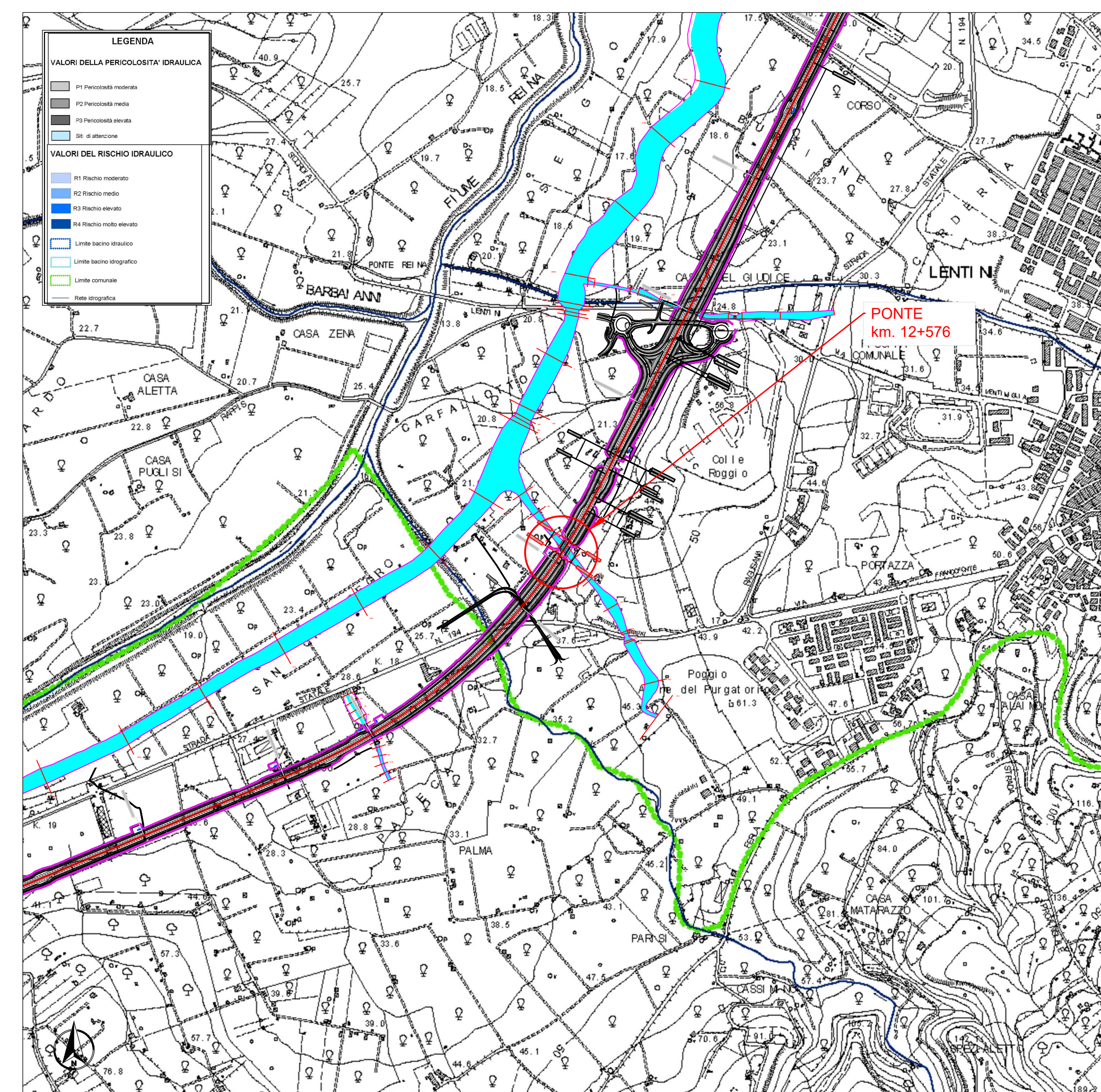
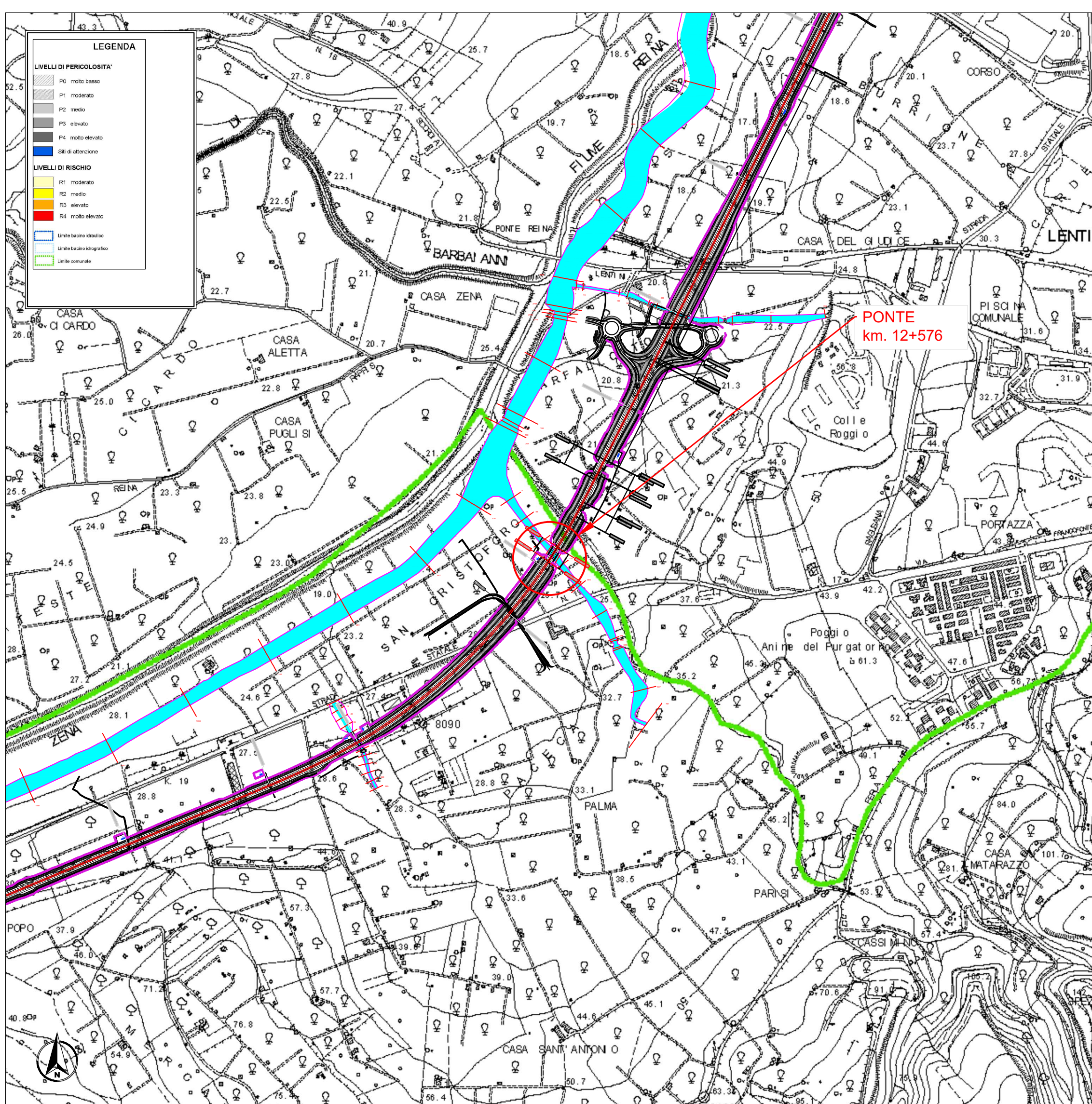


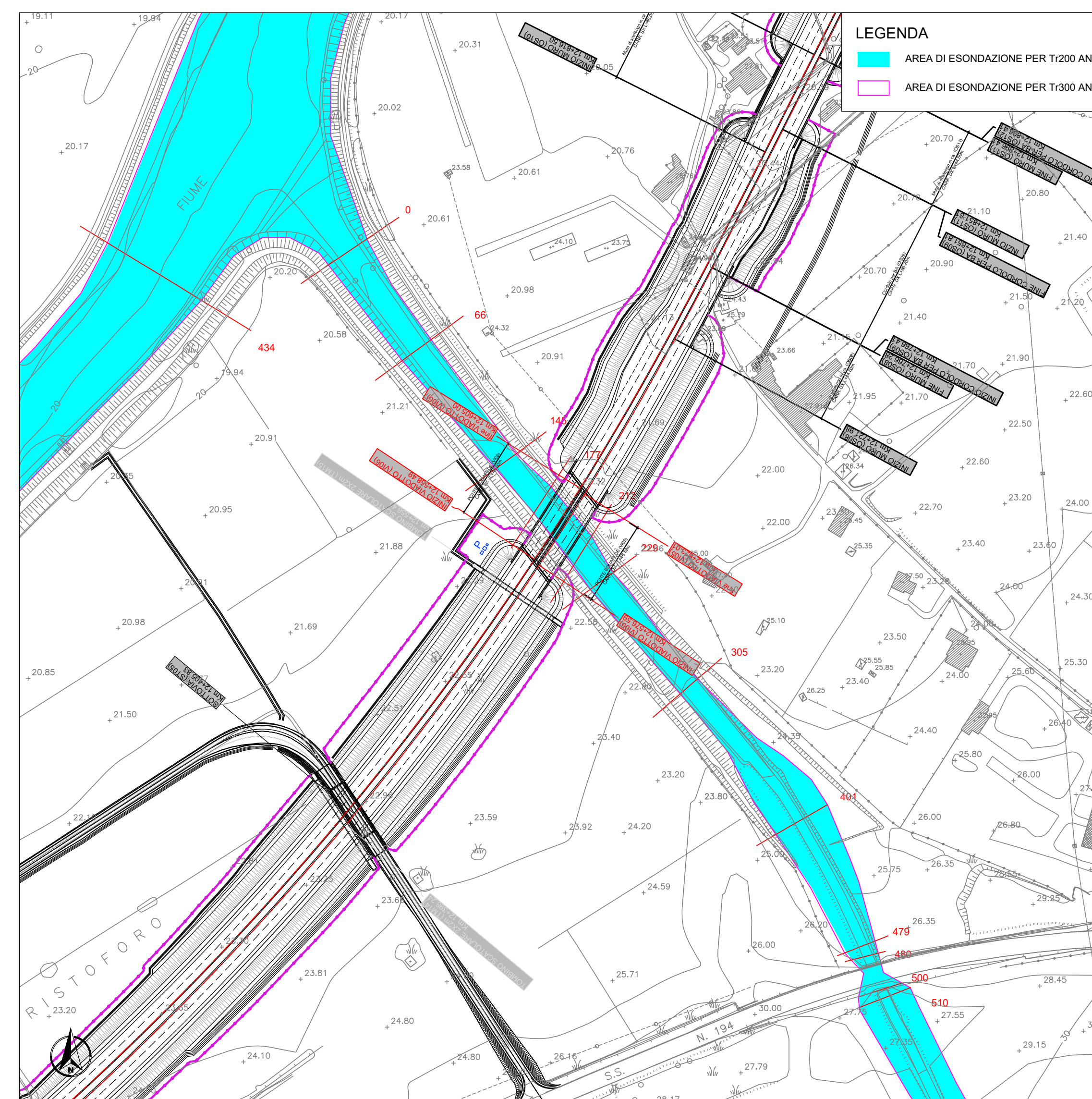
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO
SCALA 1:10000



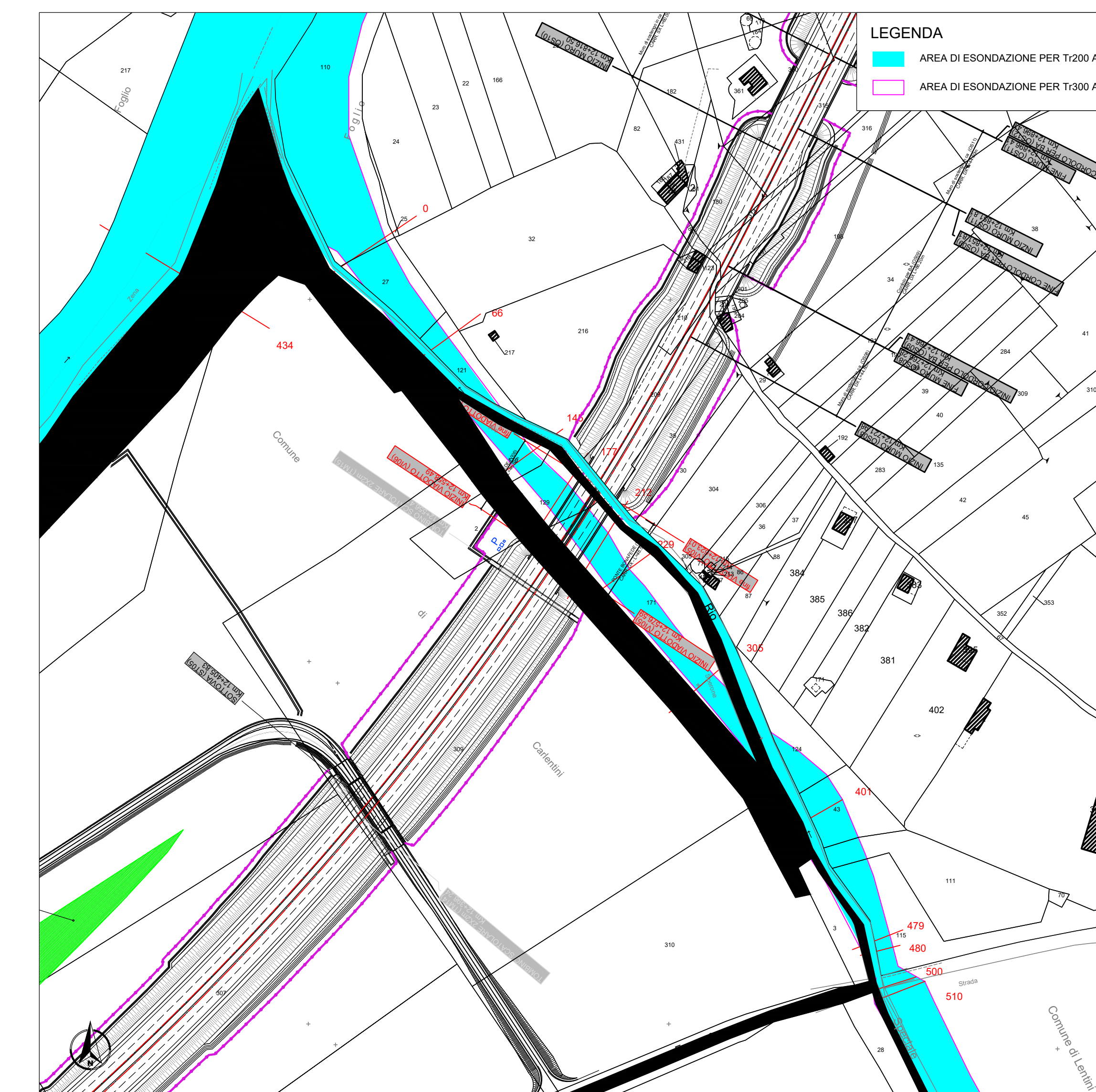
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO GEOMORFOLOGIA
SCALA 1:10000



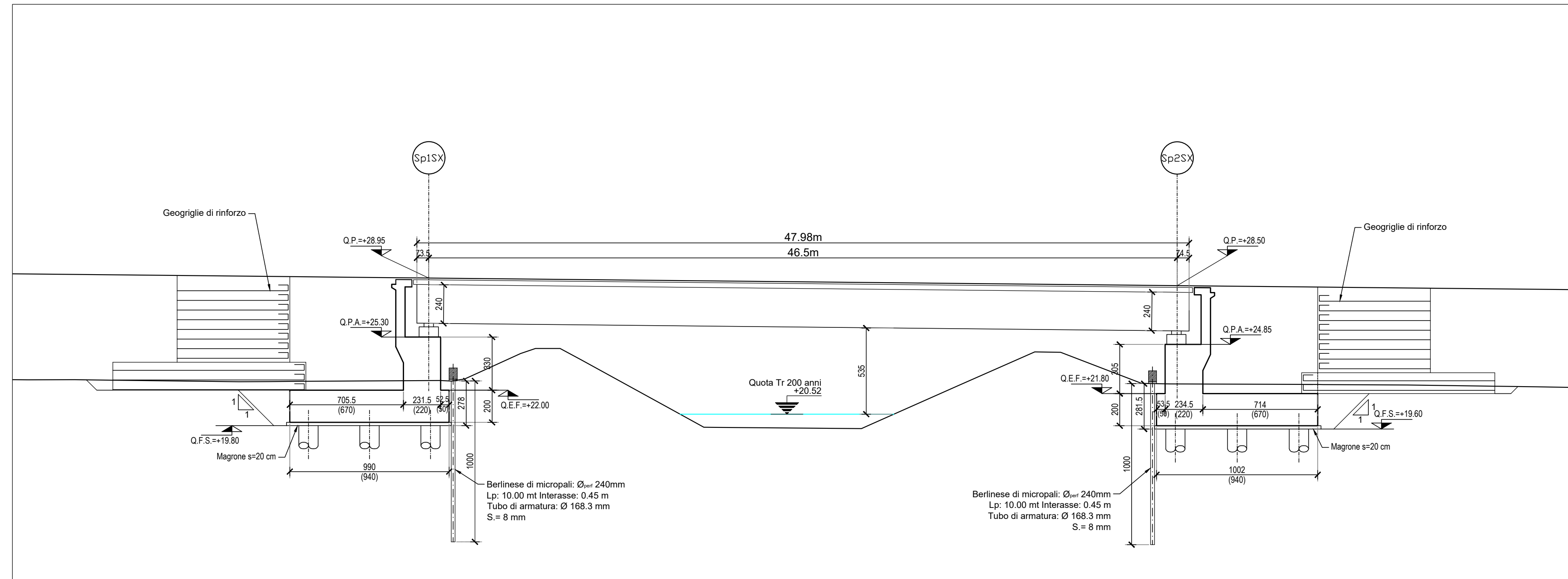
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:1000



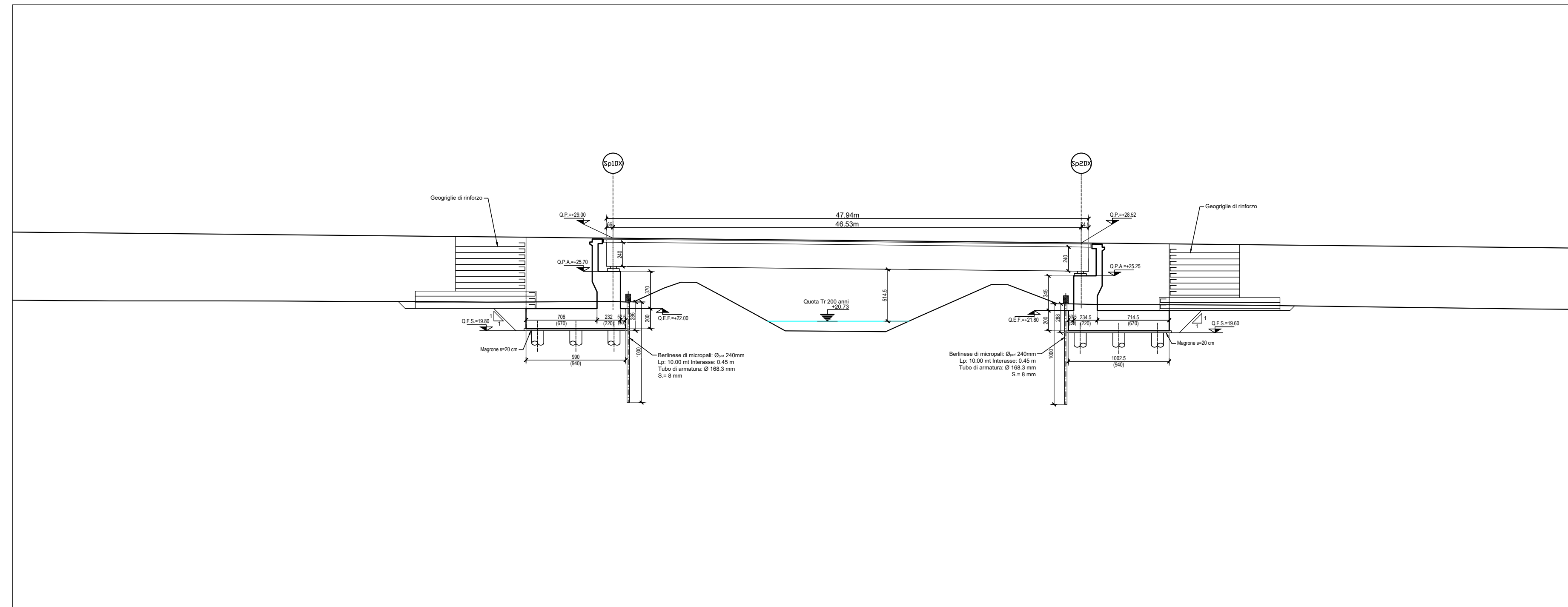
PLANIMETRIA CATASTALE
SCALA 1:1000



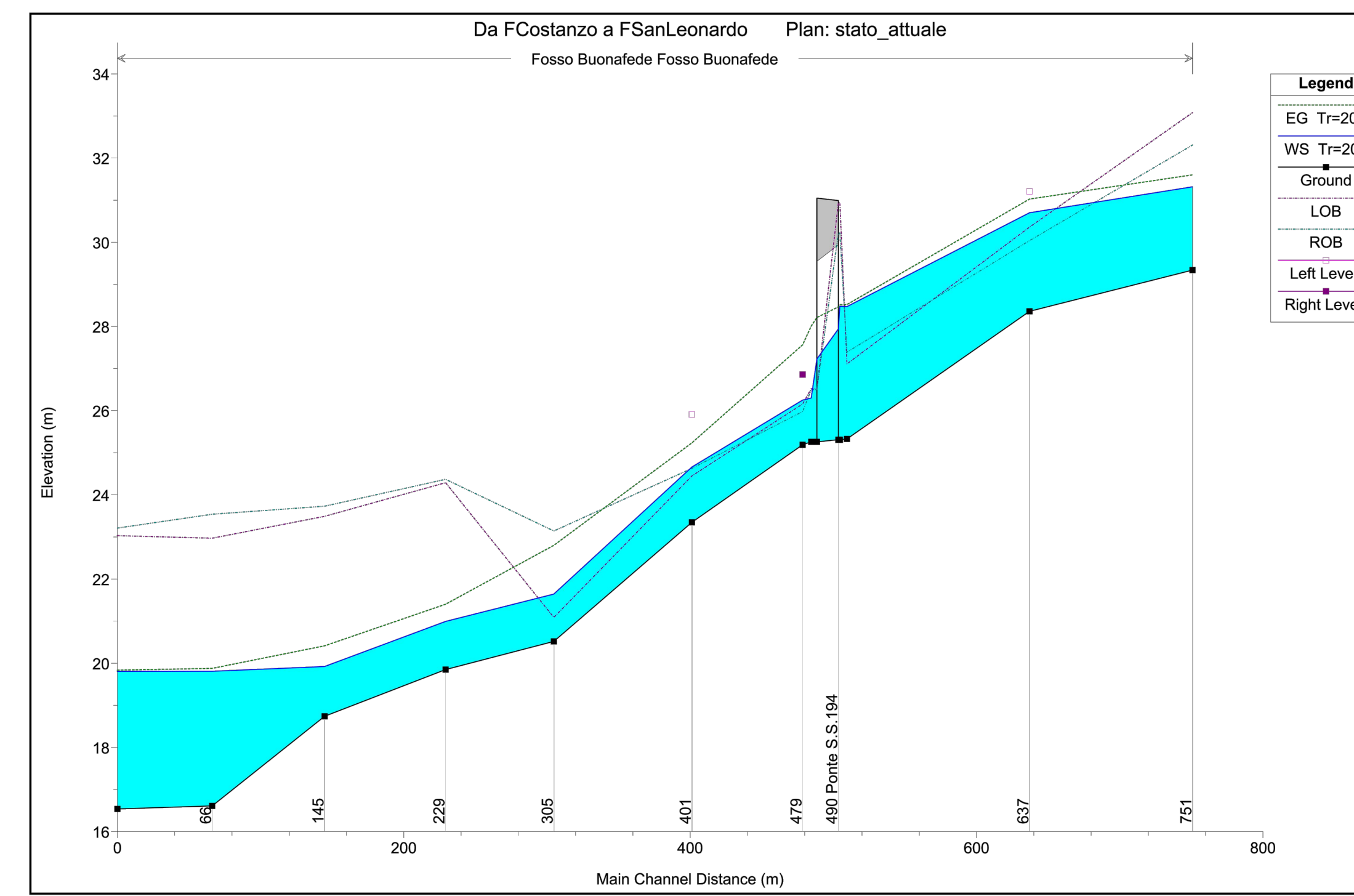
PROFILO CARREGGIATA SX
SCALA 1:200



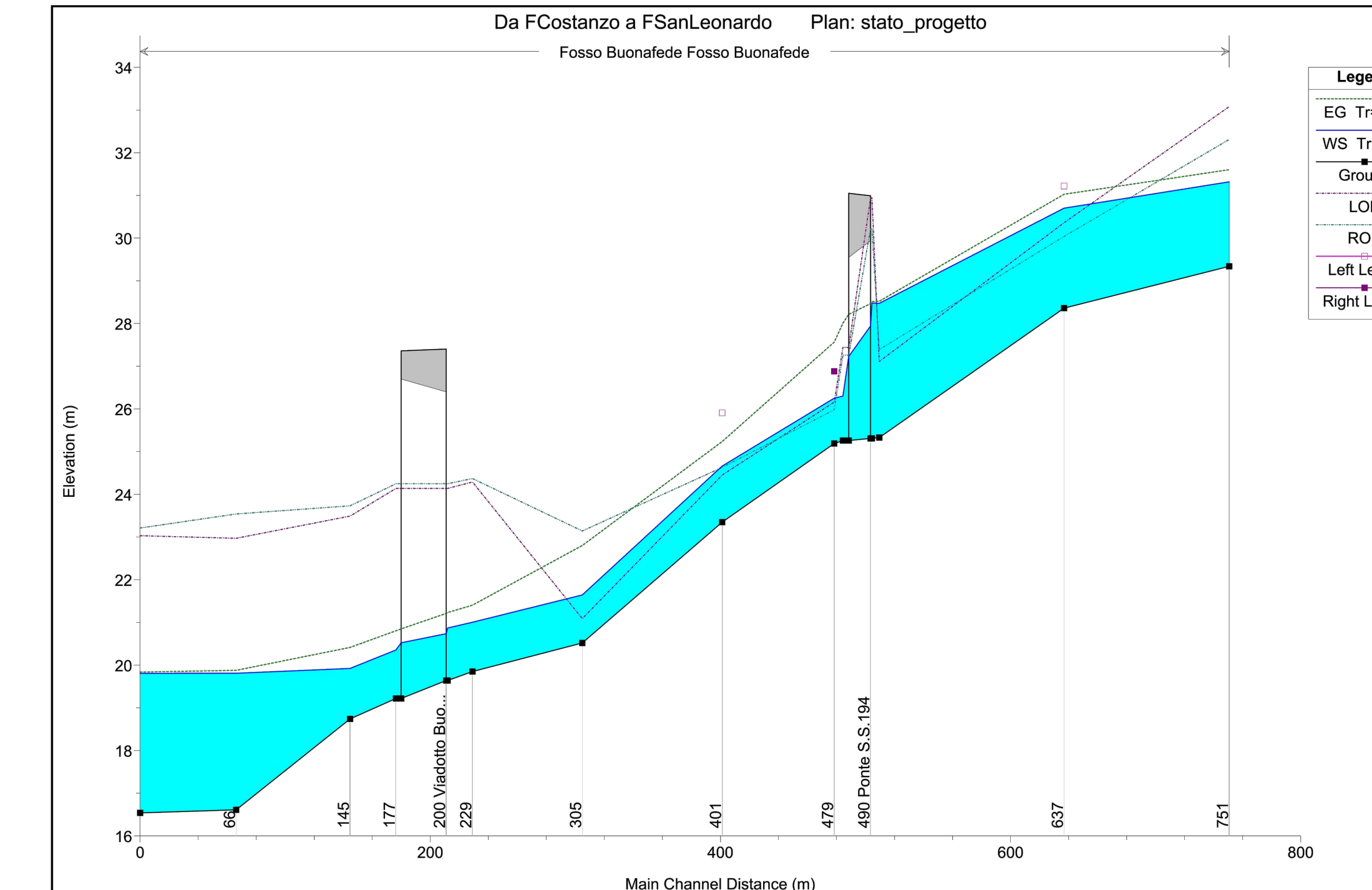
PROFILO CARREGGIATA DX
SCALA 1:200



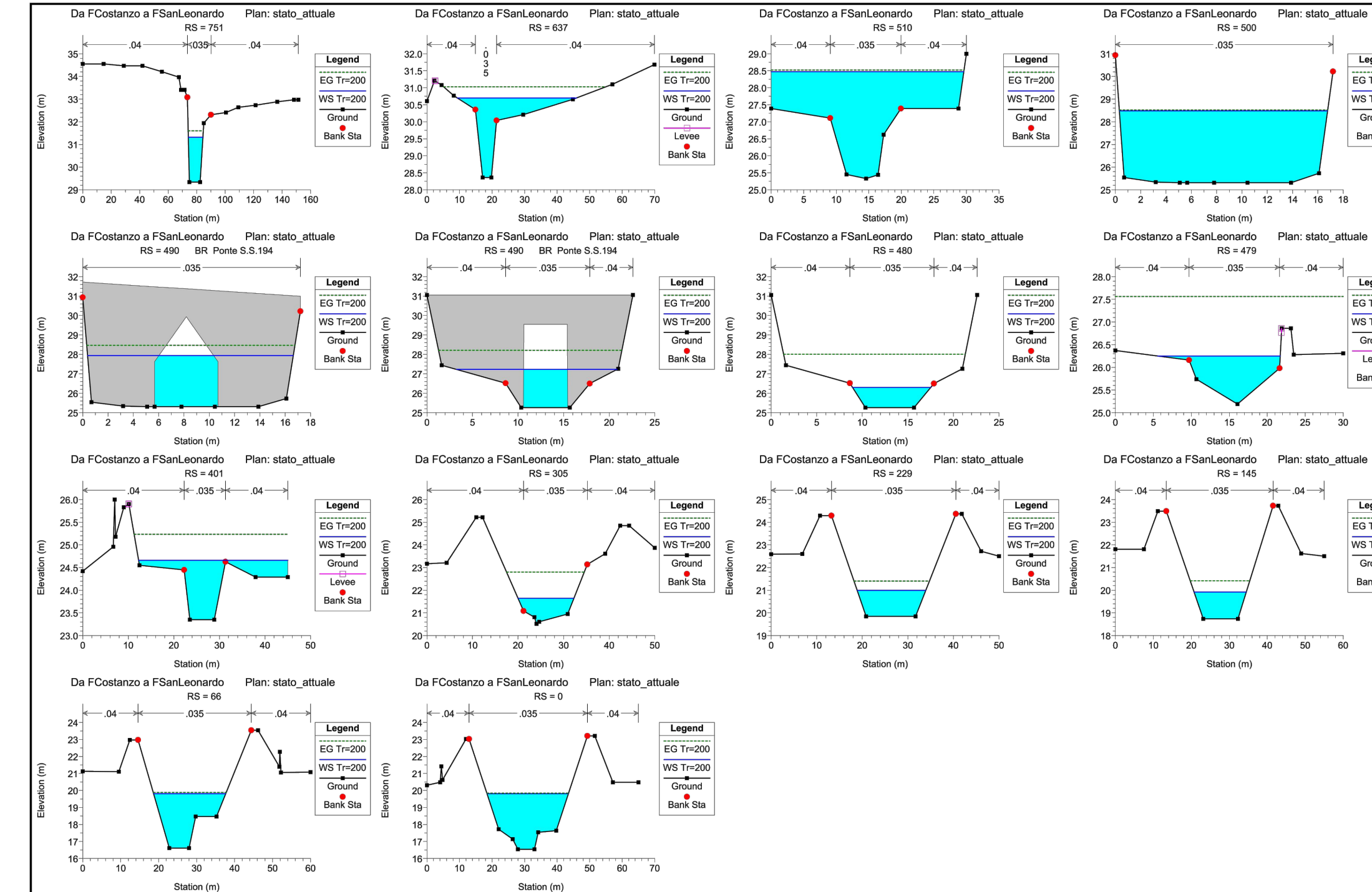
PROFILO DI CALCOLO STATO ATTUALE



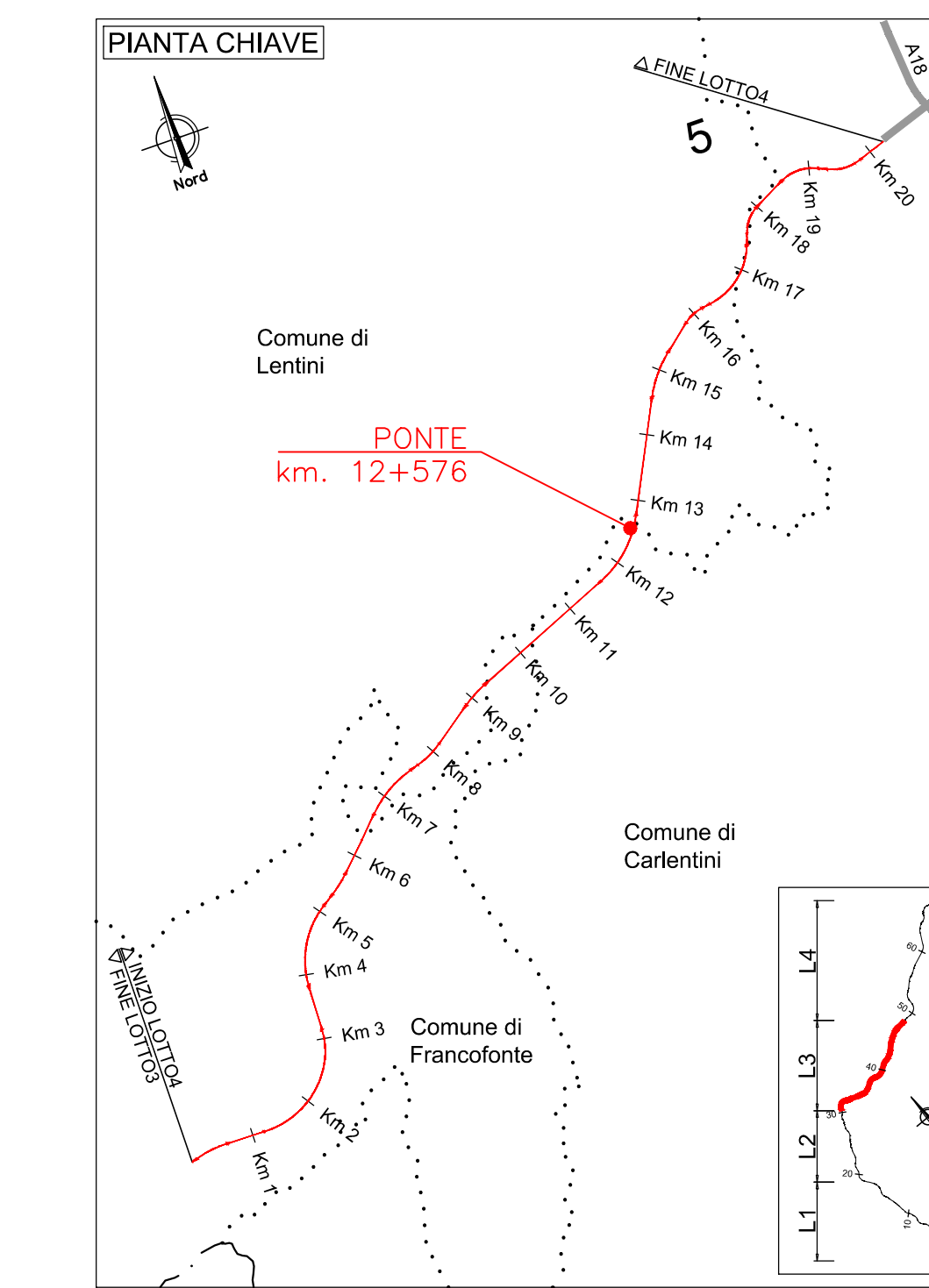
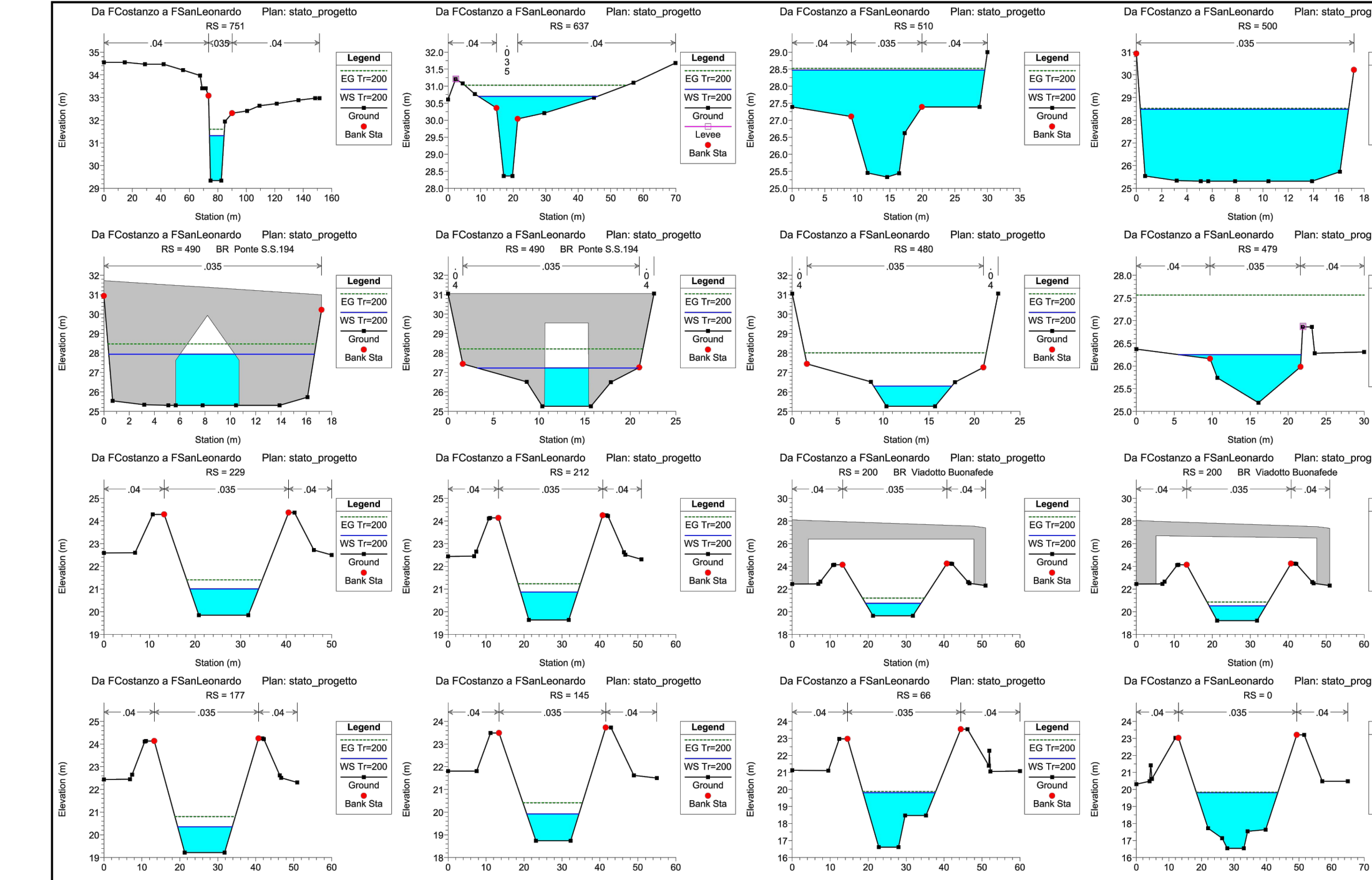
PROFILO DI CALCOLO STATO PROGETTO



SEZIONI DI CALCOLO STATO ATTUALE



SEZIONI DI CALCOLO STATO PROGETTO



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COC PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Grasso
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4553

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Gerardi
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Panfili
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 4573

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Musco

IDROLOGIA E IDRAULICA
Attraversamento idraulico Ponte Buonafede

PROGETTO	REV. 001	NO. FILE	REV. 001	REVISIONE	SCALA:
LO4082	E 2101	CODEC	TA031D01IDR0120	A	Varie
A	Emissione	04/2017	Fabrizio	F. Anselmi	A. D'Amico
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO