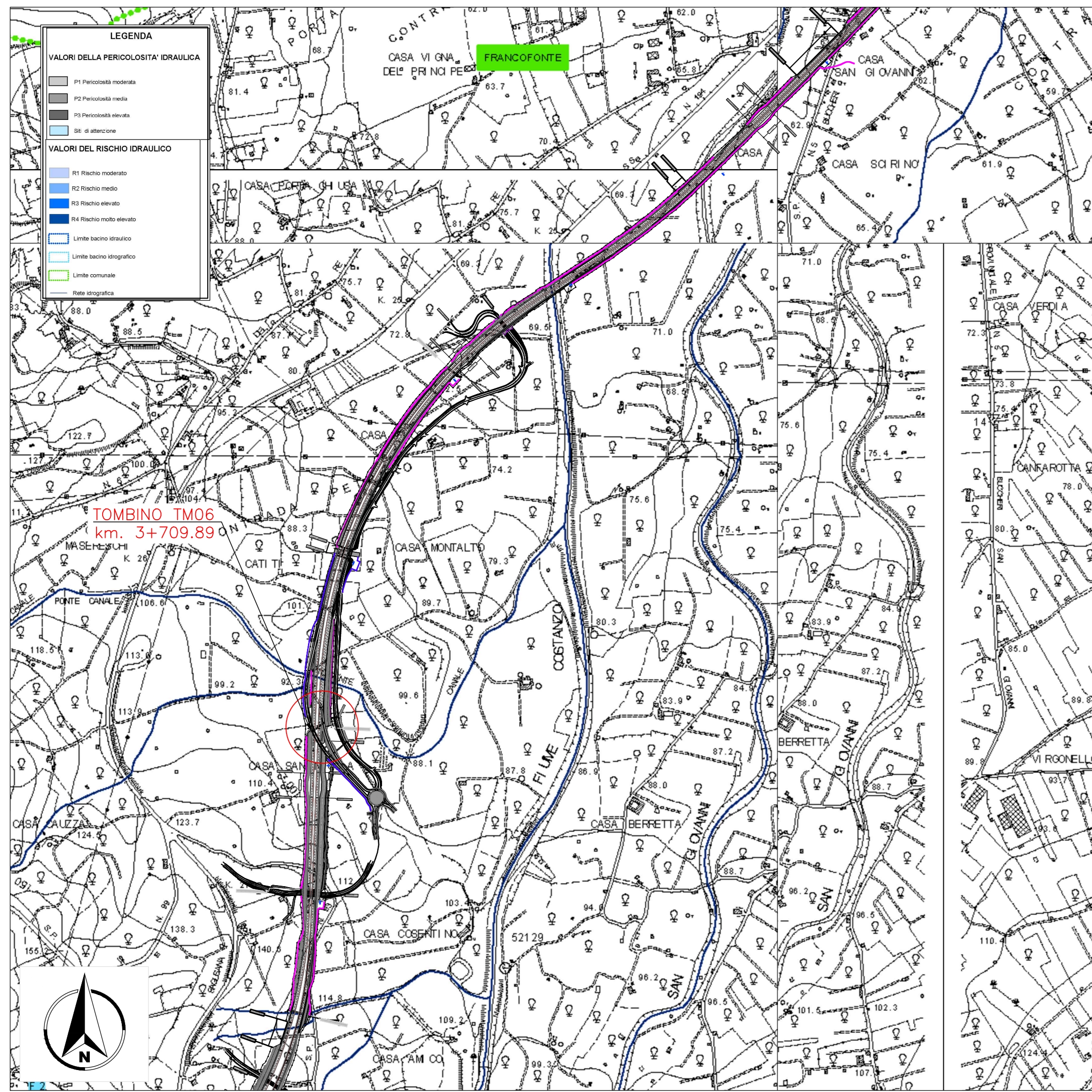
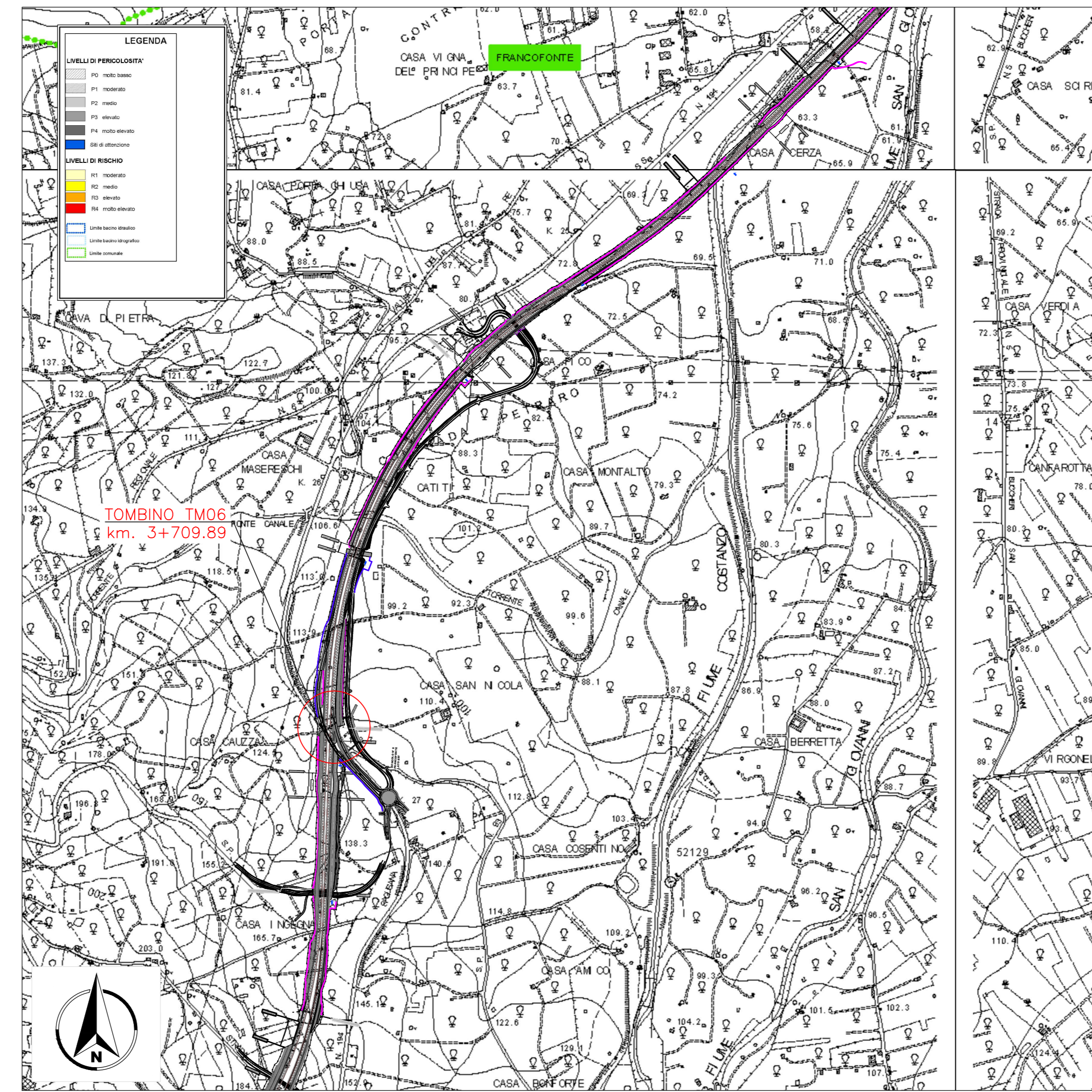


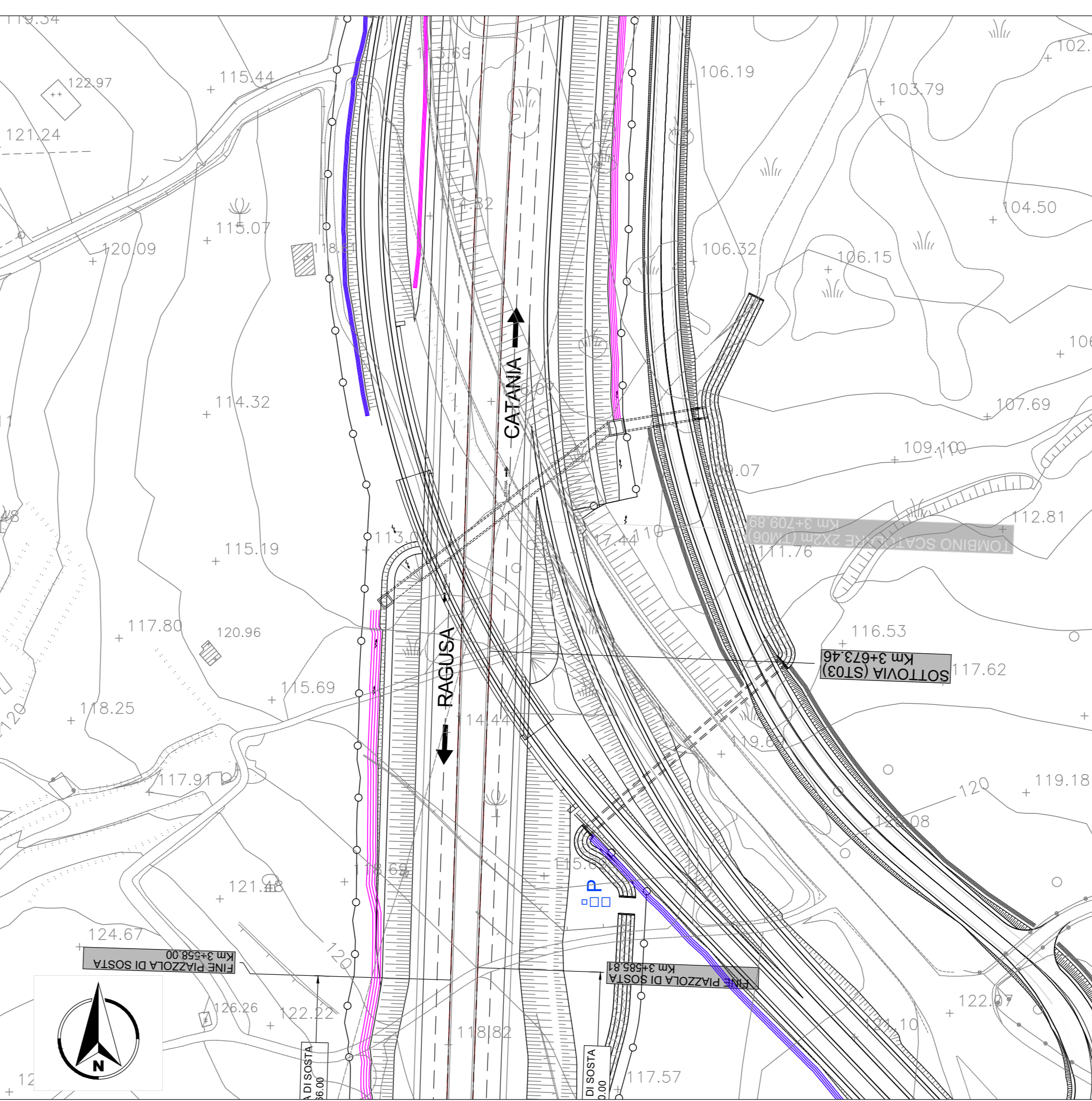
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO  
SCALA 1:10000



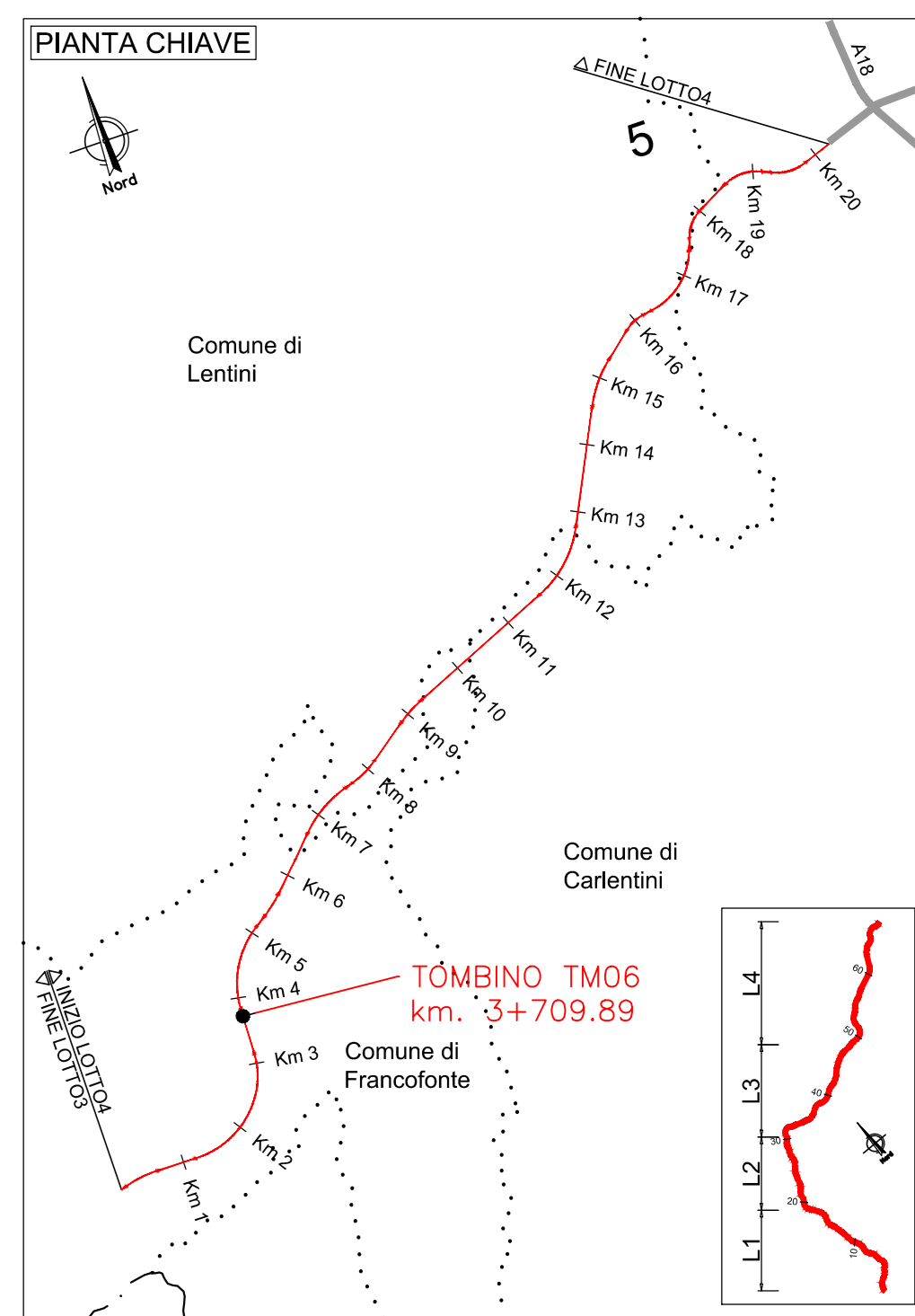
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO GEOMORFOLOGIA  
SCALA 1:10000



PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:1000



PLANIMETRIA CATASTALE  
SCALA 1:1000



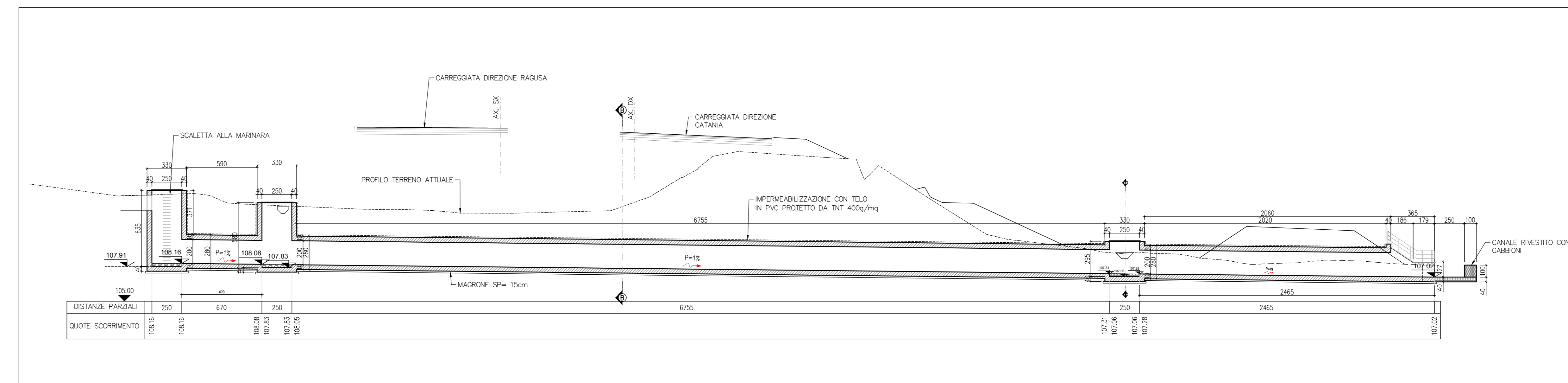
RISULTATI SIMULAZIONE IDRAULICA

H in ingresso (m s.l.m.)	H in uscita (m s.l.m.)	FRANCO IDRAULICO TRZOO (m)	H in sezione (m)	FRANCO min (1/3 H <sub>max</sub> ) (m)
110.16	109.43	0.73	2.00	0.67

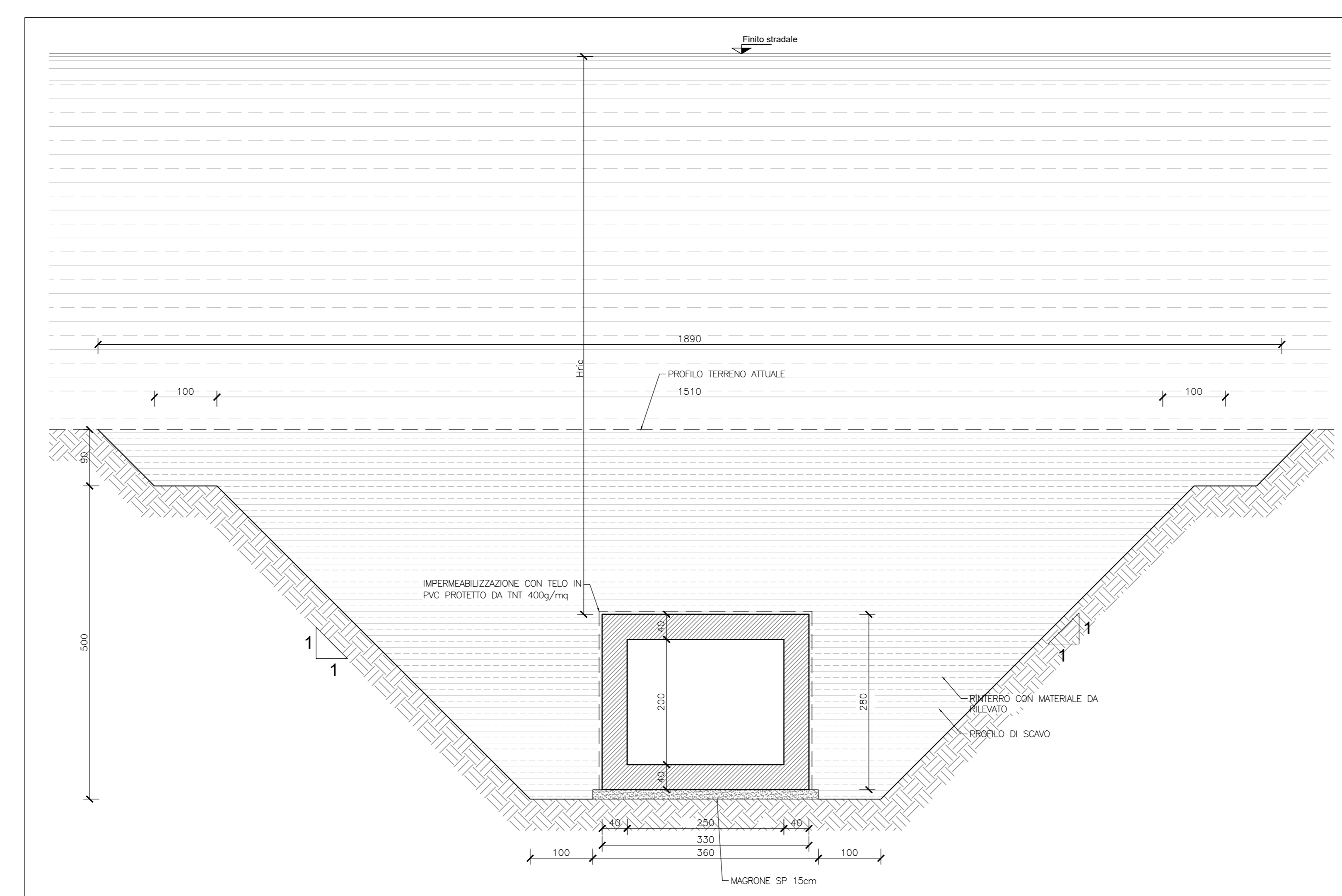
PROFILO DEL PELO LIBERO

PROGRESSIVA (m)	QUOTA (m s.l.m.)
0.00	109.43
0.04	109.42
0.15	109.40
0.38	109.38
0.61	109.36
0.97	109.34
1.44	109.32
2.02	109.30
2.72	109.28
3.55	109.25
4.53	109.23
5.67	109.20
6.99	109.17
8.52	109.14
10.27	109.10
12.25	109.06
14.49	109.02
17.25	108.97
20.29	108.92
23.83	108.87
27.87	108.81
32.61	108.74
38.17	108.66
44.78	108.57
52.74	108.46
62.53	108.34
74.93	108.18
91.31	107.98
99.74	107.87

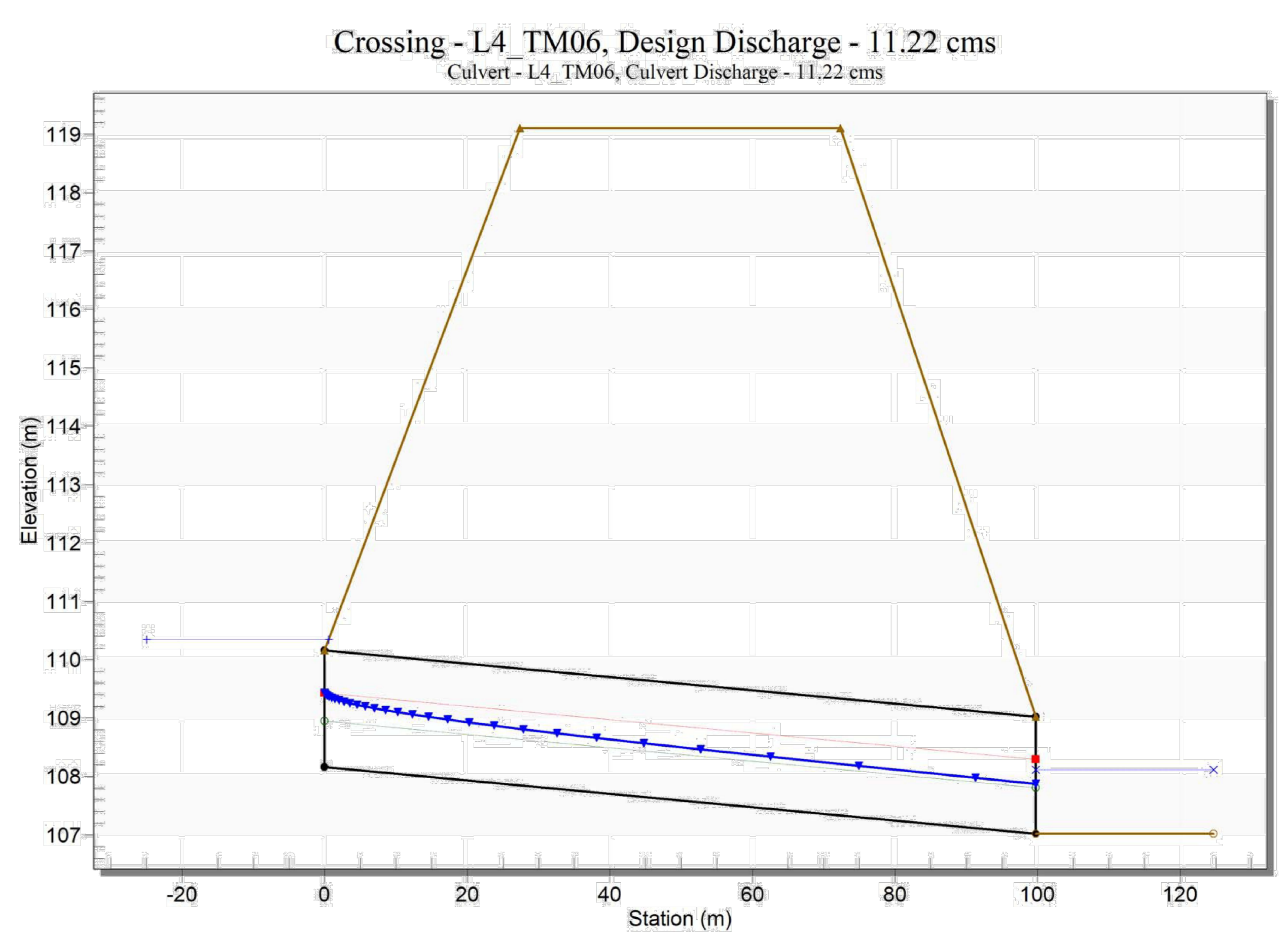
PROFILO A-A  
SCALA 1:200



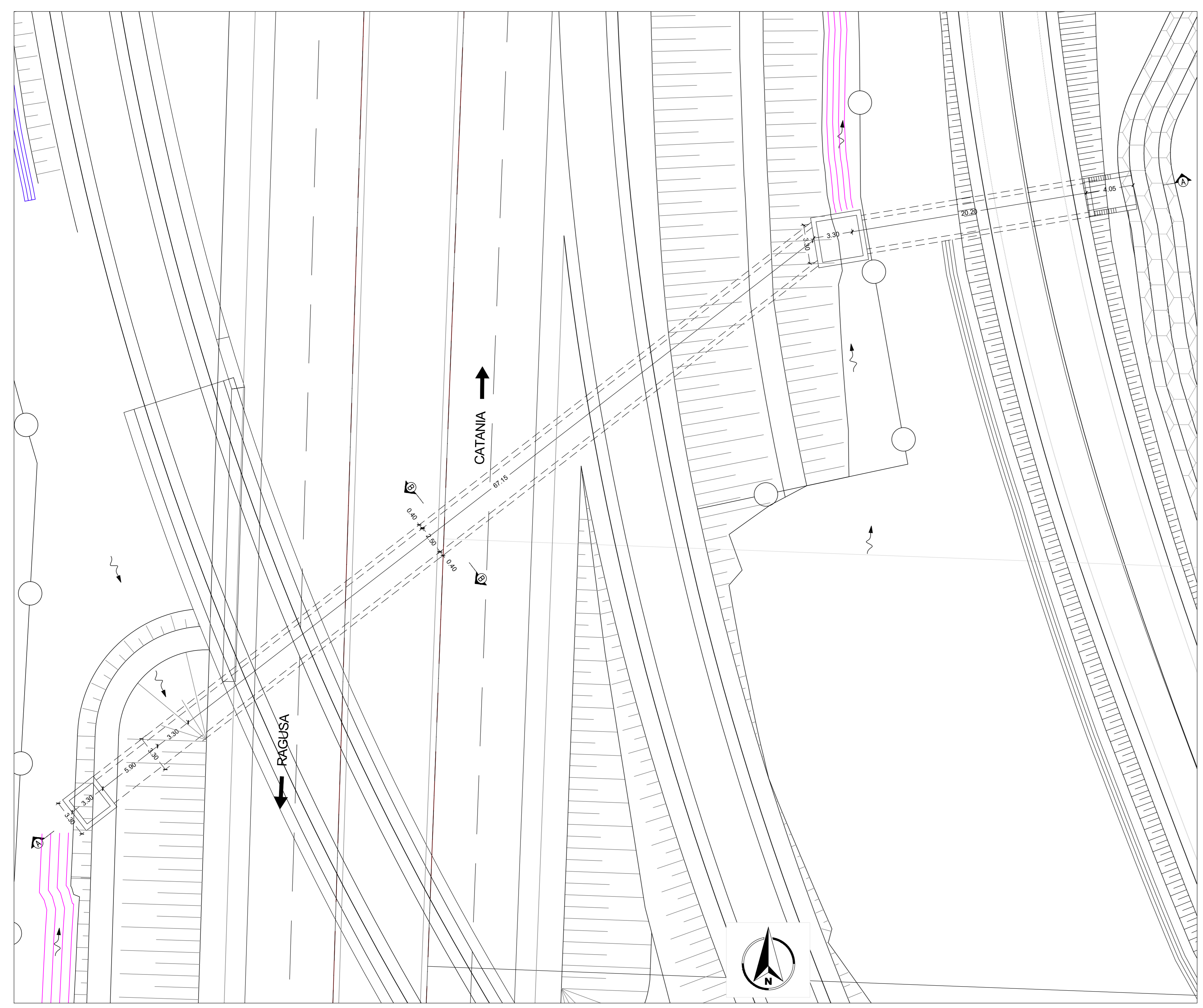
SEZIONE TRASVERSALE B-B  
SCALA 1:50



PROFILO DI CALCOLO STATO PROGETTO



PLANIMETRIA  
SCALA 1:200



**Sanas**  
GRUPPO FI ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI OPERATIVE:  
 VANTAGGIARI: [Logos of various engineering firms]

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Paolo Santoro

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Mago

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO TOMBINO TM06**

REVISIONE	SCALA
A	1:200