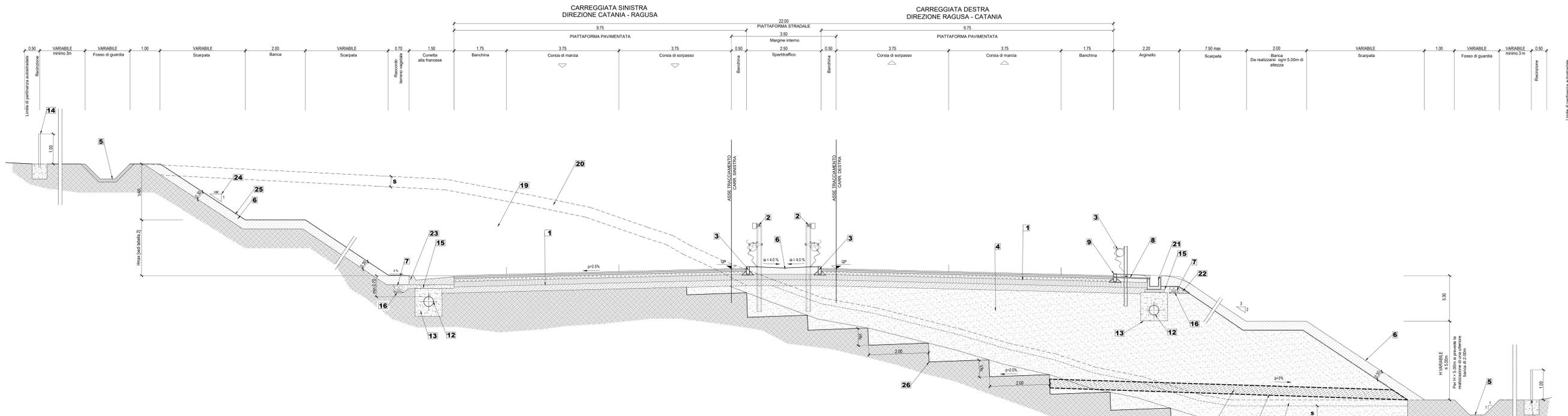
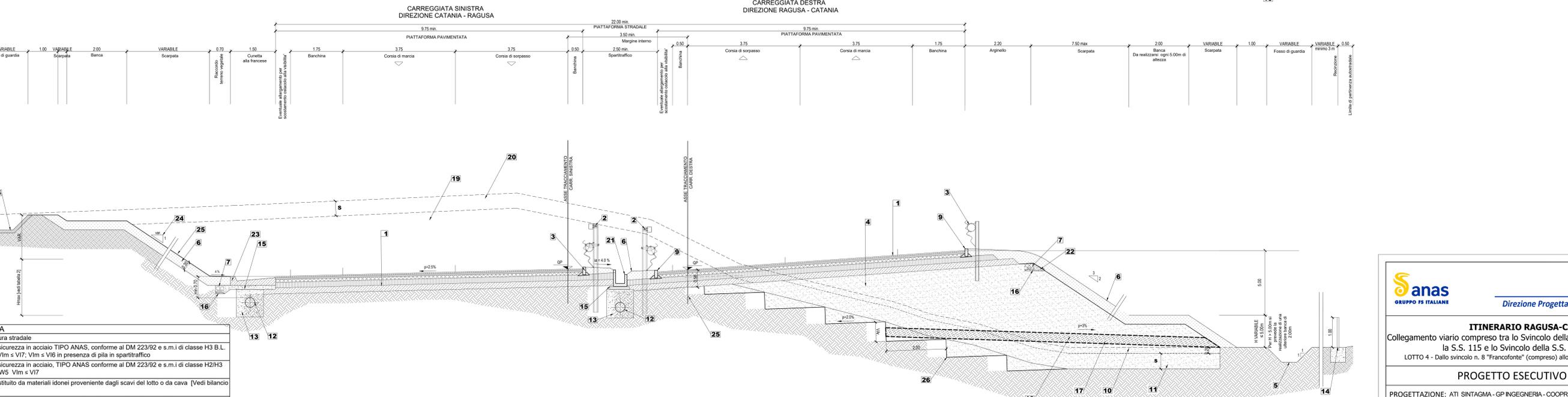


**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO MEZZACOSTA
NUOVA REALIZZAZIONE IN RETTIFILO**
Scala 1:50



**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 - TIPOLOGICO MEZZACOSTA
NUOVA REALIZZAZIONE IN CURVA**
Scala 1:50



LEGENDA

- 1 Sovrastuttura stradale
- 2 Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm s'WS VIm s'V17, VIm s'V16 in presenza di pila in spartitraffico
- 3 Barriera di sicurezza in acciaio, TIPO ANAS conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm s'WS VIm s'V17
- 4 Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materie]
- 5 Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 6 Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
- 7 Tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
- 8 Embrice in cls prefabbricato
- 9 Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
- 10 Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava (spessore 20 cm)
- 11 Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto o da cava [Vedi tabella 1]
- 12 Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 13 Rinfianco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 14 Recinzione autostradale
- 15 Allettamento in calcestruzzo magro
- 16 Allettamento in sabbia
- 17 Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
- 18 Materiali aridi con funzione anticapillare o filtro
- 19 Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
- 20 Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
- 21 Canale rettangolare in cls
- 22 Rinfianco in calcestruzzo magro
- 23 Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- 24 Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
- 25 Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione
- 26 Gradonatura per appoggio di rilevato su declivi con pendenza superiore al 20%, con banche in leggera contropendenza (1% - 2%) e alzate verticali contenute in altezza - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto [Vedi tabella 1]

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:	Dott. Ing. G. Quaresima	Dott. Ing. G. Costello
	Dott. Ing. A. Sgarbi	Dott. Arch. G. Guadagni
	Dott. Ing. G. Marretti	Dott. Arch. M. Lorenzi
	Dott. Arch. E. A. E. Orsi	Dott. Ing. L. Ragnozzi
	Dott. Arch. F. Orsi	Dott. Arch. A. Orsi
	Dott. Ing. G. Pini	Dott. Arch. M. G. Lisciani

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Capagnini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PRODOTTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
ELABORATI GENERALI**
Sezioni tipo - mezza costa di nuova realizzazione

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101	02MPS00TRAST05	A	1:50

PRODOTTO	PROGETTATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emisione	04/2021	S. Scoppetta, F. Duranti, N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO