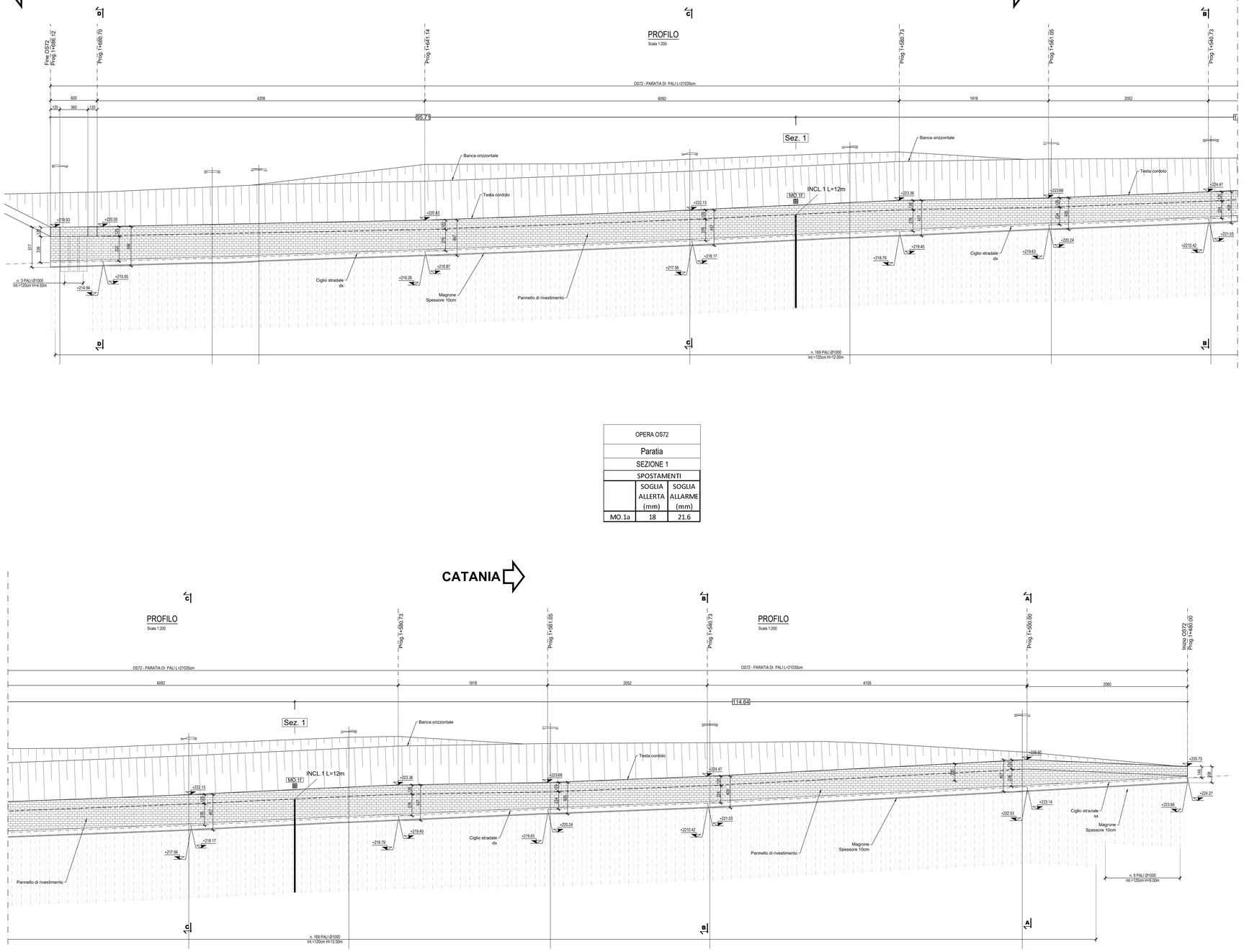
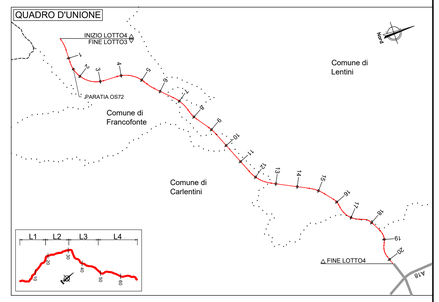



| OPERA OS72 | | |
|---|---|---|
| Paratia | | |
| SEZIONE 1 | | |
| SPOSTAMENTI | | |
| | SOGLIA ALLERTA (mm) | SOGLIA ALLARME (mm) |
| MO.1a | 18 | 21.6 |




| FREQUENZE MISURE |
|---|
| I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO |
| LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE<br><br>LETTURE CORRENTI:<br>- 1 LETTURA PRIMA DELL' ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO<br>- 1 LETTURA/5gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI<br>- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO<br>- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI<br>- 1 LETTURA/15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE<br>- 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI |
| L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO |
| A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERÁ PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG. |

| LEGENDA MONITORAGGI | | |
|---|---|---|
| SIGLA | DESCRIZIONE | CARATTERISTICHE |
| MO | MIRA OTTICA | LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE -/+ 3mm, 2sec CENTESIMALI |
| CT | CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI | CAMPO DI MISURA FINO A 750kN |
| INCL | INCLINOMETRO | INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI |

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04GE01GENSC01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie stradiche e gli elaborati di sezioni tipo;

Anas GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GP Ingegneria; Cooprogetti; Geotecnica Scavi Gallerie; Icaria; Omniservice

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

# OPERE DI SOSTEGNO
# PARATIA DI PALI IMBOCCO GALLERIA IN DX - DAL KM 1+480 AL KM 1+686
## Monitoraggio

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | T04GE01GETDI05A | | |
| L0408Z | E | 2101 | CODICE ELAB. T04GE01GETDI05 | A | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | Ott. 2021 | E. Selleri | F. Durastanti | N.Granieri |