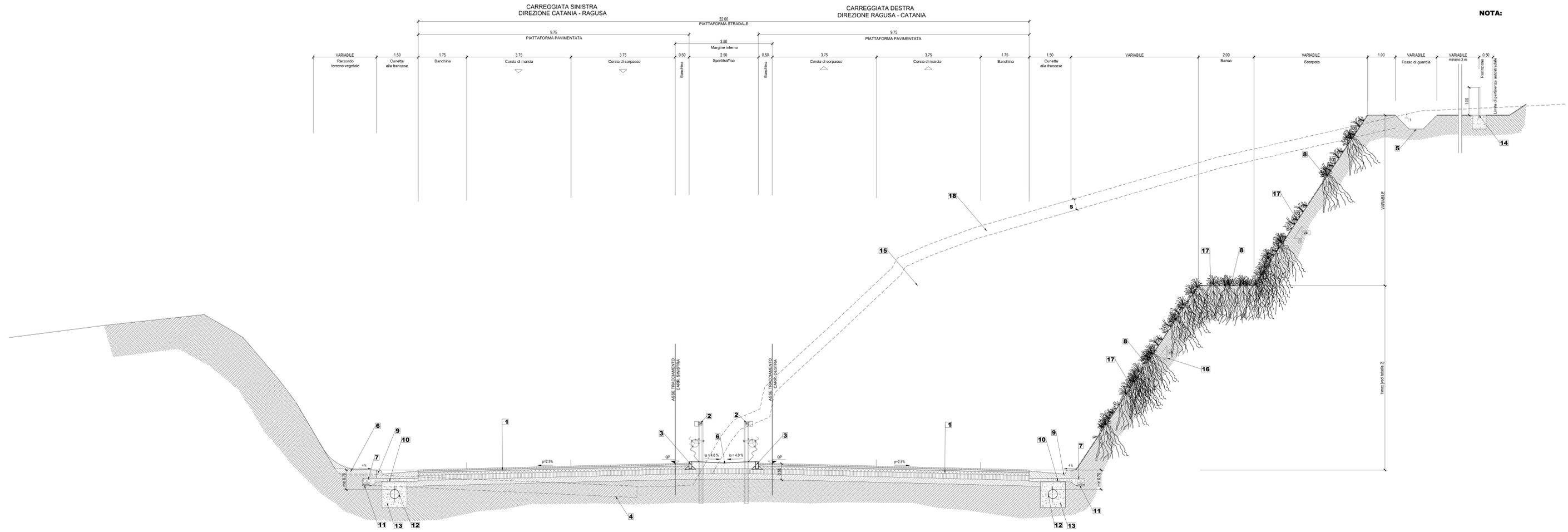


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001
TIPOLOGICO TRINCEA IN ALLARGAMENTO**
Scala 1:50



LEGENDA

1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm = W5 VIm = V17; VIm = V16 in presenza di pia in spartitraffico
3	Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
4	Sovrastuttura stradale esistente
5	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
6	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
7	Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
8	Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
9	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
10	Allettamento in calcestruzzo magro
11	Allettamento in sabbia
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rifinanco e catolamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
14	Recinzione autostradale
15	Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
16	Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
17	Rivestimento di scarpate e pareti con rete metallica in acciaio zincato, con maglia 8x10 doppia torsione, diametro min. 3mm [Vedi tabella 4]
18	Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 3]

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

COD: **PA898**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA Dott. Ing. G. Grassano Dott. Ing. F. Ruffano Dott. Ing. A. Barattini Dott. Ing. L. Caporali	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Conquignini Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 208		IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabico Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabico Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373		IL RESPONSABILE DEL PRODOTTO: Dott. Ing. Luigi Mupo	

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
ELABORATI GENERALI
Sezioni tipo - trincea in allargamento**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101	Z04F500TRAST04	A	1:50

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		Emissione	04/2017	S. Scoppetta	F. Duranton	N. Granieri