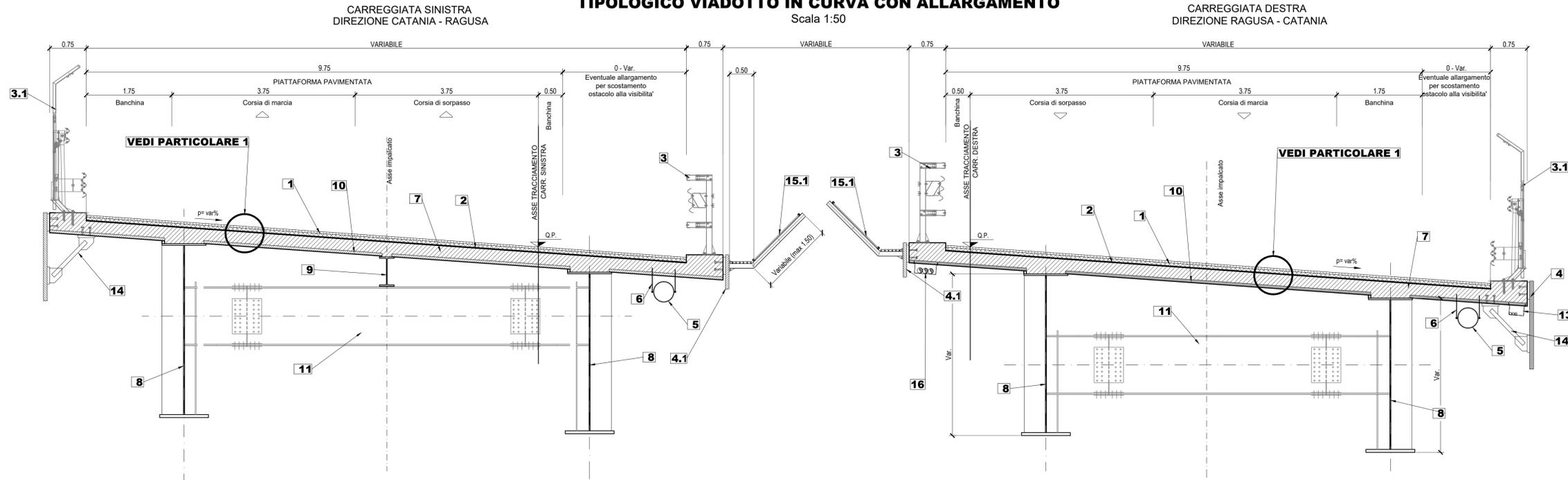
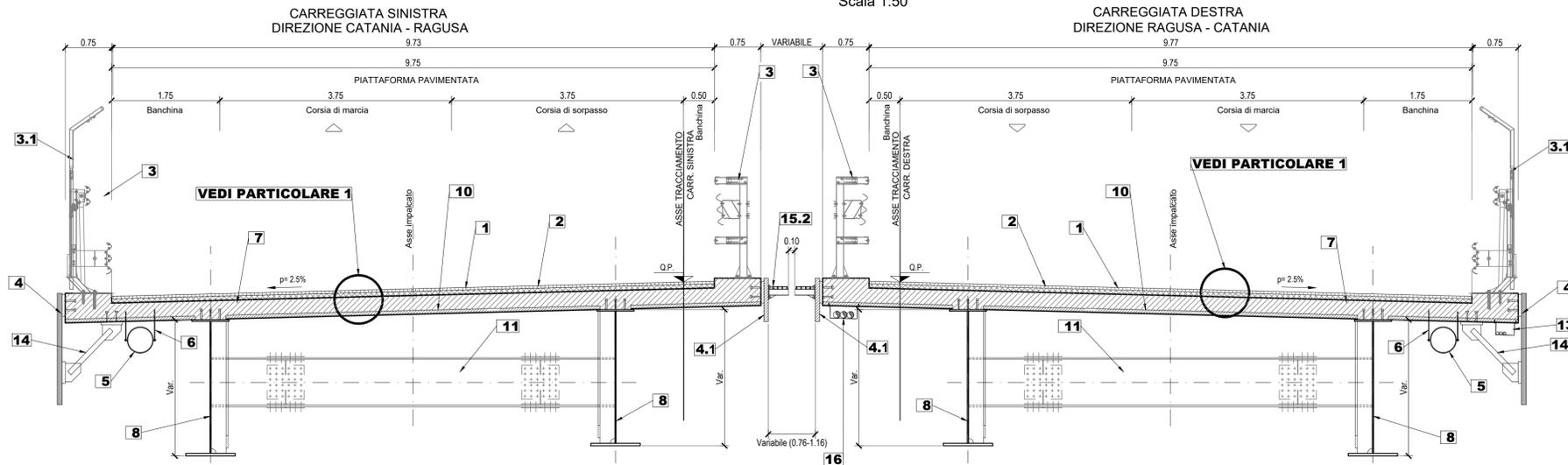


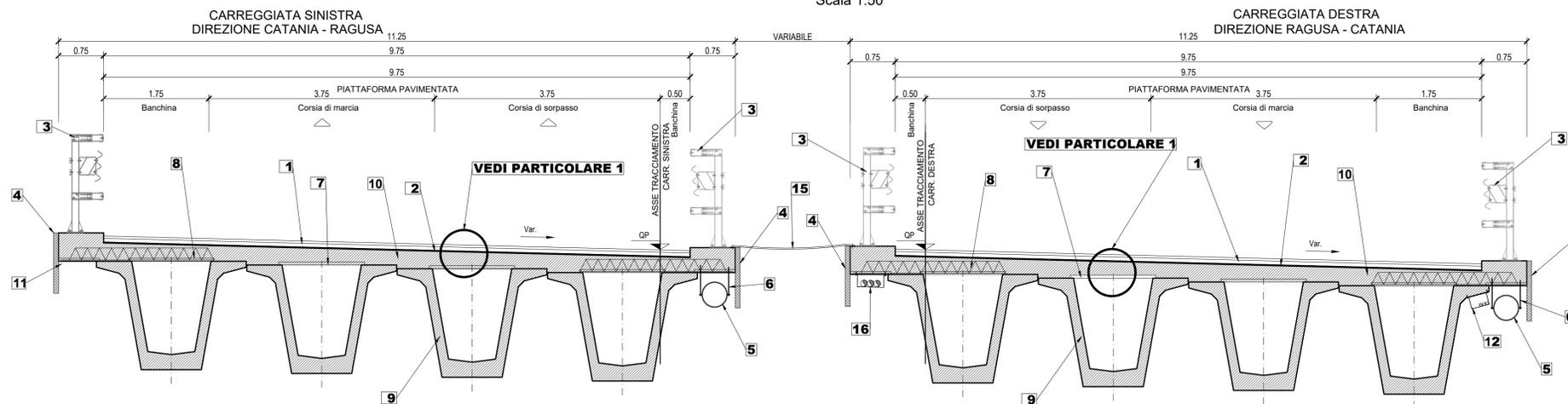
**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001**  
**TIPOLOGICO VIADOTTO IN CURVA CON ALLARGAMENTO**  
 Scala 1:50



**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001**  
**TIPOLOGICO VIADOTTO IN RETTIFILLO**  
 Scala 1:50



**SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001**  
**TIPOLOGICO ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO**  
 Scala 1:50



LEGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Impermeabilizzazione in bitume armato con telo di tessuto in poliestere
3	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H4 B.O. Wm ≤ W5
3.1	Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H4 B.O. Wm ≤ W5 integrata con pannelli h=3.00m
4	Veletta prefabbricata ad altezza variabile
4.1	Veletta prefabbricata ad altezza costante
5	Tube in acciaio DN var, per raccolta acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
6	Supporto per tubazioni in acciaio
7	Soletta in c.a. [Vedi elaborati specifici]
8	Trave metallica [Vedi elaborati specifici]
9	Trave metallica di spina [Vedi elaborati specifici]
10	Predalles [Vedi elaborati specifici]
11	Traverso [Vedi elaborati specifici]
12	Scatolato metallico per passaggio impianti [Vedi elaborati specifici]
13	Tritubo 3Ø50mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti]
14	Sistema di ancoraggio veletta
15.1	Rete anticaduta per distanza tra gli impalcati > 1.16m
15.2	Rete anticaduta per distanza tra gli impalcati ≤ 1.16m
16	Eventuali cavidotti Ø 110mm per alimentazione impianti - [Vedi elaborati opere civili impianti]
<b>NOTA:</b> Per le caratteristiche dei materiali vedere la "Tabella materiali" presente tra gli elaborati generali di ogni lotto Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	MANDATARIA:	MANDANTI:	IL GEOLOGO:	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	<b>Sintagma</b> Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. A. Bracchini Dott. Ing. L. Nanni	<b>GP Ingegneria</b> Dott. Ing. G. Guadagni Dott. Ing. A. Signorini Dott. Ing. A. Bala Dott. Arch. E. A. E. Crimi Dott. Ing. M. Panelli Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Pelle <b>ICARIA</b> Dott. Ing. D. Caraccioli Dott. Ing. S. Scaroni Dott. Ing. C. Consorti <b>OMNISERVICE</b> Dott. Ing. V. Rotisciani Dott. Ing. G. Paldi Dott. Ing. F. Maschioni	Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	Dott. Ing. P. Agnello

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ELABORATI GENERALI  
 Sezioni tipo - viadotto

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LEV. MOD.	N. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z	E	2101	1	T04PS00TRAST08	A	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	Emissione	Giù 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri	