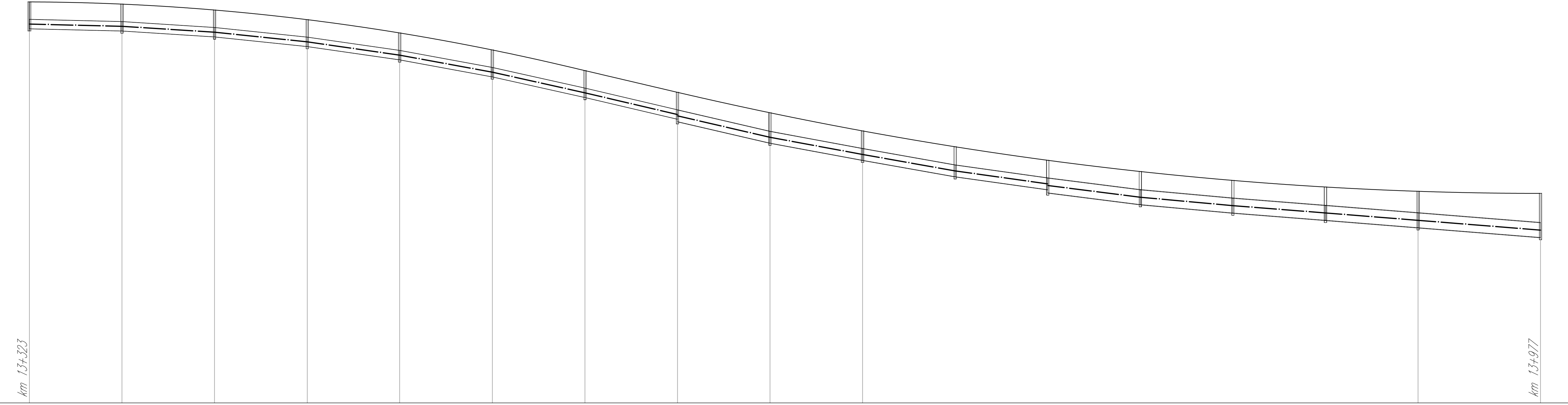


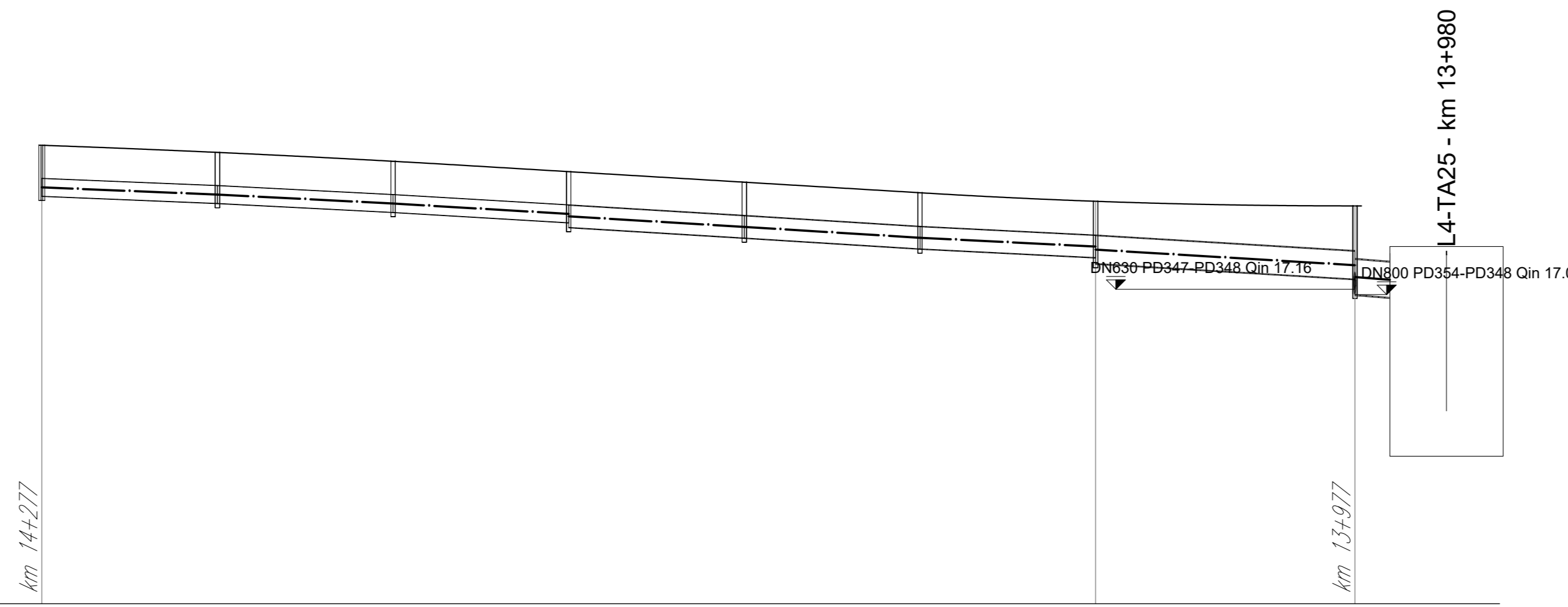
Profilo: 29D  
 Scala : 1000:100  
 Q.Rif. : 10.00



NODO
QUOTA TERRENO
QUOTA DI SCORRIMENTO
CONDOTTA
PENDENZA
LUNGHEZZA CONDOTTA
DISTANZE PROGRESSIVE

	PD332	PD333	PD334	PD335	PD336	PD337	PD338	PD339	PD340	PD341	PD342	PD343	PD344	PD345	PD346	PD347	PD348
QUOTA TERRENO	27.54	27.25	26.99	26.57	26.00	25.26	24.37	23.43	22.55	21.76	21.08	20.49	20.01	19.62	19.34	19.15	19.06
QUOTA DI SCORRIMENTO	26.18	26.09	25.83	25.41	24.64	24.10	23.21	22.27	21.24	20.49	19.78	19.22	18.38	18.22	17.90	17.58	17.16
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD
PENDENZA	0.24%	0.64%	1.04%	1.44%	1.84%	2.23%	2.35%	2.32%	1.86%	1.78%	1.40%	1.27%	0.91%	0.79%	0.80%	0.80%	
LUNGHEZZA CONDOTTA	40.0	40.0	40.1	39.9	40.1	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	52.9	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+40.00	0+80.00	1+20.08	1+59.99	2+00.05	2+40.05	2+80.02	3+20.00	3+59.99	3+99.99	4+39.99	4+79.99	5+19.99	5+59.99	6+52.91	

Profilo: 30D  
 Scala : 1000:100  
 Q.Rif. : 10.00



NODO
QUOTA TERRENO
QUOTA DI SCORRIMENTO
CONDOTTA
PENDENZA
LUNGHEZZA CONDOTTA
DISTANZE PROGRESSIVE

	PD349	PD350	PD351	PD352	PD353	PD354	PD355	PD348
QUOTA TERRENO	20.44	20.28	20.08	19.84	19.60	19.36	19.16	19.08
QUOTA DI SCORRIMENTO	19.28	19.12	18.91	18.67	18.53	18.08	17.88	17.39
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 800 PEAD
PENDENZA	0.41%	0.51%	0.59%	0.60%	0.62%	0.50%	0.60%	0.80%
LUNGHEZZA CONDOTTA	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	59.1	8.0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+40.00	0+80.00	1+20.00	1+60.00	2+00.00	2+40.00	2+88.07

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD: PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIO: **Sintagma**  
 Dott. Ing. G. Di Marco, Dott. Ing. F. Di Marco, Dott. Ing. A. Baruffi, Dott. Ing. A. Baruffi, Dott. Ing. A. Baruffi, Dott. Ing. A. Baruffi

MANDANTI: **GP Infrastrutture**  
 Dott. Ing. G. Di Marco, Dott. Ing. F. Di Marco, Dott. Ing. A. Baruffi, Dott. Ing. A. Baruffi, Dott. Ing. A. Baruffi, Dott. Ing. A. Baruffi

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farnabico  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 ASSE PRINCIPALE  
 Idraulica di piattaforma - Profili dei collettori - Tav. 30 di 42

CODICE PROGETTO: LQ408ZE2101  
 NOME FILE: TA020000P.P00P  
 REVISIONE: C  
 SCALA: 1:1000/1:100

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M. Zucconi	F. Di Marco	N. Granieri
B	Revisione a seguito Istruttoria Anas	Set 2021	M. Zucconi	F. Di Marco	N. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	M. Zucconi	F. Di Marco	N. Granieri