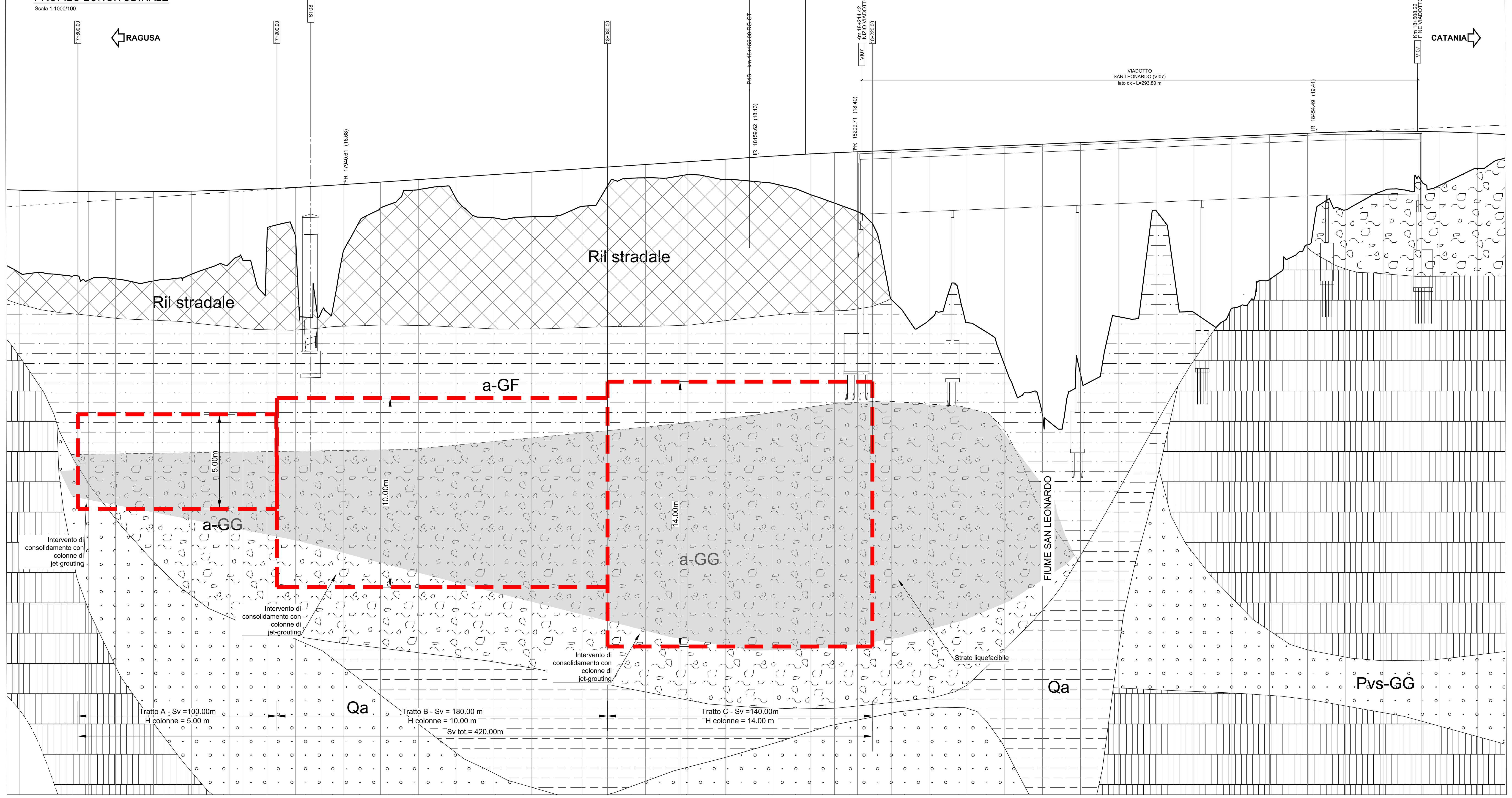
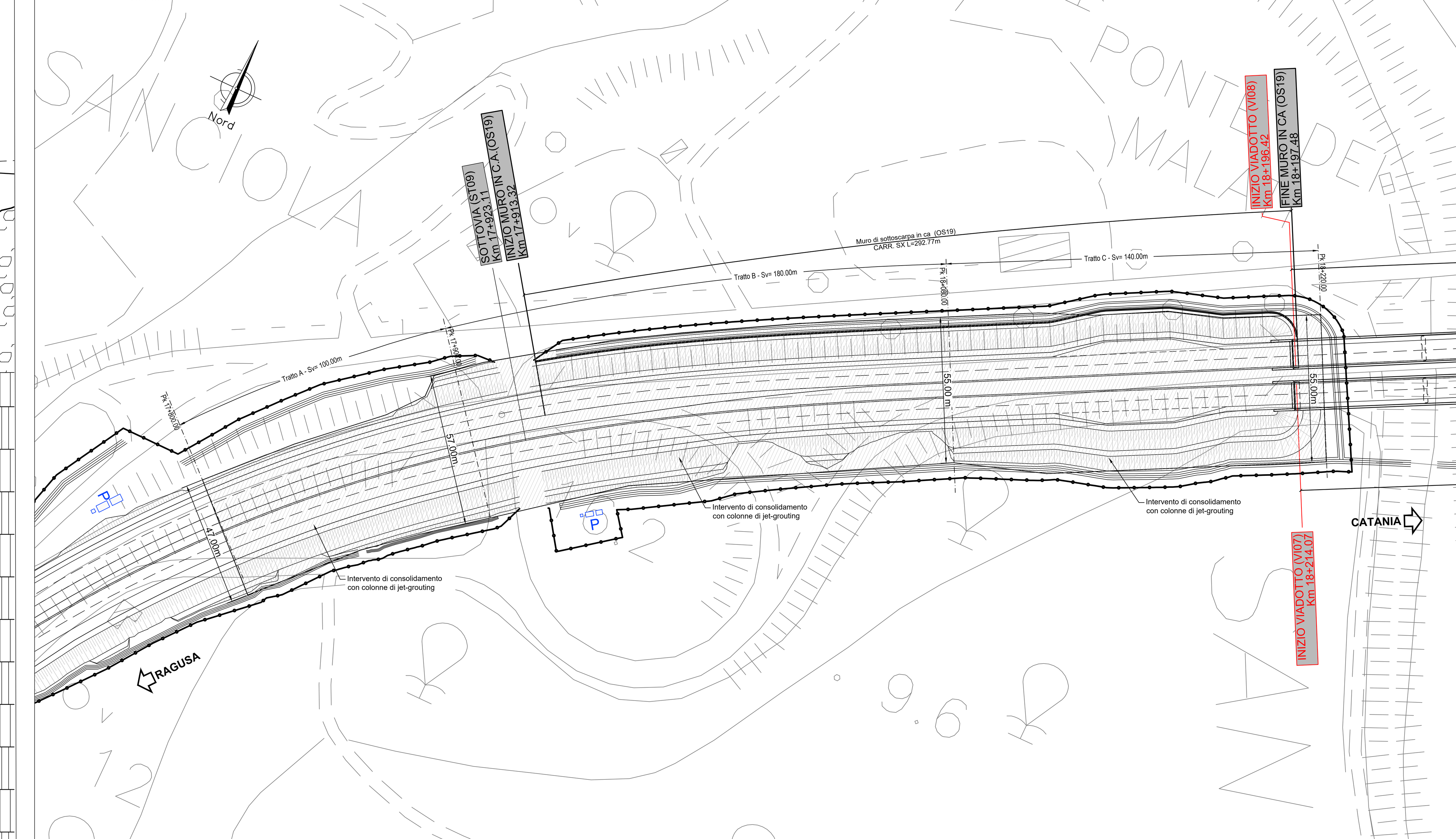
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:1000/100



STALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:1000



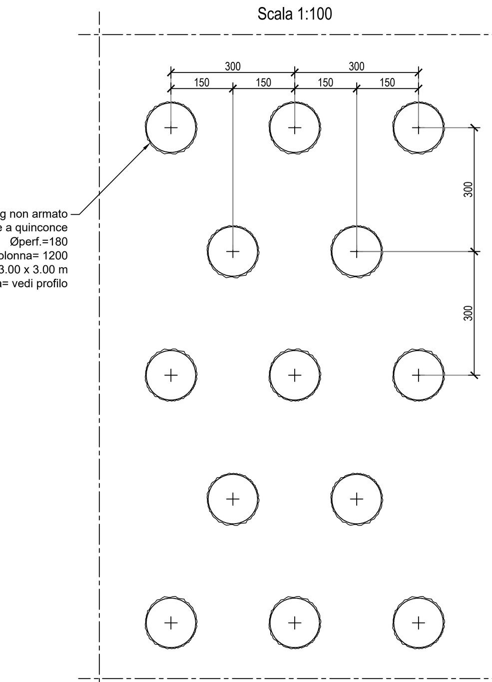
NOTE

1) La pavimentazione provvisoria per le fasi 2÷4 può essere costituita dagli strati di fondazione, base e binder senza tappeto di usura;

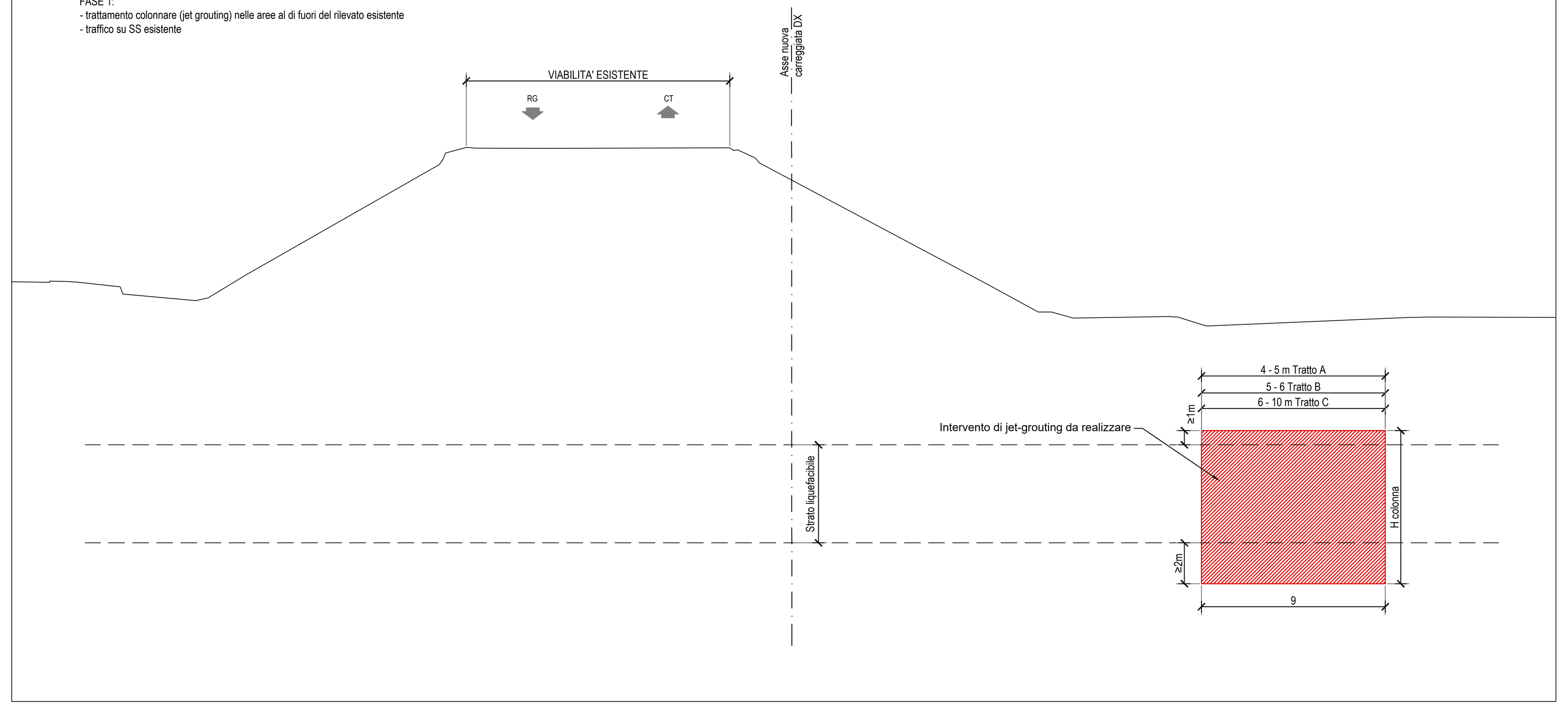
2) Prima di eseguire il trattamento colonnare di fase 5, si dovrà scarificare la pavimentazione provvisoria fino allo strato di base: lo strato di fondazione potrà essere mantenuto previa verifica delle caratteristiche di deformabilità del sottofondo tramite prove di carico su piastra da effettuarsi a trattamento colonnare eseguito;

3) Per la taratura dei parametri di esecuzione del jet-grouting, dovrà essere previsto un "campo prova" al fine di assicurare il diametro reso Ø1200 delle colonne.

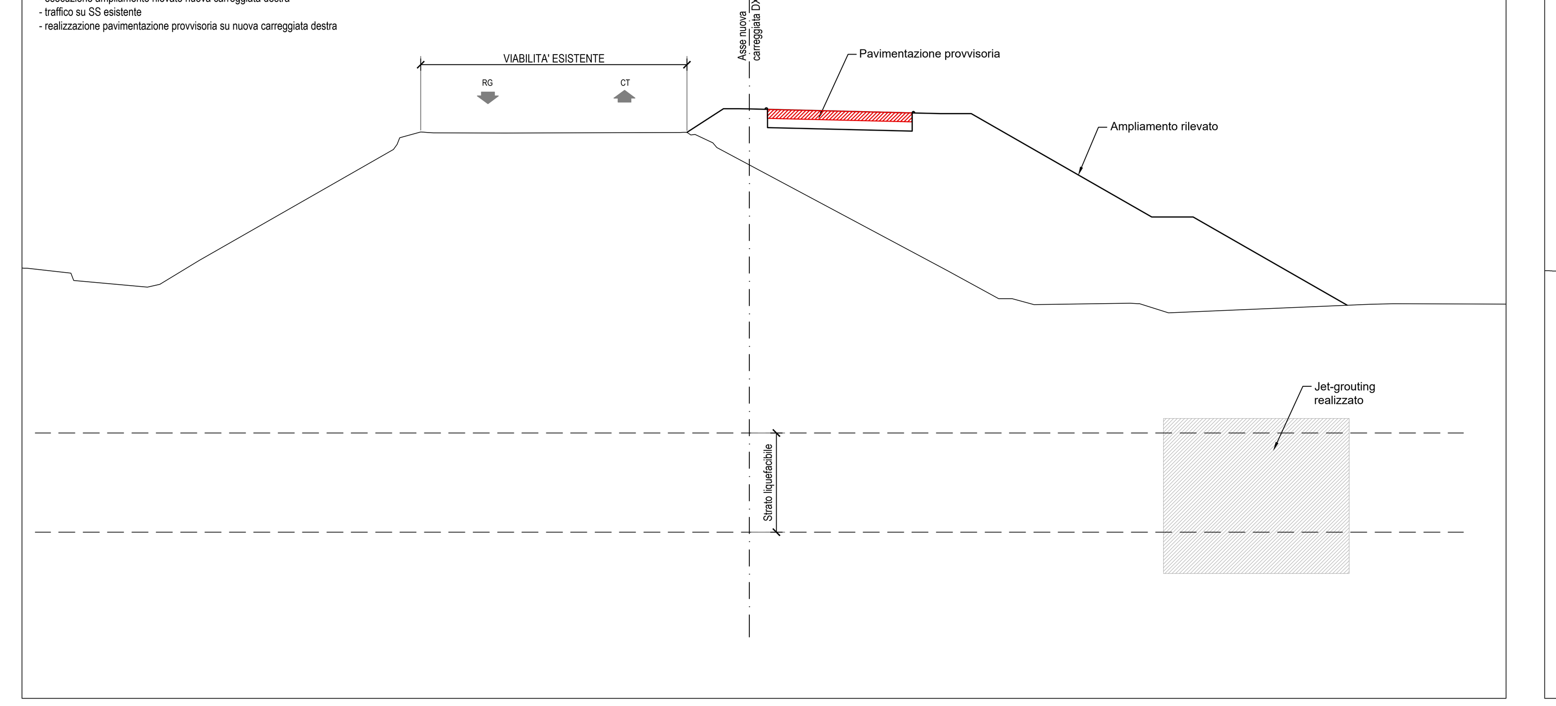
Schema planimetrico colonne jet-grouting
Scala 1:100



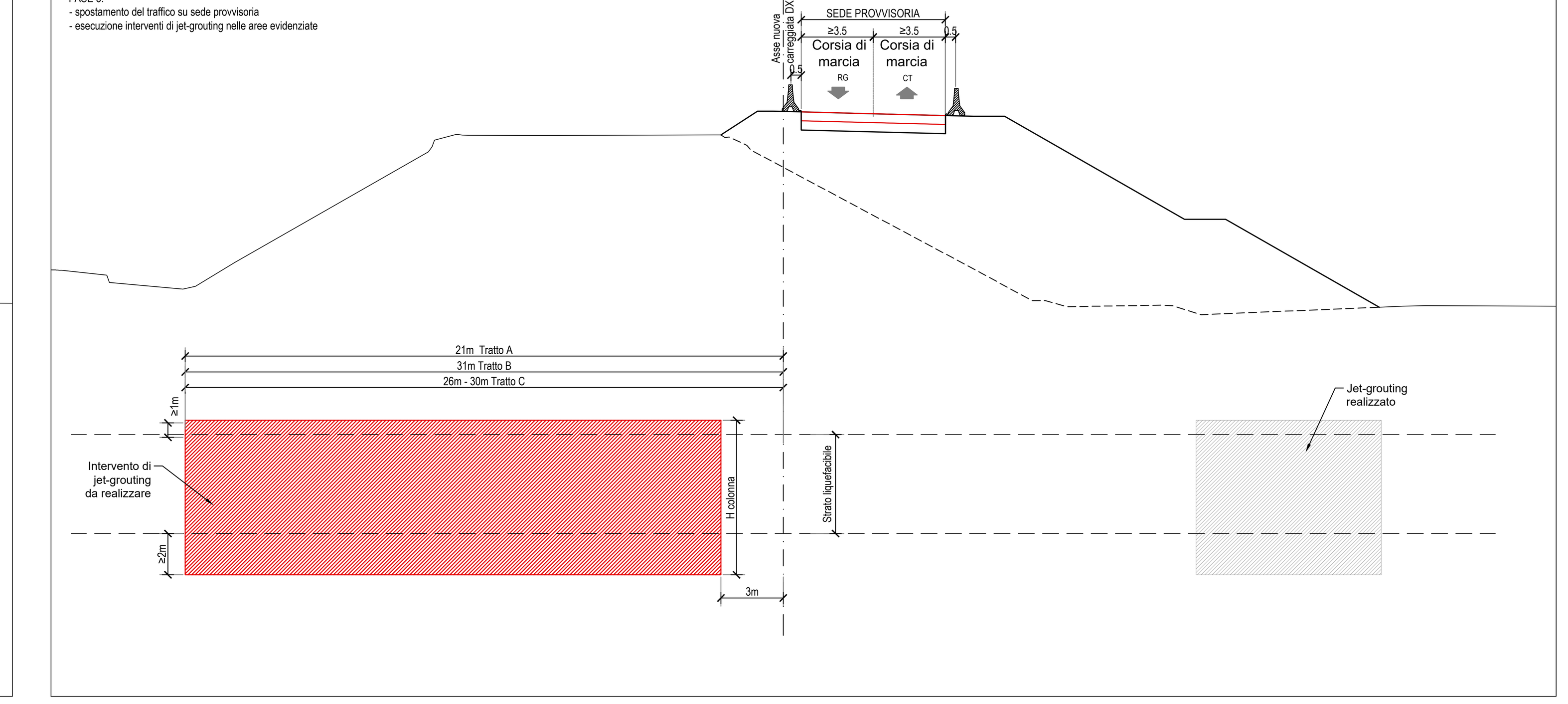
FASE 1:
- trattamento colonnare (jet grouting) nelle aree al di fuori del rilevato esistente
- traffico su SS esistente



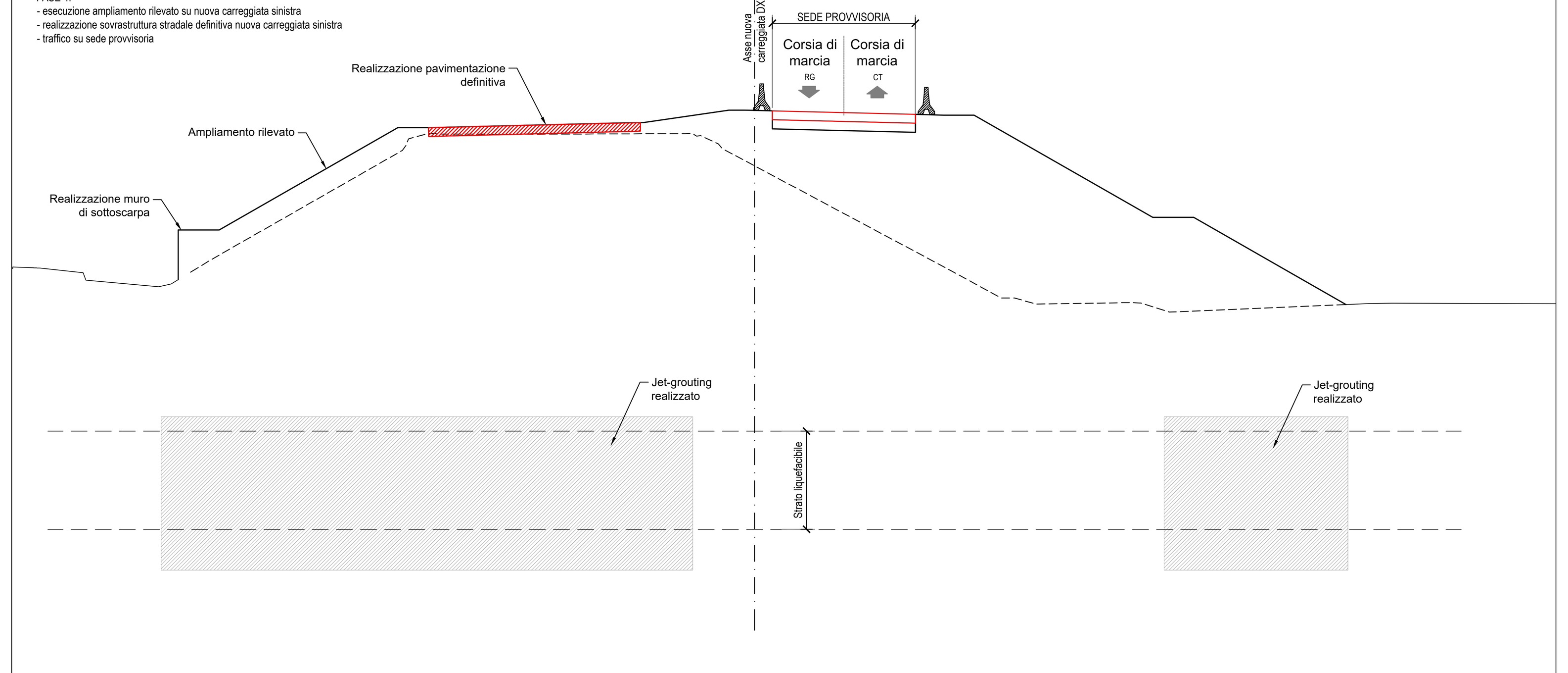
FASE 2:
- esecuzione ampliamento rilevato nuova carreggiata destra
- traffico su SS esistente
- realizzazione pavimentazione provvisoria su nuova carreggiata destra



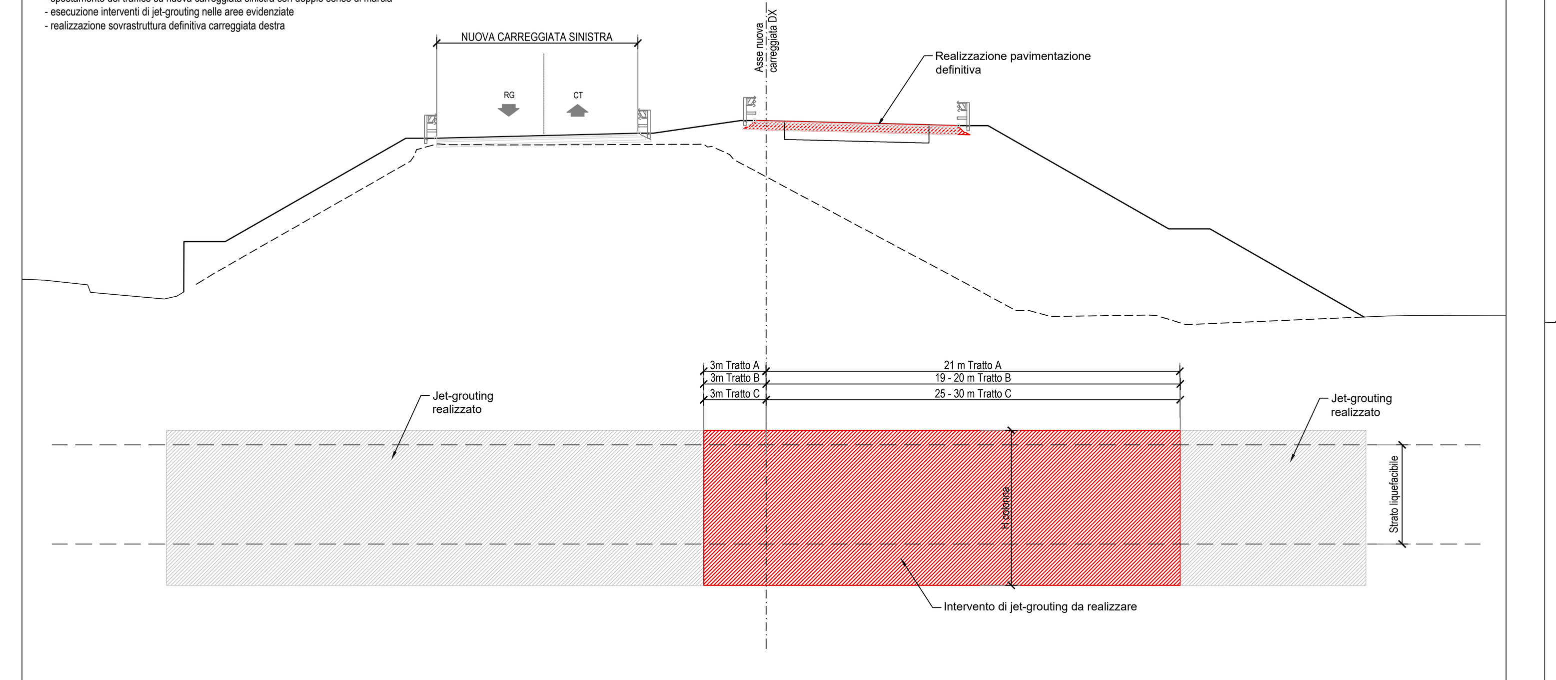
FASE 3:
- spostamento del traffico su sede provvisoria
- esecuzione interventi di jet-grouting nelle aree evidenziate



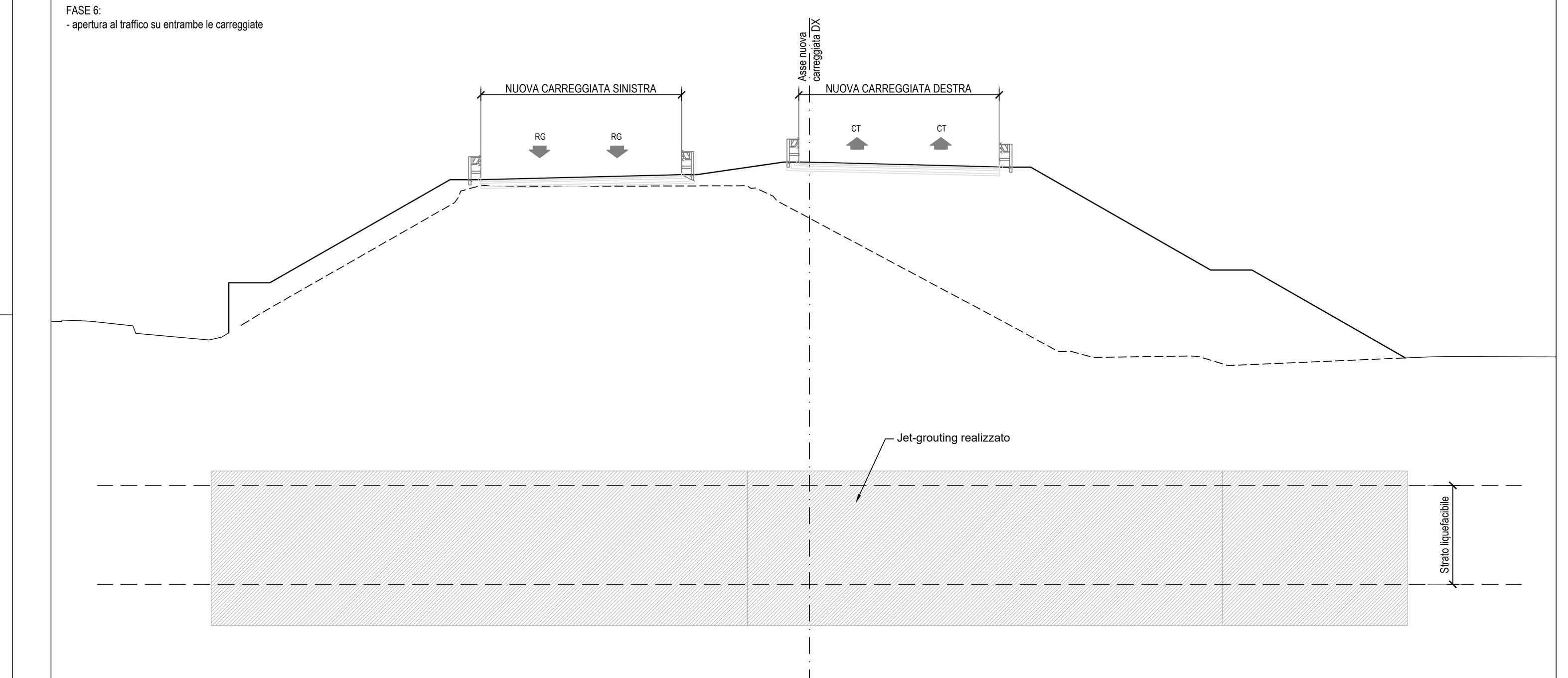
FASE 4:
- esecuzione ampliamento rilevato su nuova carreggiata sinistra
- realizzazione sovrastruttura stradale definitiva nuova carreggiata sinistra
- traffico su sede provvisoria



FASE 5:
- spostamento del traffico su nuova carreggiata sinistra con doppio senso di marcia
- esecuzione interventi di jet-grouting nelle aree evidenziate
- realizzazione sovrastruttura definitiva carreggiata destra



FASE 6:
- apertura al traffico su entrambe le carreggiate



anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

GEOTECNICA

Interventi di consolidamento con Jet-grouting, tratto tra km 17+800 e 18+220

Pianta, profilo e sezioni tipo

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04GEOGETCS01A		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04GE00GETCS01	A	var.

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Sett 2021	C.Consorti	D. Carlaccini	N.Granieri