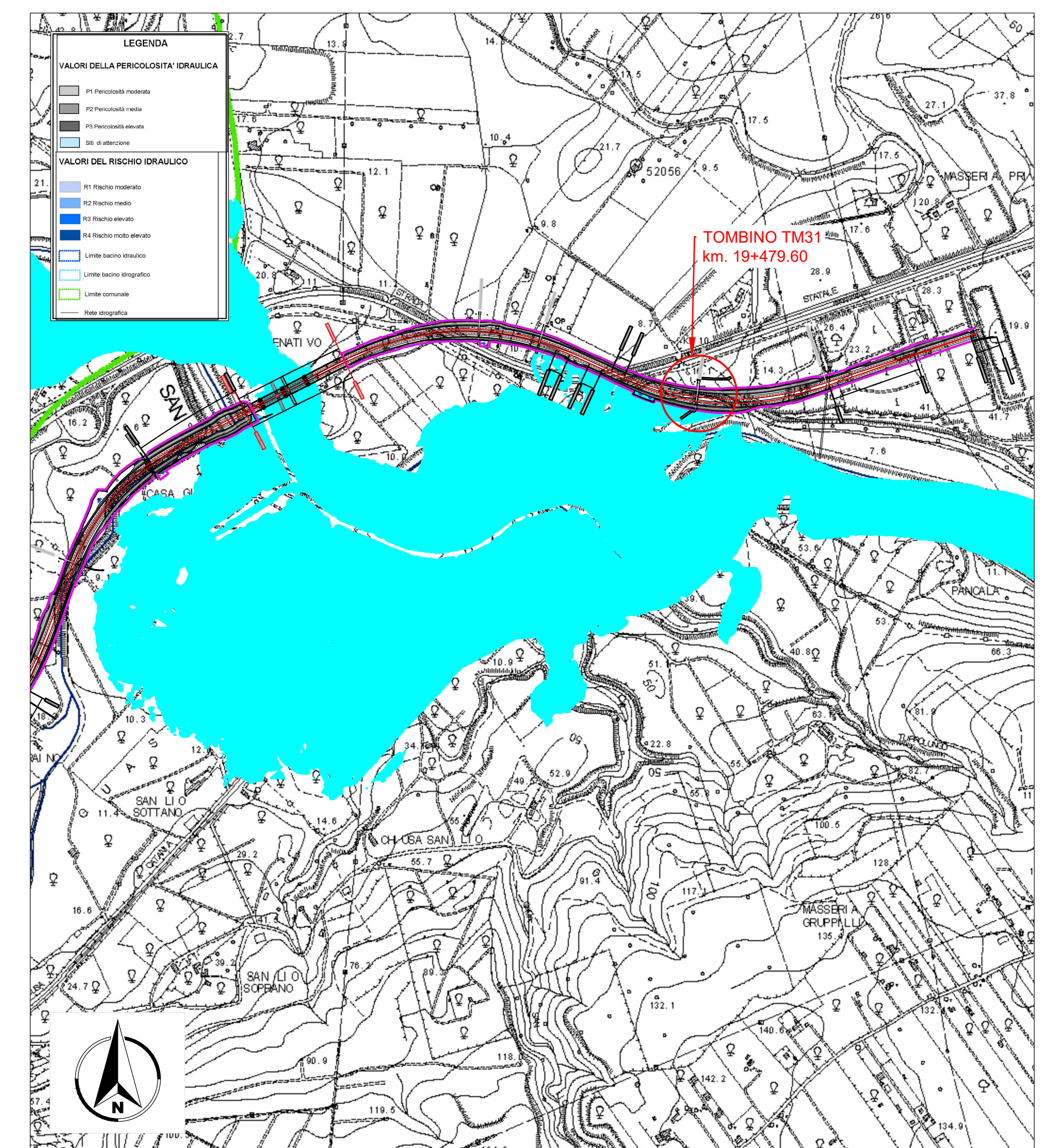
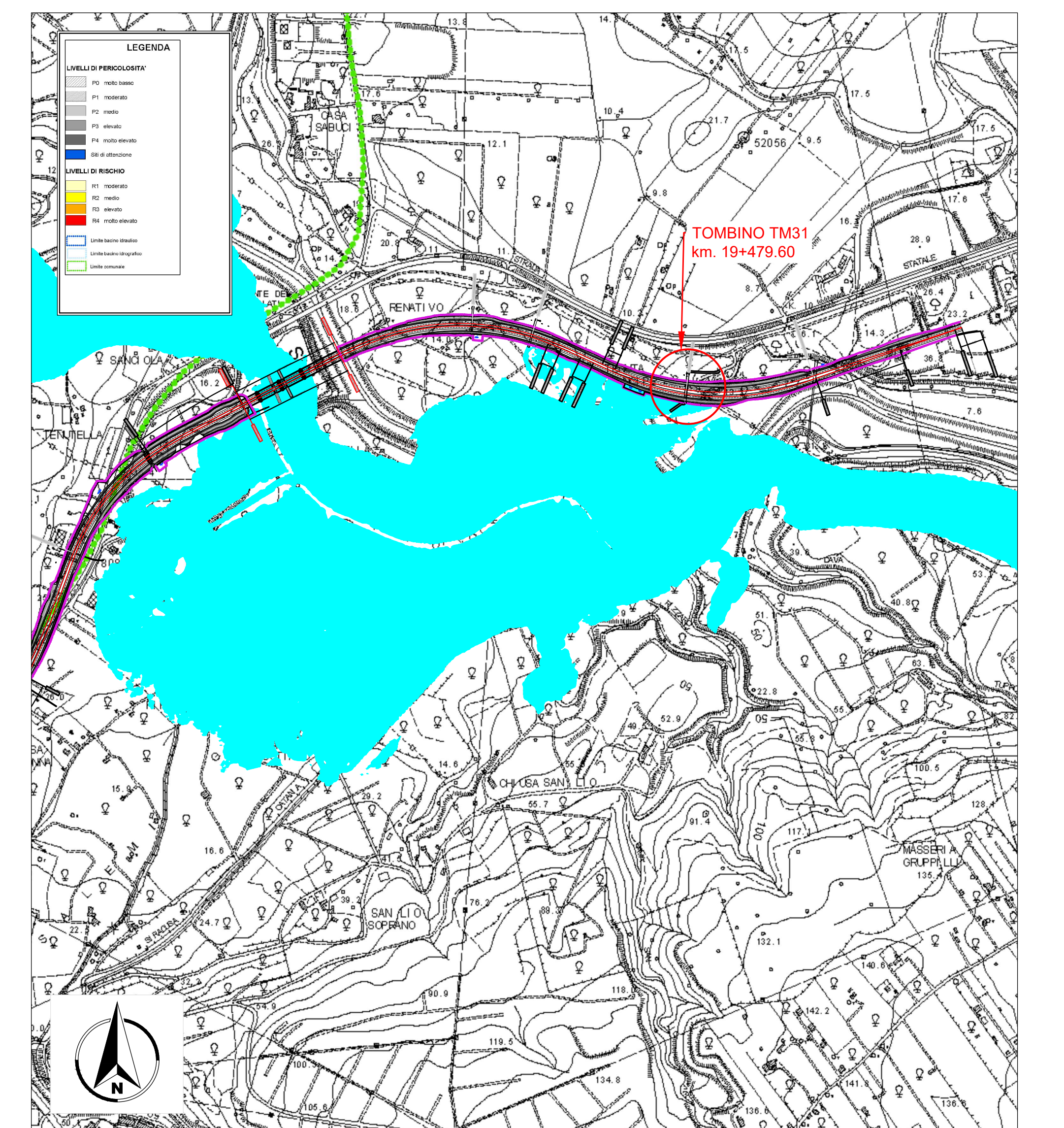


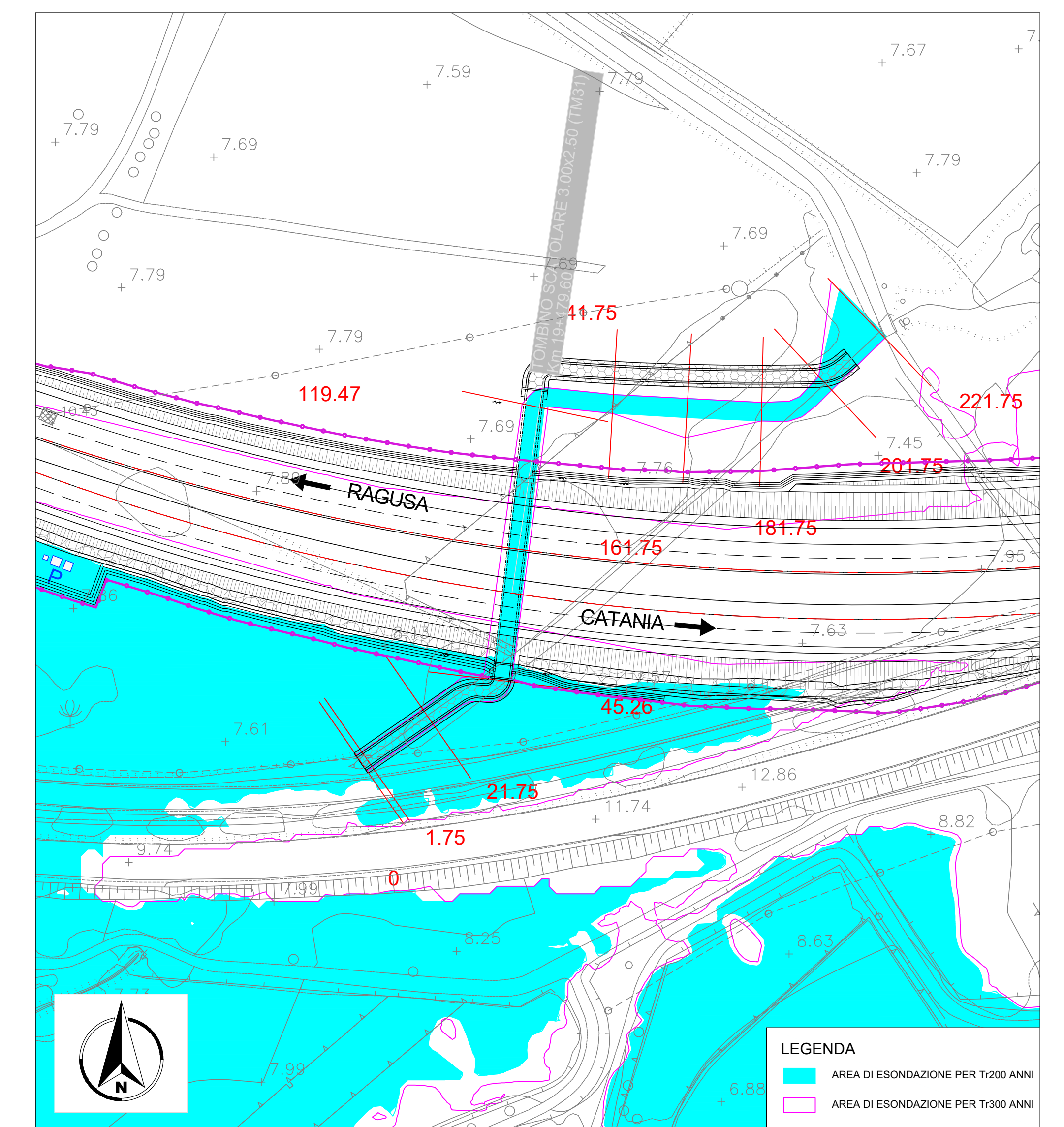
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO IDRAULICO



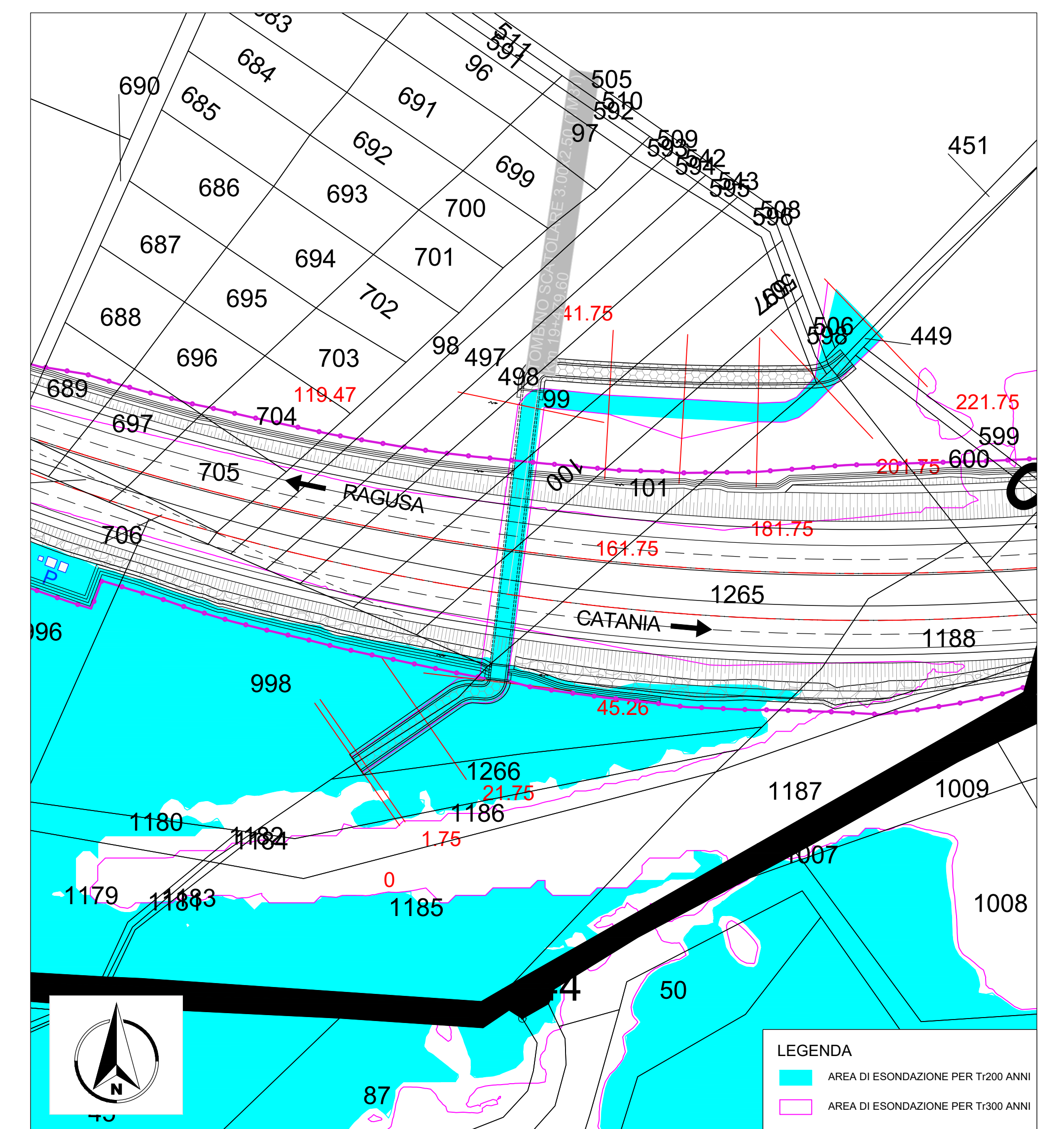
STRALCIO PLANIMETRIA PAI - PERICOLOSITA' E RISCHIO GEOMORFOLOGIA



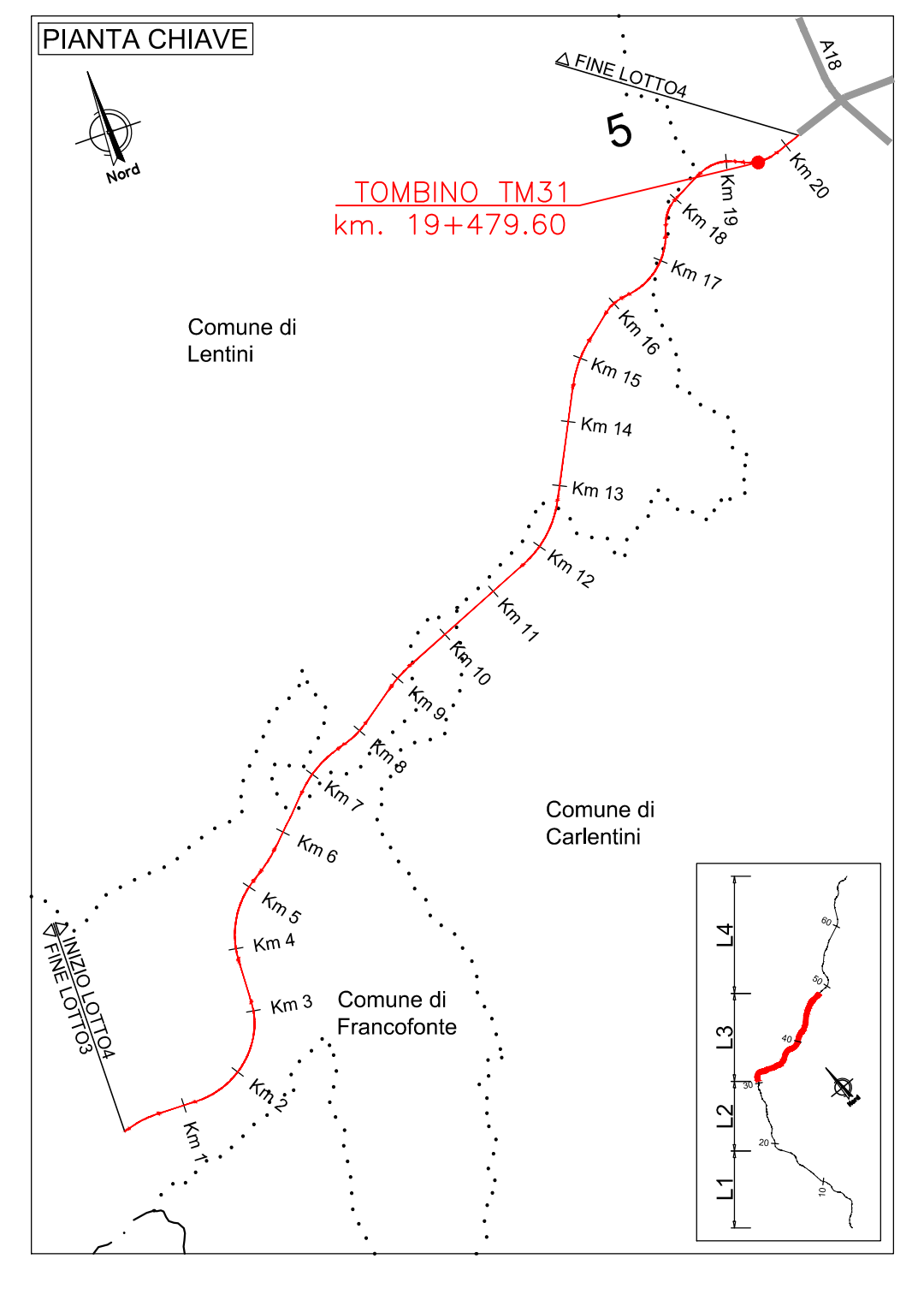
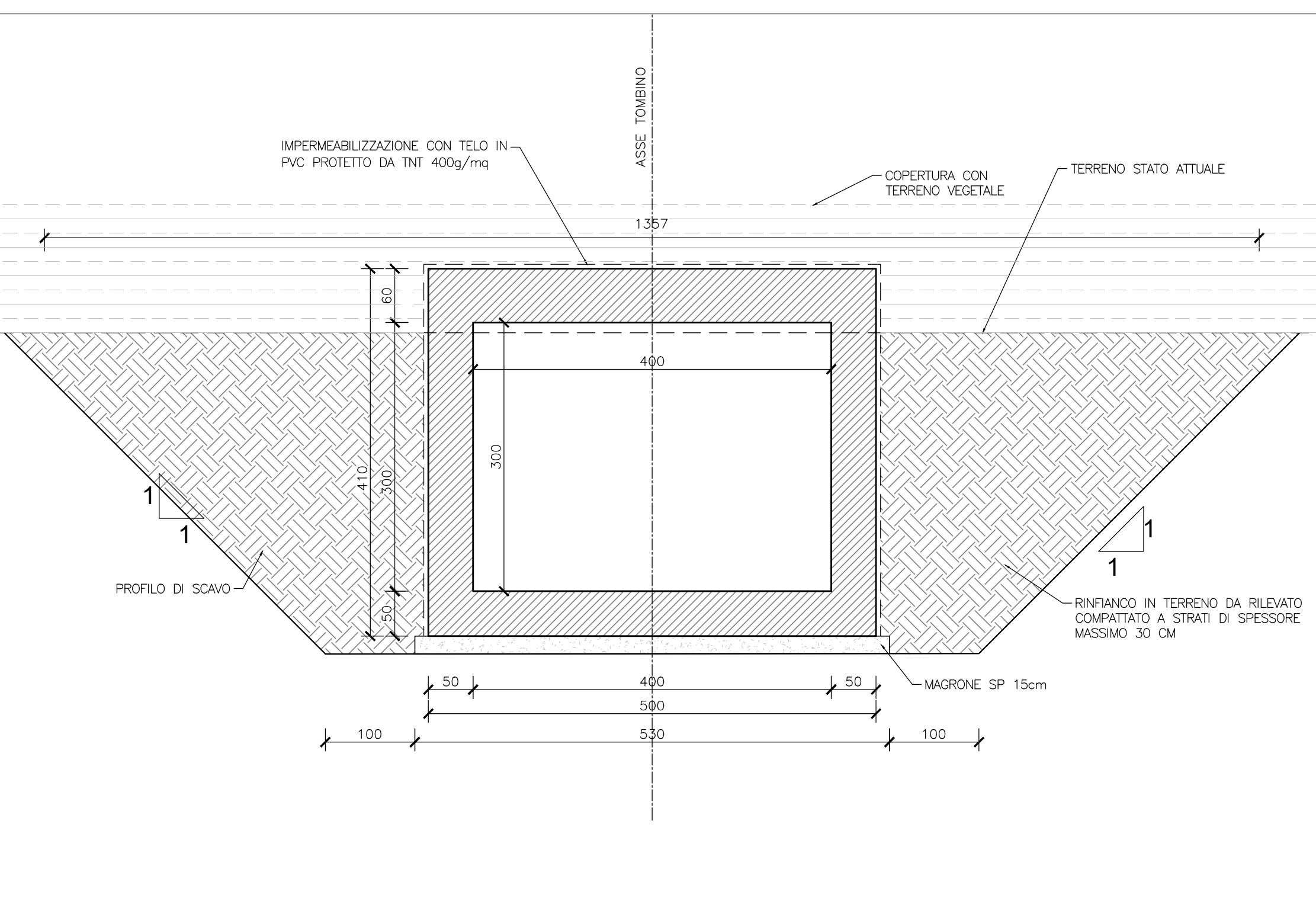
PLANIMETRIA DI PROGETTO



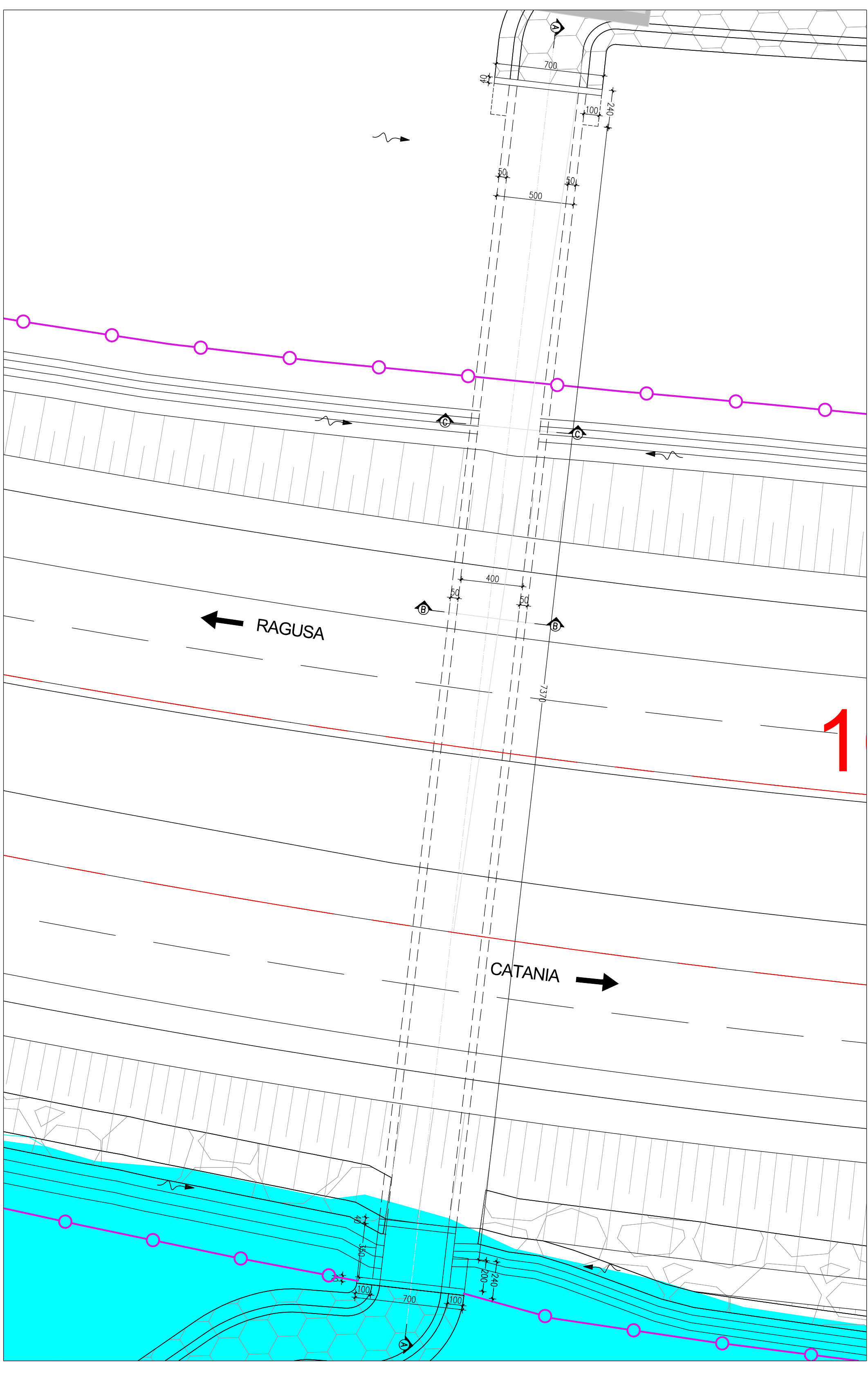
PLANIMETRIA CATASTALE



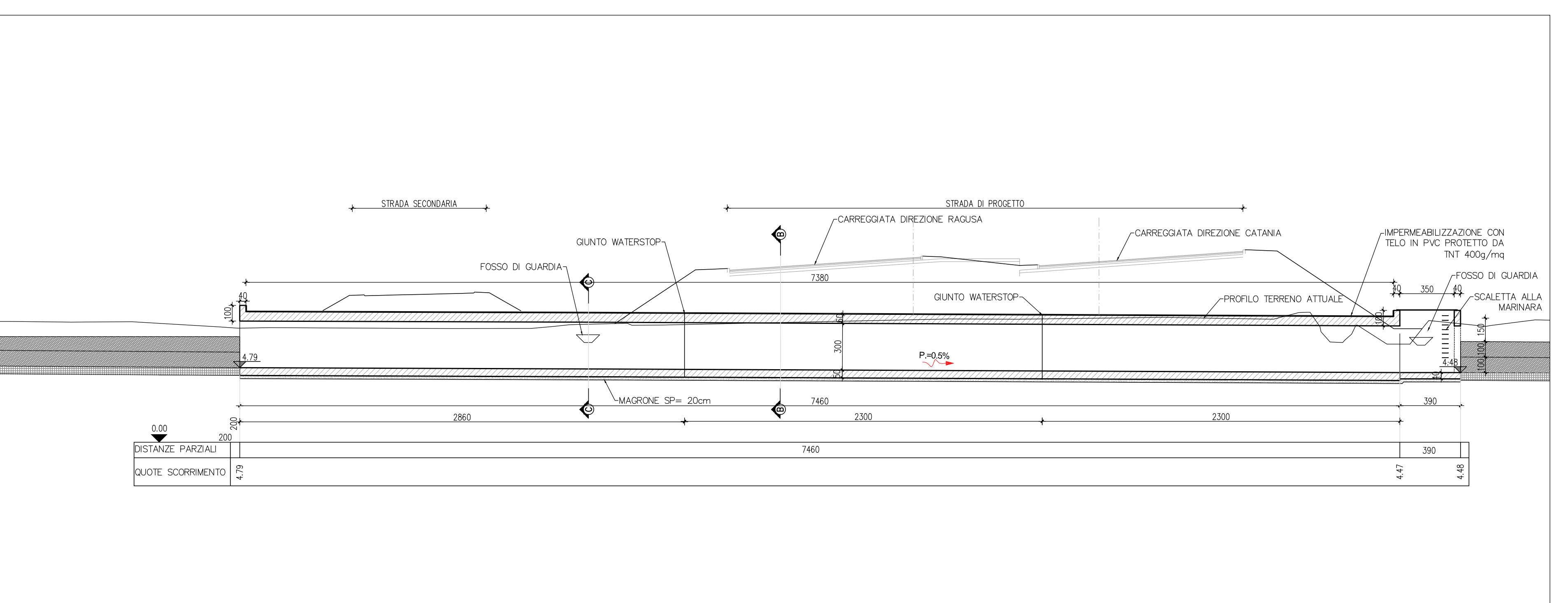
SEZIONE C-C



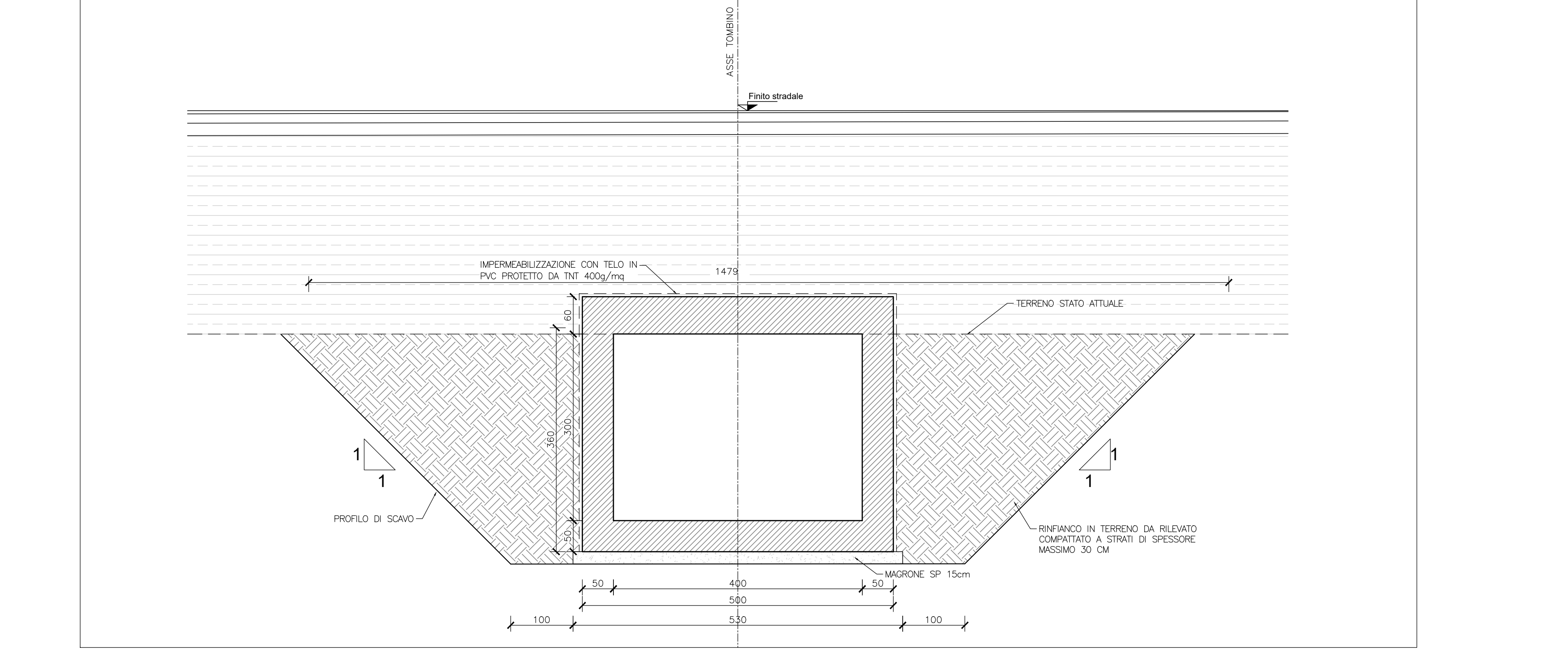
PLANIMETRIA



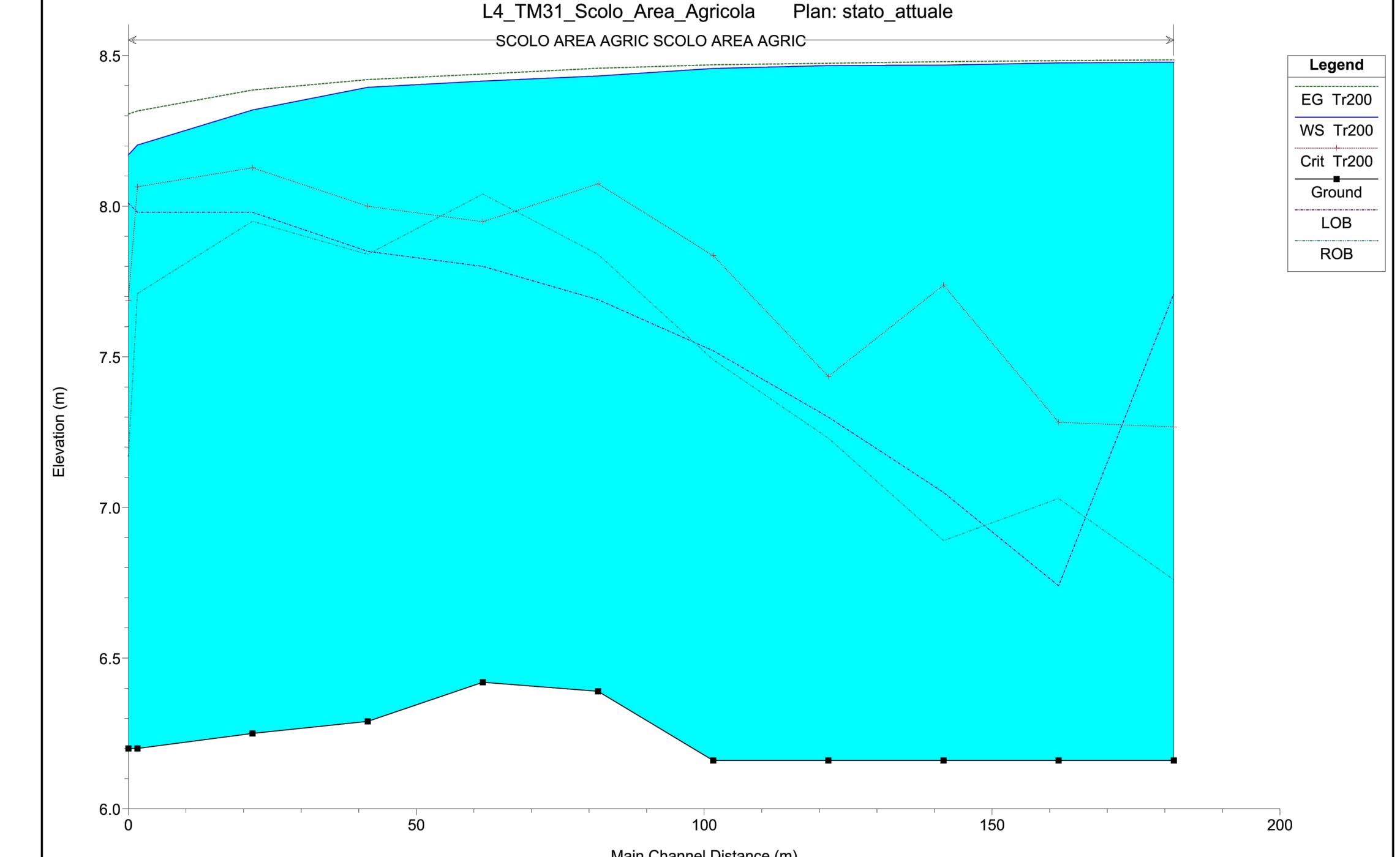
SEZIONE A-A



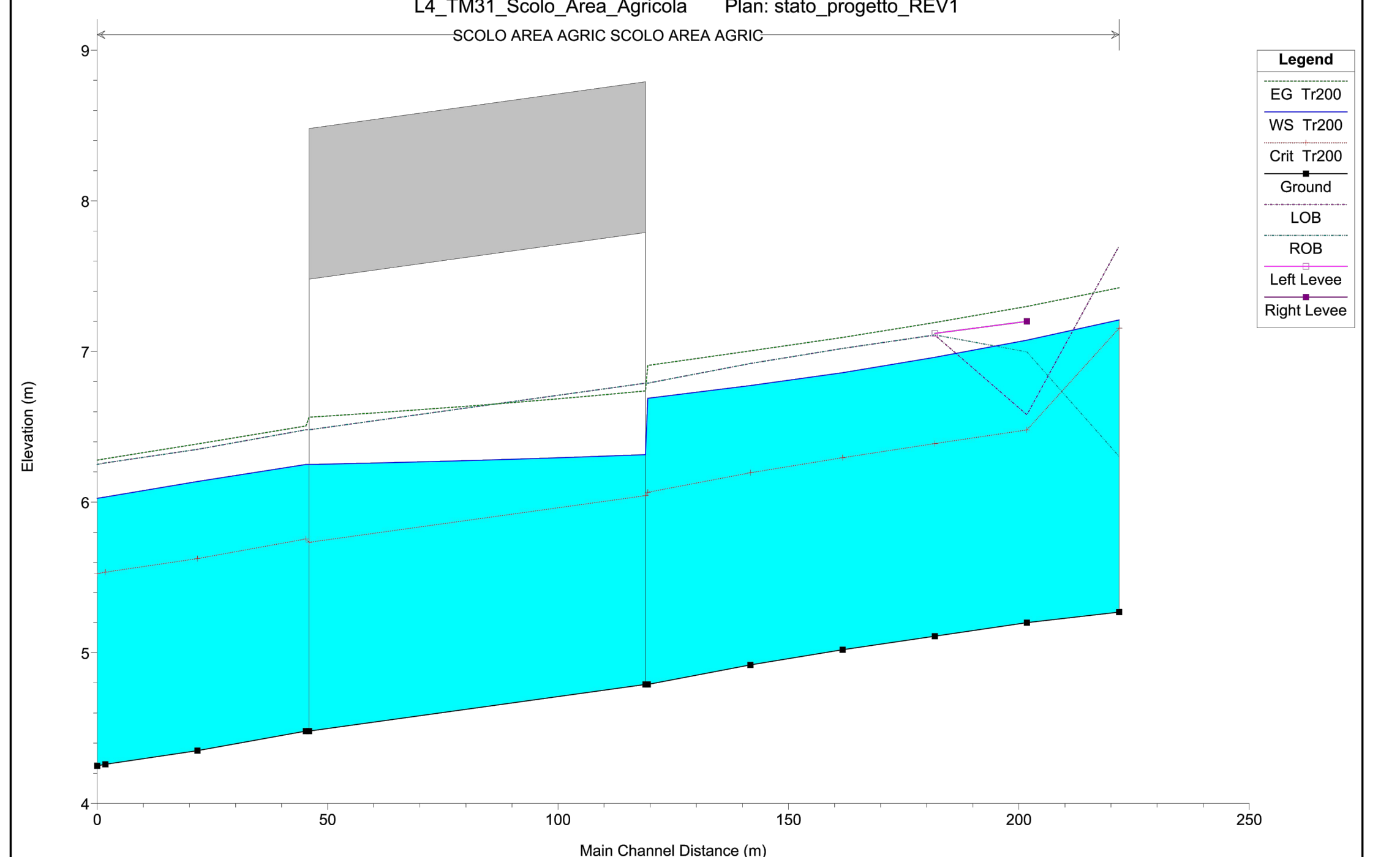
SEZIONE B-B



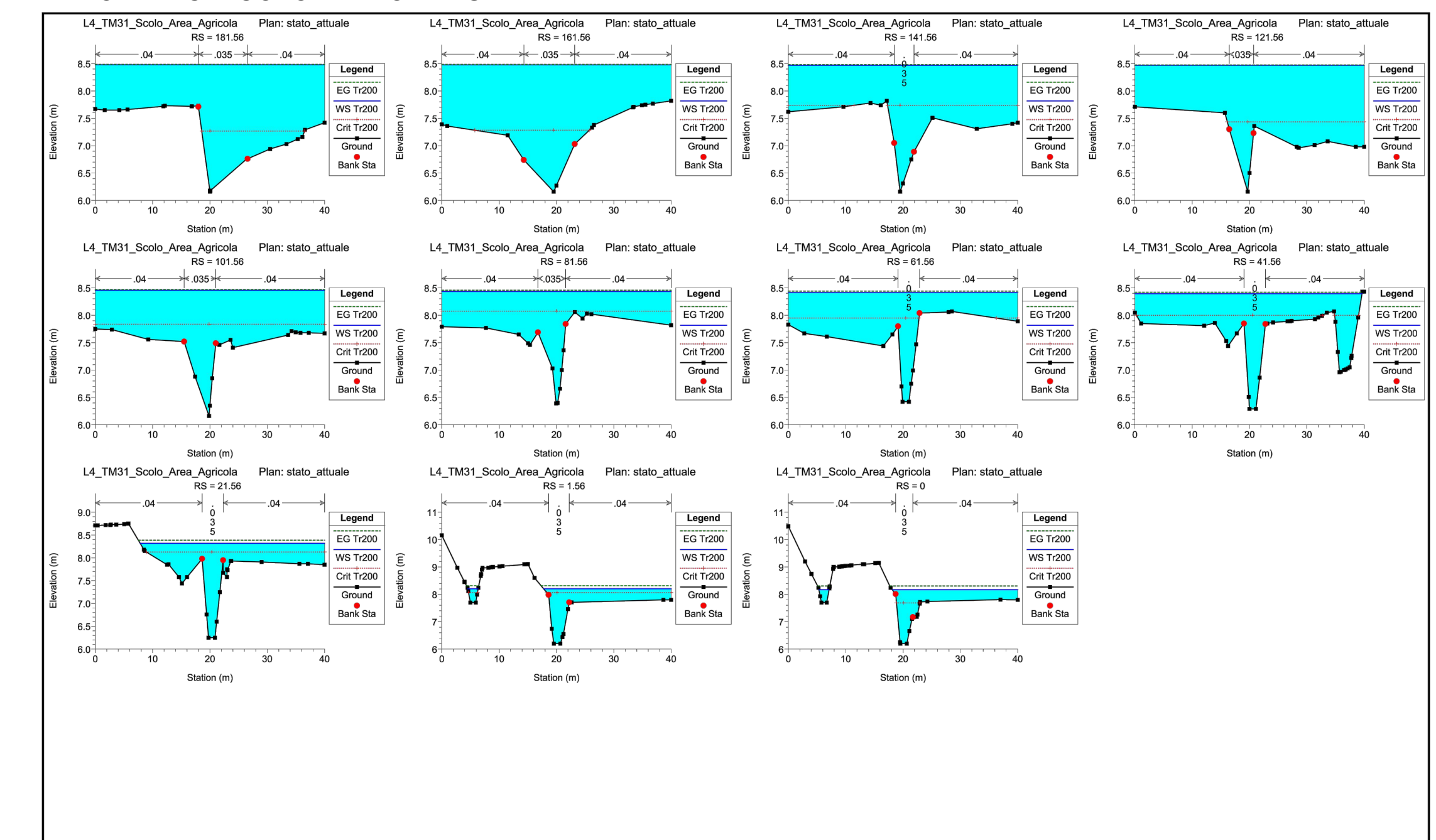
PROFILO DI CALCOLO STATO ATTUALE



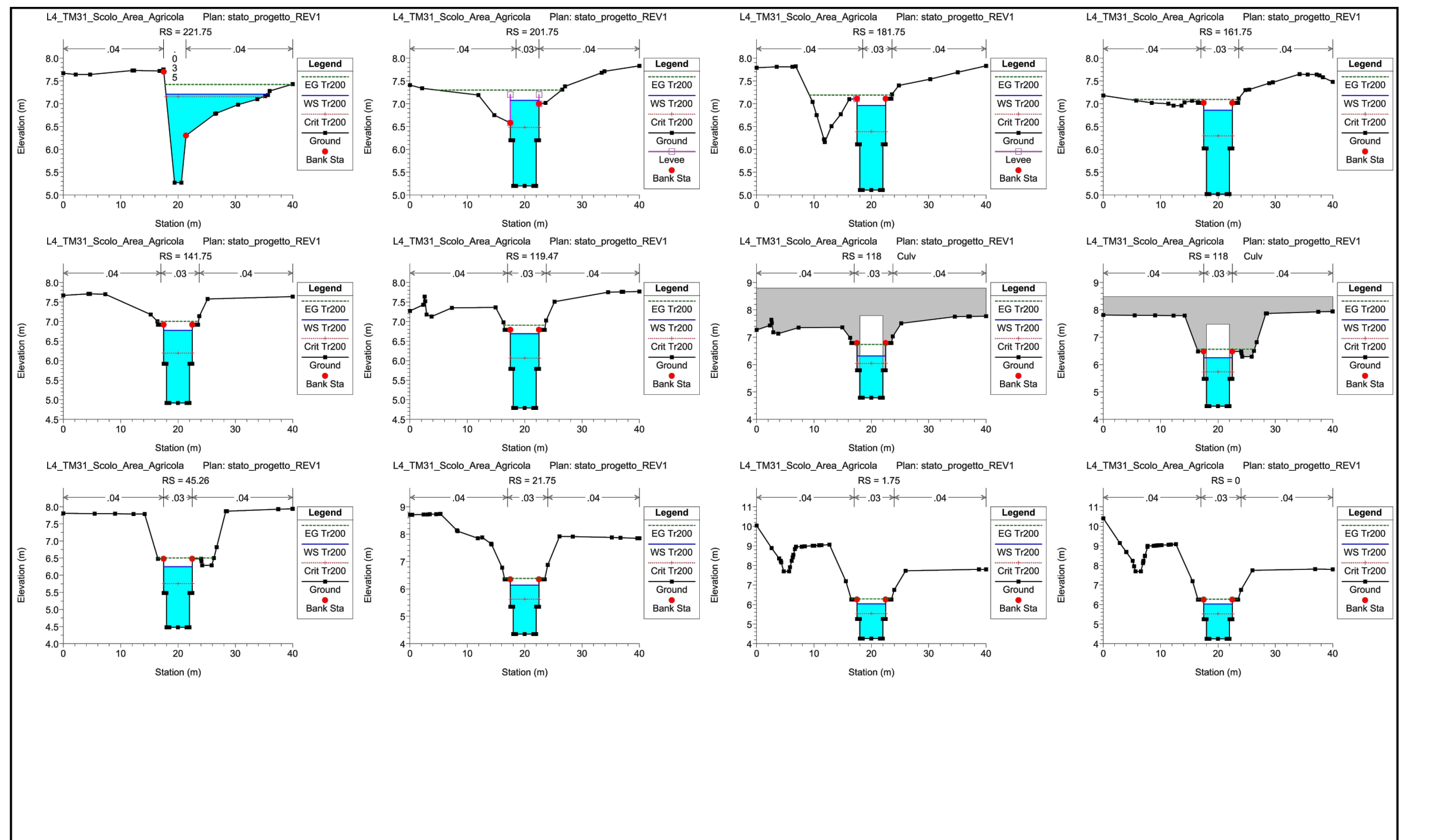
PROFILO DI CALCOLO STATO PROGETTO



SEZIONI DI CALCOLO STATO ATTUALE



SEZIONI DI CALCOLO STATO PROGETTO



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francavilla" (compreso allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **SINTAGMA**

IL GEOLOGO: Dott. Ing. Giorgio Campigioni

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Fontana

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mago

IDROLOGIA E IDRAULICA
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO TOMBINO TM31

CODICE PROGETTO: L04102 | E | 2101 | CODICE ELAB.: T041D01 | DR | 01 | 7 | REVISIONE: A | SCALA: 1:300 | 1:100 | 1:50 |

A | Emisore | Di | 2017 | Client | Support | F | Revisioni | R | Control |

REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO