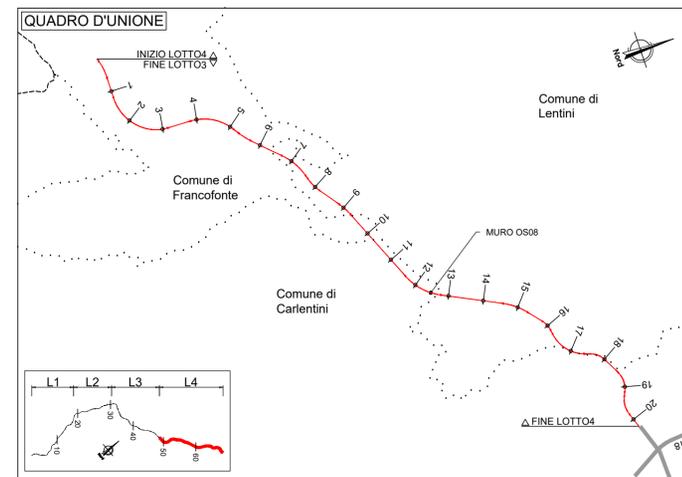
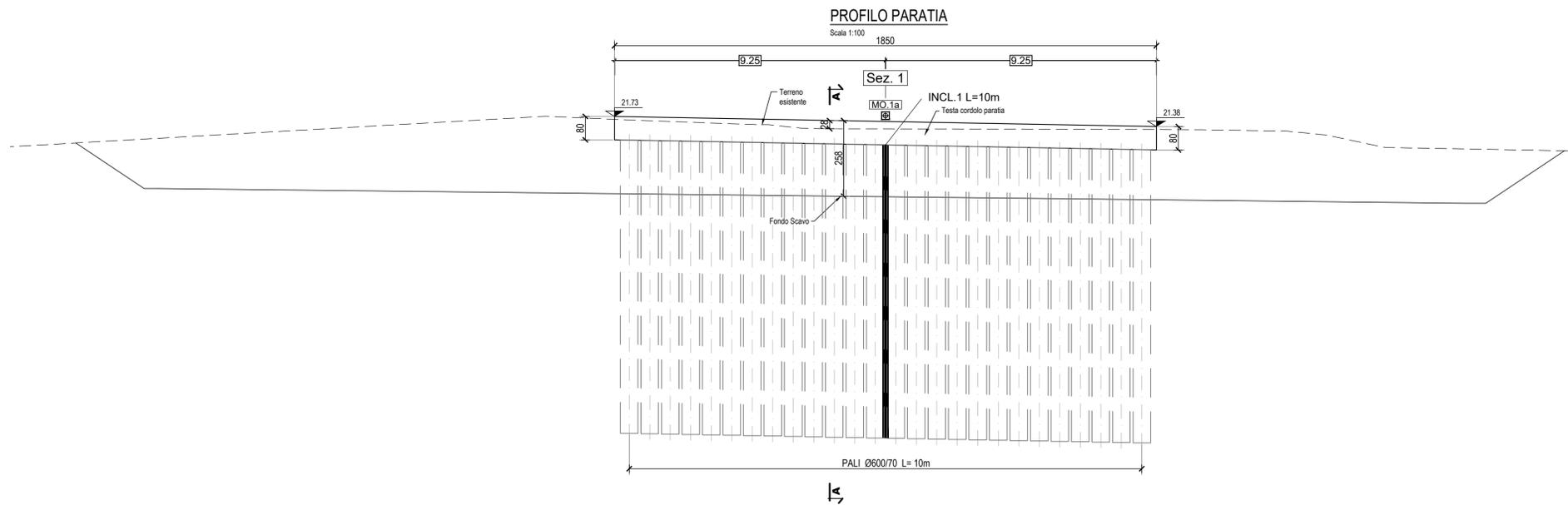


FREQUENZE MISURE	
I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO	
LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE	
LETTURE CORRENTI:	
- 1 LETTURA PRIMA DELL' ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO	
- 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI	
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO	
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI	
- 1 LETTURA/15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE	
- 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI	
L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO	
A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.	

LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI



OPERA PROVVISORIA PER MURO OS08		
Paratia		
SEZIONE 1		
SPOSTAMENTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.1a	12.5	15



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Truffelli Dott. Arch. A. Braschini Dott. Ing. L. Nani	MANDATARIA: Dott. Ing. M. Abram Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Ing. M. Bigliani Botta Dott. Ing. L. Gagliardini Dott. Geol. G. Cerquiglini
MANDANTI: GP Ingegneria Dott. Ing. G. Guiducci Dott. Ing. A. Signorelli Dott. Ing. E. Moscatelli Dott. Ing. A. Bela	COOPROGETTI Dott. Arch. E. A. E. Cimi Dott. Ing. M. Pianelli Dott. Arch. P. Ghirelli Dott. Ing. D. Pelle	ICARIA Dott. Ing. D. Caracciolo Dott. Ing. S. Saccorri Dott. Ing. C. Consorti
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	ICARIA Dott. Ing. V. Rotisciani Dott. Ing. G. Puli Dott. Ing. F. Maschioni	OMNISERVICE Dott. Ing. F. Aloe Dott. Ing. A. Salvemini Dott. Ing. G. Verini Supplizi Dott. Ing. V. Piamoni C. Sugaroni
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	OMNISERVICE Dott. Ing. P. Agnello	CRONOMETRISTE: CRONOMETRISTE Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE DI SOSTEGNO
MURO IN CA DX DAL KM 12+721 AL KM 12+766
Monitoraggio

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TR. PROG.	N. PROG.			
LO408Z	E	2101	T04GE01GETD101	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Ott 2021	E.Sellari	F. Durastanti	N.Granieri