

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavor i

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE



GEOTECNICA MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE Relazione di monitoraggio delle frane

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.		NOME FILE TO4GE01GETRE02A				REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101		CODICE ELAB.				Α	-
Α	Emissione			Ott 2021	C.Consorti	D.Carlaccini	N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Itinerario Ragusa - Catania



Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE FRANE

INDICE

1	FRANA L4-1	.2
1.1	1 UBICAZIONE DELLA STRUMENTAZIONE	. 4
1.3	2 FREQUENZA DELLE LETTURE	5



MANDATARIA:













Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE FRANE

1 FRANA L4-1

Per il controllo dell'evoluzione dei fenomeni effetti deformativi e dell'efficacia dell'intervento di stabilizzazione previsto per il dissesto in oggetto (frana L4-1) ubicato presso l'esistente svincolo nord della S.S.194 per Francofonte tra le pk km. $3+160 \div 3+400$ asse destro, é stato predisposto il monitoraggio degli spostamenti orizzontali nel terreno con la profondità e del regime delle pressioni interstiziali all'interno dell'area in frana.

Nello specifico, il piano di monitoraggio prevede l'installazione e la lettura della seguente strumentazione:

- N.1 piezometro di tipo a tubo aperto di lunghezza L = 30 m, già installato nel corso della campagna di indagini integrativa di PE, nel foro del sondaggio SE231 Gp;
- N.2 piezometro di tipo Casagrande lunghezza L = 15 m e L = 8 m, già installati nel corso della campagna di indagini integrativa di PE, nei fori dei sondaggi, rispettivamente, SE234_Gp e SE231_Gp-bis);
- N.2 inclinometri di lunghezza L = 30 m, già installati nel corso della campagna di indagini integrativa di PE nei fori dei sondaggi SE232_Gi e SE233_Gi;
- N.3 piezometri integrativi di tipo a tubo aperto di lunghezza L = 5 m (verticali P1, P2, P3);
- N.3 piezometri integrativi di tipo Casagrande, di lunghezza L = 15 m (verticali P1, P2, P3);
- N.3 inclinometri di lunghezza L = 15 m (verticali I1, I2, I3).

Di seguito una sintesi in forma tabellare della strumentazione prevista per il monitoraggio in oggetto.

Franci I A A	Inclinometri		Piezometria tubo aperto		Piezometria Casagrande	
Frana L4-1	num.	L (m)	num.	L (m)	num.	L (m)
Strumentazione già installata	2	30	1	30	2	8,15
Strumentazione da installare	3	15	3	5	3	15
Totali	5	105	4	45	5	62

Tabella 1-1 – L4-1: strumentazione di monitoraggio.

I piezometri integrativi verranno installati inserendo per ogni verticale Pi una cella di Casagrande alla profondità di 15 m ed un tubo aperto con il tratto sfinestrato tra 0 e 5 m di profondità (profondità dal piano campagna).















Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" **PROGETTO ESECUTIVO**

RELAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE FRANE

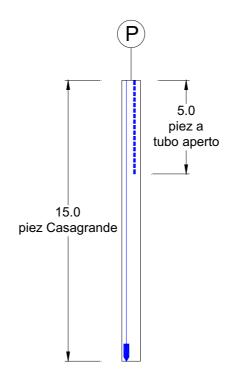


Figura 1 _ Schema installazione piezometri nella singola verticale Pi.

















Realizzazione Lavori

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE FRANE

UBICAZIONE DELLA STRUMENTAZIONE 1.1

Le verticali integrative verranno ubicate a coppie (Pi + Ii) nei settori più significativi dell'area in frana (settori 1, 3 e 4) e in maniera tale da ricadere, per ciascun settore, all'incirca nella mezzeria e lungo la linea di massima pendenza.

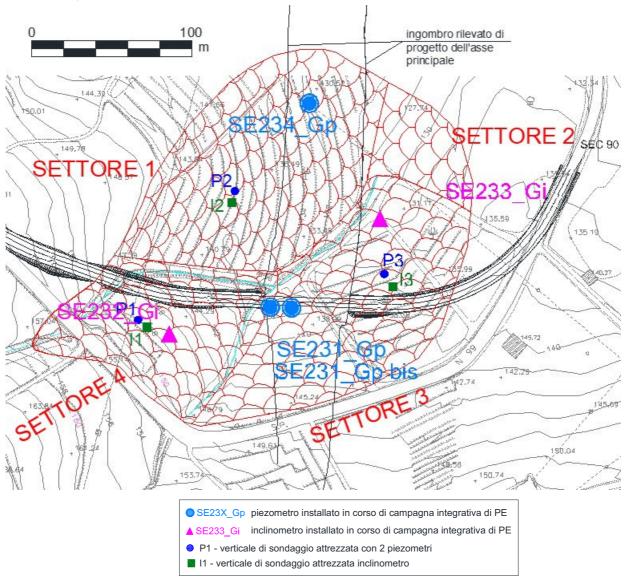


Figura 2. Planimetria con ubicazione della strumentazione di monitoraggio.



MANDATARIA:











Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI MONITORAGGIO DELLE FRANE

1.2 FREQUENZA DELLE LETTURE

Il piano di monitoraggio prevede l'esecuzione di letture prima dell'inizio dei lavori, durante la realizzazione degli interventi di stabilizzazione e dell'intera infrastruttura e, successivamente alla fine lavori, durante la vita utile dell'opera.

Nello specifico, per tutta la strumentazione installata, si richiede l'esecuzione delle seguenti misure:

- 1 lettura di zero, a seguito dell'installazione della strumentazione;
- 1 lettura ogni 30 giorni per il periodo di 3 mesi ante-operam, ovvero prima dell'inizio dei lavori (3 letture);
- 1 lettura ogni 15 giorni, per tutto il periodo di realizzazione degli interventi di stabilizzazione, della sede stradale dell'asse principale e della strada secondaria 90 in corrispondenza dell'area in oggetto (9 letture, considerando un periodo lavori pari a 130 giorni);
- 1 lettura ogni 15 giorni, per il periodo di 6 mesi successivo al completamento dei lavori nell'area in esame (12 letture);
- 1 lettura ogni 30 giorni, per il periodo compreso tra 6 e 12 mesi successivo al completamento dei lavori nell'area in esame (6 letture);
- 1 lettura ogni 60 giorni a partire dai 12 mesi successivi al complemento dei lavori nell'area in esame e fino al completamento dei lavori sull'intero lotto (13 letture, considerando un periodo di 785 giorni);
- 1 lettura ogni 90 giorni, per un periodo di 2 anni, successivo alla fine dei lavori per l'intero lotto (8 letture);
- 1 lettura ogni 180 giorni, per un periodo di 8 anni, successivo dalla fine dei lavori per l'intero lotto (16 letture).

Di seguito una sintesi in forma tabellare della frequenza di letture previste per il monitoraggio in oggetto.

Tabella 1-2 – L4-1: frequenza delle letture sulla strumentazione di monitoraggio.

Frana L4-1	Ante- operam	Corso d'opera	Post-operam nel tratto in esame (prima dell'entrata in esercizio dell'opera)			Esercizio dell'opera	Esercizio dell'opera
Strumentazione	t = 3 mesi	t = 130 giorni	t = 6 mesi	t = 6÷12 mesi	t > 12 mesi	t = 2 anni	T = 8 anni
Inclinometri	1/30 gg	1/15gg	1/15gg	1/30gg	1/60gg	1/90gg	1/180gg
Piezometri	1/30 gg	1/15gg	1/15gg	1/30gg	1/60gg	1/90gg	1/180gg



MANDANTI:









