

FREQUENZE MISURE

I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

LETTURE CORRENTI:

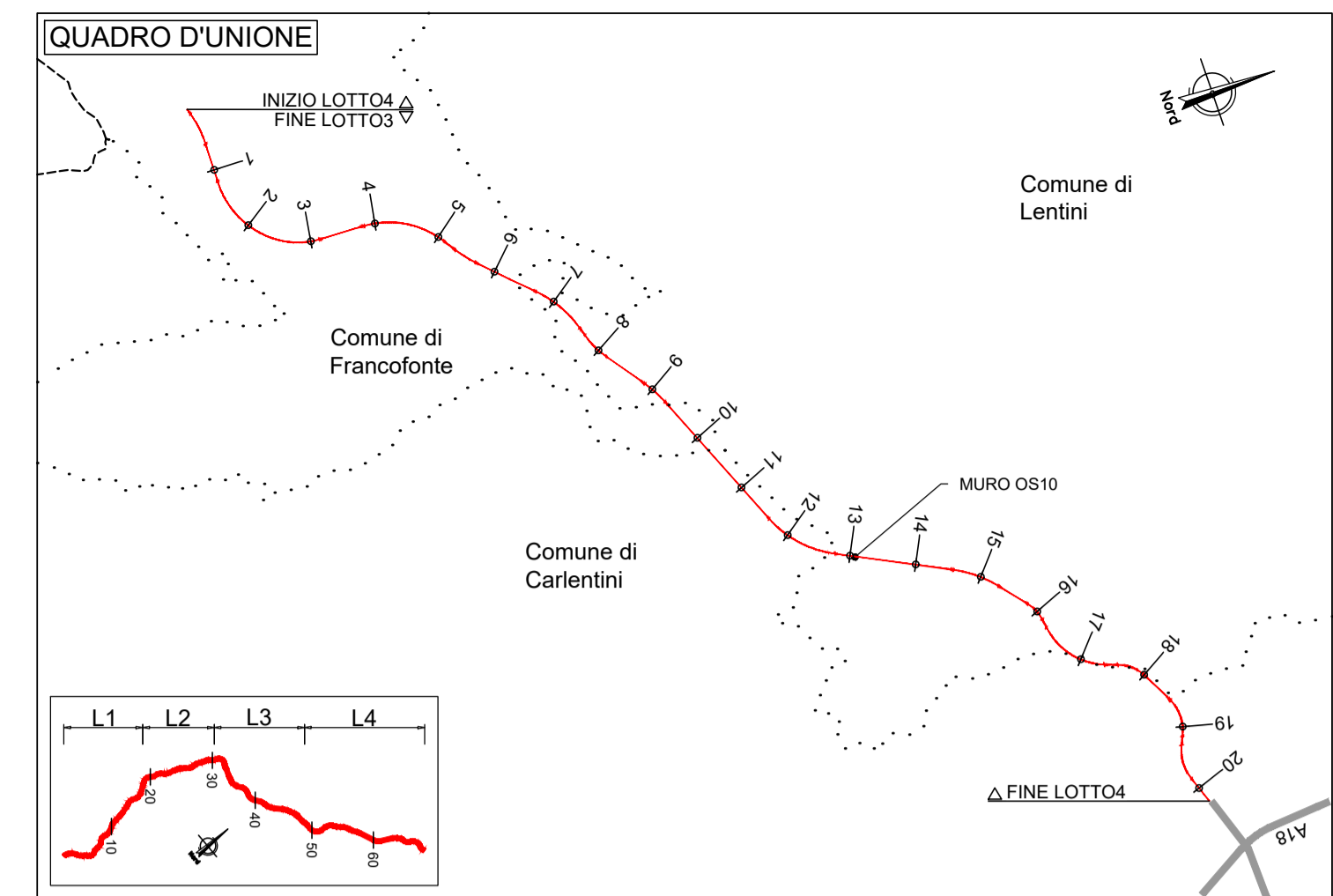
- 1 LETTURA PRIMA DELL' ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA/15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

LEGENDA MONITORAGGI

SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI



OPERA PROVVISORIA PER MURO OS10

Paratia

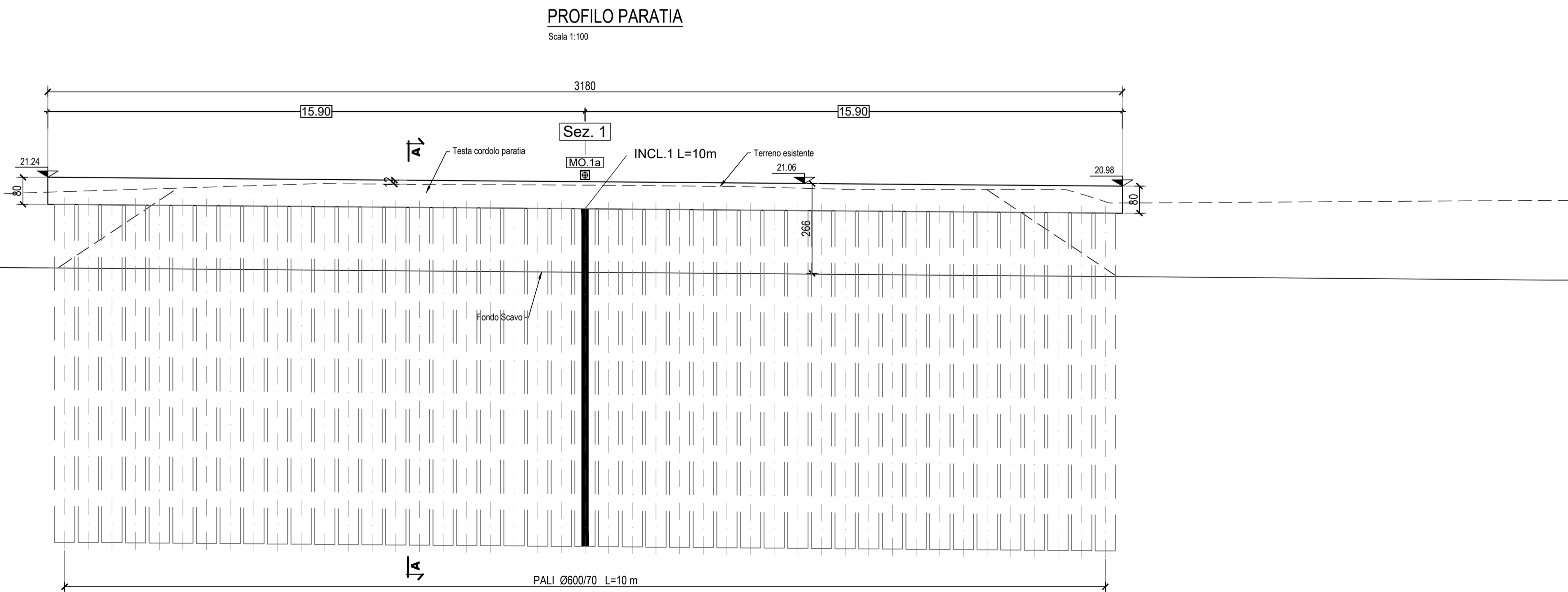
SEZIONE 1

SPOSTAMENTI

	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.1a	8.2	9.8

RAGUSA ←

CATANIA →



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</p> <p>SPECIALISTICHE:</p> <p>Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>Sintagma</p> <p>Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Braschini Dott. Ing. L. Nani</p> <p>Dott. Ing. M. Abram Dott. Ing. P. Pambianco Dott. Ing. M. Bigliani Botta Dott. Ing. L. Gagliardini Dott. Geol. G. Cerquiglini</p>
<p>MANDANTI:</p> <p>GP Ingegneria</p> <p>Dott. Ing. G. Guiducci Dott. Ing. A. Signorelli Dott. Geol. E. Mascarelli Dott. Ing. A. Belsi</p> <p>COOPROGETTI</p> <p>Dott. Arch. E. A. E. Crimi Dott. Ing. M. Panfili Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Pele</p> <p>ICARIA</p> <p>Dott. Ing. D. Caracciolo Dott. Ing. S. Santoni Dott. Ing. C. Consorti</p> <p>OMNISERVICE</p> <p>Dott. Ing. V. Rotisciani Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. F. Macchioni</p>	<p>Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. G. Guastella Dott. Geol. M. Leonardi Dott. Ing. G. Parente Dott. Ing. L. Ragnacci Dott. Arch. A. Svali Arch. M. G. Liseno</p> <p>Dott. Ing. F. Aloe Dott. Ing. A. Salvemini</p> <p>Dott. Ing. G. Verini Supplizi Dott. Ing. V. Planno Geom. C. Sugaroni</p>
<p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108</p>	<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p>
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Luigi Mugo</p>	<p>TTTO:</p> <p>CRONISTE degli INGEGNERI</p> <p>INGEGNERE</p> <p>Federico CURASTANTI</p> <p>Prov. di PERUGIA n° A 844</p>

OPERE DI SOSTEGNO
MURO IN CA SX DAL KM 12+817 AL KM 12+877
Monitoraggio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T04GE01GETDIO2A		
PROGETTO	LSV. PROG. N. PROG.		
L0408Z	E 2101		
CODICE ELAB.	T04GE01GETDIO2		
		A	1:100
A	Emissione	01/2021	E. Sellari F. Durastanti N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO