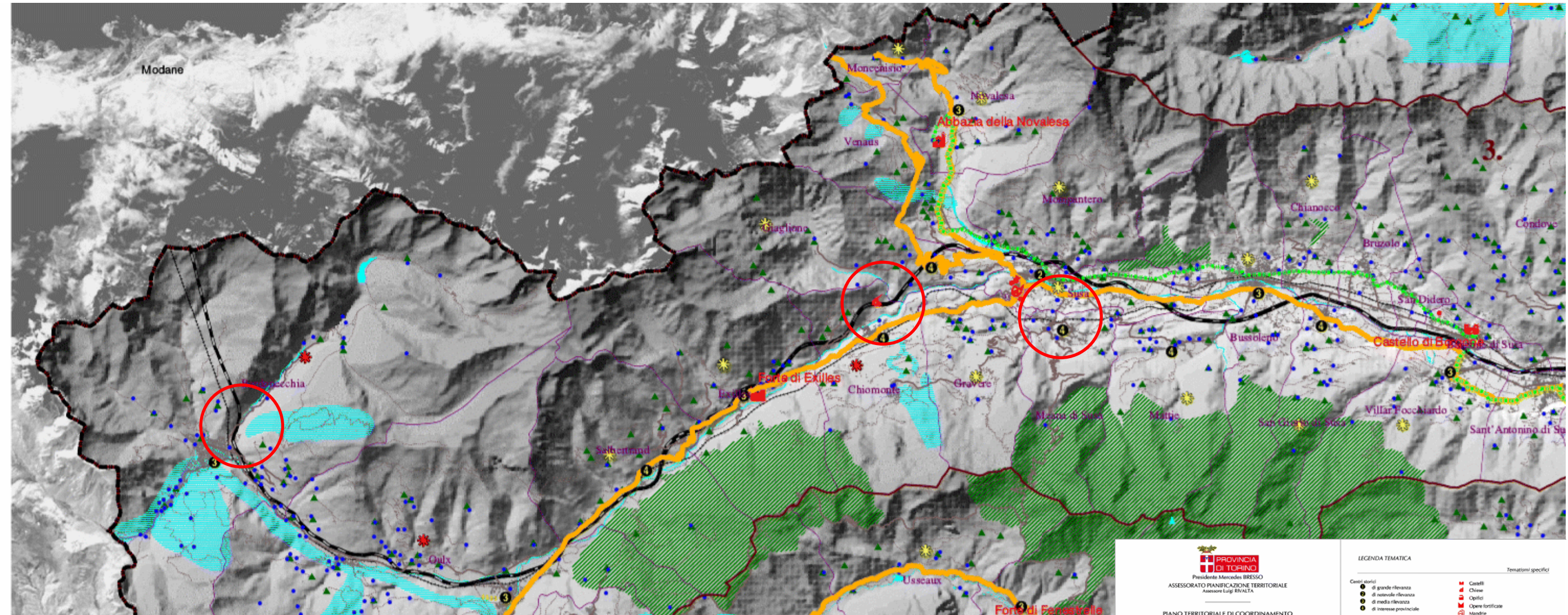
-  Aree urbanizzate (indicazioni da PRC)
-  Fiumi e laghi
-  Autostrade e superstrade
-  Strade principali
-  Viabilità secondaria
-  Ferrovie
-  Limiti provinciale
-  Limiti comunali

| | | |
|--|--|--|
| COORDINAMENTO Area Territoriale, Trasporti e Protezione Civile Dott. Tullio FORTI | ELABORAZIONE INTERNA DEGLI UFFICI PROVINCIALI | REDAZIONE Servizio Pianificazione Territoriale Esperto responsabile: Arch. Gianni SAVINO |
| DIVERSE DESTINAZIONI DEL TERRITORIO IN RELAZIONE ALLA PREVALENTE VOCAZIONE DELLE SUE PARTI | | Tavola A3 |
| AGRICOLTURA E FORESTE | | Scala 1 : 100.000 |
| Agosto 2003 | | |
| In collaborazione con  | | |

Per la stessa della forma divulgativa degli allegati categorici del PTC, alcuni tematismi, per rinviare coerenti con il D.C.R. n. 4-1158/1, vengono rappresentati con simbologie diverse da quelle precedentemente pubblicate.
I dati di base relativi al territorio della Provincia di Torino derivano da elaborazioni di archivi numerici presenti nel SIG di proprietà della Regione Piemonte - Direzione Pianificazione e Gestione Urbanistica - Settore Sistema Informativo Territoriale. La rappresentazione cartografica è il risultato di elaborazioni automatiche a partire dai dati del DEM (Digital Elevation Model) con maglia a 50 metri della Carta Tecnica Regionale. L'immagine aerea è a copyright della ESA (European Space Agency) e della ESA (European Space Agency). Copyright ESA 1997/1999. Distribuzione EsriMap, Bologna per l'Italia. Materiali di esclusiva proprietà della Regione Piemonte. Riproduzione soggetta ad autorizzazione regionale.

Fonte: http://www.sistemapiemonte.it/territorio/ptcp/elenco_tavole_piano.shtml

23. TAVOLE DI PIANO DEL PTC - VOCAZIONI E FUNZIONI TURISTICHE



 Aree interessate dagli interventi


PROVINCIA DI TORINO
Presidente Mercedes BRESSO
ASSESSORATO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Assessor Luigi RINALTA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
"Art. 3 Lett. b) L.R. 56/77" - Art. 20 D. LGS 26/7/2006"
prelavorato con deliberazione n. 13-1199/99 ed
assunto con deliberazione n. 2-712/42/99
dalla Giunta provinciale

Adottato dal Consiglio provinciale con D.C.P. n. 621-712/3 in data 28/04/1999
Approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. n. 294-062/3 in data 01/08/2003

PTC
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

| | | |
|---|---|---|
| COORDINAMENTO Area Territoriale, Trasporti e Protezione Civile DIP. TERRITORIO | LABORAZIONE INTERNA DEGLI UFFICI PROVINCIALI DIPARTIMENTO REGIONALE TERRITORIO E REGIONE ALTA VALLE D'AOSTA - COLLETTORI DEL PIANO | REDAZIONE terza Pianificazione Territoriale Programmi provinciali (con Comune Locali) |
| VOCAZIONI E FUNZIONI TURISTICHE (OFFERTA DI BENI CULTURALI, BENI AMBIENTALI E DI STRUTTURE PER IL TURISMO) | | Tavola A5 |
| Agosto 2003 | | Scala 1: 100.000 |

in collaborazione con


LEGENDA TEMATICA

| | |
|--|--|
| <p>Castelli storici</p> <ul style="list-style-type: none"> ● di grande rilevanza ● di notevole rilevanza ● di media rilevanza ● di interesse provinciale <p>Centri turistici</p> <ul style="list-style-type: none"> ● individuati dal PIR ● di interesse provinciale ● Beni ambientali ed architettonici, urbanistici ed archeologici | <p>Tenazioni specifici</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Castelli ■ Chiese ■ Opifici ■ Opere fortificate ■ Musei ■ Altri beni ● Residenze Subaule ▲ Nuclei rurali e villaggi alpini <p>Temi di riferimento</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. - Canavesè ed Eporediese 1.1 - Valli dell'Orco 1.2 - Valli Chisavalle 1.3 - Inneso Valle d'Aosta 2. - Valli di Lanzo 3. - Valle di Susa 4. - Valli Valles e Pineroliese 4.1 - Pineroliese 4.2 - Valli Pellice 5. - Torino e Piana del Po 5.1 - Valle del Sangone 6. - Chivasso e Collina di Torino 6.1 - Collina del Chivasso |
|--|--|

Area storico-culturale

- Piazze ciclabili individuate dal PTC
- Percorsi turistico-culturali
- Area a Vincolo archeologico segnalata dalla Soprintendenza ai Beni Archeologici del Piemonte
- Aree protette italiane
- Aree protette provinciali proposte
- Bacini per lo sci da discesa e piste da fondo

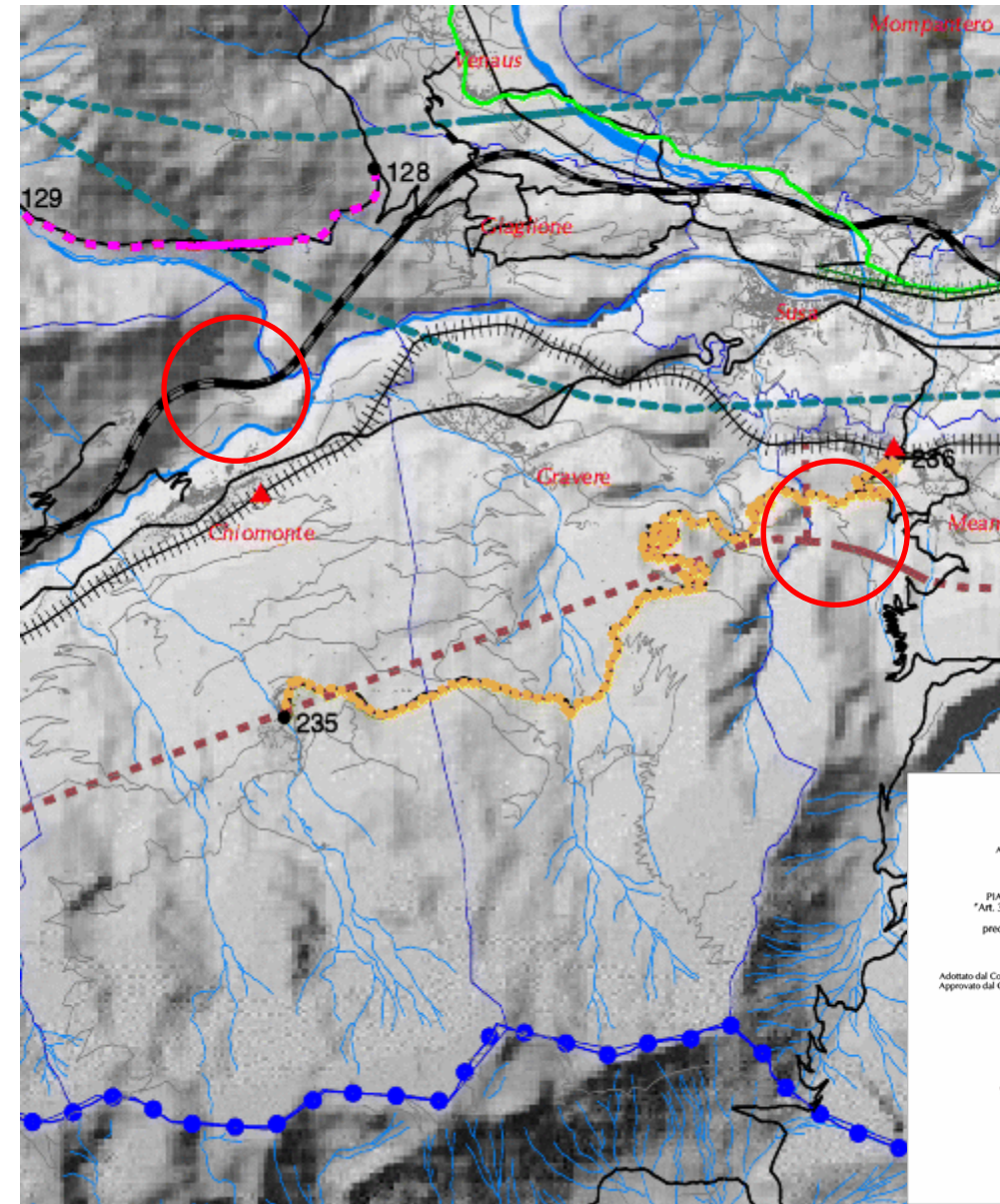
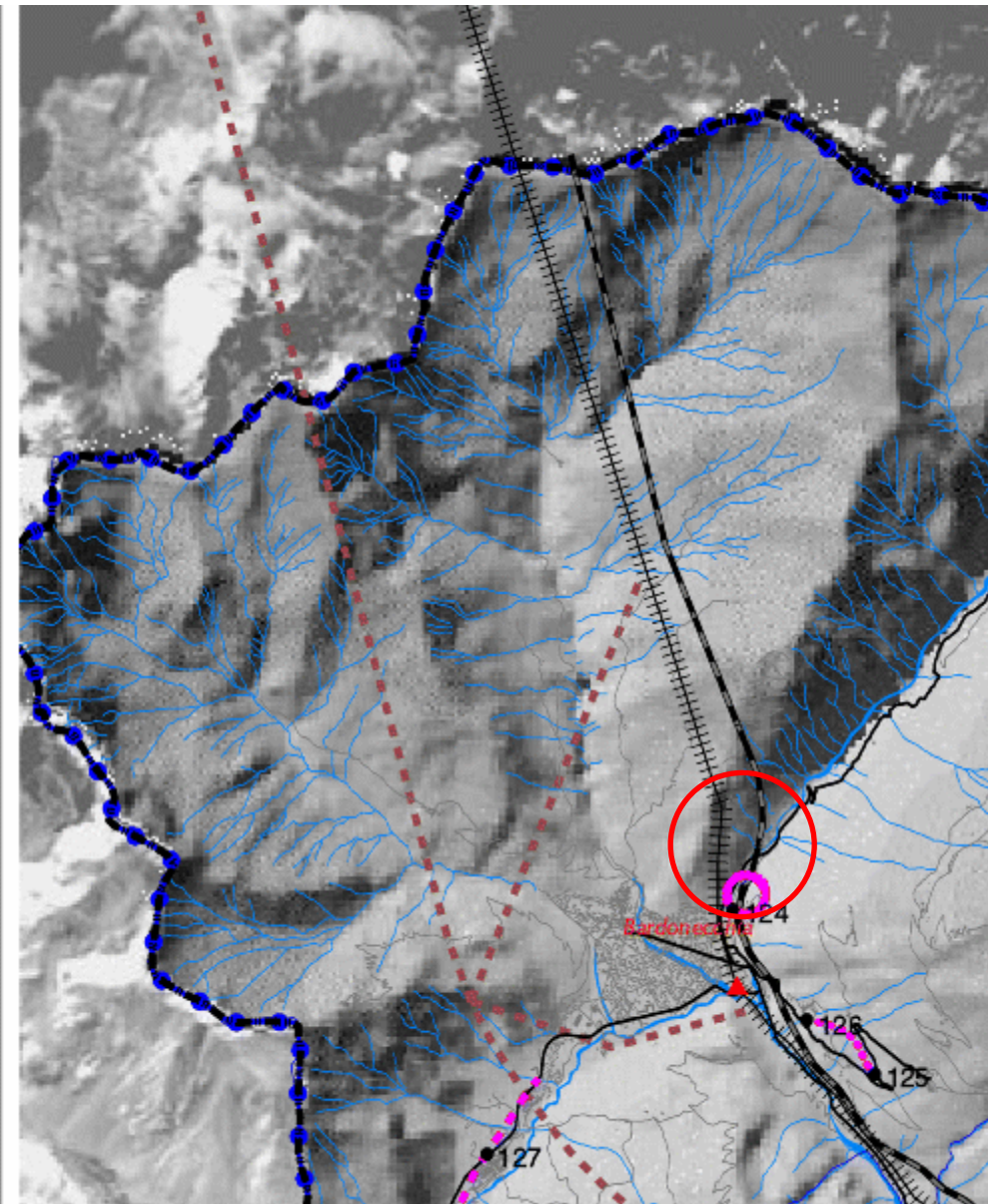
Temi di riferimento

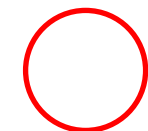
- Aree urbanizzate
- Fiumi e laghi
- Autostrade e superstrade
- Viabilità principale
- Viabilità minore
- Ferrovie
- Limiti comunali
- Limiti provinciale


Per la lettura della tavola è necessario riferirsi alle cartografie del PTC, alle tavole tecniche, per i contenuti contenuti con il D.C.P. n. 4-115/01, sempre reperibili presso l'Assessorato Territoriale di Pianificazione Territoriale, e alle cartografie provinciali, sempre reperibili presso il Settore di Pianificazione Territoriale e Urbanistica della Provincia di Torino. Sono altresì disponibili le cartografie provinciali, sempre reperibili presso il Settore di Pianificazione Territoriale e Urbanistica della Provincia di Torino. Sono altresì disponibili le cartografie provinciali, sempre reperibili presso il Settore di Pianificazione Territoriale e Urbanistica della Provincia di Torino. Sono altresì disponibili le cartografie provinciali, sempre reperibili presso il Settore di Pianificazione Territoriale e Urbanistica della Provincia di Torino.

Fonte: http://www.sistemapiemonte.it/territorio/ptcp/elenco_tavole_piano.shtml

24. TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - LOCALIZZAZIONI DELLE PRINCIPALI LINEE DI COMUNICAZIONE



 Aree interessate dagli interventi



PROVINCIA DI TORINO
 Presidente Mercedes BRESSO
 ASSESSORATO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
 Assessor Luigi RIVALLA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
 "Art. 3 L. n. 30 del 28/2/1999 - Art. 30 D. LGS 367/2000"
 predisposto con deliberazione n. 13-11992/99 ed
 assunto con deliberazione n. 2-71242/99
 dalla Giunta provinciale

Adottato dal Consiglio provinciale con D.C.P. n. 621-71253 in data 28/04/1999
 Approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. n. 291-26243 in data 01/08/2003

PTCP

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

| | | |
|--|---|---|
| COORDINAMENTO Area Territoriale, Proposte di Piano, Linee e Reti di Infrastrutture Settore Urbanistica | ELABORAZIONE INTERNA DEGLI UFFICI PROVINCIALI Settore Urbanistica | ESTRAZIONE Settore Pianificazione Territoriale Regione Piemonte, con Consiglio Provinciale |
| SOCIETA' DI INGEGNERIA CIRCONDARIO DI SUSÀ Agosto 2003 In collaborazione con  | Tavola B 3 Scala 1 : 50.000 | |

LEGENDA TEMATICA

Tematismi specifici

Infrastrutture viarie:

- Nuovo tracciato
- - - Potenziamento della viabilità esistente
- · · · · Tracciato in fase di studio
- · - · - Tracciato da definire
- · - · - Tracciato alternativi
- · - · - Tracciato intermedio
- Rotonda in progetto o da potenziare
- Svincoli autostradali in potenziamento
- Svincoli autostradali in progetto

Ciclopište e Ciclostrade

- Esistente
- - - In progetto

Linee ferroviarie e nodi d'interscambio (intermodalità):
 Alta Capacità (il tratteggio rappresenta le tratte in galleria)

- Progetto T.A.V. (Settimo T.a.s. - Milano)
- Proposta Alpiexpress (Alghero - St. Jean de Maurienne)
- Proposta Provincia di Torino (Orbassano - St. Jean de Maurienne)
- Spese di attraversamento area torinese

Altri fermamenti

- Passante ferroviario
- Linee ferroviarie subregionali
- Linee ferroviarie regionali
- Tratte in corso di valutazione per cambio di tipologia di linea
- Tratta Intermodale Casale - Aosta (prodotto)
- Tronco ferroviario Oulx - Biella
- Ferrovia Turistica Val Pellice - Courmayeur
- Tratte da radiopilone alo pilotinare
- Tratte da elettrificare
- Tratte in progetto o da studiare
- ▲ Stazioni esistenti
- ▲ Nuove stazioni previste
- Nodi d'interscambio

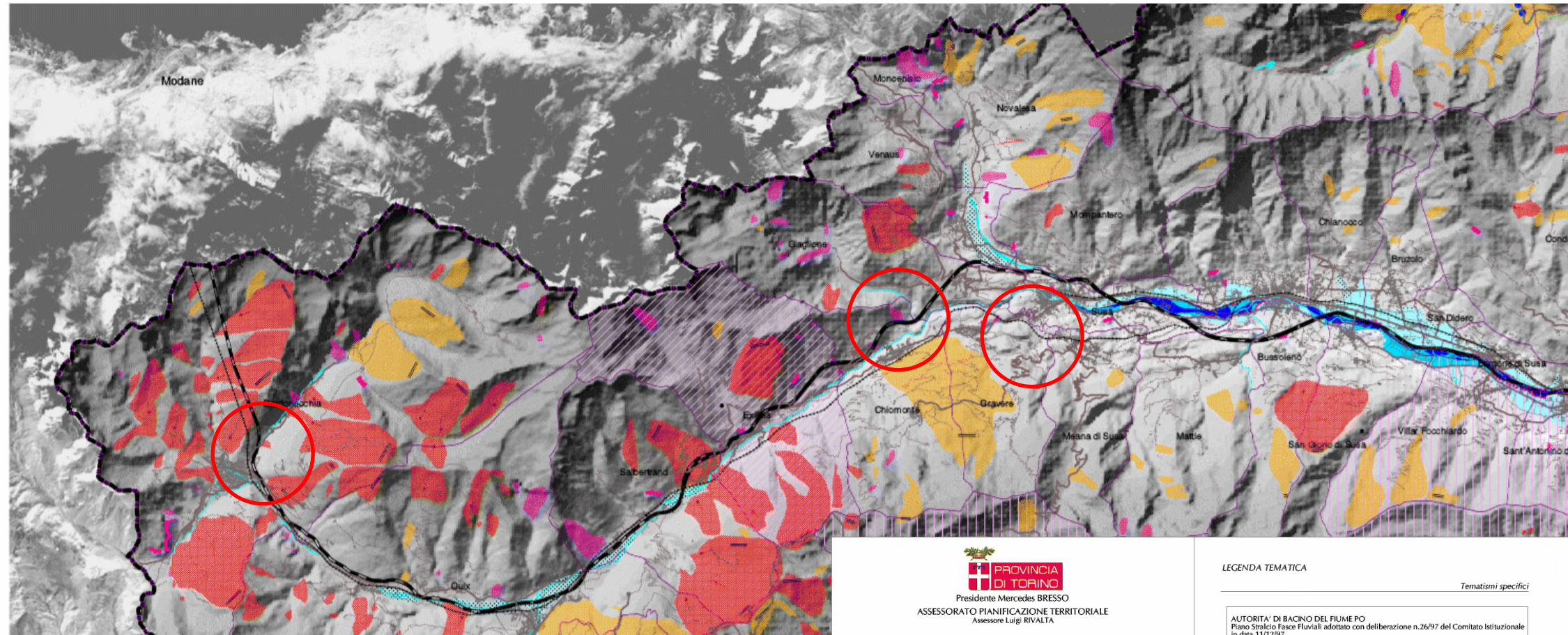
Tematismi generali

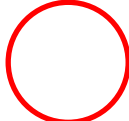
- Aree urbanizzate
- Fiumi e laghi
- Sistema autostradale
- Viabilità principale
- Altre strade
- Limite provinciale
- Limite comunale
- Limite Circondari


Per le versioni della Provincia di Torino degli atti progettuali del PTCP, gli indirizzi sono: per i documenti cartacei con D.C.P. n. 44/2003, www.provincia.torino.it/ptcp; per i documenti elettronici con www.provincia.torino.it/ptcp.
 I dati sono stati elaborati e aggiornati in formato vettoriale (shp) con il software ArcView/MapInfo. I dati sono stati elaborati e aggiornati in formato vettoriale (shp) con il software ArcView/MapInfo. I dati sono stati elaborati e aggiornati in formato vettoriale (shp) con il software ArcView/MapInfo. I dati sono stati elaborati e aggiornati in formato vettoriale (shp) con il software ArcView/MapInfo.

Fonte: http://www.sistemapiemonte.it/territorio/ptcp/elenco_tavole_piano.shtml

25. TAVOLE DI PIANO DEL PTCP - CARTA DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO




 Aree interessate dagli interventi




PROVINCIA DI TORINO
Presidente Mercedes BRESSO
ASSESSORATO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Assessore Luigi RIVALTA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO
"Art. 3 Lett. b) L.R. 56/77" - "Art. 20 D. LGS 267/2000"
predisposto con deliberazione n. 13-11992/99 ed
assunto con deliberazione n. 2-71242/99
dalla Giunta provinciale

Adottato dal Consiglio provinciale con D.C.P. n. 621-71253 in data 28/04/1999
Approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. n. 291-26243 in data 01/08/2003



PTCP 1
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

| | | |
|--|---|--|
| <p>COORDINAMENTO Area Territoriale, Trasporti e Protezione Civile Dati: DUE/COPISTA</p> | <p>ELABORAZIONE INTERNA DEGLI UFFICI PROVINCIALI</p> | <p>REDAZIONE Servizio Pianificazione Territoriale Disegnista responsabile Arch. Gianni SAVINO</p> |
| <p>Linee di intervento per la sistemazione idrica, idrogeologica ed idraulica forestale ed in genere per il consolidamento del suolo e la regolazione delle acque</p> | | |
| <p>CARTA DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO Agosto 2003 In collaborazione con </p> | | <p>Tavola C Scala 1 : 100.000</p> |

LEGENDA TEMATICA

Tematismi specifici

AUTORIZZAZIONE DI BACINO DEL FIUME PO
Piano Stralcio Fasce Fluviali adottato con deliberazione n.26/97 del Comitato Istituzionale in data 11/12/97

- Fascia di deflusso della piena (FASCIA A)
- Fascia di esondazione (FASCIA B)
- Aree di inondazione per piena catastrofica (FASCIA C)
- Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C

PROGRAMMA DI RICERCA IN TEMI DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO DEI CORSI D'ACQUA, NONCHÉ IN MATERIA DI PROTEZIONE IDROGEOLOGICA
Indicazioni e forme validate negli atti provinciali di Torino, Cuneo e Comunità Montana

Tratt. oggetto di studio:

- 1. Chisola
- 2. Sora di Lanzo da annesso a Cuneo
- 3. Chisola, Sora di Lanzo, Sora di Lanzo
- 4. Sora di Lanzo
- 5. Sora di Lanzo
- 6. Sora di Lanzo
- 7. Sora di Lanzo
- 8. Sora di Lanzo
- 9. Sora di Lanzo
- 10. Sora di Lanzo

Aree potenzialmente inondabili:

- evento settembre 93
- eventi settembre 93 - novembre 94
- evento novembre 94

Fasce di rispetto fluviali (*):

- Alta probabilità di inondazione
T. Sangone: TE = 20-30 anni
T. Chisola: fascia di inondabilità calcolata per Q=0.80 (RE200)
- Media probabilità di inondazione
TE = 300 anni
- Inondazione per evento catastrofico
TE = 500 anni
- Limite di progetto

(*): In data 7/04/1999 si è svolta un'assemblea all'Autorità di Bacino del Fiume Po, la proposta di adozione, nell'ambito del P.A.I., del progetto di fasce fluviali del T. Sangone e del T. Chisola

BANCA DATI GEOLOGICA
Regione Piemonte - Settore Prevenzione Rischio Geologico Meteorologico e Sismico

AREE INONDABILI

Tempi di ritorno:

- Aree inondabili per eventi di piena con tempi di ritorno compresi tra 3 e 5 anni
- Aree inondabili per eventi di piena con tempi di ritorno compresi tra 25 e 50 anni
- Aree inondabili per eventi di piena con tempi di ritorno generalmente superiori a 50 anni

Materiale trasportato:

- Inondazioni con deposito di materiale prevalentemente ghiaioso-sabbioso
- Inondazioni con deposito di materiale prevalentemente sabbioso
- Inondazioni con deposito di materiale limoso

BANCA DATI GEOLOGICA
Regione Piemonte - Settore Prevenzione Rischio Geologico Meteorologico e Sismico

NONCHÉ IN MATERIA DI PROTEZIONE IDROGEOLOGICA

Tematismi specifici:

- Frane attive arenili
- Crolli cartograficamente delimitabili
- Frane quiescenti arenili
- Frane non cartografabili
- Settoze di versante interessato da più frane di modeste dimensioni
- Settoze di fiana particolarmente attive
- Crolli incassati
- Crolli dilati
- Crolli di limitate posizioni lapidee
- Avvallamenti di sponda lacustre
- Deformazioni gravitative profonde

PROGRAMMA DI RICERCA IN TEMI DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO DEI CORSI D'ACQUA, NONCHÉ IN MATERIA DI PROTEZIONE IDROGEOLOGICA

Tematismi specifici:

- Movimenti franosi
- Movimenti franosi
- Nicchie di distacco
- Movimenti franosi o proposte di intervento sui corpi di fiana

Abitati da trasferire

Abitati da consolidare

Comuni classificati sismici ai sensi della L. 22/74 n. 64

Comuni ad alto rischio sismico ai sensi della L. 27/12/97 n. 449

Temi di riferimento

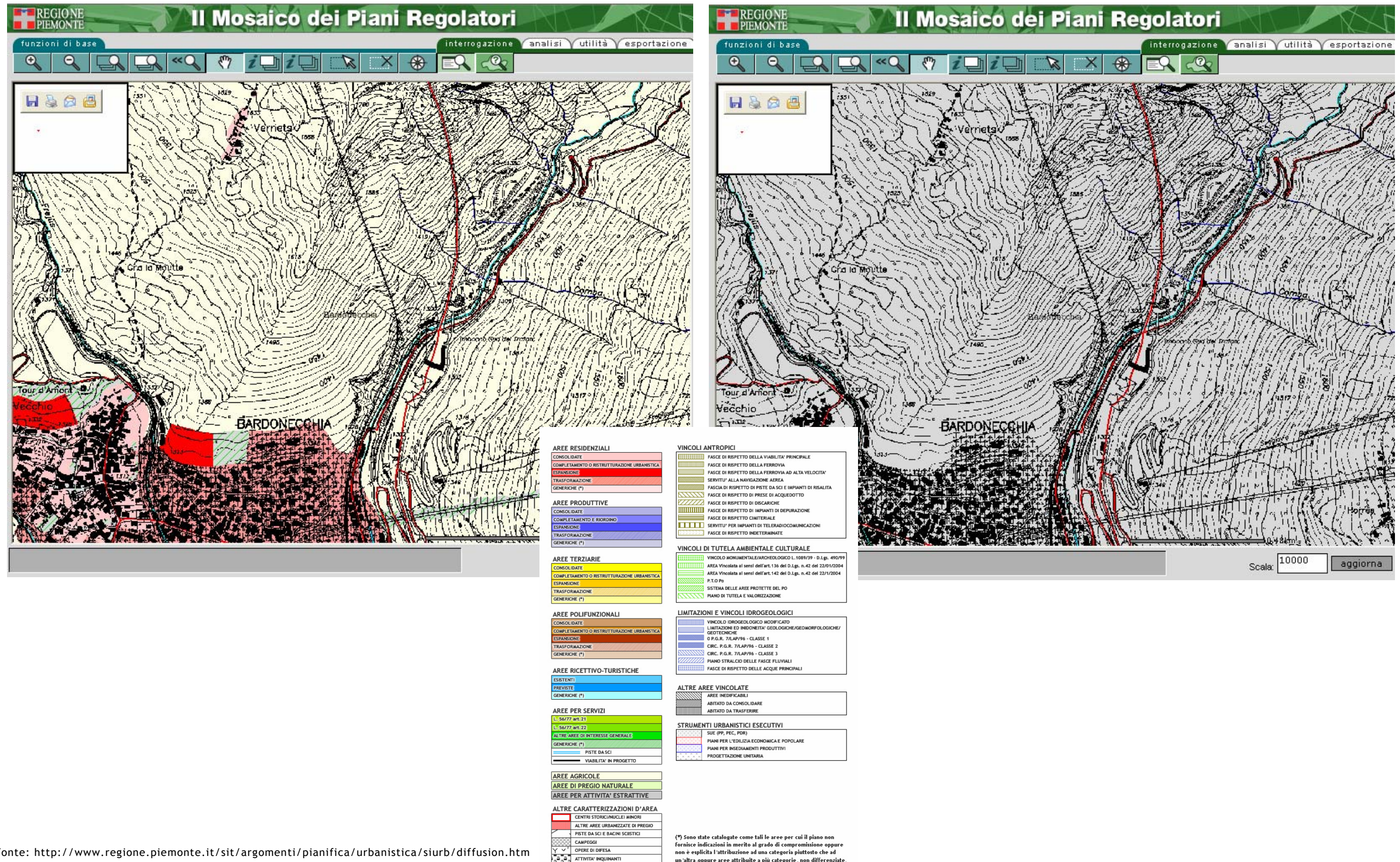
- Aree urbanizzate
- Fiumi e laghi
- Autostrade e superstrade
- Strade principali
- Viabilità minore
- Ferrovie
- Limite provinciale
- Limiti comunali

Per la lettura della banca dati geologica degli allegati cartografici del PTCP, alcuni tematismi, per rimanere coerenti con il D.G.R. n. 4-4155/01, vengono rappresentati con simbologie diverse da quelle precedentemente pubblicate.

I dati di base sono stati elaborati dalla Provincia di Torino, basandosi su elaborazioni di archivi numerici presenti nel SIS di proprietà della Regione Piemonte - Direzione Pianificazione e Gestione Urbanistica - Settore Sistema Informativo Territoriale. La rappresentazione tematica è il risultato di elaborazioni cartografiche a partire dai dati del Digital Elevation Model con maglia a 30 metri della Carta Tecnica Regionale. L'immagine aerea in fondo è stata elaborata da un'elaborazione di quattro righe del satellite Landsat 5 TM, Copyright ESA, 19/07/1999. Distribuzione EuroImage, Fotogramma per l'Italia. Materiali di esclusiva proprietà della Regione Piemonte. Riproduzione soggetta ad autorizzazione regionale.

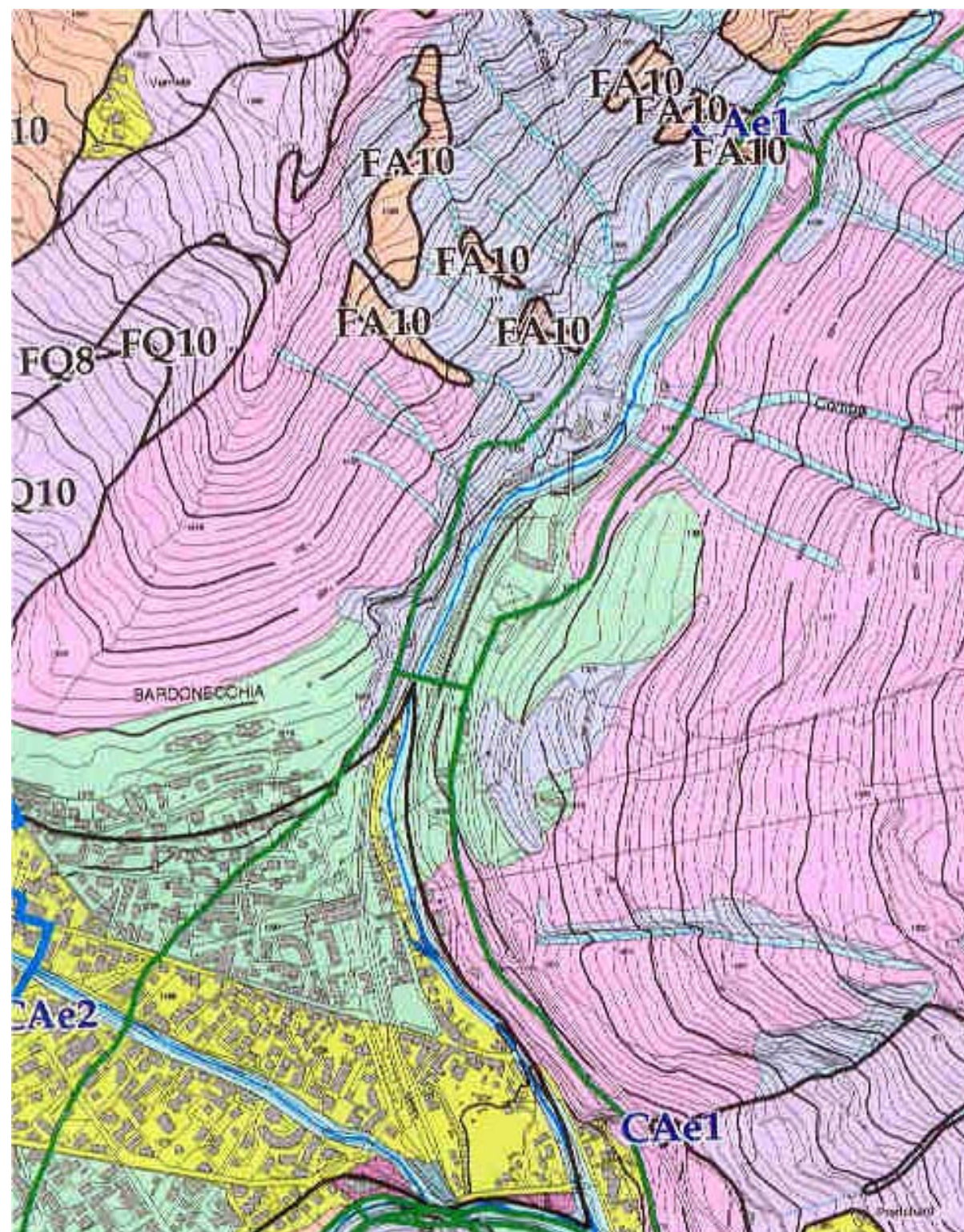
Fonte: http://www.sistemapiemonte.it/territorio/ptcp/elenco_tavole_piano.shtml

27. MOSAICATURA DEI PRG - DESTINAZIONI D'USO E VINCOLI IMBOCCO DEL TUNNEL (COMUNE DI BARDONECCHIA)

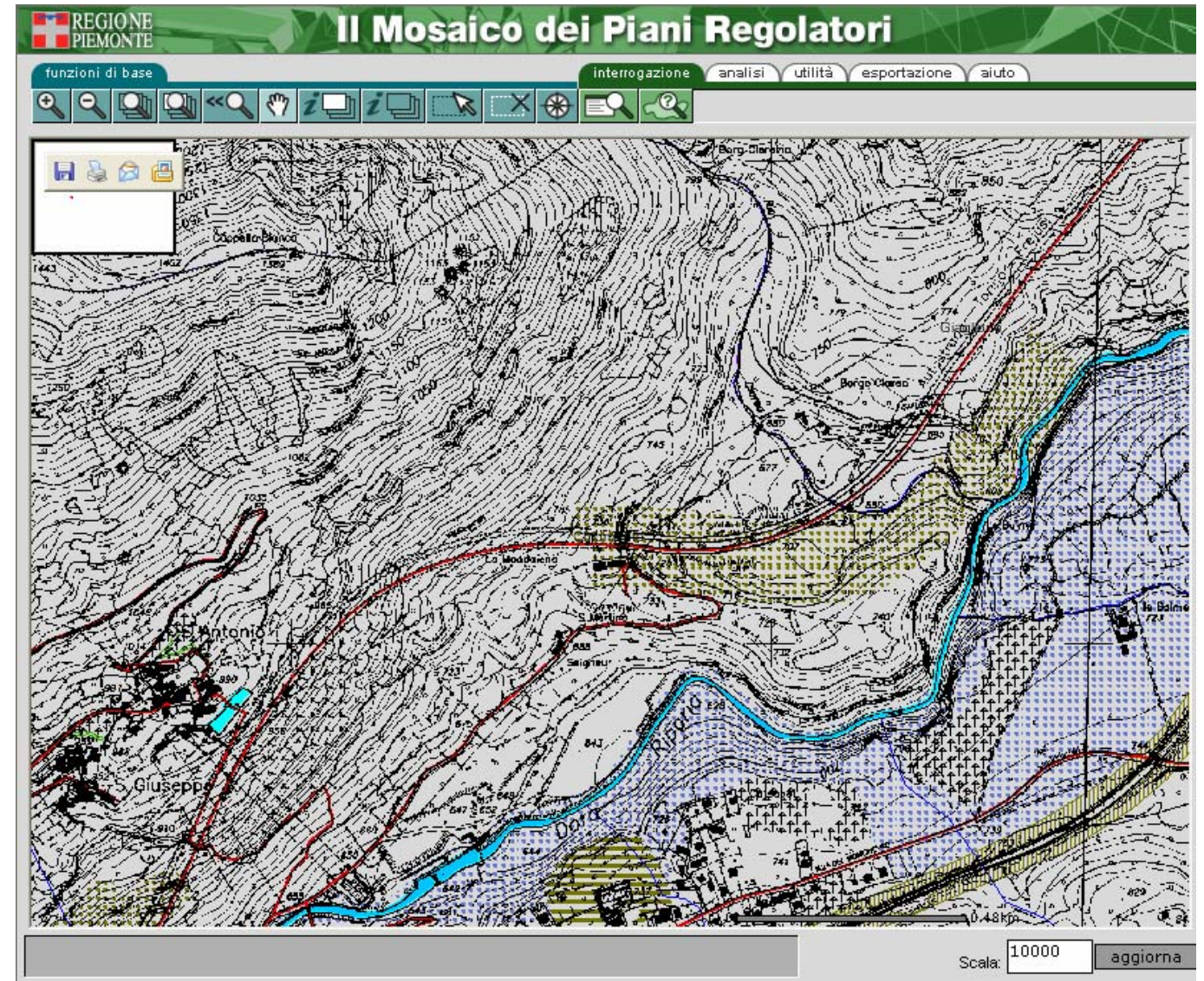
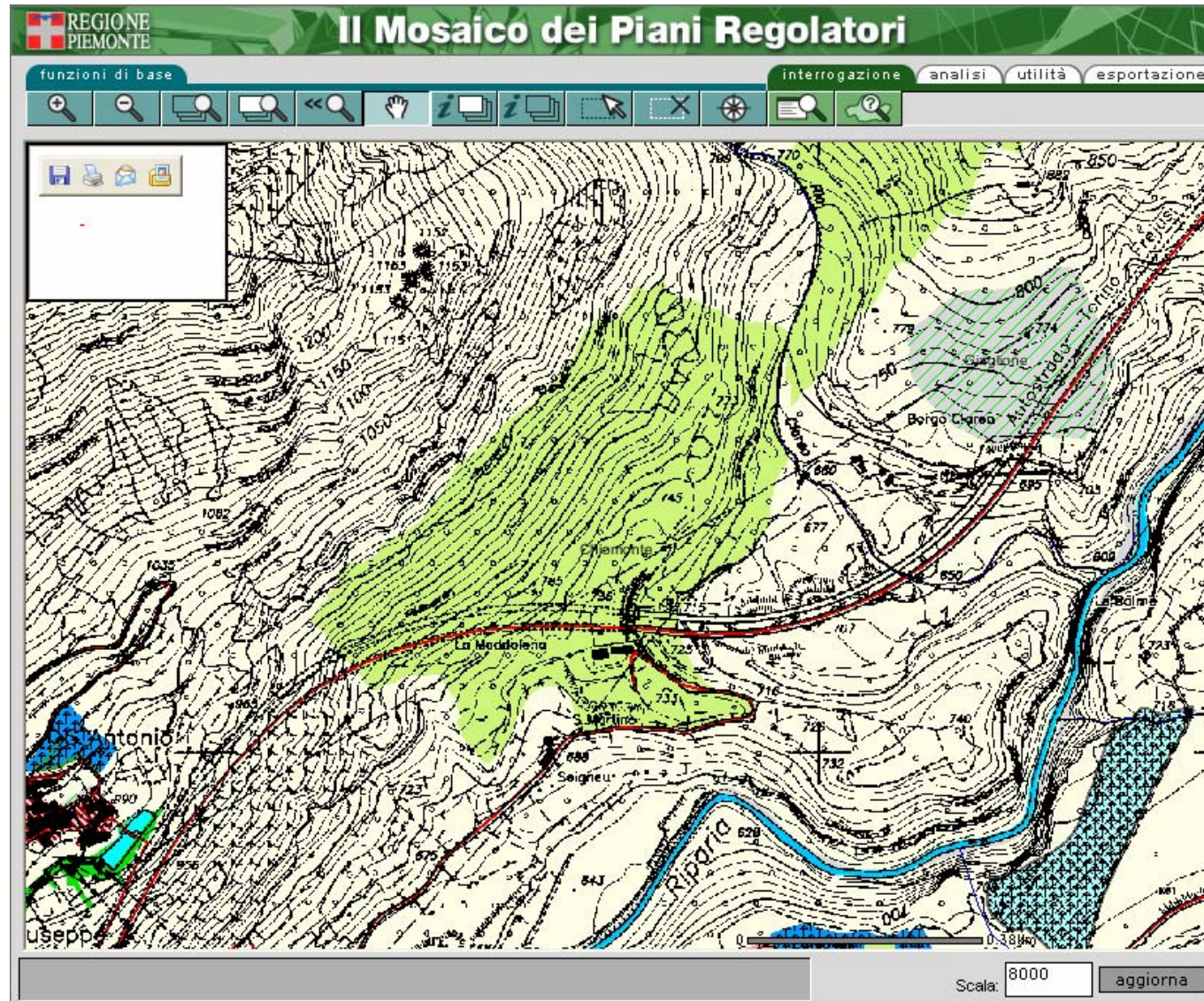


Fonte: <http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/urbanistica/siurb/diffusion.htm>

28. PRGC COMUNE DI BARDONECCHIA - STRALCIO DELLA TAVOLA DELLA PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA IMBOCCO DEL TUNNEL

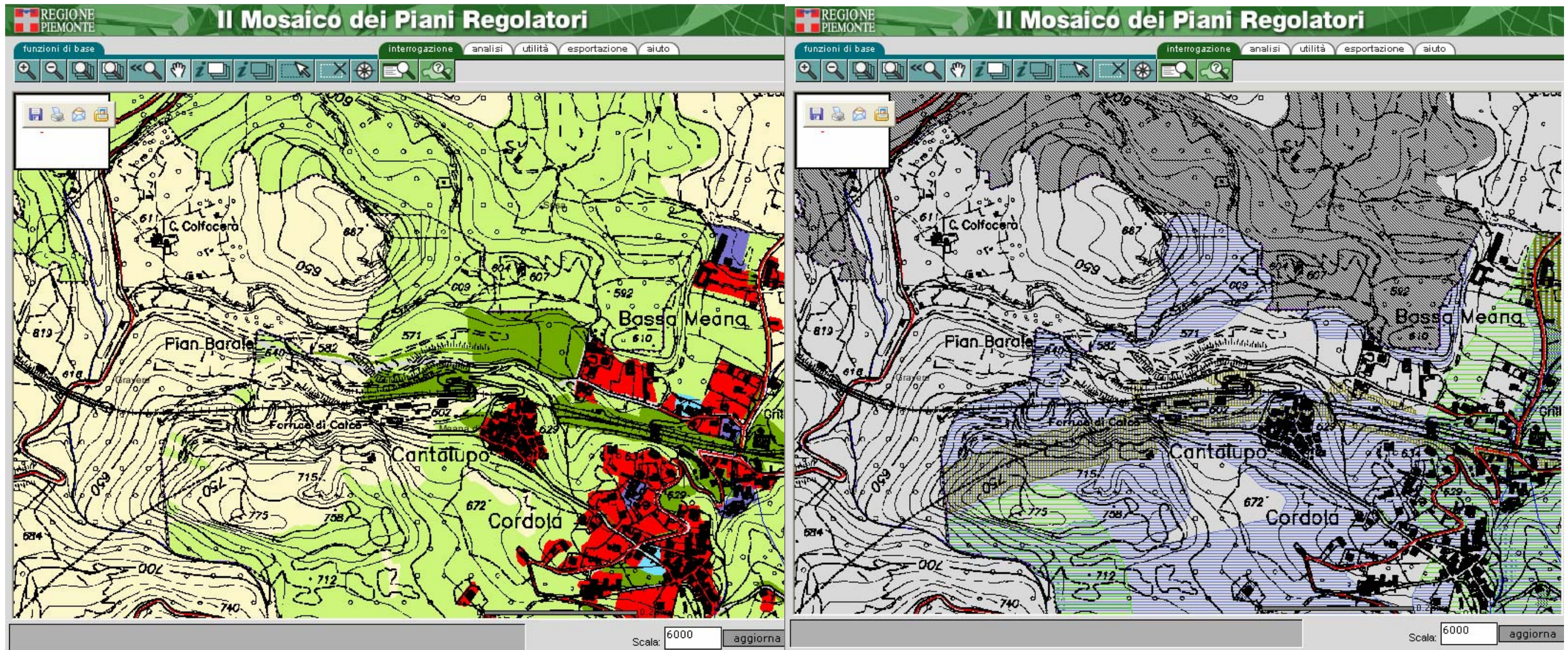


29. MOSAICATURA DEI PRG - DESTINAZIONI D'USO E VINCOLI AREA DI LA MADDALENA (COMUNE DI CHIOMONTE)



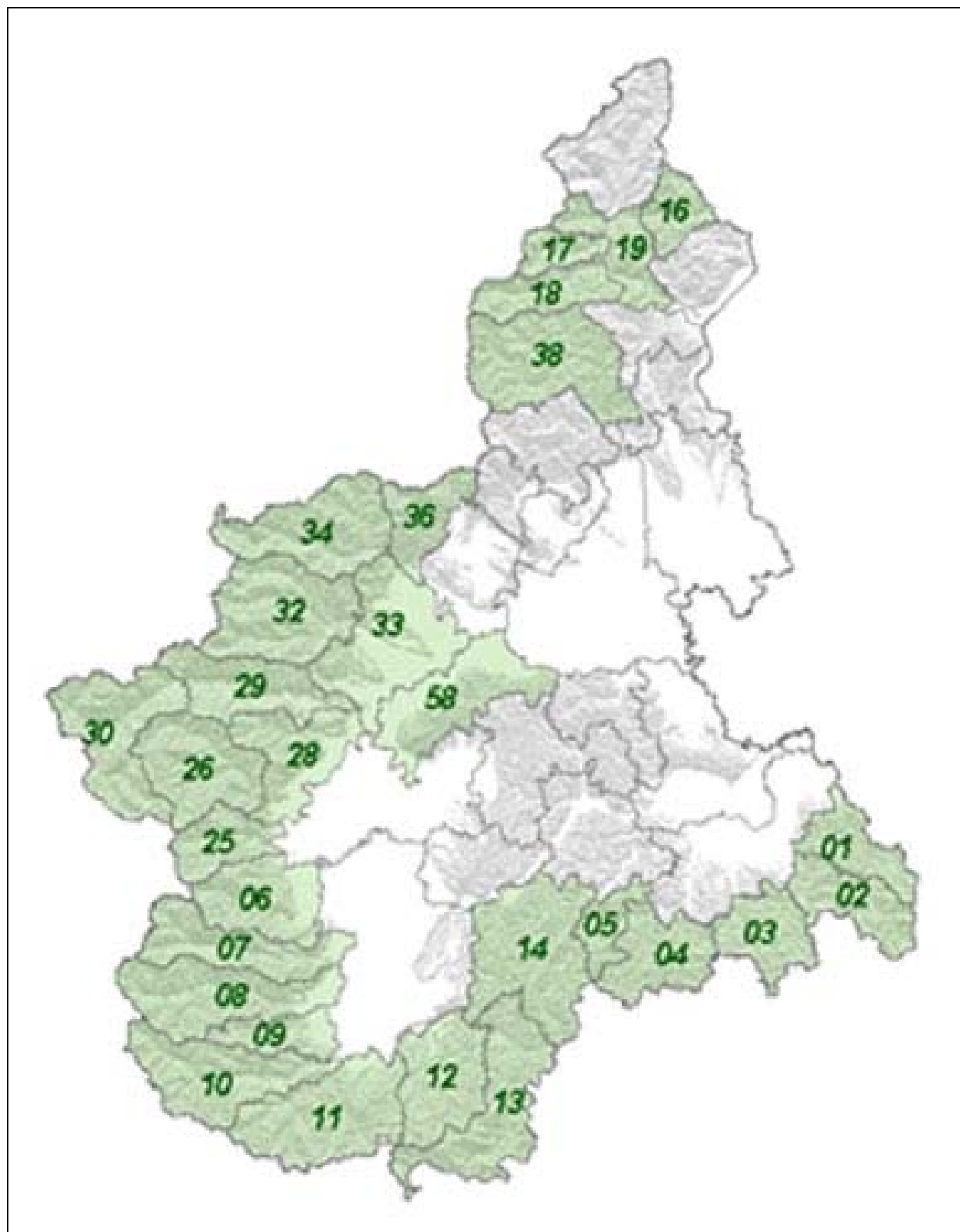
Fonte: <http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/urbanistica/siurb/diffusion.htm>

30. MOSAICATURA DEI PRG - DESTINAZIONI D'USO E VINCOLI AREE DI CANTALUPO (COMUNE DI MEANA DI SUSÀ) E PIANBARALE (COMUNE DI GRAVERE)



Fonte: <http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/urbanistica/siurb/diffusion.htm>

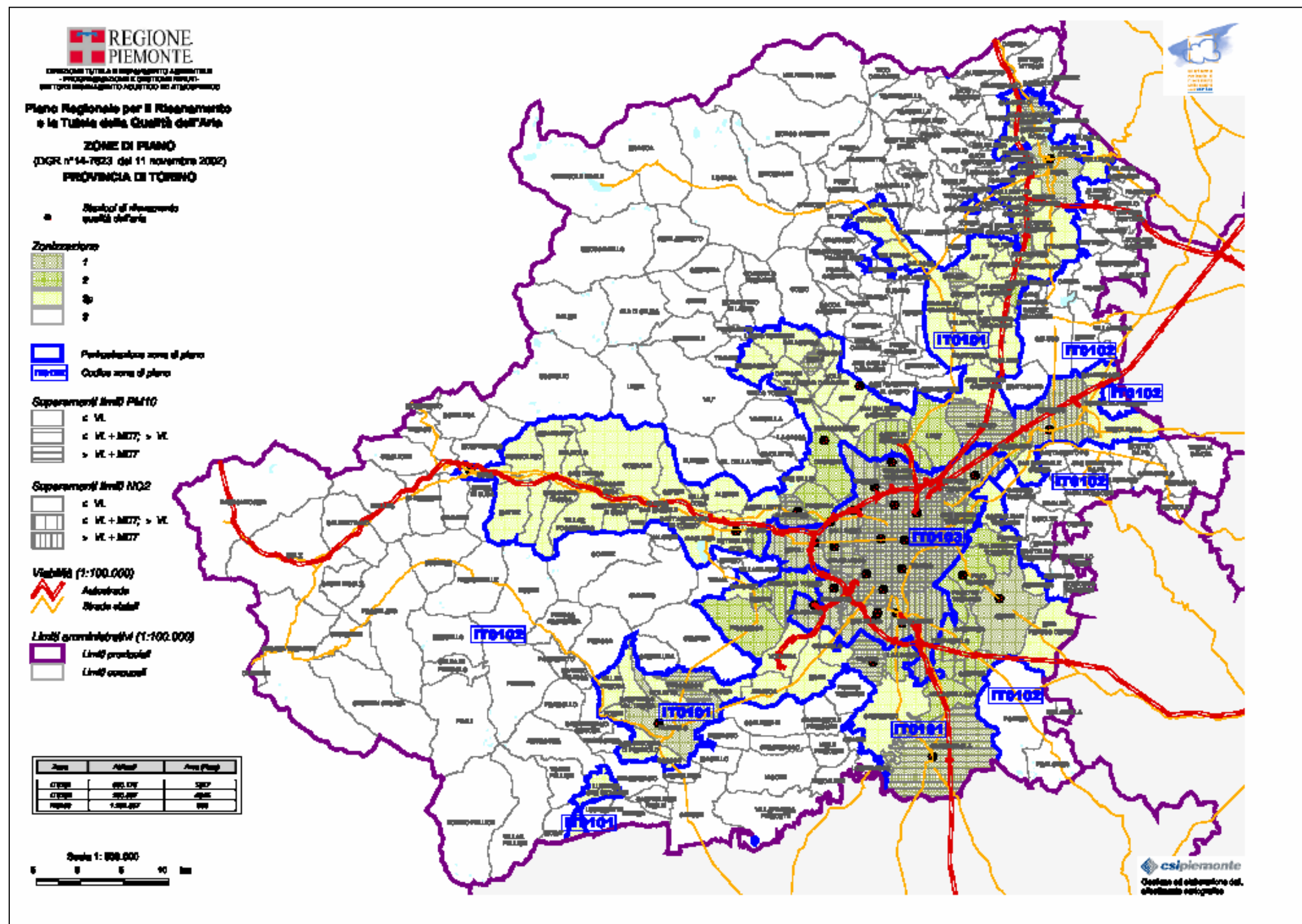
31. CARTOGRAFIA REGIONALE DELLE AREE FORESTALI



| | |
|---|---|
| 01 - Valli Curone, Grue e Ossona | 02 - Val Borbera |
| 03 - Alta Val Lemme e Alto Ovadese | 04 - Alta Valle Orba e Valle Erro |
| 05 - Langa Astigiana, Val Bormida | 06 - Valli Po Bronda Infernotto |
| 07 - Valle Varaita | 08 - Valle Maira |
| 09 - Valle Grana | 10 - Valle Stura |
| 11 - Valli Gesso, Vermentagna Pesio | 12 - Valli Monregalesi |
| 13 - Alta Val Tanaro, Mongia, Cevetta | 14 - Alta Langa e Langa Est |
| 15 - Valli Antigorio e Formazza | 16 - Valle Vigizzo |
| 17 - Valle Antrona | 18 - Valle Anzasca |
| 19 - Valle Ossola | 21 - Valle Strona, Cusio, Mottarone e Orta |
| 23 - Val Grande, Alto Verbano, Val Cannobina | 25 - Val Pellice |
| 26 - Valli Chisone e Germanasca | 28 - Pinerolese Pedemontano, Val Sangone |
| 29 - Bassa Valle Susa e Val Cenischia | 30 - Alta Valle di Susa |
| 32 - Valli di Lanzo | 33 - Val Ceronda Casternone, Alto Canavese e Pianura Torinese Settentrionale |
| 34 - Valli Orco e Soana | 36 - Valle Sacra, Val Chiusella, Dora Baltea Canavesana |
| 38 - Val Sesia | 41 - Alta Valle Cervo, Bassa Valle Cervo, Valle Sessera, Valle Mosso, Prealpi Biellesi |
| 44 - Baragge Novaresi | 45 - Alta Valle Elvo, Bassa Valle Elvo |
| 51 - Monferrato Casalese | 52 - Pianura Alessandrina settentrionale |
| 53 - Basso Monferrato Astigiano | 54 - Alto Monferrato Astigiano |
| 55 - Roero | 56 - Pianura Cuneese |
| 57 - Pianura Torinese Meridionale | 58 - Collina e fascia fluviale del Po |
| 59 - Canavese, Serra di Ivrea | 60 - Pianura Vercellese |
| 61 - Baragge Biellesi e Vercellesi | 62 - Pianura Novarese |

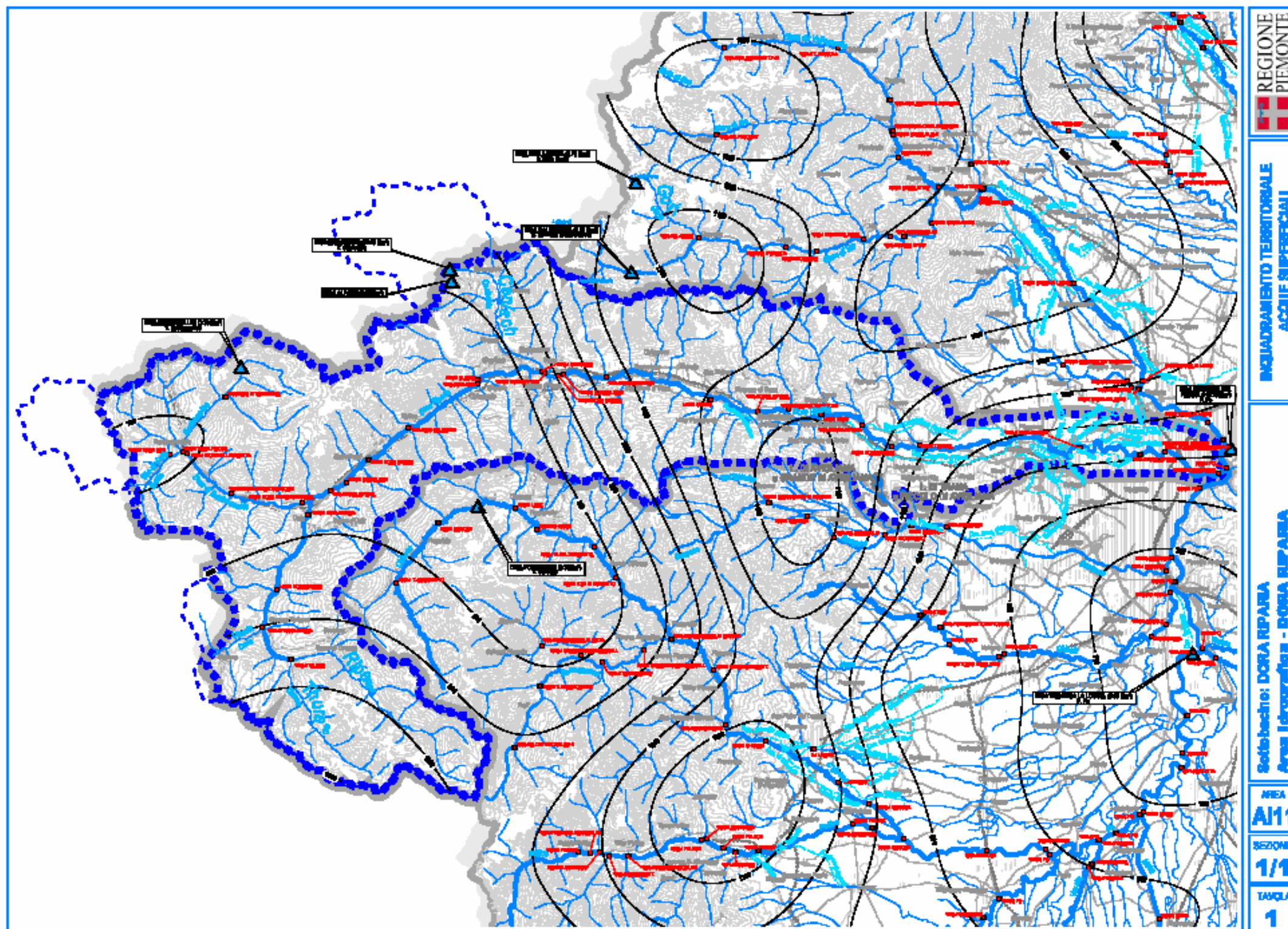
Fonte: <http://www.regione.piemonte.it/montagna/foreste/pianifor/home.htm>

32. PIANO REGIONALE PER IL RISANAMENTO E LA TUTELA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA - ZONA DI PIANO PROVINCIA DI TORINO



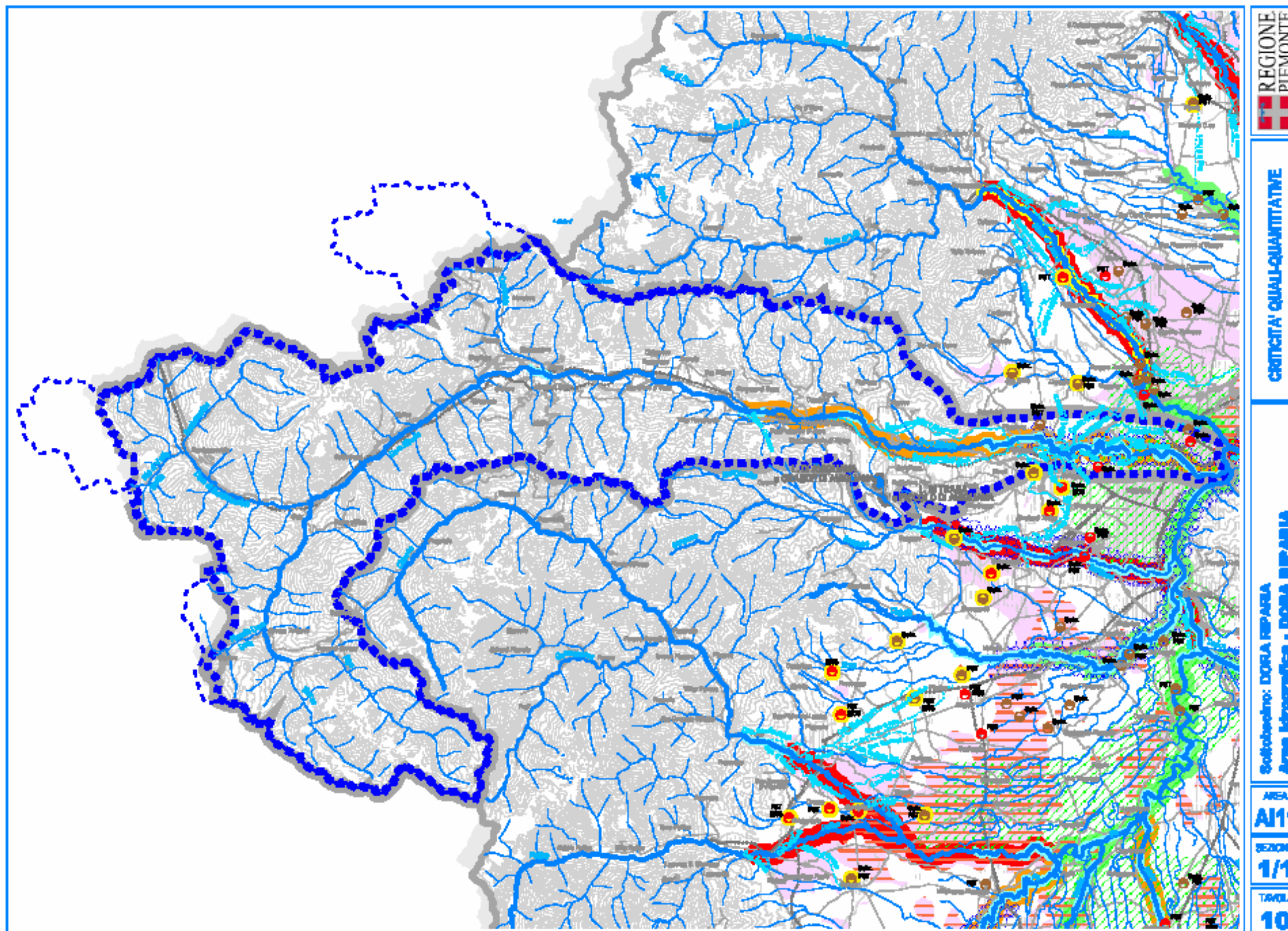
Fonte: <http://www.regione.piemonte.it/sit/argomenti/pianifica/urbanistica/studi/acustica/home.htm>

33. PIANO REGIONALE TUTELA DELLE ACQUE - ACQUE SUPERFICIALI



Fonte: <http://www.regione.piemonte.it/acqua/pianoditutela/monografie/b1.htm>

34. PIANO REGIONALE TUTELA DELLE ACQUE - CRITICITÀ QUALI-QUANTITATIVE



Fonte: <http://www.regione.piemonte.it/acqua/pianoditutela/monografie/b1.htm>