

**FREQUENZE MISURE**

I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

LETTURE CORRENTI:

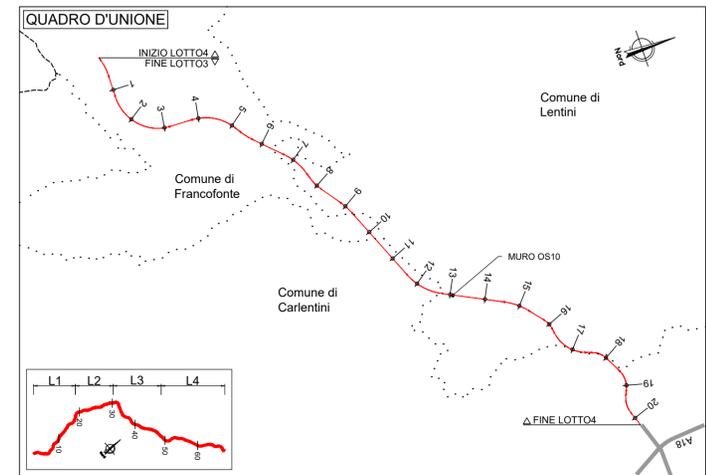
- 1 LETTURA PRIMA DELL' ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA/15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

**LEGENDA MONITORAGGI**

SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI



**OPERA PROVVISORIA PER MURO OS10**

Paratia

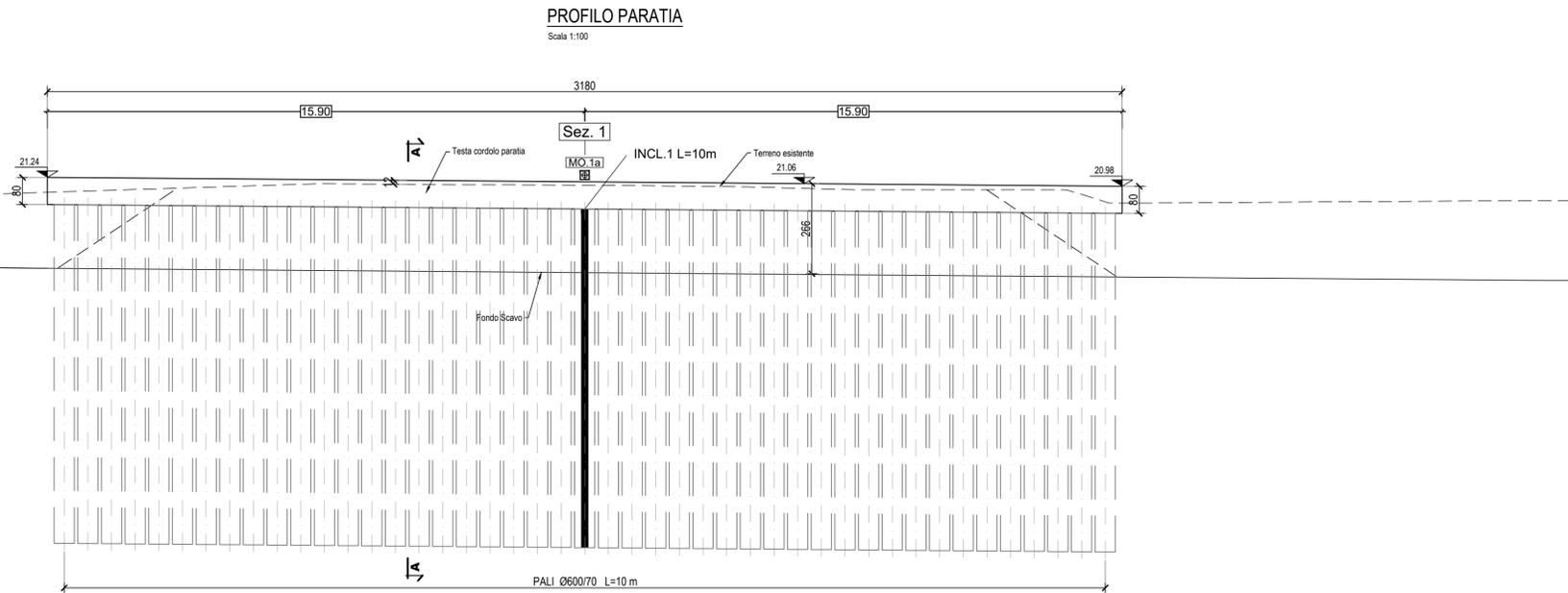
**SEZIONE 1**

**SPOSTAMENTI**

	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.1a	8.2	9.8

RAGUSA

CATANIA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI**  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIA:** Sintagma  
Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. V. Truffini, Dott. Arch. A. Braschini, Dott. Ing. L. Nani, Dott. Ing. M. Abram, Dott. Ing. P. Pambianco, Dott. Ing. M. Bigliani Bota, Dott. Ing. L. Gagliardini, Dott. Geol. G. Cerquiglini

**MANDANTI:** GP Ingegneria, G. Guiducci, Dott. Ing. A. Signorelli, Dott. Geol. E. Moscatelli, Dott. Ing. A. Belsi, Dott. Arch. E. A. E. Crimi, Dott. Ing. M. Panfili, Dott. Arch. P. Ghiselli, Dott. Ing. D. Pele, Dott. Ing. D. Caracciolo, Dott. Ing. S. Santoni, Dott. Ing. C. Consorti, Dott. Ing. V. Rotisciani, Dott. Ing. G. Pulli, Dott. Ing. F. Macchioni, Dott. Ing. P. Agnello, Dott. Ing. G. Lucibello, Dott. Arch. G. Guastella, Dott. Geol. M. Leonardi, Dott. Ing. G. Parente, Dott. Ing. L. Ragnacci, Dott. Arch. A. Svaldi, Arch. M. G. Liseno, Dott. Ing. F. Aloe, Dott. Ing. A. Salvemini, Dott. Ing. G. Verini Supplizi, Dott. Ing. V. Planno, C. Sugaroni

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dott. Ing. Luigi Mugo

**CRONISTE degli INGEGNERI**  
Ingegnere Federico CURASTANTI  
n. 2000  
A 844  
provincia di FERN

**TTT:**

**OPERE DI SOSTEGNO**  
**MURO IN CA SX DAL KM 12+817 AL KM 12+877**  
Monitoraggio

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LSV. PROG.	N. PROG.	T04GE01GETDIO2A		
L0408Z	E	2101	T04GE01GETDIO2	A	1:100
PROGETTO	ELAB.	ELAB.			
A	Emissione	08/2021	E. Sellari	F. Durastanti	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO