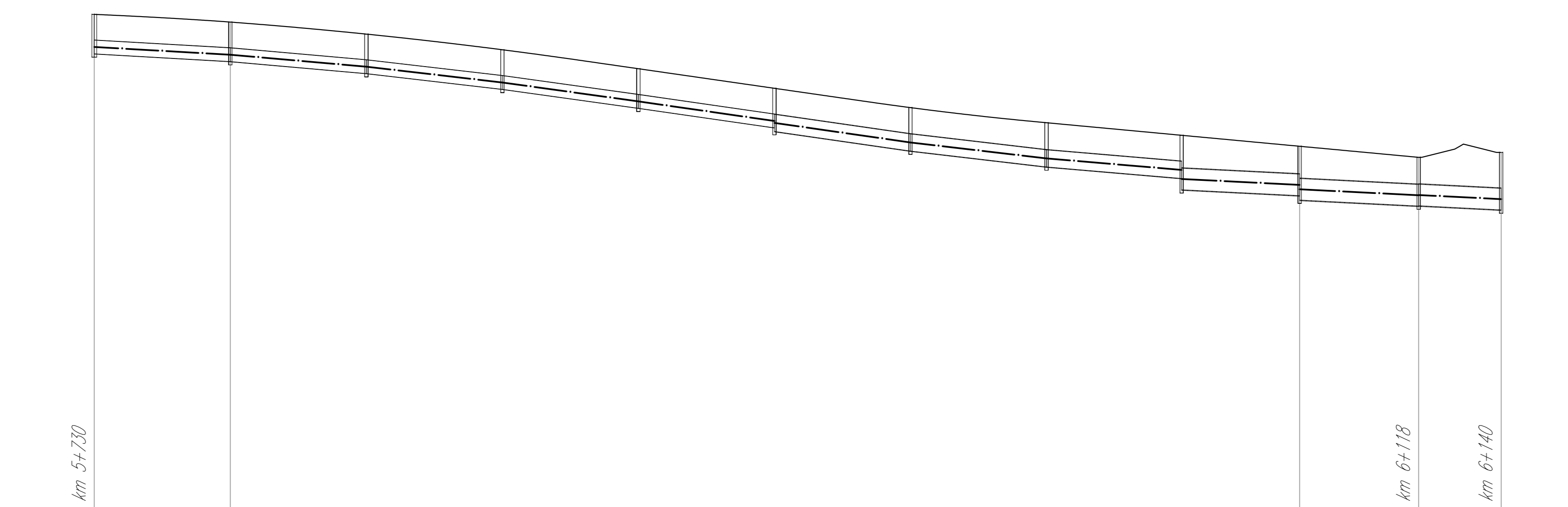


Profilo: 11S  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 50.00

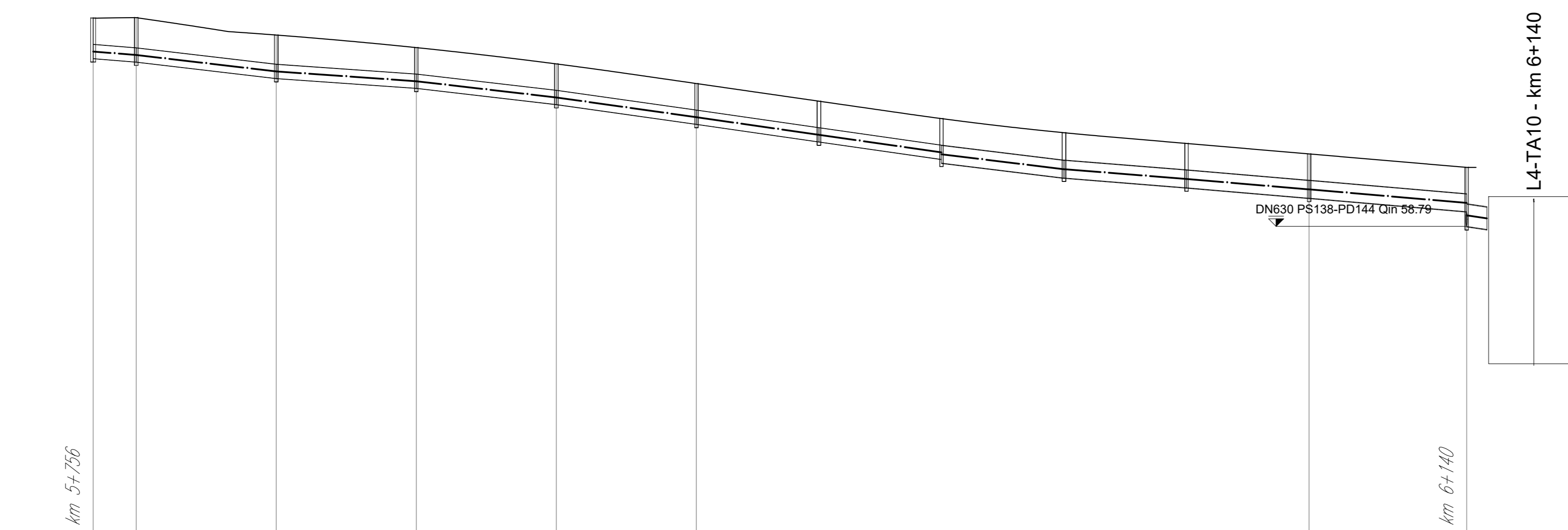
NODO
QUOTA TERRENO
QUOTA DI SCORRIMENTO
CONDOTTA
PENDENZA
LUNGHEZZA CONDOTTA
DISTANZE PROGRESSIVE



	PS128	PS129	PS130	PS131	PS132	PS133	PS134	PS135	PS136	PS137	PS138	PD144
QUOTA TERRENO	64.53	64.31	63.95	63.49	62.94	62.36	61.79	61.35	60.98	60.66	60.33	60.48
QUOTA DI SCORRIMENTO	63.37	63.15 63.15	62.79 62.79	62.33 62.33	61.77 61.77	61.20 61.20	60.52 60.52	60.05 60.05	59.71 59.38	59.20 59.08	58.80 58.91	58.79
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	
PENDENZA	0.57%	0.88%	1.16%	1.39%	1.44%	1.44%	1.17%	0.85%	0.50%	0.50%	0.50%	
LUNGHEZZA CONDOTTA	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	39.7	34.7	35.0	24.3	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+40.00	0+80.00	1+20.00	1+60.00	2+00.00	2+40.00	2+80.00	3+19.73	3+54.44	3+89.44	4+13.70

Profilo: 11D  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 50.00

NODO
QUOTA TERRENO
QUOTA DI SCORRIMENTO
CONDOTTA
PENDENZA
LUNGHEZZA CONDOTTA
DISTANZE PROGRESSIVE



	PD133, PD134	PD135	PD136	PD137	PD138	PD139	PD140	PD141	PD142	PD143	PD144
QUOTA TERRENO	64.74 63.58 63.49	64.26 63.49 63.49	63.90 62.74	63.43 62.27	62.87 61.71	62.37 61.20	61.87 60.60	61.47 60.17	61.16 59.89	60.86 59.60	60.48 58.70
QUOTA DI SCORRIMENTO	63.58 63.49	63.10 63.10	62.74 62.74	62.27 62.27	61.71 61.71	61.20 61.20	60.70 60.60	60.17 60.17	59.89 59.89	59.60 59.60	59.21 58.70
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD
PENDENZA	0.80%	1.17%	0.70%	1.16%	1.41%	1.44%	1.43%	1.22%	0.80%	0.85%	1.50%
LUNGHEZZA CONDOTTA	12.3	40.0	40.0	40.0	40.0	35.0	35.0	35.0	35.0	45.0	5.8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+12.31	0+52.31	0+92.31	1+32.31	1+72.31	2+07.31	2+42.31	2+77.31	3+12.31	3+57.31



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

COD: **PA898**

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A311		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO:  Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Di Stefano Dott. Arch. A. Baruffi Dott. Ing. A. Neri		MANDANTI: Dott. Ing. G. Quaresima Dott. Ing. A. Spagnoli Dott. Ing. M. Marretti Dott. Arch. E.A.E. Corsi Dott. Ing. M. Parisi Dott. Arch. F. Di Stefano Dott. Ing. G. Parisi		Dott. Ing. G. Lodiola Dott. Arch. G. Quaresima Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. G. Quaresima Dott. Arch. A. Baruffi Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. F. Di Stefano Dott. Ing. G. Parisi	
---	--	--	--	---	--	--	--

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Farnabico  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**ASSE PRINCIPALE**  
Idraulica di piattaforma - Profili dei collettori - Tav. 12 di 42

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101		IDR0000000120		C	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M. Zucconi	F. Di Stefano	N. Granieri
B	Revisione a seguito Istruttoria Anas	Set 2021	M. Zucconi	F. Di Stefano	N. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	M. Zucconi	F. Di Stefano	N. Granieri