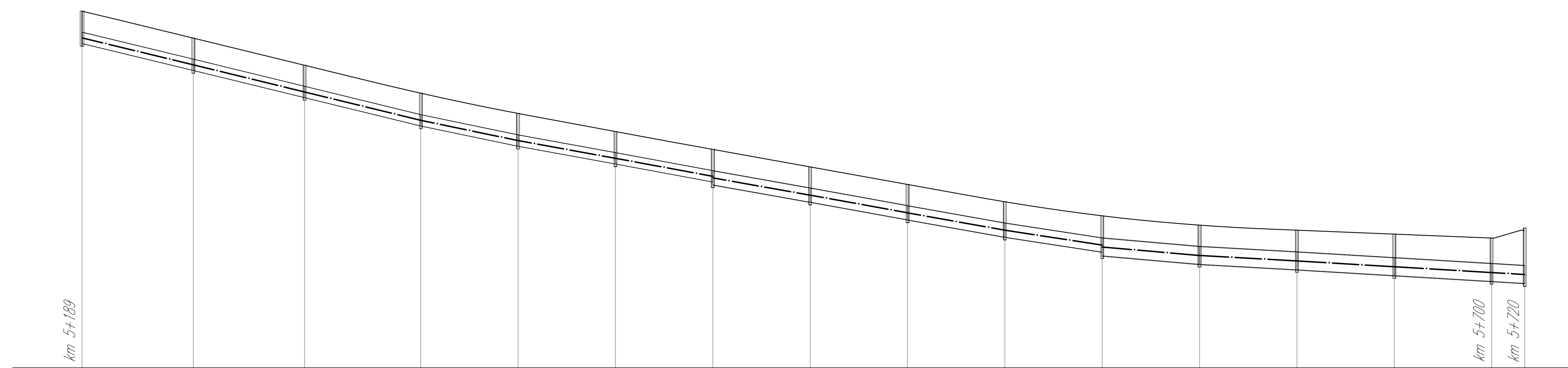
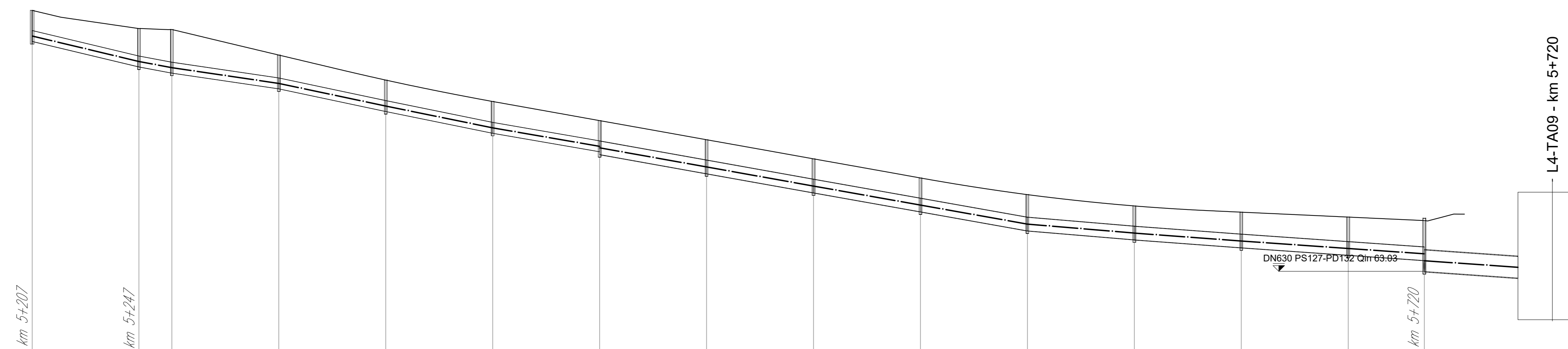


Profilo: 10S  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 60.00



NODO	PS113	PS114	PS115	PS116	PS117	PS118	PS119	PS120	PS121	PS122	PS123	PS124	PS125	PS126	PS127/PD132
QUOTA TERRENO	72.81	71.85	70.87	69.87	69.14	68.49	67.85	67.22	66.59	65.97	65.46	65.13	64.94	64.80	64.66
QUOTA DI SCORRIMENTO	71.66	70.69	69.71	68.69	67.96	67.33	66.69	66.05	65.42	64.80	64.16	63.72	63.52	63.31	63.11
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD
PENDENZA	2.42%	2.44%	2.44%	2.08%	1.82%	1.85%	1.78%	1.81%	1.78%	1.53%	0.87%	0.56%	0.60%	0.60%	0.60%
LUNGHEZZA CONDOTTA	40.0	40.0	41.8	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	11.9
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+40.00	0+80.00	1+21.75	1+56.75	1+91.75	2+26.75	2+61.75	2+96.75	3+31.75	3+66.75	4+01.75	4+36.75	4+71.75	5+06.75

Profilo: 10D  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 60.00



NODO	PD118	PD119/PD120	PD121	PD122	PD123	PD124	PD125	PD126	PD127	PD128	PD129	PD130	PD131	PD132
QUOTA TERRENO	72.80	72.12	72.09	71.15	70.19	69.39	68.67	67.96	67.24	66.53	65.90	65.48	65.25	65.06
QUOTA DI SCORRIMENTO	71.64	70.69	70.46	69.67	69.02	68.20	67.51	66.89	66.26	65.65	65.02	64.41	63.84	63.31
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 800 PEAD
PENDENZA	2.39%	1.86%	1.47%	2.12%	2.04%	1.73%	1.79%	1.79%	1.78%	1.76%	0.84%	0.74%	0.70%	0.70%
LUNGHEZZA CONDOTTA	39.9	12.3	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	28.5	35.0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+39.90	0+52.25	0+92.25	1+32.25	1+72.25	2+12.25	2+52.25	2+92.25	3+32.25	3+72.25	4+12.24	4+52.24	4+92.24



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**    COD: **PA898**

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:**  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
MANDATARI:  
 Dot. Ing. G. Di Marco  
 Dot. Ing. A. Spaventi  
 Dot. Ing. M. Marretti  
 Dot. Ing. M. Pardi  
 Dot. Ing. F. Di Marco  
 Dot. Ing. G. Di Marco  
 Dot. Ing. F. Di Marco  
 Dot. Ing. F. Di Marco

**IL GEOLOGO:**  
Dot. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Filippo Farnabanco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dot. Ing. Luigi Mupo



**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**ASSE PRINCIPALE**  
Idraulica di piattaforma - Profili dei collettori - Tav. 11 di 42

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PRO. N. PRO.	TP4000000/P110			
<b>LQ408Z</b>	<b>E 2101</b>			<b>C</b>	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
<b>C</b>	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M. Zucconi	F. Di Marco	N. Granieri
<b>B</b>	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	M. Zucconi	F. Di Marco	N. Granieri
<b>A</b>	Emissione	Ott 2021	M. Zucconi	F. Di Marco	N. Granieri