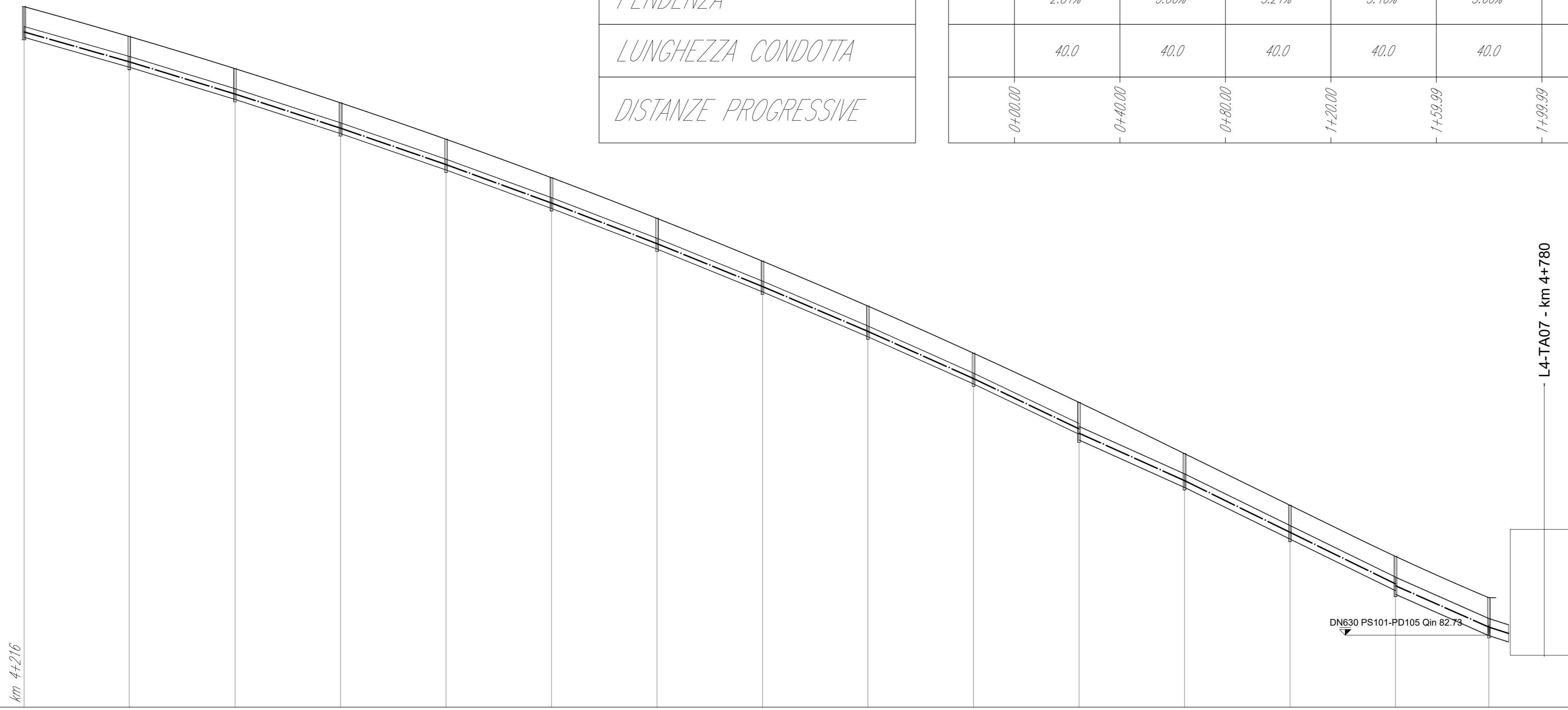


Profilo: 8S  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 80.00

NODO
QUOTA TERRENO
QUOTA DI SCORRIMENTO
CONDOTTA
PENDENZA
LUNGHEZZA CONDOTTA
DISTANZE PROGRESSIVE

	PS87	PS88	PS89	PS90	PS91	PS92	PS93	PS94	PS95	PS96	PS97	PS98	PS99	PS100	PS101	PD105
QUOTA TERRENO	106.88	105.88	104.66	103.88	102.02	100.58	99.05	97.45	95.77	94.01	92.17	90.25	88.31	86.38	84.51	84.15
QUOTA DI SCORRIMENTO	105.82	104.70	103.50	102.22	100.96	99.42	97.89	96.29	94.61	92.74	90.90	88.98	87.04	85.05	83.09	82.73
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD
PENDENZA	2.81%	3.00%	3.21%	3.40%	3.60%	3.81%	4.00%	4.21%	4.40%	4.61%	4.79%	4.85%	4.50%	4.00%	2.60%	
LUNGHEZZA CONDOTTA	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	42.0	14.0	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+40.00	0+80.00	1+20.00	1+59.99	1+99.99	2+39.99	2+79.99	3+19.99	3+59.99	3+99.99	4+39.99	4+79.99	5+19.99	5+61.99	5+75.99



Profilo: 8D  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 80.00

NODO
QUOTA TERRENO
QUOTA DI SCORRIMENTO
CONDOTTA
PENDENZA
LUNGHEZZA CONDOTTA
DISTANZE PROGRESSIVE

	PD91	PD92	PD93	PD94	PD95	PD96	PD97	PD98	PD99	PD100	PD101	PD102	PD103	PD104	PD105
QUOTA TERRENO	106.57	105.44	104.22	102.92	101.54	100.08	98.54	96.92	95.21	93.43	91.56	89.62	87.66	85.72	84.15
QUOTA DI SCORRIMENTO	105.41	104.28	103.06	101.76	100.38	98.92	97.38	95.76	94.05	92.26	90.36	88.34	86.28	84.15	82.48
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD
PENDENZA	2.84%	3.05%	3.24%	3.45%	3.65%	3.85%	4.06%	4.26%	4.47%	4.77%	4.50%	4.90%	4.89%	4.43%	3.20%
LUNGHEZZA CONDOTTA	39.9	40.1	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.1	40.0	40.0	40.0	40.0	35.4	7.5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+39.87	0+80.00	1+20.00	1+60.00	2+00.00	2+40.00	2+80.00	3+19.93	3+60.00	4+00.00	4+40.00	4+80.00	5+20.00	5+55.37



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD: **PA898**

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:**

Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIO:**

**SINTAGMA**  
Dot. Ing. G. Di Marco  
Dot. Ing. F. Di Marco  
Dot. Ing. A. Baruffi  
Dot. Ing. L. Caporali

**MANDANTI:**

Dot. Ing. G. Di Marco  
Dot. Ing. F. Di Marco  
Dot. Ing. A. Baruffi  
Dot. Ing. L. Caporali  
Dot. Ing. G. Di Marco  
Dot. Ing. F. Di Marco  
Dot. Ing. A. Baruffi  
Dot. Ing. L. Caporali

**IL GEOLOGO:**  
Dot. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 208

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Filippo Farnabico  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**ASSE PRINCIPALE**  
Idraulica di piattaforma - Profili dei collettori - Tav. 9 di 42

MODULO	LV. MOD.	N. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	T04I001DRFP09	C	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M.Zucconi	F.Direntoni	N.Granieri
B	Revisione a seguito Istruttoria Anas	Set 2021	M.Zucconi	F.Direntoni	N.Granieri
A	Emissione	Ott 2021	M.Zucconi	F.Direntoni	N.Granieri