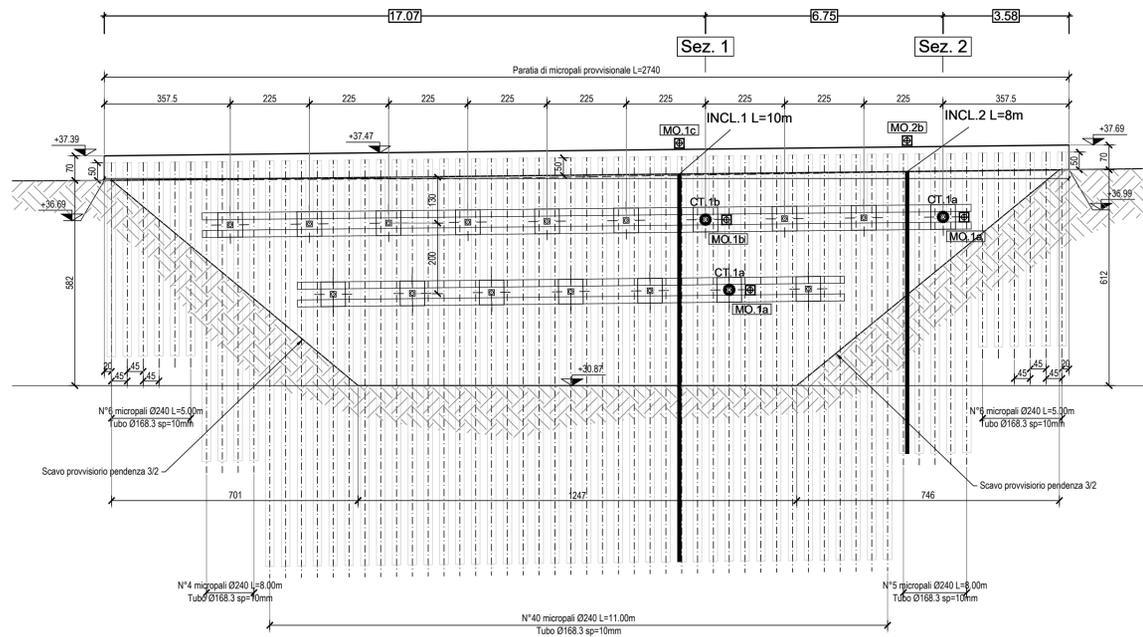


OPERA PROVVISORIALE PER VIADOTTO MARGI				
Paratia				
SEZIONE 1				
	SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.1a	8.6	10.3	CT.1a	461.3
MO.1b	9.1	10.9	CT.1b	452.5
MO.1c	6.9	8.3		603.2

Prospetto paratia  
Scala 1:100



OPERA PROVVISORIALE PER VIADOTTO MARGI				
Paratia				
SEZIONE 2				
	SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.2a	4.6	5.5	CT.2a	452
MO.2b	6.9	8.3		603.2

**FREQUENZE MISURE**

I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

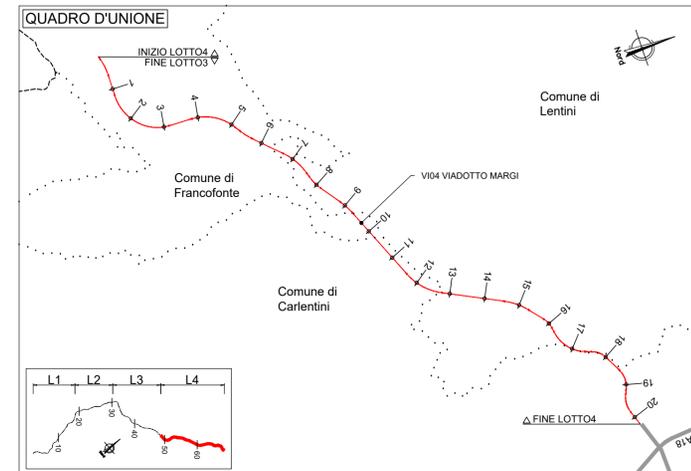
LETTURE CORRENTI:

- 1 LETTURA PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA/15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI



NOTE:

- 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04GE01GETD107A
- 2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matite collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
- 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
- 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI**  
SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIA:**  
Sintagma  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastanti  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Braschini  
Dott. Ing. L. Nani

**MANDANTI:**  
G. Guiducci  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moschetti  
Dott. Ing. A. Belli  
Dott. Arch. E. A. E. Crimi  
Dott. Ing. M. Pirelli  
Dott. Arch. P. Dielli  
Dott. Ing. D. Pelicci

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**ONLINE degli INGEGNERI**  
INGEGNERE  
Federico CURASTANTI  
A 844  
Provincia di TERMI

**TTTO:**  
Dott. Ing. M. Abram  
Dott. Ing. F. Pambianco  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gagliardini  
Dott. Geol. G. Cerquiglini  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. L. Geronzi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Svalbi  
Architet. M. G. Liseno  
Dott. Ing. F. Aloe  
Dott. Ing. A. Salvemini  
Dott. Ing. G. Venini Supplizi  
Dott. Ing. V. Piarano  
C. Sugaroni

**GEOTECNICA**  
**MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE**  
Monitoraggio Paratia provvisoriale Viadotto Margi

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	T04GE01GETD107A		
L0408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04GE01GETD107	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	01/2021	E. Sellari	F. Durastanti	N. Granieri