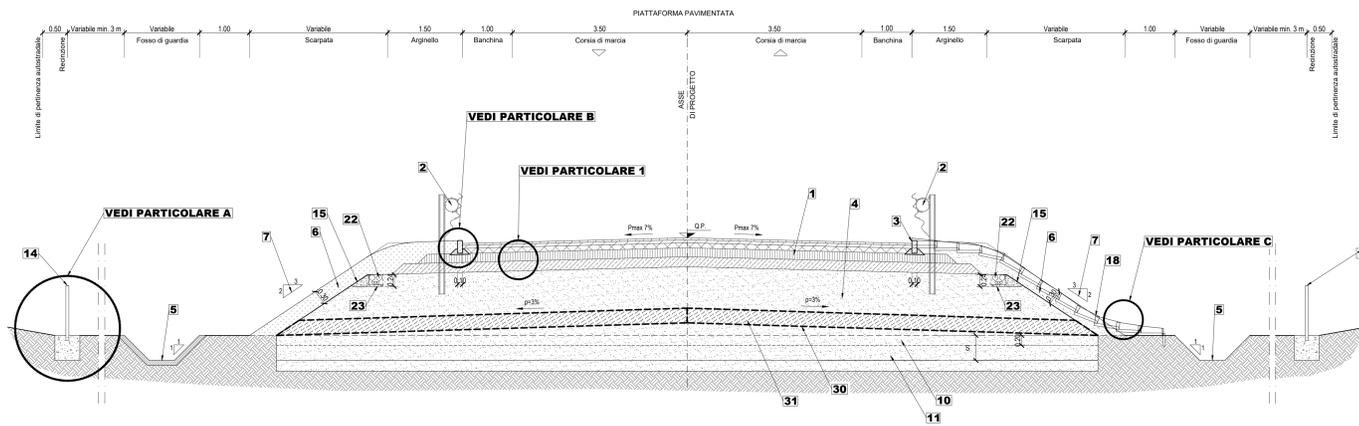
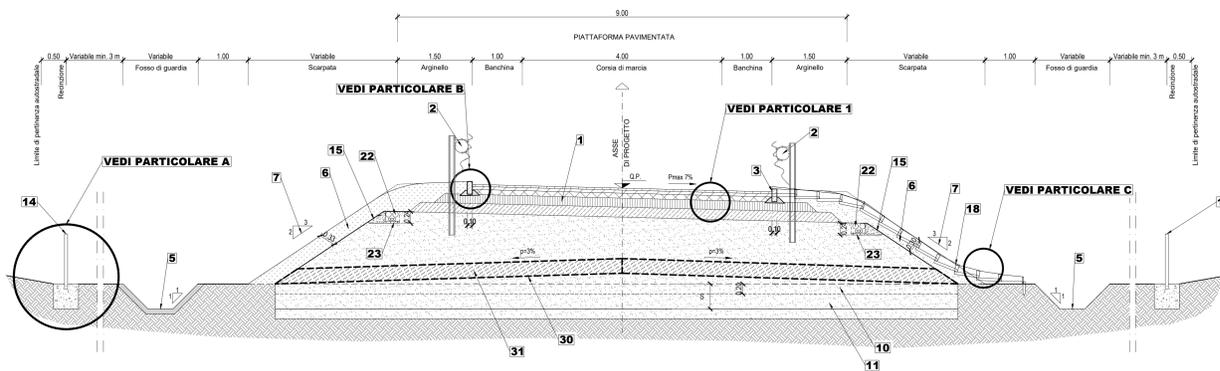


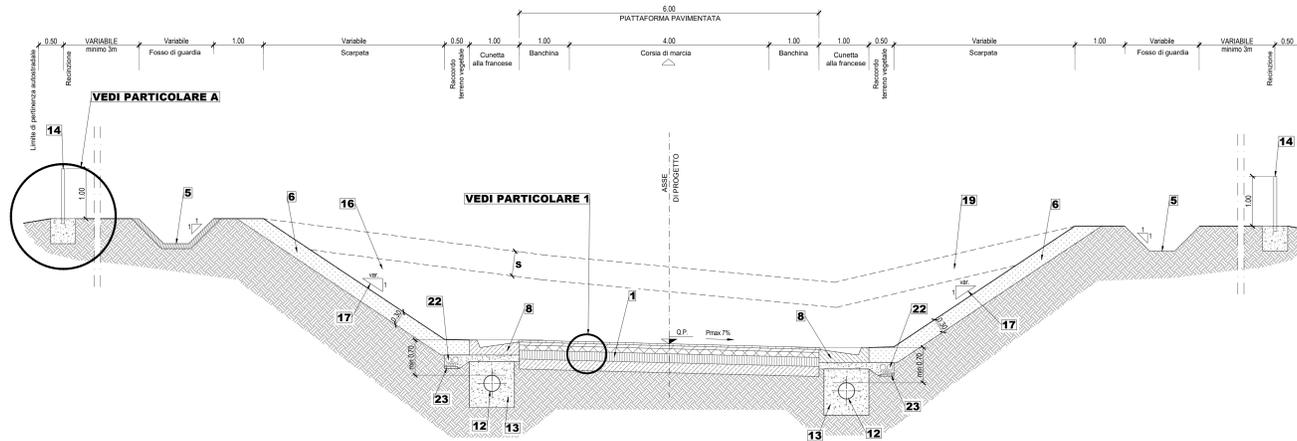
SEZIONE TIPO
RAMPA IN RILEVATO BIDIREZIONALE (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
 Scala 1:50



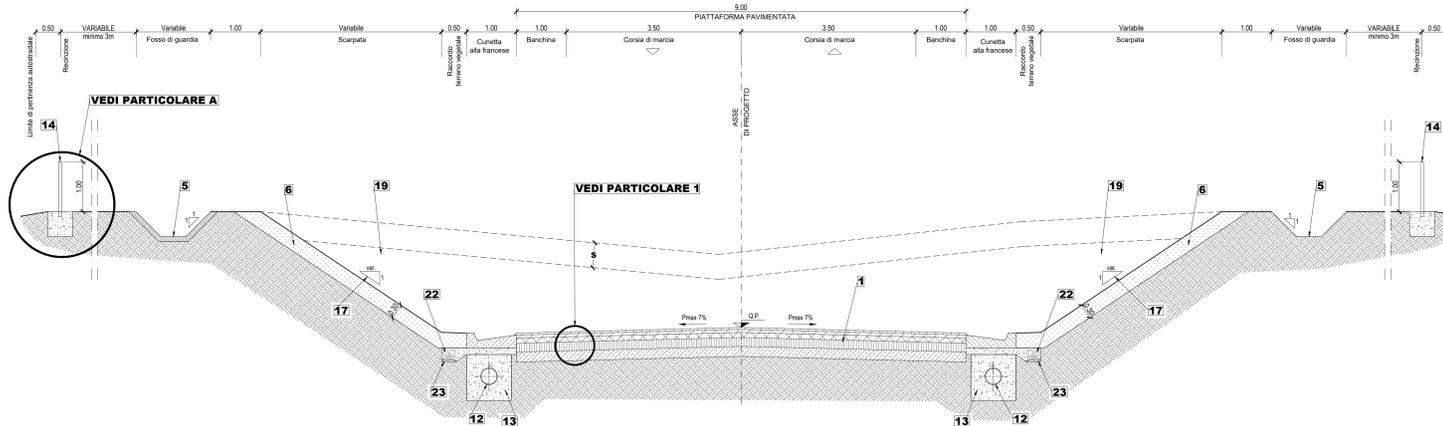
SEZIONE TIPO
RAMPA IN RILEVATO UNIDIREZIONALE (L=6.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
 Scala 1:50



SEZIONE TIPO
RAMPA IN TRINCEA UNIDIREZIONALE (L=6.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
 Scala 1:50



SEZIONE TIPO
RAMPA IN TRINCEA BIDIREZIONALE (L=9.00m) IN AMBITO EXTRAURBANO (D.M. 19/04/2006)
 Scala 1:50



LEGENDA	
1	Sovrastuttura stradale
2	Barriera di sicurezza in acciaio TIPO ANAS, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Vin e Vm s.VII; Vin e Vm in presenza di pia in spartitraffico
3	Cordolo prefabbricato vibrato dim 15x25
4	Rilevato costituito da materiali idonei provenienti dagli scavi del lotto o da cava [Vedi bilancio materie]
5	Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
6	Terreno vegetale proveniente dagli scavi del lotto
7	Pendenza del paramento associato alle specifiche del punto 4 [2V/3.5H]
8	Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
9	Rilevato realizzato con materiale di riporto proveniente dagli scavi
10	Preparazione del piano di posa del rilevato - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
11	Eventuale scavo di bonifica - integrazione con materiale proveniente dagli scavi del lotto. [Vedi tabella 1]
12	Collettore smaltimento acque meteoriche da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata [Vedi elaborati idraulici specifici]
13	Rinfilco e calottamento in materiale arido ben costipato [Vedi elaborati idraulici specifici]
14	Recinzione autostradale
15	Rinfilco in calcestruzzo magro
16	Scavo in trincea da eseguirsi secondo tabella 2
17	Pendenza del paramento associato alle specifiche della tabella 2
18	Embrice in cls prefabbricato
19	Asportazione terreno vegetale, tramite scavo di sbancamento - S: spessore complessivo di terreno vegetale [Vedi tabella 1]
20	Rimozione dello strato di terreno vegetale esistente
21	Gradonatura profonda della scarpata esistente con scavo di sbancamento per ammassamento nuovi rilevati
22	Eventuale tritubo 3 Ø 50mm e 2 Ø 110mm per Smart Road [Vedi elaborati opere civili impianti]
23	Allettamento in sabbia
24	Cavidotti Ø 110mm per alimentazione impianti-ove presenti [Vedi elab. opere civili impianti]
25	Palo di illuminazione
26	Pilino in calcestruzzo
27	Chiusino per pozzetto transito cavi e dispersione di terra
28	Canale rettangolare in cls
29	Idrosmina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosmina di miscela di particelle sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale specificati in tabella 2
30	Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. ≥ 6.0 kn/m)
31	Materiali aridi con funzione anticapillare o filtro

NOTA:
 Per le sezioni su opera d'arte si vedano le specifiche tavole delle opere d'arte minori
 Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

SPECIFICHE PER LA REALIZZAZIONE
REQUISITI DI PORTANZA [VEDI VOCE DI CAPITOLATO]

Il modulo di deformazione Md, ottenuto da prova di carico su piastra, dovrà risultare non inferiore a:	
50 MPa	sul piano di posa della fondazione della pavimentazione stradale sia in rilevato che in trincea, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.15 - 0.25 N/mm ²
20 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 1.00m da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mm ²
15 MPa	sul piano di posa del rilevato posto a 2.00m, o più, da quello della fondazione della pavimentazione stradale, al primo ciclo di carico su piastra (diametro 30 cm), nell'intervallo compreso tra 0.05 - 0.15 N/mm ²

sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

IL GEOLOGO:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
 ELABORATI GENERALI
 Sezioni tipo - Rampe bidirezionali e unidirezionali in rilevato ed in trincea

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408ZE2101	204P000TRAST13	A	1:50

A Emissione
 REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO