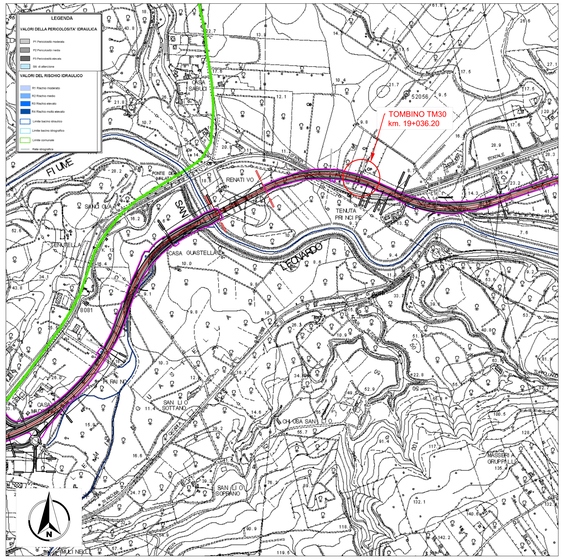
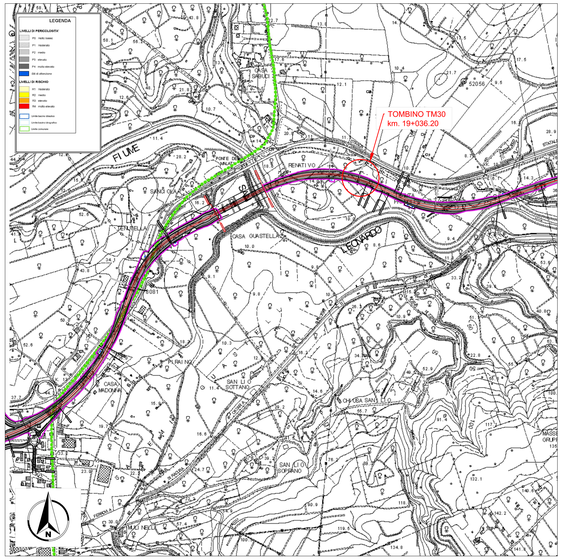
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO

SCALA 1:10000



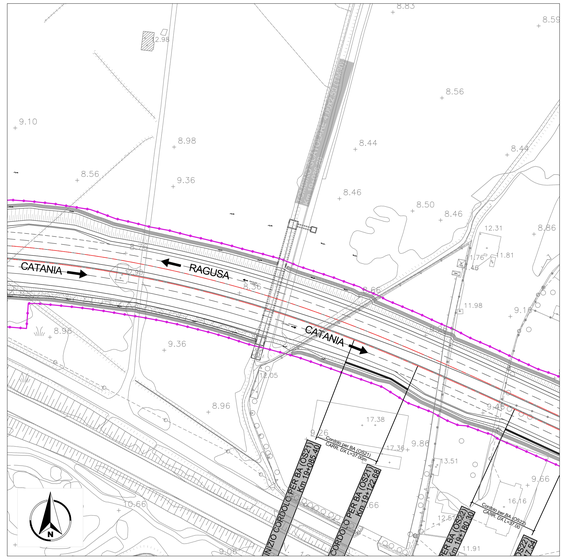
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO GEOMORFOLOGIA

SCALA 1:10000



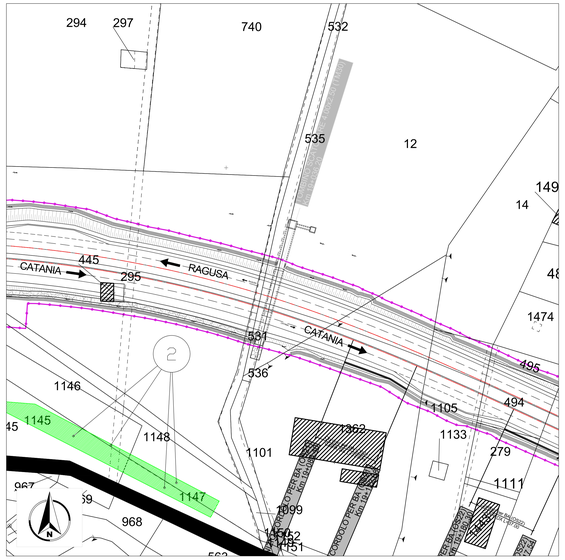
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:1000



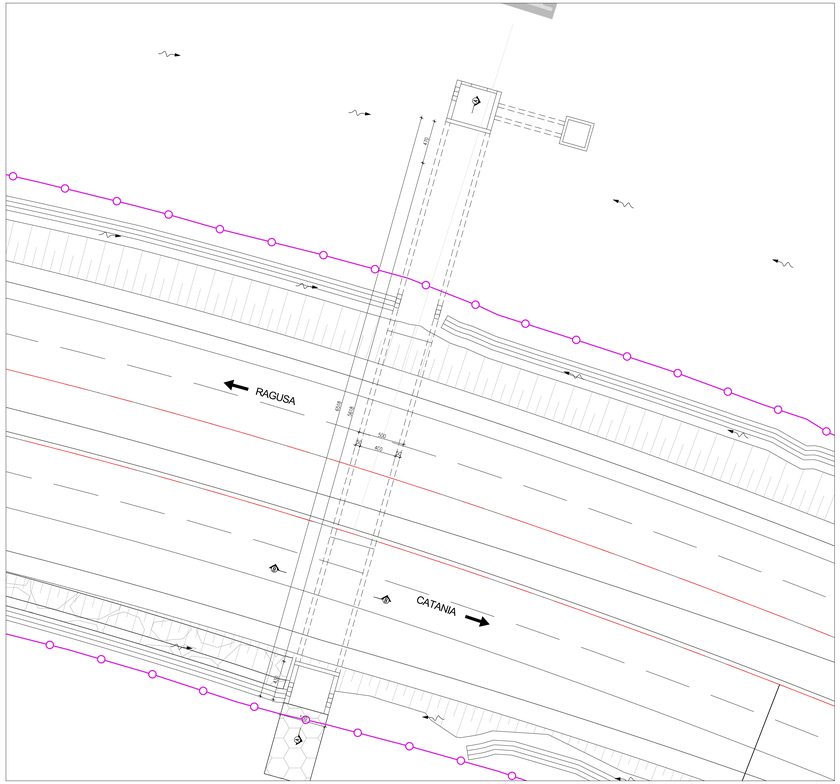
PLANIMETRIA CATASTALE

SCALA 1:1000



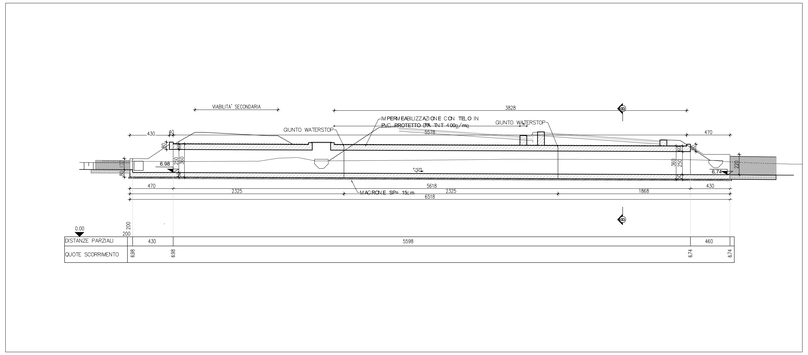
PLANIMETRIA

SCALA 1:200



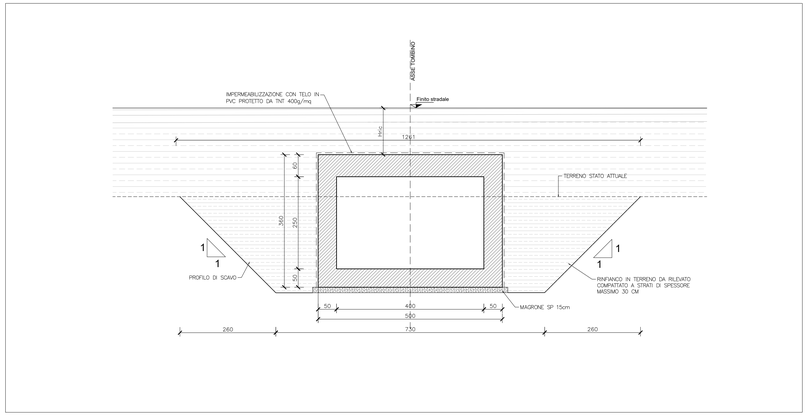
PROFILO A-A

SCALA 1:200

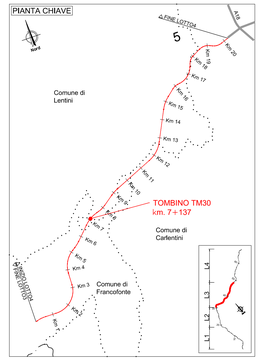


SEZIONE TRASVERSALE B-B

SCALA 1:50



PIANTA CHIAVE



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SINTAGMA
MANDANTI: GP Ingegneria, GDG Cooprogetti, ICARIA, OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Vladimiro Rotisciani

IDROLOGIA E IDRAULICA

Attraversamento idraulico tombino TM30

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	CODICE ELAB.: T04ID01IDRDI36	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Gu. 2021	F.Mecchieri	V. Rotisciani	N.Granieri