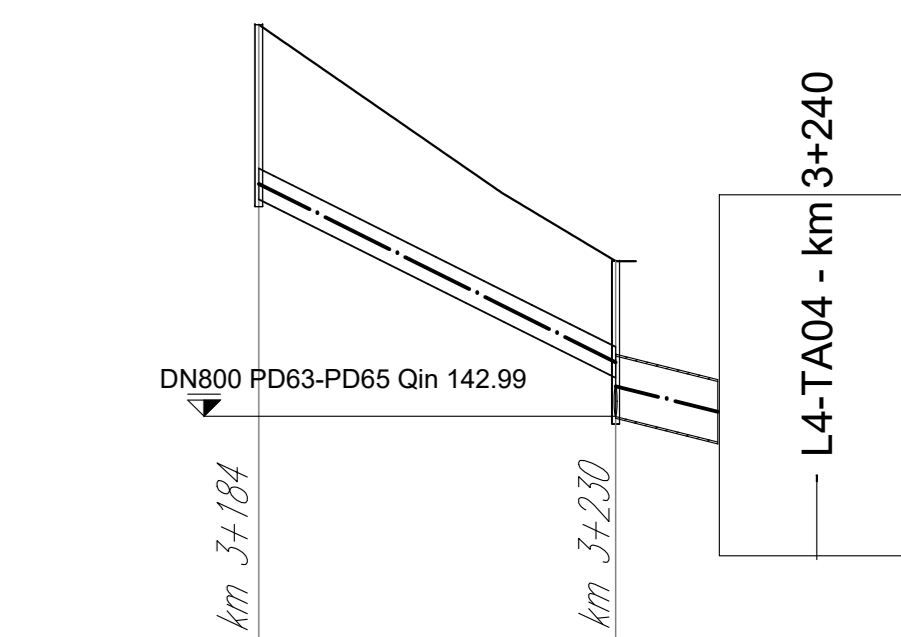


Profilo: 4D
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 140.00

| |
|----------------------|
| NODO |
| QUOTA TERRENO |
| QUOTA DI SCORRIMENTO |
| CONDOTTA |
| PENDENZA |
| LUNGHEZZA CONDOTTA |
| DISTANZE PROGRESSIVE |

| | PD46 | PD47 | PD48 | PD49 | PD50 | PD51 | PD52 | PD53 | PD54 | PD55 | PD56 | PD57 | PD58 | PD59 | PD60 | PD61 | PD62 | PD63 | PD65 | | |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| QUOTA TERRENO | 186.17 | 183.88 | 181.46 | 179.07 | 176.67 | 174.26 | 171.86 | 169.45 | 167.05 | 164.64 | 162.23 | 159.82 | 157.41 | 155.01 | 152.60 | 150.19 | 147.78 | 145.37 | 142.96 | 140.54 | |
| QUOTA DI SCORRIMENTO | 184.67 | 182.38 | 180.22 | 177.91 | 175.51 | 173.10 | 170.69 | 168.29 | 165.88 | 163.47 | 161.06 | 158.65 | 156.24 | 153.83 | 151.42 | 149.01 | 146.60 | 144.19 | 141.78 | 139.37 | |
| CONDOTTA | Ø 400 PEAD | Ø 400 PEAD | Ø 400 PEAD | Ø 400 PEAD | Ø 400 PEAD | Ø 400 PEAD | Ø 400 PEAD | Ø 400 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 500 PEAD | Ø 800 PEAD | Ø 800 PEAD | |
| PENDENZA | 5.74% | 5.40% | 5.78% | 6.00% | 6.01% | 6.03% | 6.00% | 5.76% | 6.01% | 5.50% | 5.50% | 5.00% | 5.00% | 4.50% | 4.50% | 4.50% | 4.50% | 4.50% | 2.50% | 2.50% | |
| LUNGHEZZA CONDOTTA | 40.1 | 40.1 | 40.1 | 40.1 | 40.1 | 40.1 | 40.1 | 40.1 | 40.1 | 40.0 | 40.1 | 40.1 | 40.0 | 40.0 | 40.0 | 40.0 | 40.0 | 44.2 | 13.6 | 13.6 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00.00 | 0+40.00 | 0+80.00 | 1+20.00 | 1+59.99 | 1+99.99 | 2+39.99 | 2+79.99 | 3+19.98 | 3+59.97 | 3+99.96 | 4+39.95 | 4+79.94 | 5+19.93 | 5+59.92 | 5+99.91 | 6+39.90 | 6+84.10 | 6+97.75 | | |

Profilo: 5D
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 140.00



| |
|----------------------|
| NODO |
| QUOTA TERRENO |
| QUOTA DI SCORRIMENTO |
| CONDOTTA |
| PENDENZA |
| LUNGHEZZA CONDOTTA |
| DISTANZE PROGRESSIVE |

| | PD64 | PD65 |
|----------------------|---------------|---------------|
| QUOTA TERRENO | 148.17 | 145.04 |
| QUOTA DI SCORRIMENTO | 145.86 | 142.65 |
| CONDOTTA | Ø 400 PEAD | Ø 800 PEAD |
| PENDENZA | 5.00% | 2.50% |
| LUNGHEZZA CONDOTTA | 47.3 | 13.5 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00.00 | 0+47.21 |

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: **SINTAGMA**

INGEGNERI RESPONSABILI: **MANFROTTO**

IL GEOLOGO: **ICARIA**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ICARIA**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ICARIA**

IDROLOGIA E IDRAULICA
ASSE PRINCIPALE
Idraulica di piattaforma - Profili dei collettori - Tav. 6 di 42

CODICE PROGETTO: LQ408ZE2101
NOME FILE: IDRAULICA/PROFILI
REVISIONE: C
SCALA: 1:1000/1:100

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|----------|-----------|------------|-----------|
| C | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | M.Zucconi | F.Davranzi | A.Graneri |
| B | Revisione a seguito Istruttoria Anas | Set 2021 | M.Zucconi | F.Davranzi | A.Graneri |
| A | Emissione | Ott 2021 | M.Zucconi | F.Davranzi | A.Graneri |