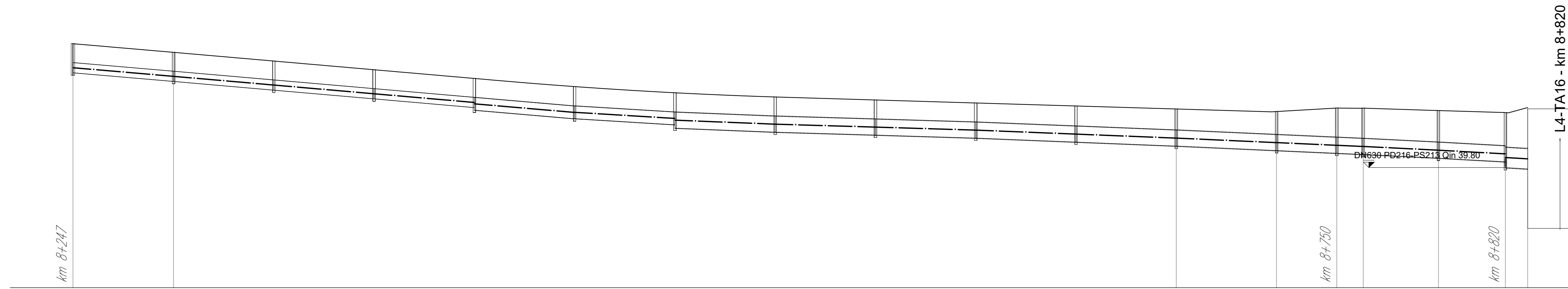
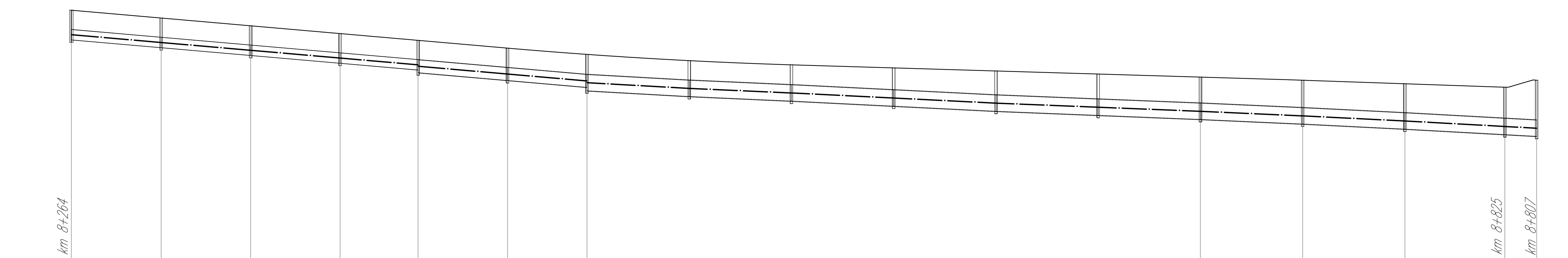


Profilo: 19S  
 Scala : 1000:100  
 Q.Rif. : 35.00



NODO	PS197	PS198	PS199	PS200	PS201	PS202	PS203	PS204	PS205	PS206	PS207	PS208	PS209	PS210	PS211	PS212	PS213
QUOTA TERRENO	44,75	44,40	44,05	43,71	43,36	43,03	42,70	42,62	42,50	42,39	42,26	42,14	42,04	42,18	42,17	42,08	42,00
QUOTA DI SCORRIMENTO	43,59	43,24	42,90	42,55	42,20	41,75	41,51	41,22	41,10	40,98	40,82	40,66	40,48	40,37	40,33	40,18	40,05
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 800 PEAD
PENDENZA	0,86%	0,87%	0,87%	0,87%	0,86%	0,61%	0,40%	0,29%	0,30%	0,40%	0,40%	0,45%	0,45%	0,45%	0,50%	0,55%	0,60%
LUNGHEZZA CONDOTTA	40,1	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	24,0	10,6	30,0	26,7	8,9
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00,00	0+40,15	0+80,15	1+20,15	1+60,15	2+00,15	2+40,15	2+80,15	3+20,15	3+60,15	4+00,15	4+40,15	4+80,15	5+04,16	5+14,75	5+44,75	5+71,42

Profilo: 18D  
 Scala : 1000:100  
 Q.Rif. : 35.00



NODO	P0201	P0202	P0203	P0204	P0205	P0206	P0207	P0208	P0209	P0210	P0211	P0212	P0213	P0214	P0215	P0216	P0217
QUOTA TERRENO	44,74	44,43	44,13	43,82	43,56	43,25	43,01	42,76	42,60	42,48	42,36	42,24	42,12	42,00	41,86	41,72	42,00
QUOTA DI SCORRIMENTO	43,38	43,07	42,97	42,66	42,40	41,99	41,72	41,36	41,18	40,98	40,78	40,62	40,46	40,28	40,08	39,87	39,80
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD
PENDENZA	0,87%	0,87%	0,87%	0,87%	0,87%	0,87%	0,56%	0,45%	0,50%	0,50%	0,40%	0,40%	0,45%	0,50%	0,55%	0,55%	
LUNGHEZZA CONDOTTA	35,2	35,0	35,0	30,5	35,0	31,1	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	39,1	12,4	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00,00	0+35,17	0+70,17	1+05,17	1+35,67	1+70,67	2+01,76	2+41,76	2+81,76	3+21,76	3+61,76	4+01,76	4+41,76	4+81,76	5+21,76	5+60,86	5+73,20



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**    COD. **PA898**

---

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:**  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A311

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
**MANDATARIO:**  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A311

**MANDANTI:**  
 Dott. Ing. G. Quaresima  
 Dott. Ing. A. Spagnoli  
 Dott. Ing. M. Marretti  
 Dott. Ing. M. Pini  
 Dott. Arch. E. A.E. Conti  
 Dott. Ing. M. Pini  
 Dott. Arch. F. Zambelli  
 Dott. Ing. G. Pini

**IL GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Filippo Farnabico  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 Dott. Ing. Luigi Mupo



**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**ASSE PRINCIPALE**  
 Idraulica di piattaforma - Profili dei collettori - Tav. 18 di 42

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. MOD. N. MOD.	FILE	REVISIONE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E 2101	TA040000P18D		C	1:1000/1:100
		CODICE ELAB.	T041D001DRFP18		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M.Zucconi	F.Davranzi	N.Granieri
B	Revisione a seguito Istruttoria Anas	Set 2021	M.Zucconi	F.Davranzi	N.Granieri
A	Emissione	Ott 2021	M.Zucconi	F.Davranzi	N.Granieri