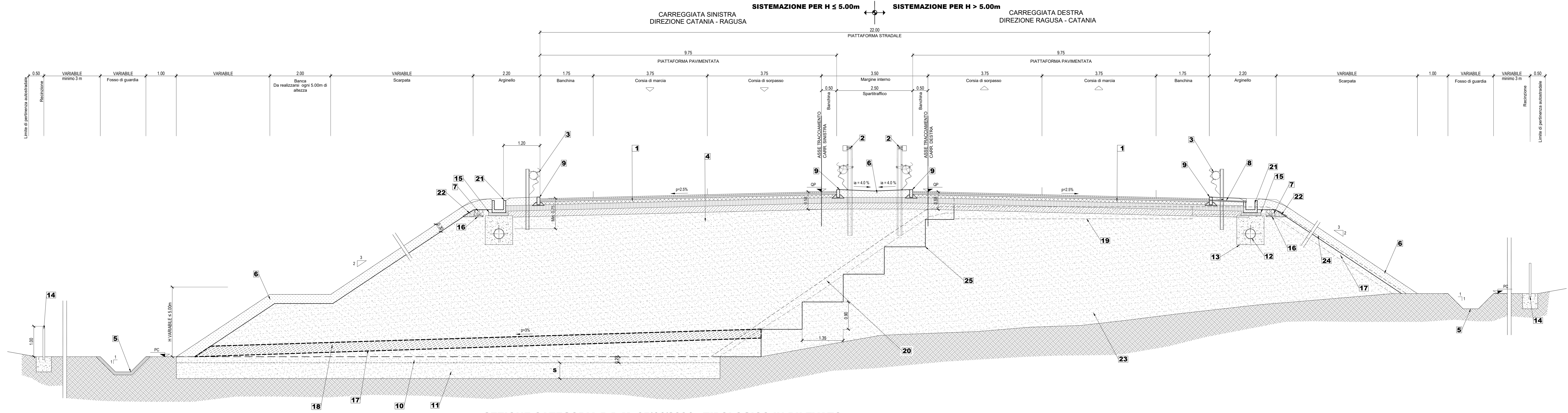


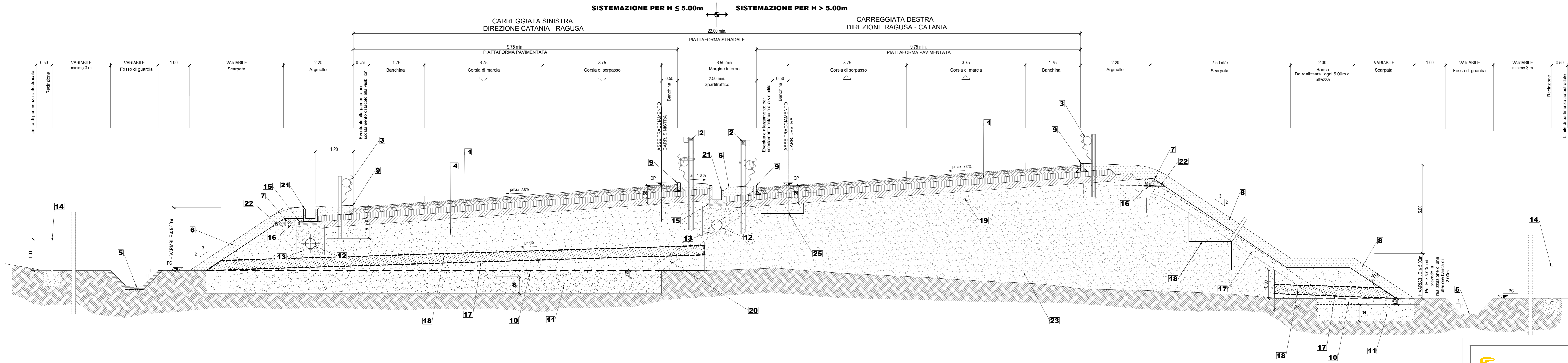
SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN RILEVATO
ADEGUAMENTO SIMMETRICO IN RETTIFILLO

Scala 1:50



SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO IN RILEVATO
ADEGUAMENTO SIMMETRICO IN CURVA

Scala 1:50



LEGENDA SEZIONE IN RILEVATO

- 1 Sovrastruttura stradale
- 2 Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm s W5 VIm s V17; VIm s V16 in presenza di pila in spartitraffico
- 3 Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm s W5 VIm s V17
- 4 Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materiale]
- 5 Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 6 Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- 7 Tubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- 8 Embrice in cls prefabbricato
- 9 Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- 10 Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
- 11 Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi tabella 1]
- 12 Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 13 Rinfanco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 14 Recinzione autostradale
- 15 Allettamento in calcestruzzo magro
- 16 Allettamento in sabbia
- 17 Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
- 18 Materiali aridi con funzione anticapillare o filtro
- 19 Sovrastruttura stradale esistente
- 20 Rimozione dello strato di terreno vegetale esistente
- 21 Canale rettangolare in cls
- 22 Rinfanco il calcestruzzo magro
- 23 Corpo stradale esistente
- 24 Inerbimento scarpata esistente, eventualmente da riqualificare
- 25 Gradonatura profonda della scarpata esistente con scavo di sbancamento per ammassamento nuovi rilevati

NOTA:

Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351		GRANDI&PARTI Dott. Ing. G. Grandi Dott. Ing. F. Partiti Dott. Arch. A. Barattini Dott. Ing. L. Cingolani	
Dott. Ing. G. Grandi Dott. Ing. F. Partiti Dott. Arch. A. Barattini Dott. Ing. L. Cingolani		SINTAGMA Dott. Ing. G. Grandi Dott. Ing. F. Partiti Dott. Arch. A. Barattini Dott. Ing. L. Cingolani	
Dott. Ing. G. Grandi Dott. Ing. F. Partiti Dott. Arch. A. Barattini Dott. Ing. L. Cingolani		ICARIA Dott. Ing. G. Grandi Dott. Ing. F. Partiti Dott. Arch. A. Barattini Dott. Ing. L. Cingolani	
Dott. Ing. G. Grandi Dott. Ing. F. Partiti Dott. Arch. A. Barattini Dott. Ing. L. Cingolani		OMNISERVICE Dott. Ing. G. Grandi Dott. Ing. F. Partiti Dott. Arch. A. Barattini Dott. Ing. L. Cingolani	

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Conquarini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ELABORATI GENERALI
Sezioni tipo - rilevato in allargamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101	2024/05/01/RA02024	A	1:50

PROGETTO	ELAB.	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	S. Scapetta	F. Duranton	A. Granieri

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO