

FREQUENZE MISURE

1 TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DEVONO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

LETTURE CORRENTI:

- 1 LETTURA PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA 3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA 15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA 30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

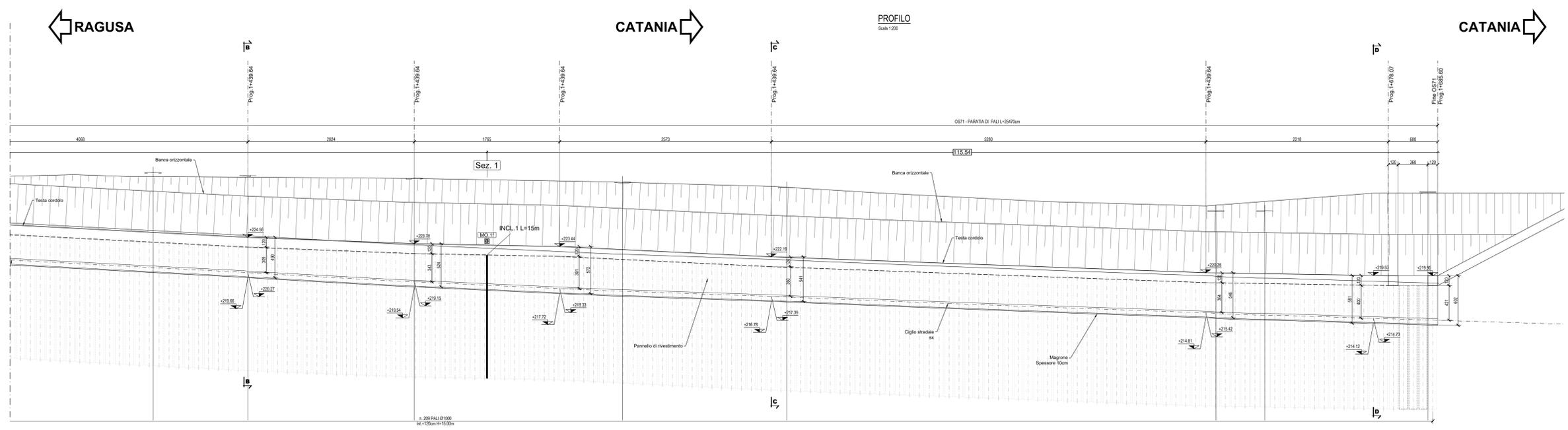
A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

OPERA OS71		
Paratia		
SEZIONE 1		
SPOSTAMENTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.1a	17.9	21.5

NOTE:

- 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TIPOLOGIA/GEN/2021.
- 2) La Paratia viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimento in metallo collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armature apposite da eseguirsi nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
- 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione alle norme di riferimento vedere le sezioni tipo stralci e gli allegati "Segnaletica e barriere di sicurezza".
- 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del cantiere vedere la carpenteria e gli elaborati di sezione tipo.



sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **Sintagma**

MANDANTI: **ICARIA**

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerugliani Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Dott. Ing. Luigi Mapo

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
L04082E2101		04GE01GETD104		A	1:200
PROGETTO	ELAB.	COORDINATORE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
A	Emissione	09/2021	E. Sallari	F. Durastoni	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO