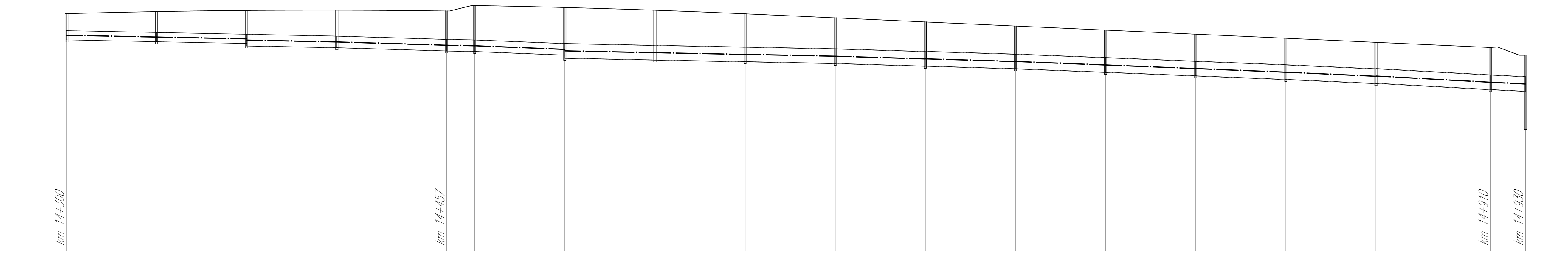
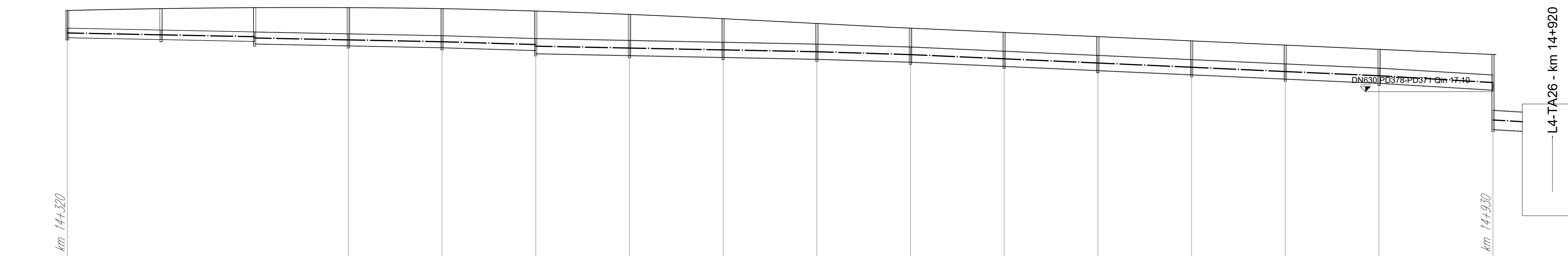


Profilo: 33S  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 10.00



NODO	PS362	PS363	PS364	PS365	PS366/PS367	PS368	PS369	PS370	PS371	PS372	PS373	PS374	PS375	PS376	PS377	PS378	PD371	
QUOTA TERRENO	20.53	20.63	20.68	20.69	20.65	20.81	20.69	20.53	20.35	20.16	19.98	19.80	19.62	19.44	19.26	19.03	18.09	
QUOTA DI SCORRIMENTO	19.37	19.29	19.11	19.03	18.88	18.70	18.49	18.41	18.33	18.21	18.10	17.94	17.78	17.62	17.44	17.17	17.10	
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	
PENDENZA	0.20%	0.20%	0.20%	0.30%	0.20%	0.40%	0.20%	0.20%	0.20%	0.30%	0.30%	0.39%	0.40%	0.40%	0.45%	0.55%	0.50%	
LUNGHEZZA CONDOTTA	40.0	40.0	40.0	48.7	12.5	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	50.7	15.6	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+40.00	0+80.00	1+20.00	1+68.23	1+61.18	2+21.18	2+61.18	3+01.18	3+41.18	3+81.17	4+21.17	4+61.17	5+01.16	5+41.16	5+81.16	6+31.88	6+47.52

Profilo: 31D  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 10.00



NODO	PD356	PD357	PD358	PD359	PD360	PD361	PD362	PD363	PD364	PD365	PD366	PD367	PD368	PD369	PD370	PD371
QUOTA TERRENO	20.57	20.65	20.69	20.69	20.65	20.54	20.40	20.22	20.01	19.81	19.63	19.45	19.27	19.09	18.91	18.69
QUOTA DI SCORRIMENTO	19.41	19.33	19.14	19.06	18.99	18.73	18.65	18.57	18.49	18.27	18.19	18.01	17.83	17.64	17.46	17.17
CONDOTTA	Ø 400 PEAD	Ø 400 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 500 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 630 PEAD	Ø 800 PEAD
PENDENZA	0.20%	0.20%	0.20%	0.20%	0.30%	0.20%	0.20%	0.20%	0.31%	0.45%	0.45%	0.45%	0.46%	0.45%	0.60%	0.60%
LUNGHEZZA CONDOTTA	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	48.6	12.5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+40.00	0+80.00	1+20.00	1+60.00	1+99.98	2+40.00	2+80.00	3+20.00	3+59.97	3+99.97	4+39.97	4+79.99	5+19.99	5+59.99	6+08.64



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**    COD. **PA898**

---

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:**  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARI:**

**CONTORE:**

**CAPI:**

**REDAZIONE:**

**VERIFICAZIONE:**

**APPROVAZIONE:**

---

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**ASSE PRINCIPALE**  
Idraulica di piattaforma - Profili dei collettori - Tav. 31 di 42

**CODICE PROGETTO:** LQ408ZE2101

**PROGETTO:** LQ408ZE2101

**NOME FILE:** IDRAULICA/P31D

**REVISIONE:** C

**SCALA:** 1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M.Zucconi	F.Davraniti	N.Granieri
B	Revisione a seguito Istruttoria Anas	Set 2021	M.Zucconi	F.Davraniti	N.Granieri
A	Emissione	Ott 2021	M.Zucconi	F.Davraniti	N.Granieri