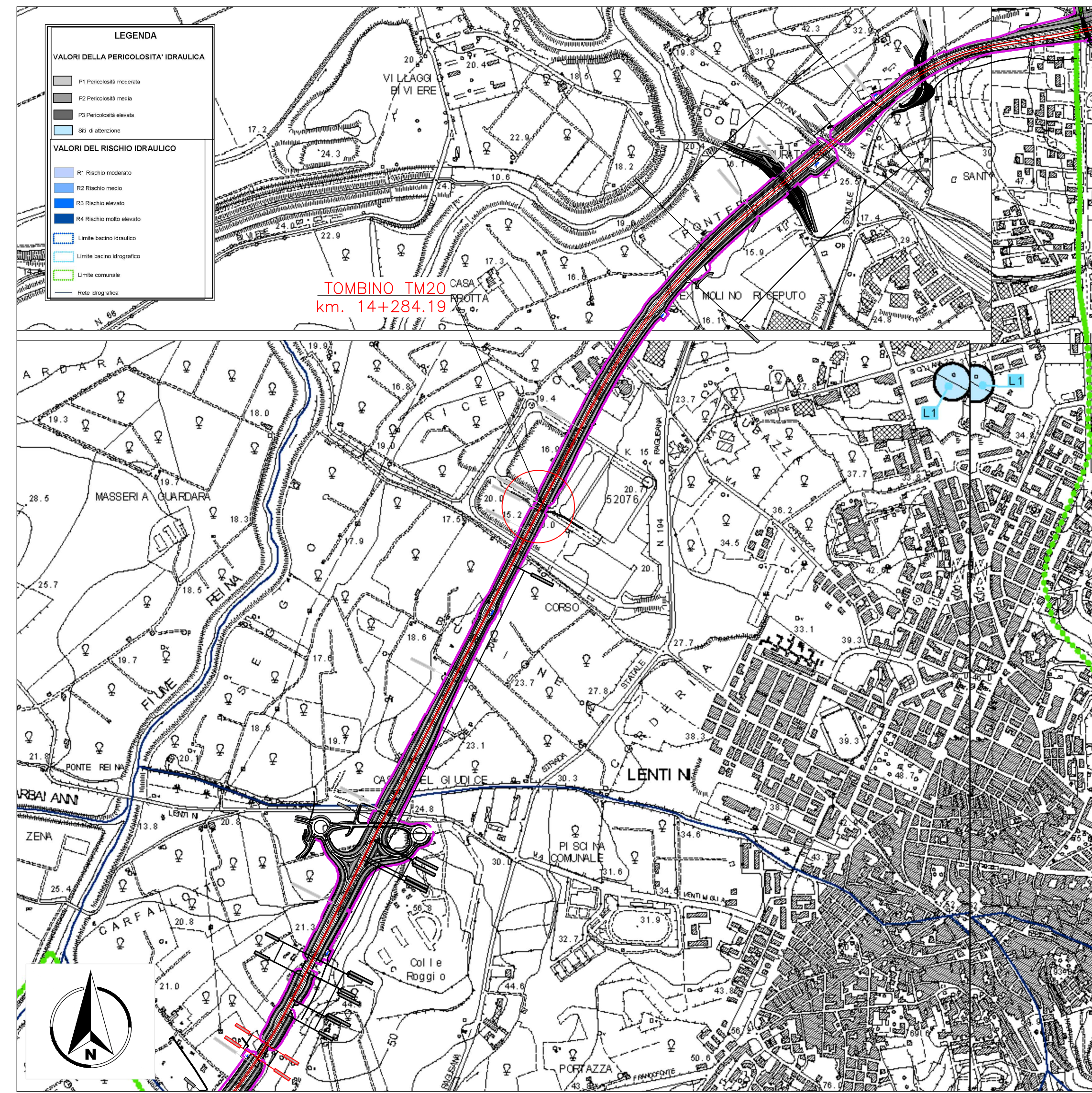
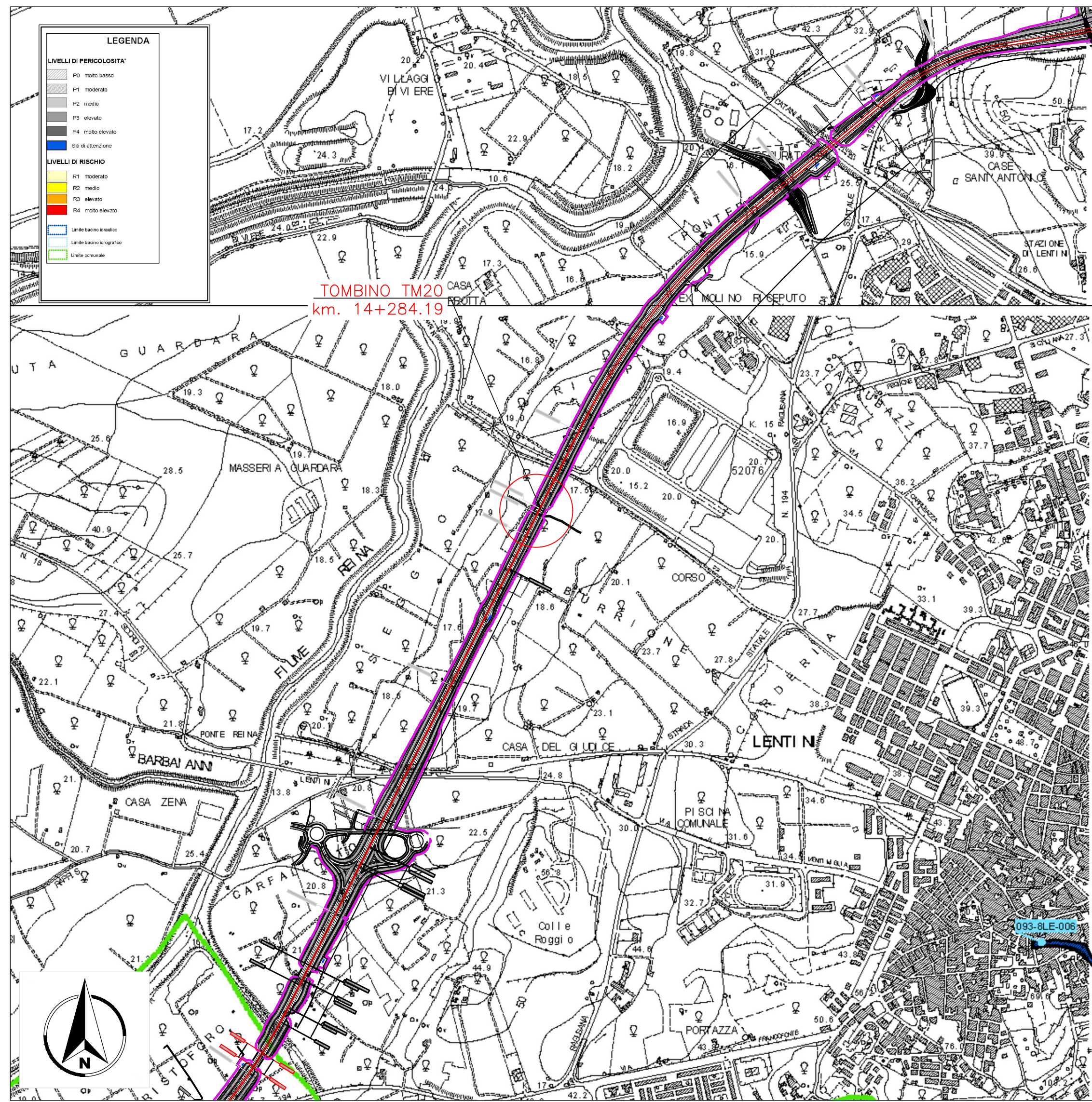


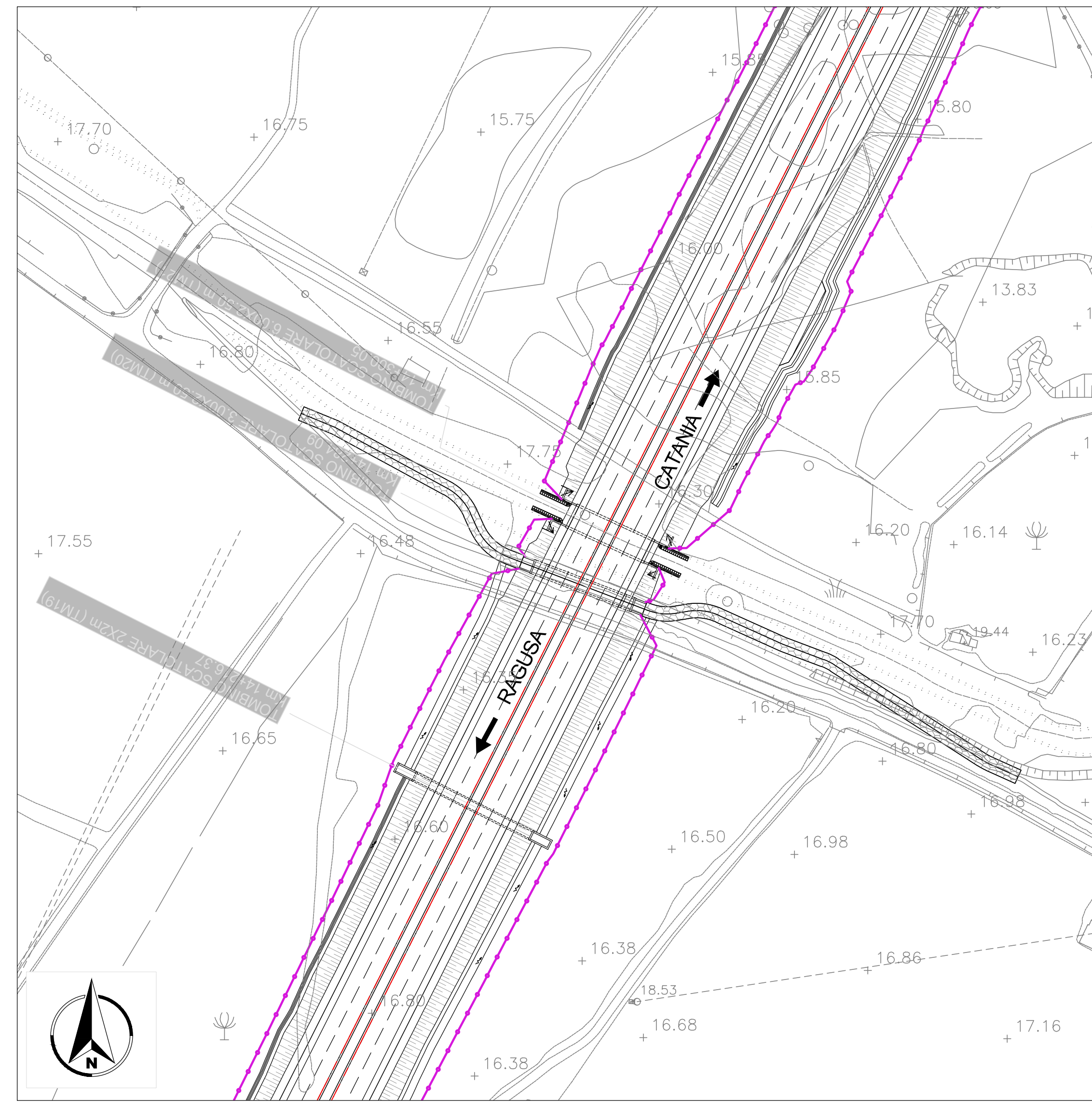
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO
SCALA 1:10000



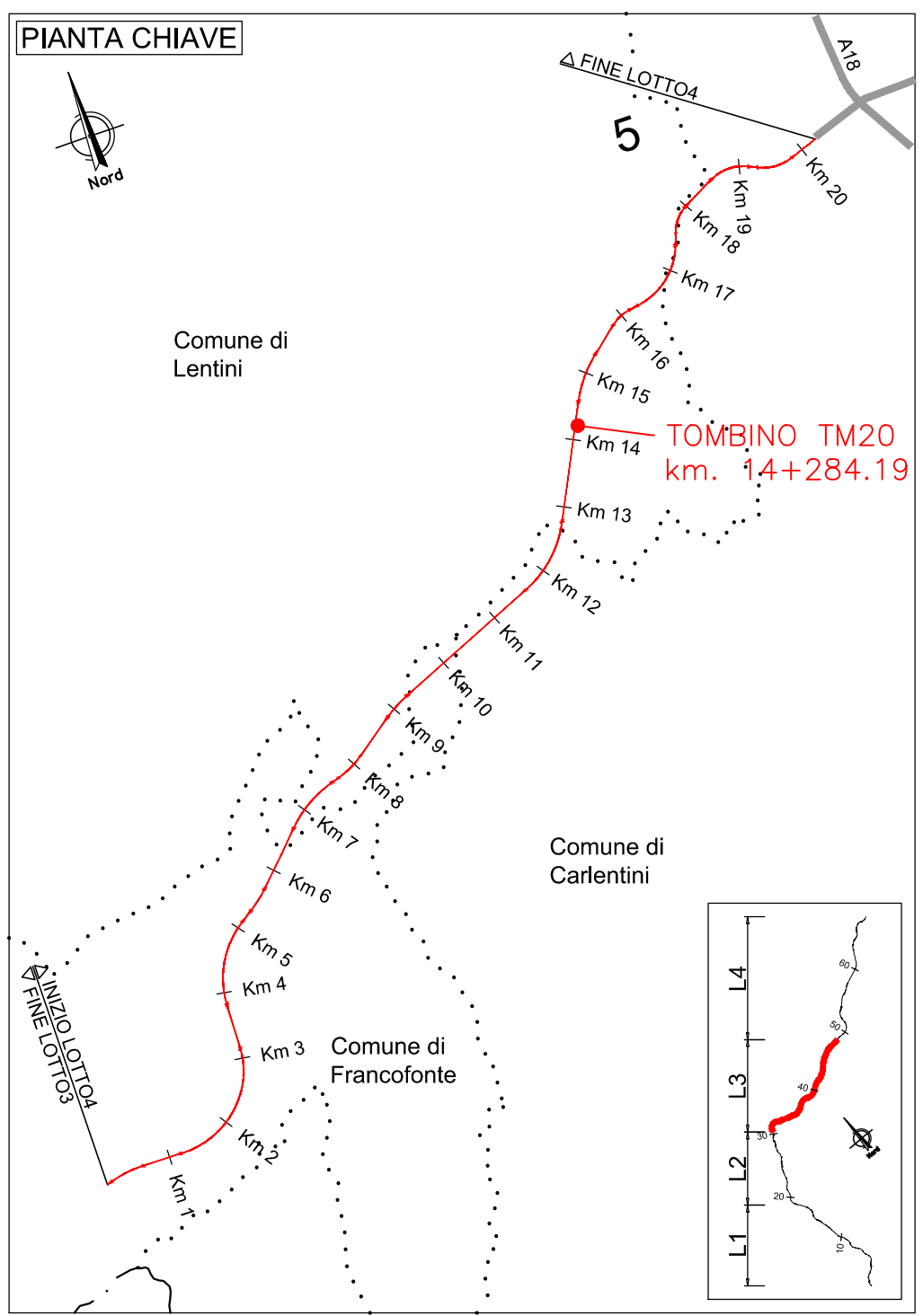
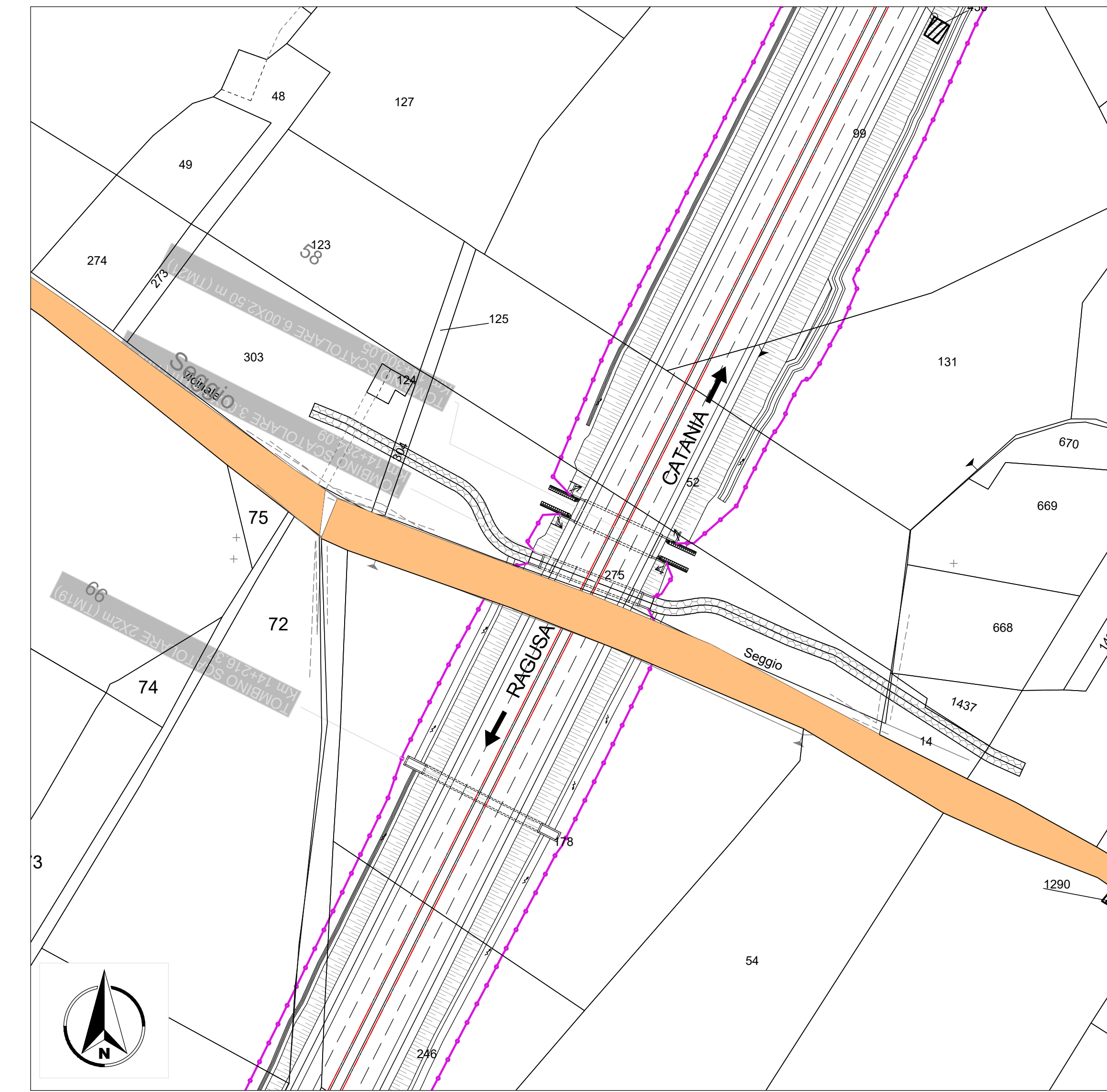
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO GEOMORFOLOGIA
SCALA 1:10000



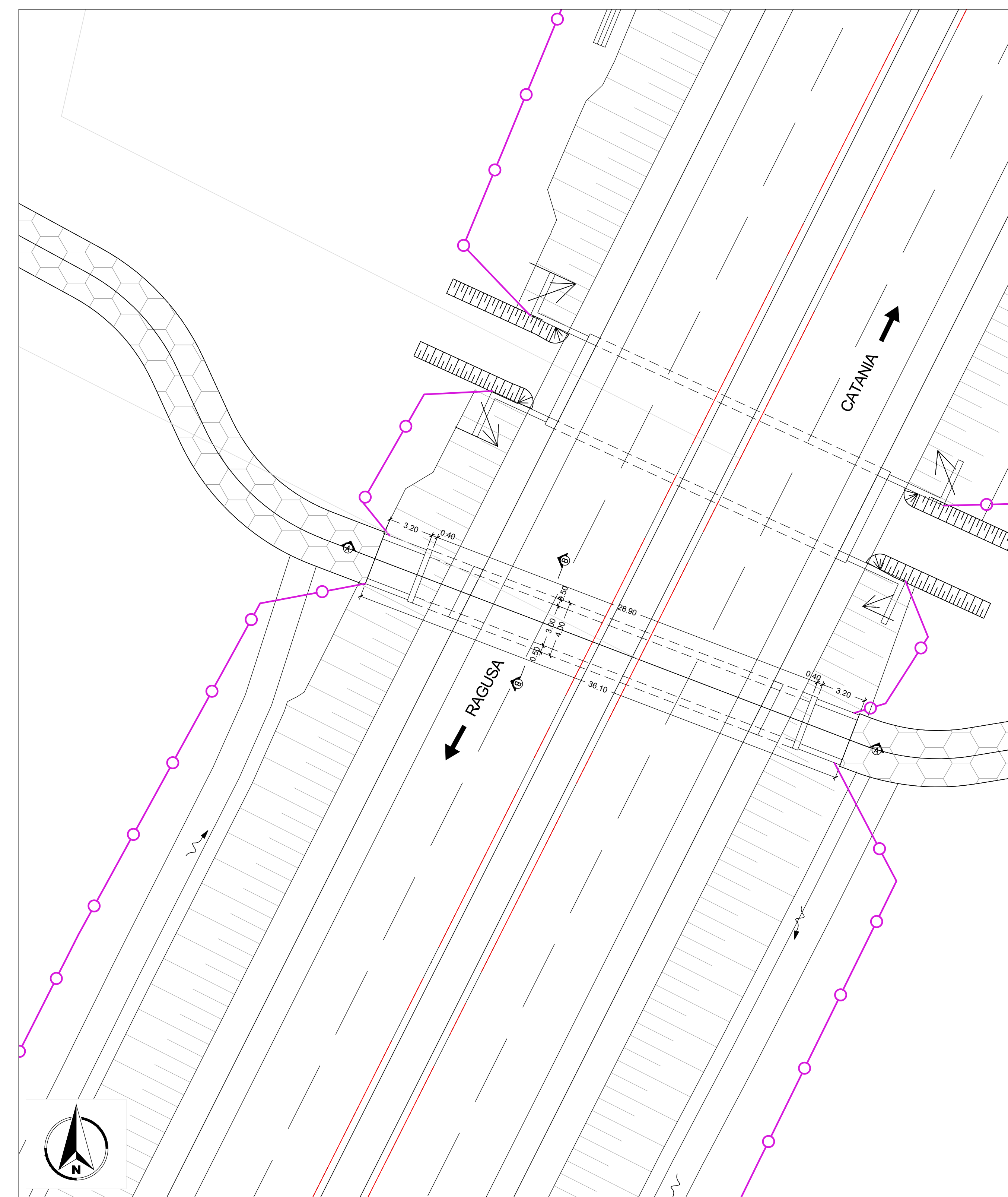
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:1000



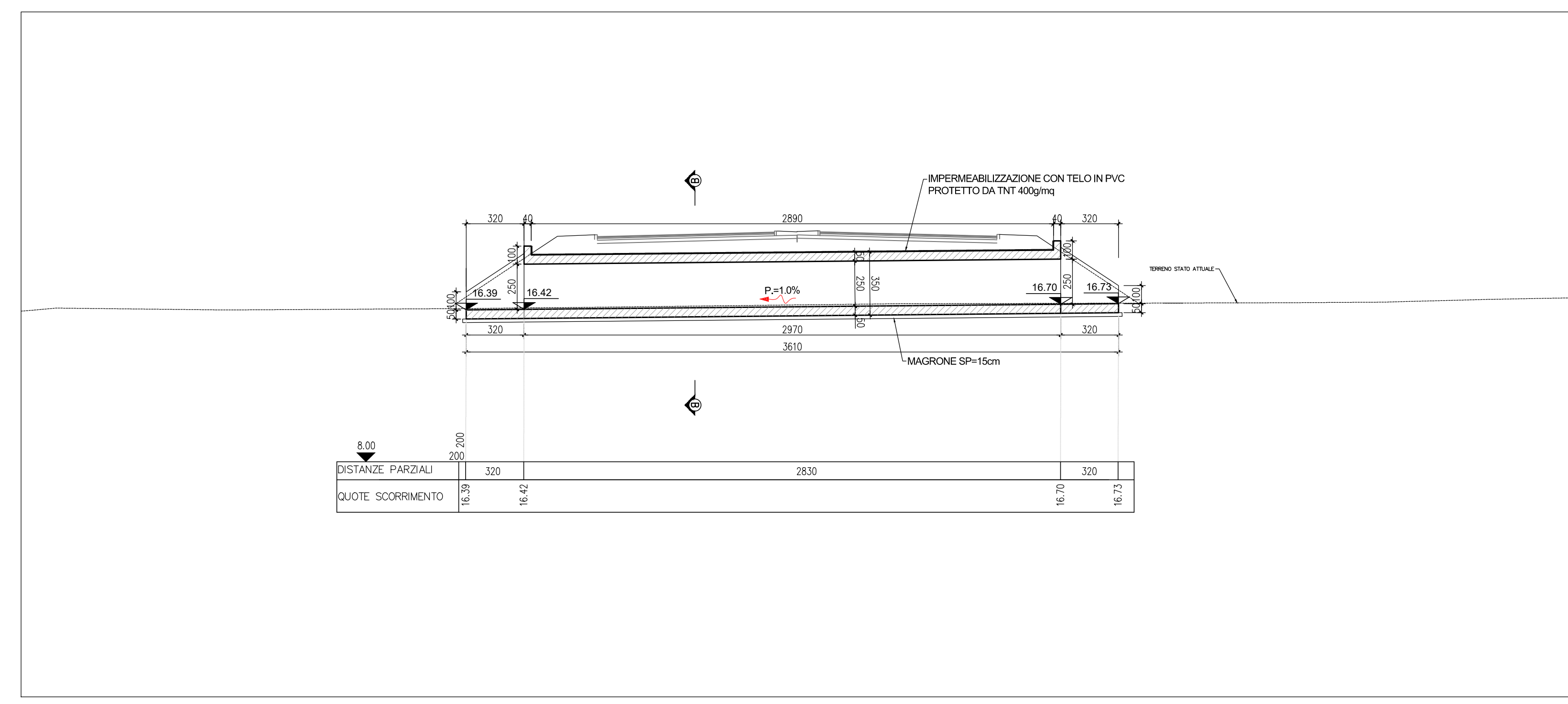
PLANIMETRIA CATASTALE
SCALA 1:1000



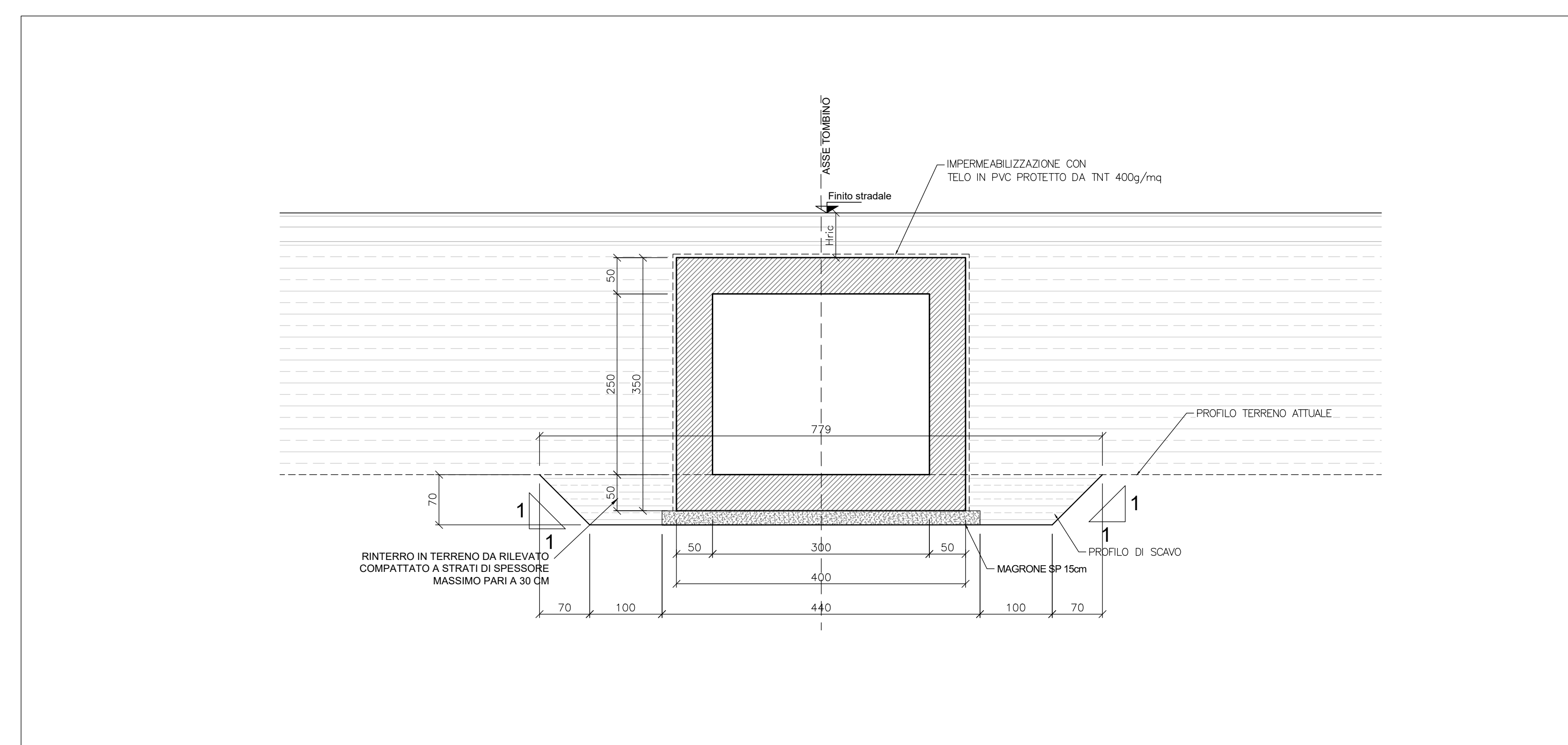
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



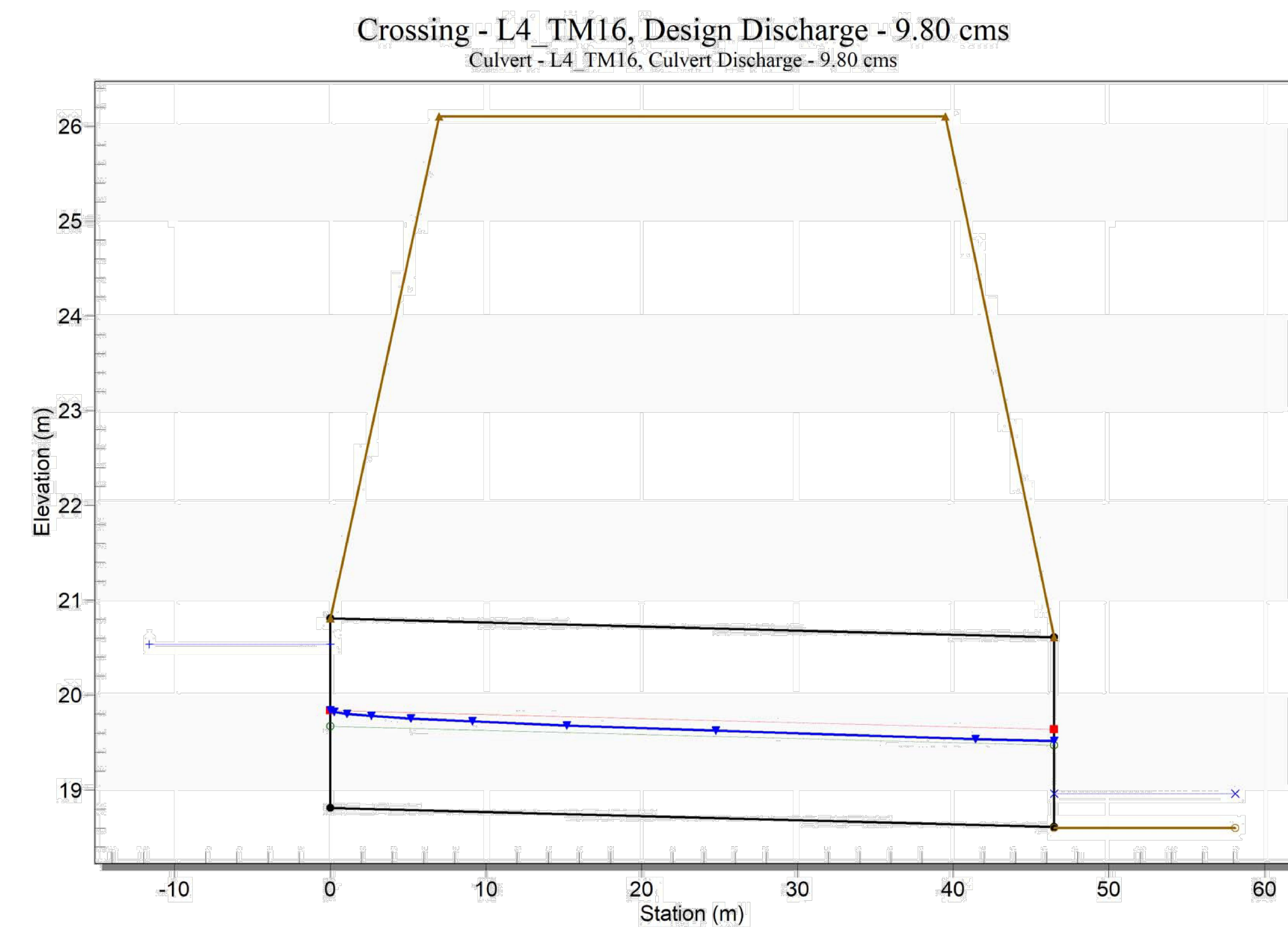
PROFILO A-A
SCALA 1:100/200



SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:50



PROFILO DI CALCOLO STATO PROGETTO



RISULTATI SIMULAZIONE IDRAULICA

H intradesso (m s.l.m)	H tirante (m s.l.m)	FRANCO IDRAULICO TR200 (m)	H sezione (m)	Frango min (1/3 H _{max}) (m)
19.2	17.63	1.57	2.00	0.67

PROFILO DEL PELO LIBERO

PROGRESSIVA (m)	QUOTA (m s.l.m)
0.00	17.63
0.06	17.61
0.23	17.59
0.53	17.57
0.98	17.55
1.60	17.53
2.40	17.51
3.41	17.49
4.67	17.46
6.22	17.43
8.09	17.39
10.36	17.36
13.11	17.31
16.44	17.26
20.49	17.21
25.49	17.14
28.30	17.11

sanas
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: **SINTAGMA**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: **ICARIA**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: **OMNISERVICE**

IDROLOGIA E IDRAULICA
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO TOMBINO TM20

PROGETTO	UT. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
L041082	E	2101	A	1:200/1:50/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	05/2017	G. Neri	F. Micciani	A. Neri