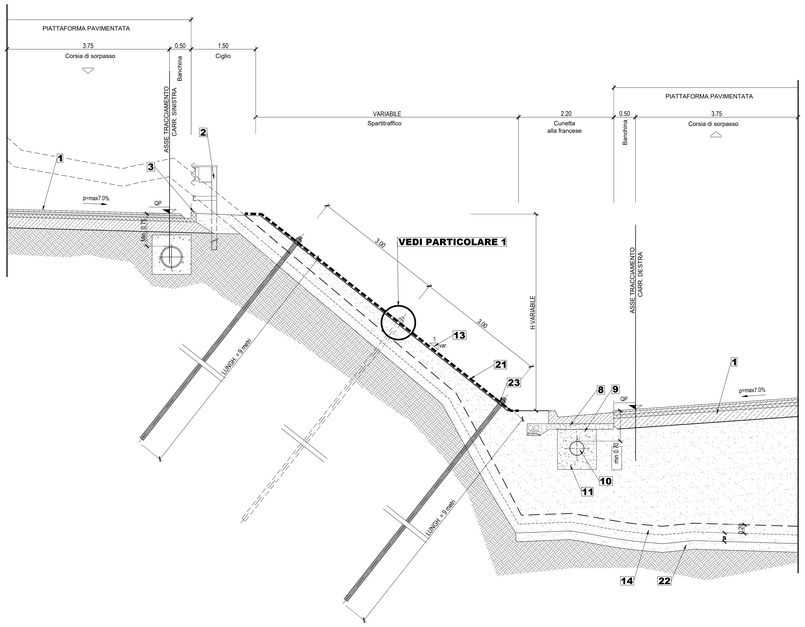
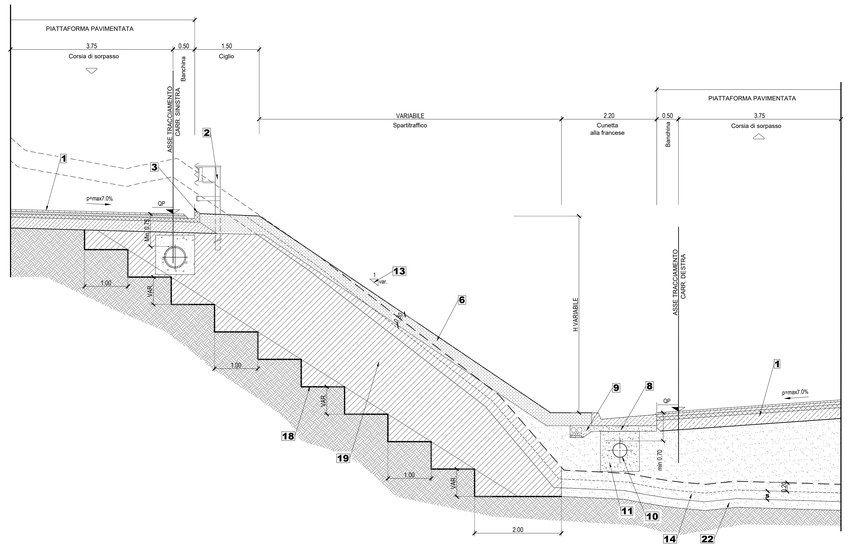
## SEZIONE INTERVIA
## CON PARETE SOIL NAILING
Scala 1:50



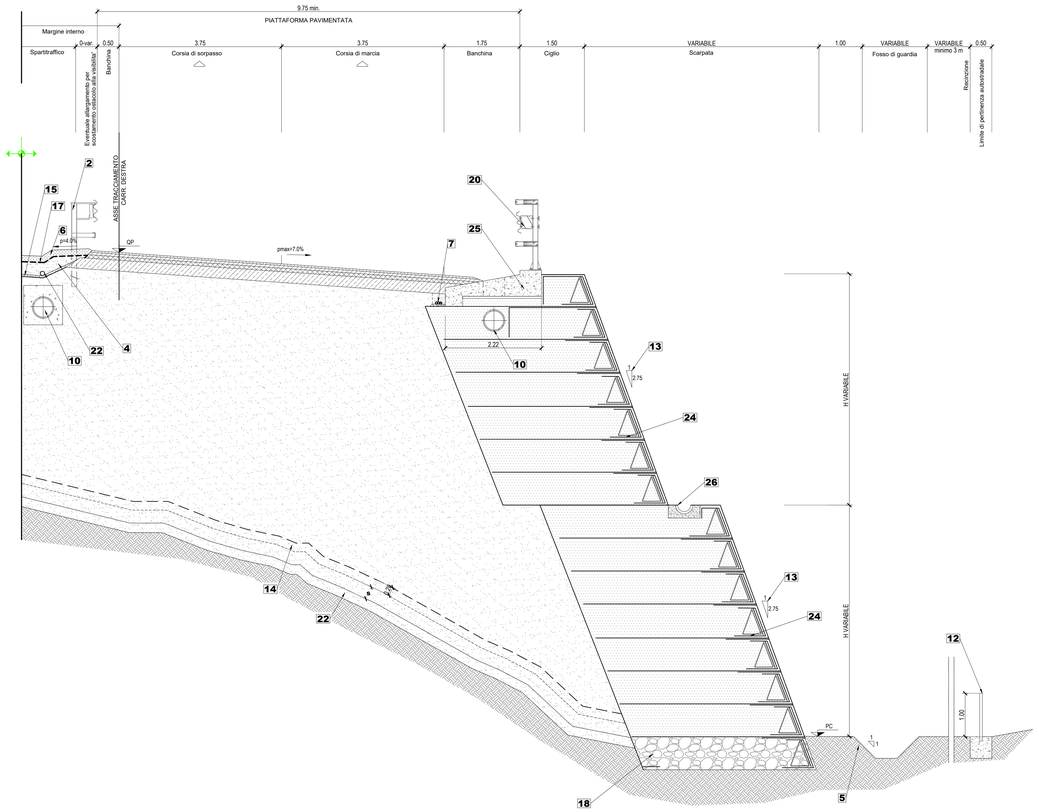

## SEZIONE INTERVIA
## CON PARETE IN MISTO CEMENTATO
Scala 1:50



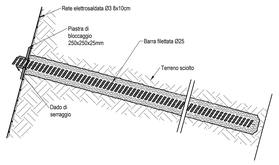

| | LEGENDA |
|---|---|
| 1 | Sovrastruttura stradale [vedi elaborato D01-T100-CS015-1-WZ-010-0A] |
| 2 | Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. W≤W7 [Wm ≤ 1.70m] |
| 3 | Cordolo realizzato in conglomerato bituminoso |
| 4 | Materiale arido drenante |
| 5 | Eventuale fosso di guardia rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici] |
| 6 | Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto |
| 7 | Tritubo 3 Ø 50mm per F. O. [Vedi elaborati opere civili impianti] |
| 8 | Cunetta in cls per smaltimento acque di piattaforma. [Vedi elaborati idraulici specifici] |
| 9 | Rinfianco in calcestruzzo magro |
| 10 | Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici] |
| 11 | Rinfianco e calottamento in materiale arido ben costipato. [Vedi elaborati idraulici specifici] |
| 12 | Recinzione autostradale |
| 13 | Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2 |
| 14 | Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1] |
| 15 | Rivestimento base spartitraffico in calcestruzzo magro |
| 16 | Tubazione in PVC microfessurata Ø 125mm rivestita con calza geotessile |
| 17 | Geotessile anticontaminante tipo b (**resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m** ) |
| 18 | Gradonatura profonda della scarpata esistente con scavo di sbancamento per ammorsamento nuovi rilevati |
| 19 | Riempimento rilevato in misto cementato |
| 20 | Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3/H4 B.O. W ≤ W5. |
| 21 | Rete elettrosaldata Ø3 mm maglia 8x10 |
| 22 | Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi sezione tipo rilevato] |
| 23 | Chiodatura parete con chiodi permanenti iniettati Ø25, Lunghezza=9m, Øperf.=120mm maglia 3x3m |
| 24 | Muro in terra rinforzata [Vedi elaborato specifico] |
| 25 | Cordolo flottante per guard-rail |
| 26 | Canaletta di raccolta delle acque con rinfianco in calcestruzzo [Vedi elaborati idraulici specifici] |

**NOTA:**
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

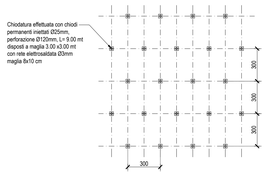
## 1/2 SEZIONE CATEGORIA B D.M. 05/11/2001 -
## IN RILEVATO CON CORDOLO FLOTTANTE E TERRA RINFORZATA
Scala 1:50




### Particolare chiodo
Scala 1:20




### Schema chiodature
Scala 1:200




anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dottore Ingegnere
NANDO GRANIERI
Settore Civile e Ambientale
Settore Industriale
Settore dell'Informazione
N. 2101 A B

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. G.Lamberto — Dott. Ing. A.Pasquarello
Dott. Ing. V. Truffini — Dott. Ing. M.Braganti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L. Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP INGEGNERIA; COOPROGETTI; GDG; ICARIA società di ingegneria; OMNISERVICE ENGINEERING
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. M.Guastella
Dott. Ing. M.Bartolucci — Dott. Ing. G.Lamberto
Dott. Ing. A.Bedi — Dott. Ing. G.Parente
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Pavilli — Dott. Arch. A.Grati
Dott. Arch. P.Chiarelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Fabri
Dott. Ing. S.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. C.Cecchini — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Puliti — Dott. Ing. V.Punzo
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DEL CONSORZIO STABILE:
ORDINE degli INGEGNERI della PROVINCIA di TORINO
Ing. Giuseppe SCIBONA
CONSORZIO STABILE ARTRASTUDIO
Via Cernaia 7 - 10122 TORINO
Iscrizione al REA n. A 844
Provincia di TORINO

PROGETTO INFRASTRUTTURA
ELABORATI GENERALI
Sezioni tipo - cordolo flottante e soil nailing

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| LO408Z E 2101 | T04PS00TRAST12A — CODICE ELAB. T04PS00TRAST12 | A | 1:50 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | Giu 2021 | S.Scopetta | F. Durastanti | N.Granieri |